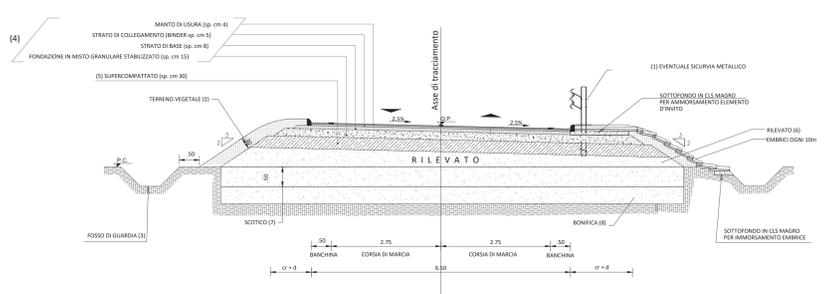


- LEGENDA**
- PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIFERIRE ALLO SPICCILO LAMIAZIONI "PUNNETTA SCALNATELLA E BARRIERE DI SICUREZZA".
  - TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
  - SI RIFERIRE AGLI ELABORATI DI STRUTTURALE PER I DETTAGLI RELATIVI AI FOSSI DI GUARDIA E CUNETTE.
  - SOMMASTRUTTURAZIONE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
  - SUPERCOMPATTATO**  
La superficie, costituente il piano di posa della pavimentazione, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra compattato di spessore non inferiore a 30 cm (spessore finito) con terre di categoria A1, A2-A4 e A3 (classificazione UNI 11531-1/2014). Le operazioni di posa in opera e compattazione non dovranno essere eseguite quando le condizioni ambientali (pioggia, neve, gelo) siano tali da danneggiare la qualità dello strato. Dopo il compattamento, in ogni punto la densità secca dovrà essere inferiore al 98% della massima ottenuta per quella terra, con la prova di compattamento ASTM D 1556. La prova di prova in opera un altro strato.  
La superficie sarà sagomata a "schema d'asino" con pendenza del 3% per rilevati con altezza h > 4,0m; la pendenza sarà del 4%. Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 50 MPa per la zona di rilevato a distanza inferiore a 1,00 m dai bordi dello stesso e a 40 MPa per la restante zona centrale.
  - CORPO DEL RILEVATO**  
Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere impiegate le terre provenienti dalle cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2, A, A2, 5, A2, 6, A2, 7 ed A3 di cui alla norma UNI 11531-1/2014. Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere stato in strati di spessore non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per le terre del gruppo A1, A2-A, e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per i materiali dei gruppi A2, 5, A2, 6, A2, 7 ed A3. Ogni strato dovrà essere compattato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di compattamento ASTM D 1556. La prova di prova in opera un altro strato.  
La superficie sarà sagomata a "schema d'asino" con pendenza del 3% per rilevati con altezza h > 4,0m; la pendenza sarà del 4%. Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 50 MPa per la zona di rilevato a distanza inferiore a 1,00 m dai bordi dello stesso e a 40 MPa per la restante zona centrale.
  - SCOTTICO** sp. 50 cm. e riempimento con terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A4 (classificazione UNI 11531-1/2014).  
- AL A2, A3, SE PROCEDENTE DA CAVE DI PRESTO.  
- AL A1, A2, A4, SE PROCEDENTE DA CAVE DI PRESTO.  
L'AVVERTENZA "DIVER" ESISTE NESSUNO IN STRATO DI SPESORE NON SUPERIORE A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2, 5, A2, 6, A2, 7 ED A3 STRATI DEVONO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).
  - BONIFICA** sp. 30 cm.  
LA SCOTTICAZIONE DEL TERRENO DOVRA ESSERE ESEGUITA CON MATERIALE IDEATO PER RILEVATI (VEDI PUNTO 7). DOPO LA COMPATTAZIONE IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE ME DEL TERRENO, OTTENUTO DA PROVE SU PIASTRA, DOVRA ESSERE NON INFERIORE A 20MPa.
  - STRATO DI GEOTESSILE** NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 24 kN/m.
  - TRINCEA**  
IL TERRENO IN SITU A FONDO SCAVO POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOMMASTRUTTURAZIONE STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014.  
ESSE DOVRA ESSERE COMPATTATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COMPATTAMENTO ASTM D 1556. LA PROVA DI COMPATTAMENTO DOVRA ESSERE ESEGUITA DOPO LA FORMAZIONE DEL PIANO DI POSA DOVRA AVERE CARATTERISTICHES TALI DA GARANTIRE, SULLA SCALATA NELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO A PRIMO CICLO DI CARICO NEL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA EFFETTUARE LA BONIFICA, E RILIEVO INTRINSECO DOVRA ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL PUNTO 6, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

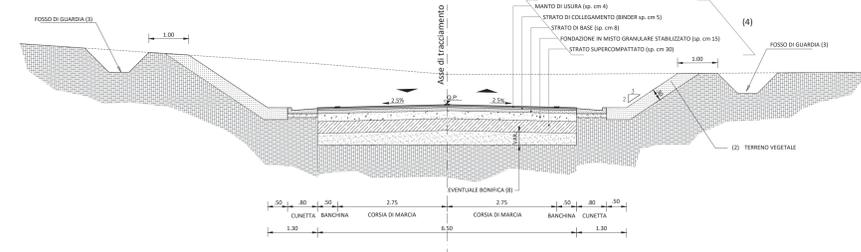
**STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO**

