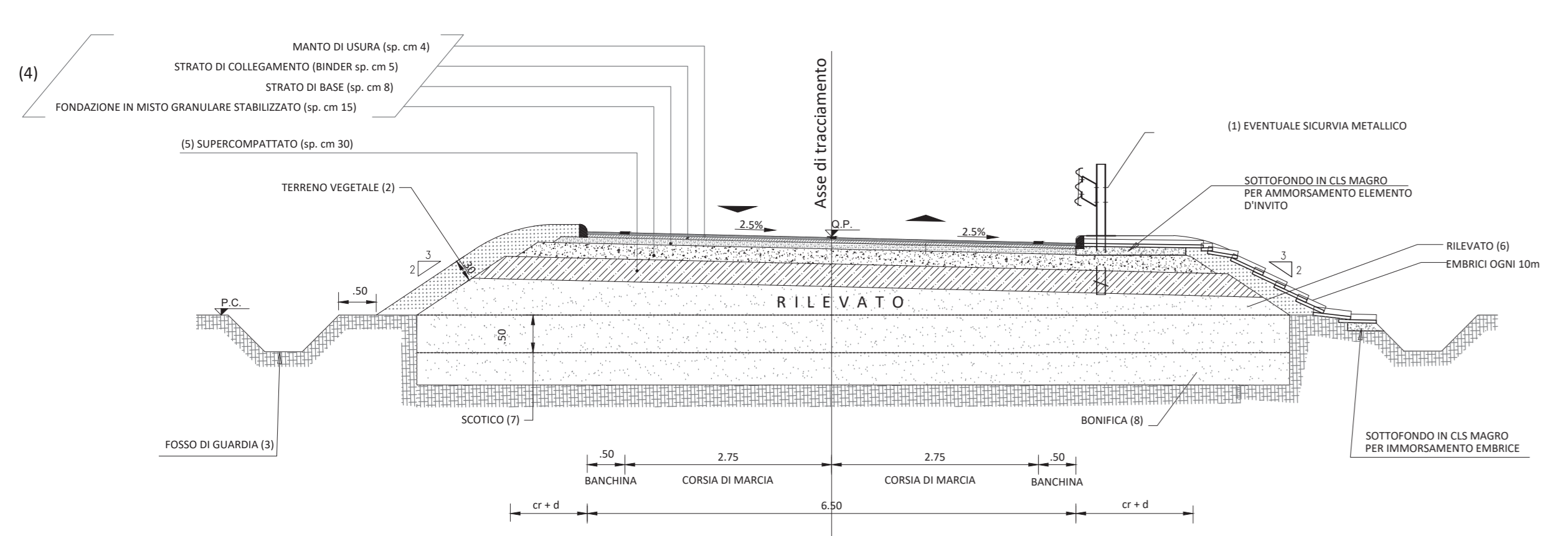


- LEGENDA**
- PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIFERIRE ALLO SPICCILO LAMINARE "SICUREZZA SOCIALETTICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
  - TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
  - SI RIFERIRE AGLI ELABORATI DI STRALCA PER I DETTAGLI RELATIVI AI FOSSI DI GUARDIA E CUNLETTE.
  - SOMMASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
  - SUPERCOMPATTATO**  
La superficie, costituente il piano di posa della pavimentazione, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra compattato di spessore non inferiore a 30 cm (spessore finito) con terre di categoria A1, A2-A4 e A3 (classificazione UNI 11531-1/2014). Le operazioni di posa in opera e compattazione non dovranno essere eseguite quando le condizioni ambientali (pioggia, neve, gelo) siano tali da danneggiare la qualità dello strato. Dopo il compattamento, in ogni punto la densità secca dovrà essere inferiore al 98% della massima ottenuta per quella terra, con la prova di compattamento ASTM D1556. Il modulo di deformazione Md non dovrà essere inferiore ad 80 MPa. La superficie di questo strato sarà sagomata a "schema d'asino" con pendenza del 3%.
  - CORPO DEL RILEVATO**  
Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere impiegate le terre provenienti dalle cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2, A, A2, 5, A2, 6, A2, 7 ed A3 di cui alla norma UNI 11531-1/2014. Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere stato in strati di spessore non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per le terre del gruppo A1, A2-A, e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per i materiali dei gruppi A2, 5, A2, 6, A2, 7 ed A3. Ogni strato dovrà essere compattato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di compattamento ASTM D1556. La prova di compattazione dovrà essere eseguita in opera un altro strato.  
