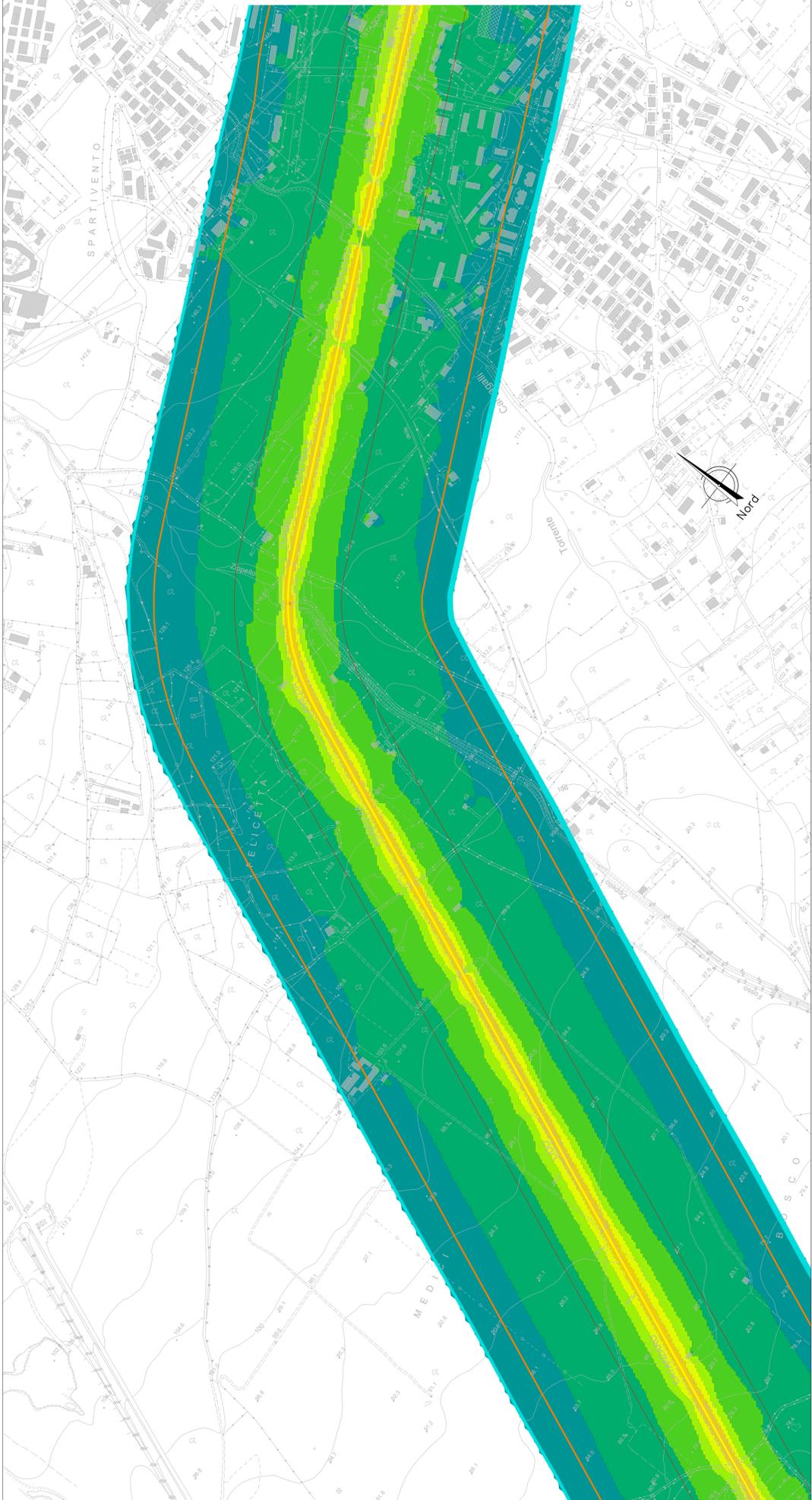
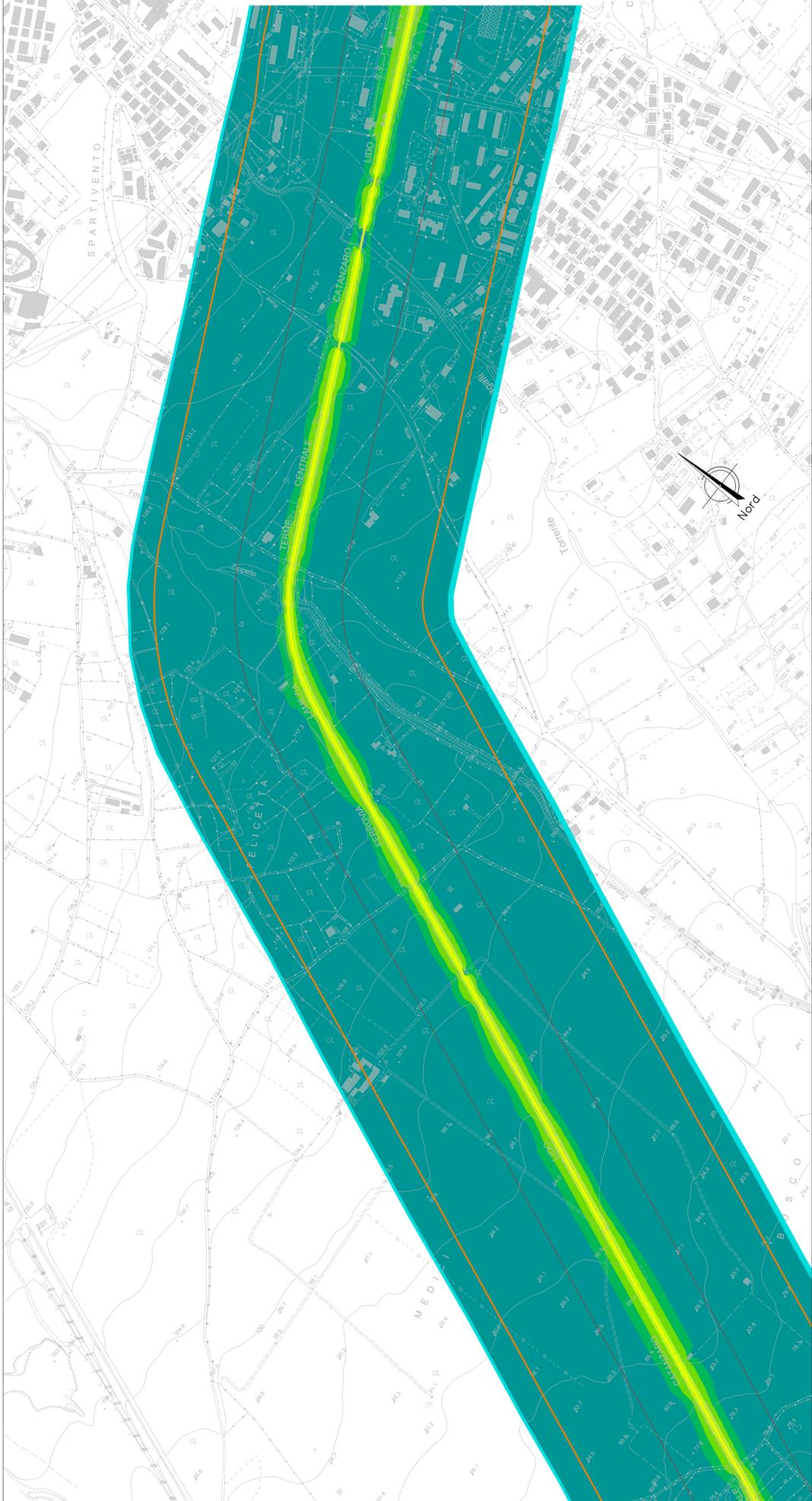


Periodo di Riferimento Diurno



Periodo di Riferimento Notturno



QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

- Ambito di studio acustico (0-300 per lato da binario esterno)
- Ricettori Residenziali
- Altri Edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

- | | | | | | |
|--|-------------|--|-------------|--|-------------|
| | <40 dBA | | 50 - 55 dBA | | 65 - 70 dBA |
| | 40 - 45 dBA | | 55 - 60 dBA | | 70 - 75 dBA |
| | 45 - 50 dBA | | 60 - 65 dBA | | >75 dBA |

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO.
ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. E
VELOCIZZAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - SETTINGIANO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
 MAPPE ACUSTICHE PERIODO DIURNO E NOTTURNO
 SCENARIO ANTE OPERAM

SCALA:
1 : 5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	01	R	22	N5	IM0004	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Luglio 2021		Luglio 2021	L. D'Amore	Luglio 2021	C. Ercole PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Dipartimento Ambiente S.O. Ambiente