Scala 1:50  
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
(Q.P. - P.C. < 1.00m)



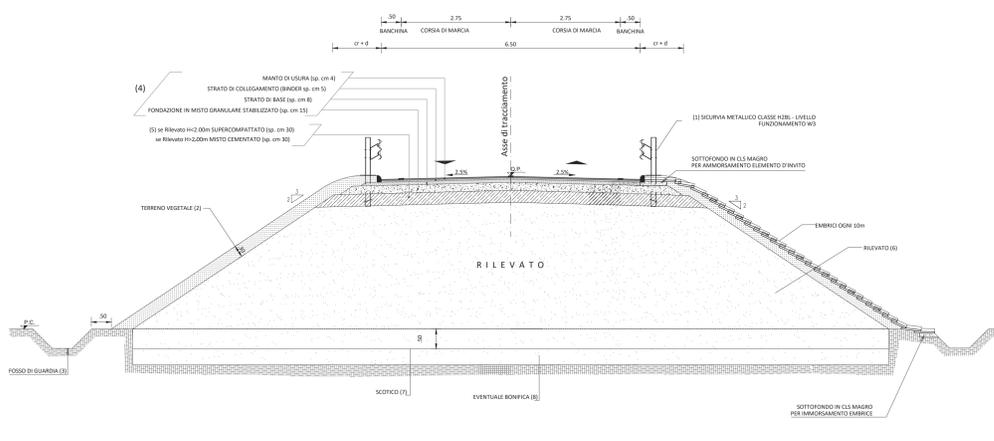
**STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO**

Scala 1:50  
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



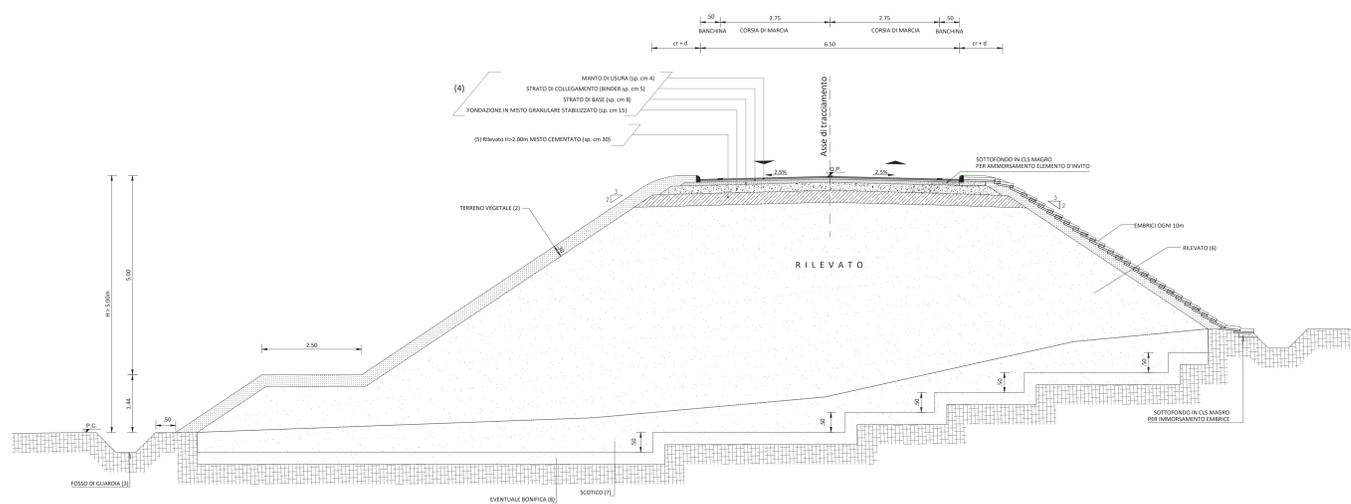
**STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO**

Scala 1:50  
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
(1.00m < Q.P. - P.C. < 5.00m)



**STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO**

Scala 1:50  
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
(Q.P. - P.C. > 5.00m)



**PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA**

CLASSIFICAZIONE: STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO

STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
<p>Spessore: 4 cm</p> <p>Materiale: Manto di usura</p>	<p>Spessore: 5 cm</p> <p>Materiale: Strato di collegamento</p>	<p>Spessore: 5 cm</p> <p>Materiale: Strato di base</p>	<p>Spessore: 30 cm</p> <p>Materiale: Fondazioni in misto granulare stabilizzato</p>

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (Lotto 01)

VIABILITA' ED ACCESSI  
Sezioni tipo rilevato/trincea per strada locale in ambito urbano F1

PFTE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione»

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0W	01	D	78	WB	PT0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	G. Ripetti	Luglio 2020	G. Ripetti	Luglio 2020	G. Ripetti	Luglio 2020	G. Ripetti

GA	Piazzale	Categoria Strada	Sezione Tipo	Arginello (cr+d/2)	Cunetta
PIANOROLI (CZ)	PT06	F1 locale ambito urbano	(0.50+2.75+2.75+0.50)=6.00m	(0.80+0.50) = 1.30m	(0.80+0.50) = 1.30m