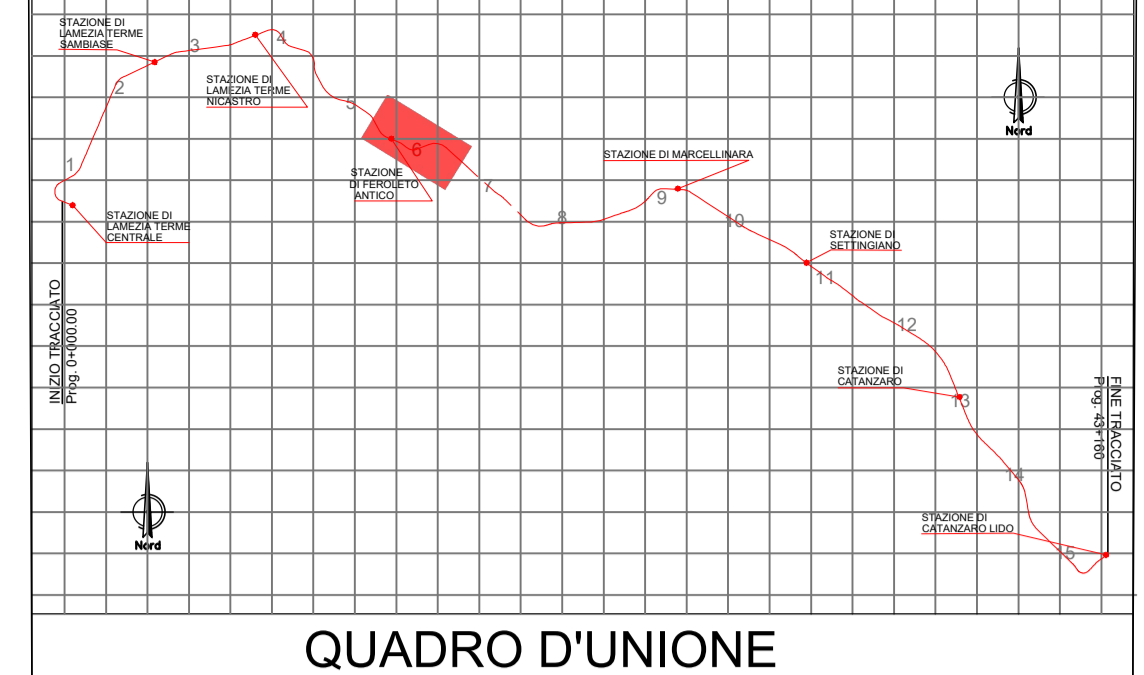


**Periodo di Riferimento Diurno**

**Periodo di Riferimento Notturno**



QUADRO D'UNIONE

**LEGENDA**

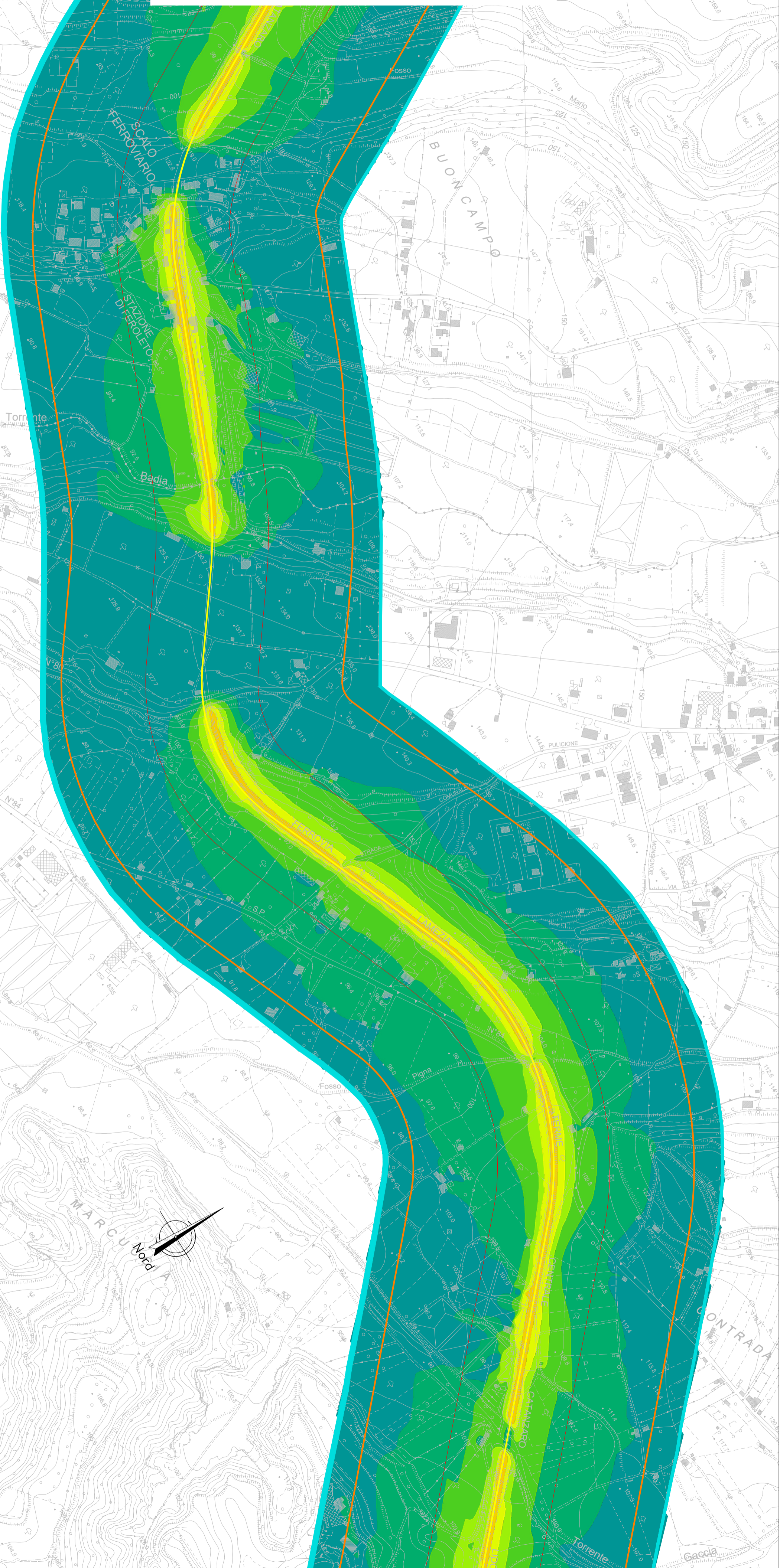
- Ambito di studio acustico (0-300 per lato da binario esterno)
- Ricettori Residenziali
- Altri Edifici

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI**

	<40 dBA		50 - 55 dBA		65 - 70 dBA
	40 - 45 dBA		55 - 60 dBA		70 - 75 dBA
	45 - 50 dBA		60 - 65 dBA		>75 dBA



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO.**  
**ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. E**  
**VELOCIZZAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - SETTINGIANO**

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE  
 MAPPE ACUSTICHE PERIODO DIURNO E NOTTURNO  
 SCENARIO ANTE OPERAM

SCALA:  
 1 : 5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	01	R	22	N5	IM0004	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Luglio 2021		Luglio 2021	L. D'Amore	Luglio 2021	C. Di Biase PERMISSIONE ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Concetta Frascianni S.O. Ambiente