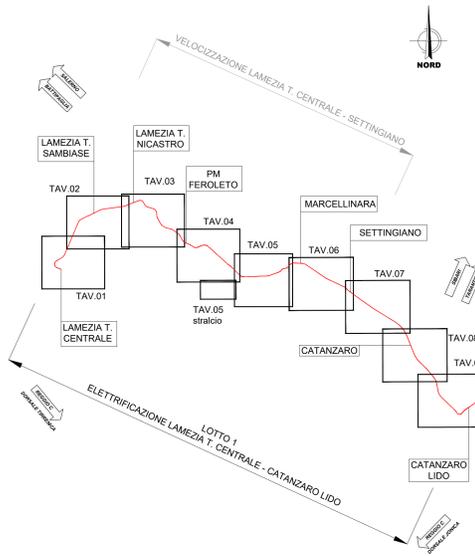
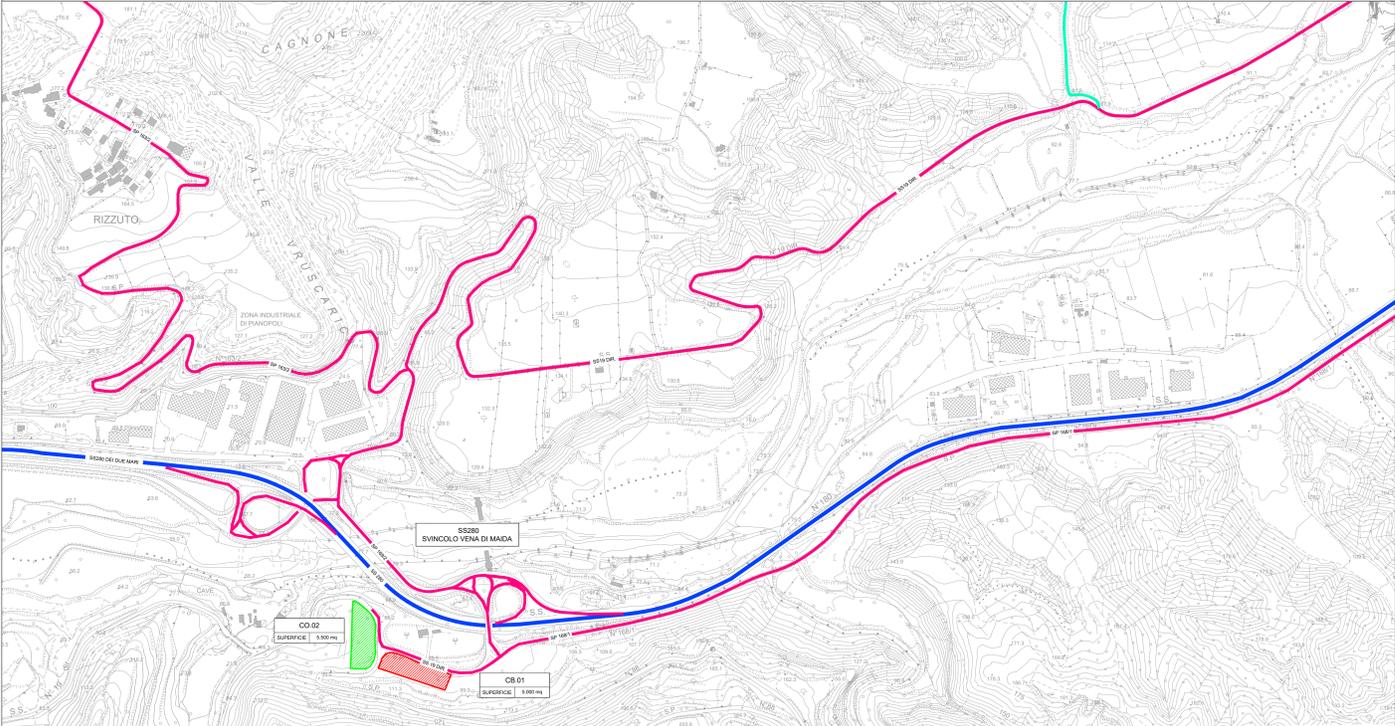


+2500



	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA PER OPERA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	AT - AREA TECNICA DI STAZIONE		PISTA DI CANTIERE
	CANTIERI ALTRO APPALTO		ACCESSO AI CANTIERI
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA ELETTIFICARE		DIREZIONI
			DEMOLIZIONI

NOTA

- L'ELETTIFICAZIONE DELLA TRATTA LAMEZIA TERME CENTRALE - SETTINGIANO PREVEDE L'INSTALLAZIONE DEI PALI IN SX (CON BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS SU TRE MICROPALI);
- L'ELETTIFICAZIONE DELLA TRATTA SETTINGIANO - CATANZARO LIDO PREVEDE L'INSTALLAZIONE DEI PALI IN DX (CON BLOCCO DI FONDAZIONE STANDARD).

SONO STATE PREVISTE, SUL LATO INTERESSATO DALL'INTERVENTO, UNA SERIE DI PISTE DI CANTIERE ONDE ACCEDERE DALL'ESTERNO/APPROCCIARSI AL CANTIERE LUNGO IL BINARIO PER IL RIFORMIMENTO DELLO STESSO.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO - DORSALE JONICA

ELETTIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L.

LOTTO 01

PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE E DELLA VIABILITA' DI ACCESSO TAV. 5/9

SCALA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC0W 01 D 53 P5 CA0000 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Giugno 2020	[Signature]	Giugno 2020	[Signature]	Giugno 2020	[Signature]

File: RC0W01D53P5CA000005A.dwg n. Etab.: 656