La superficie sarà sagomata a "schema d'asino" con pendenza del 3%, per rilevati con altezza h > 4,0m la pendenza sarà del 4%. Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 50 MPa per le zone di rilevato a distanza inferiore a 1,00 m dai bordi dello stesso e a 40 MPa per la restante zona centrale.
  - SCOTICO** sp. 50 cm. e riempimento con terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A4 (classificazione UNI 11531-1/2014).  
- AL A2, A3, SE PROCEDENTE DA CAVE DI PRESTO.  
- AL A1, A2, A4, SE PROCEDENTE DA CAVE DI PRESTO.  
L'AVVERSAZIONE DEVE ESSERE MESSA IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2, 5, A2, 6, A2, 7 ED A3 STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).
  - BONIFICA** sp. 30 cm.  
LA SCOTTOLAZIONE DEL TERRENO DOVRA ESSERE ESEGUITA CON MATERIALE IDEATO PER RILEVATI (VEDI PUNTO 7). DOPO LA COMPATTAZIONE IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE ME DEL TERRENO, OTTENUTO DA PROVE SU PIASTRA, DOVRA ESSERE NON INFERIORE A 20MPa.
  - STRATO DI GEOTESSILE** NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 24 kN/m.
  - TRINCEA**  
IL TERRENO IN SITU A FONDO SCAVO, POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOMMASTRUTTURA STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014.  
ESSE DOVRA ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COMPATTAMENTO ASTM D1556 (VEDI DA 1.3.38-2).  
IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA ESSERE INFERIORE A 20 MPa, IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE. IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA AVERE CARATTERISTICHES TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMASTRUTTURA STRADALE SUPERCOMPATTATA, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO A PRIMO CICLO DI CARICO NEL TERRENO A 0,50 MPa - 0,10 MPa.  
SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA EFFETTUARE LA BONIFICA, E RILIEVO INTRINSECO, DOVRA ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.10 E, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

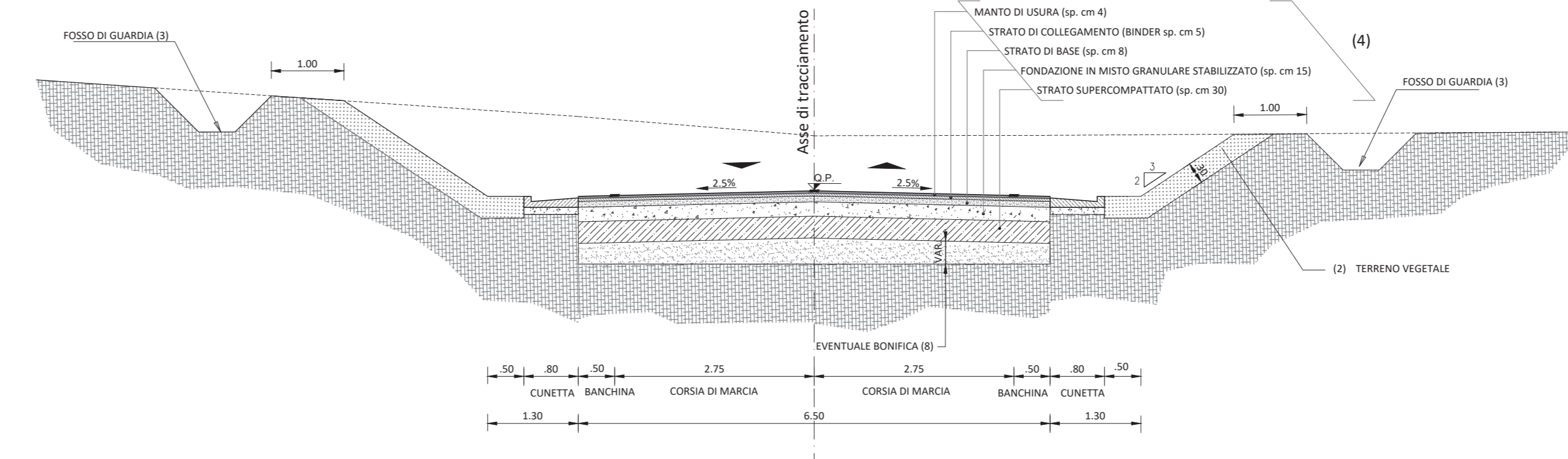
**STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO**

