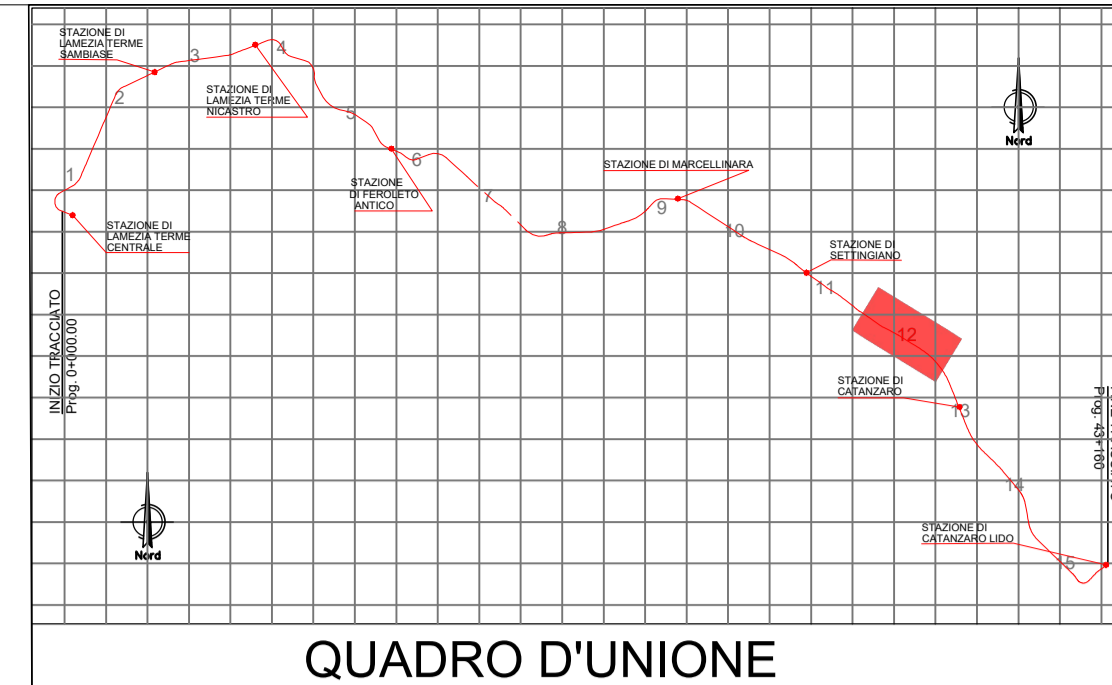


**Periodo di Riferimento Diurno**

**Periodo di Riferimento Notturno**



QUADRO D'UNIONE

**LEGENDA**

- Ambito di studio acustico (0-300 per lato da binario esterno)
- Ricettori Residenziali
- Altri Edifici

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI**

	<40 dBA		50 - 55 dBA		65 - 70 dBA
	40 - 45 dBA		55 - 60 dBA		70 - 75 dBA
	45 - 50 dBA		60 - 65 dBA		>75 dBA

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
 S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA**

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO.  
 ELETTIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. E  
 VELOCIZZAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - SETTINGIANO**

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE  
 MAPPE ACUSTICHE PERIODO DIURNO E NOTTURNO  
 SCENARIO ANTE OPERAM

SCALA:  
 1 : 5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	01	R	22	N5	IM0004	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Luglio 2021		Luglio 2021	L. D'Amore	Luglio 2021	

PER LA CONCESSIONE  
 ITALFERROVIE S.p.A.  
 Direzione Concessione Ferrovie  
 S.O. Ambiente