Scala 1:50  
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
(Q.P. - P.C. < 1.00m)



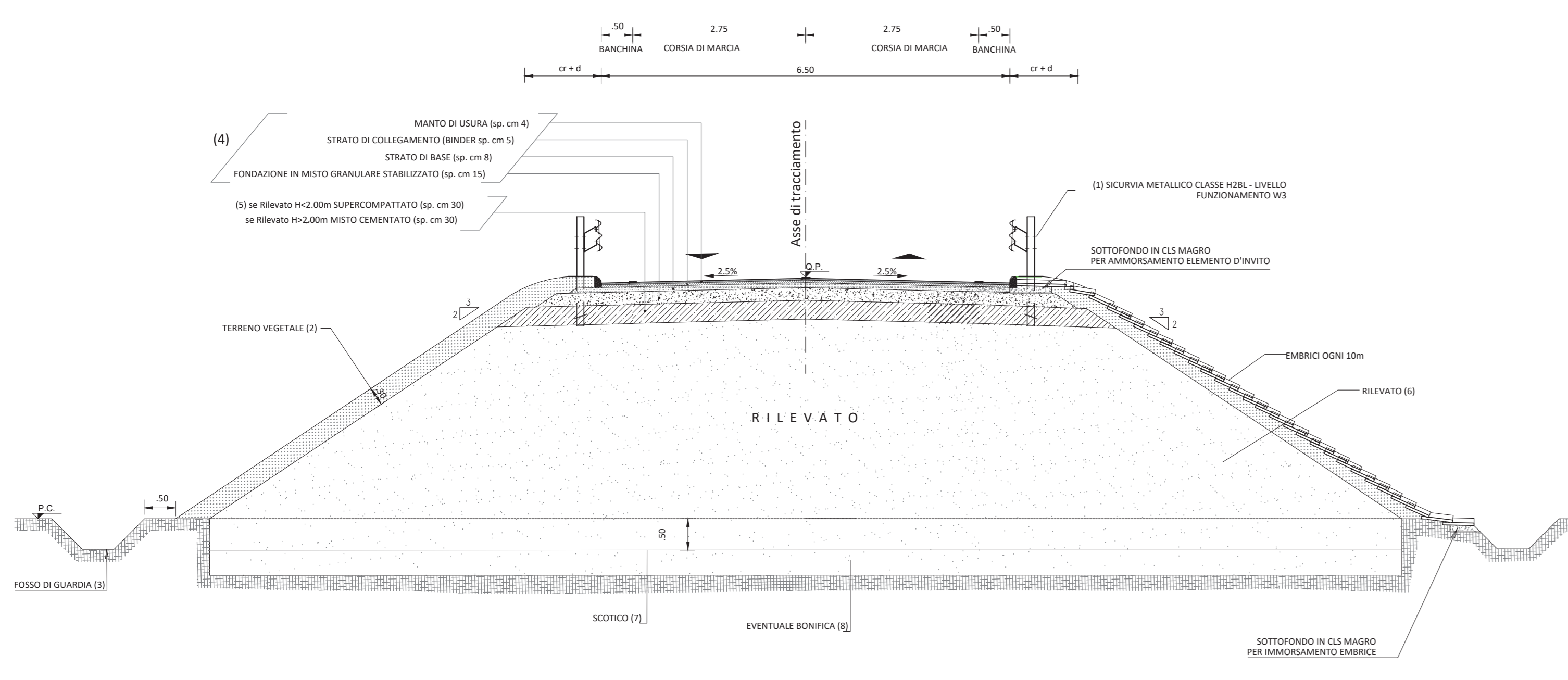
**STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO**

Scala 1:50  
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



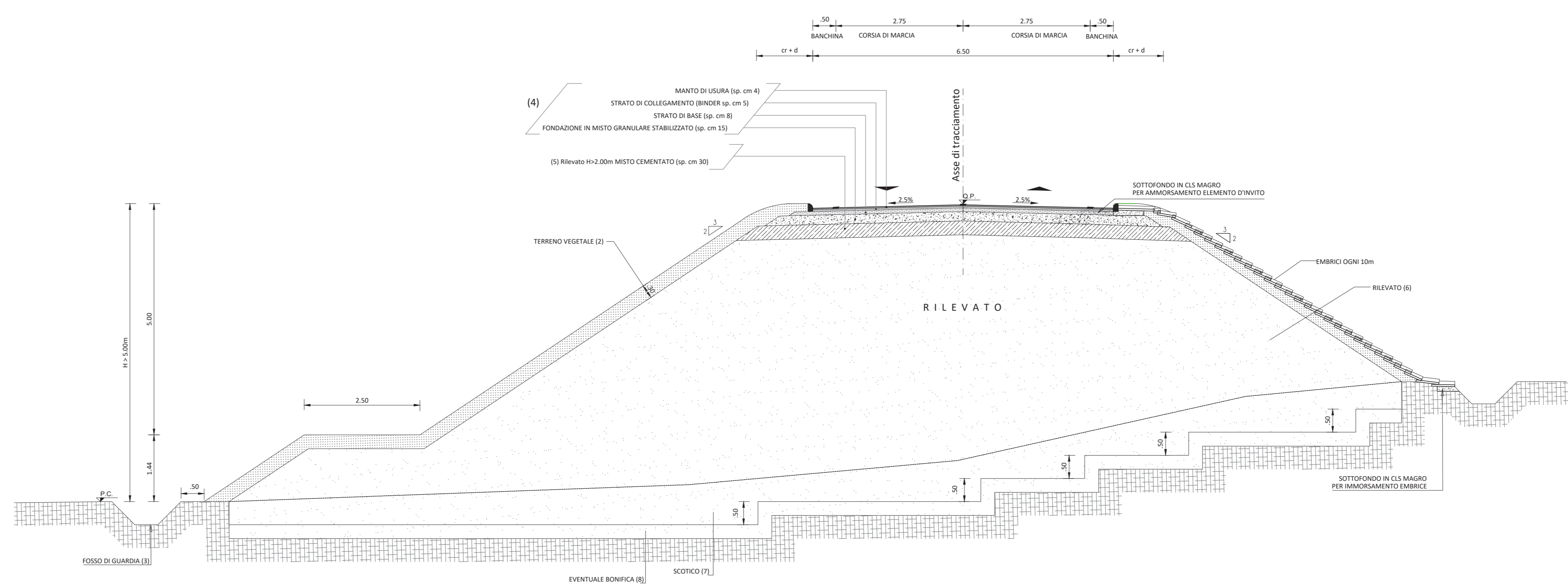
**STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO**

Scala 1:50  
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
(1.00m < Q.P. - P.C. < 5.00m)



**STRADA F1 LOCALE AMBITO URBANO**

Scala 1:50  
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
(Q.P. - P.C. > 5.00m)



**PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA**

**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE**

STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
<p>Spessore: 4 cm</p> <p>Materiali: A1, A2, A4</p> <p>Prova di compattazione: ASTM D1556</p>	<p>Spessore: 5 cm</p> <p>Materiali: A1, A2, A4</p> <p>Prova di compattazione: ASTM D1556</p>	<p>Spessore: 8 cm</p> <p>Materiali: A1, A2, A4</p> <p>Prova di compattazione: ASTM D1556</p>	<p>Spessore: 30 cm</p> <p>Materiali: A1, A2, A4</p> <p>Prova di compattazione: ASTM D1556</p>

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
PROGETTO DEFINITIVO  
ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (Lotto 01)

VIABILITA' ED ACCESSI  
Sezioni tipo rilevato/trincea per strada locale in ambito urbano F1

PFTE da sottoporre all'esame del CSLPP ai sensi del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge n. 120/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione»

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	G. Ripetti	Luglio 2020	G. Ripetti	Luglio 2020	G. Ripetti	Luglio 2020	G. Ripetti

GA	Piazzale	Categoria Strada	Sezione Tipo	Arginello (cr+d/2)	Cunetta
PIANOROLI (CZ)	PT06	F1 locale ambito urbano	(0,50+3,75+2,75+0,50)=6,00m	(0,80+0,50) = 1,30m	(0,80+0,50) = 1,30m