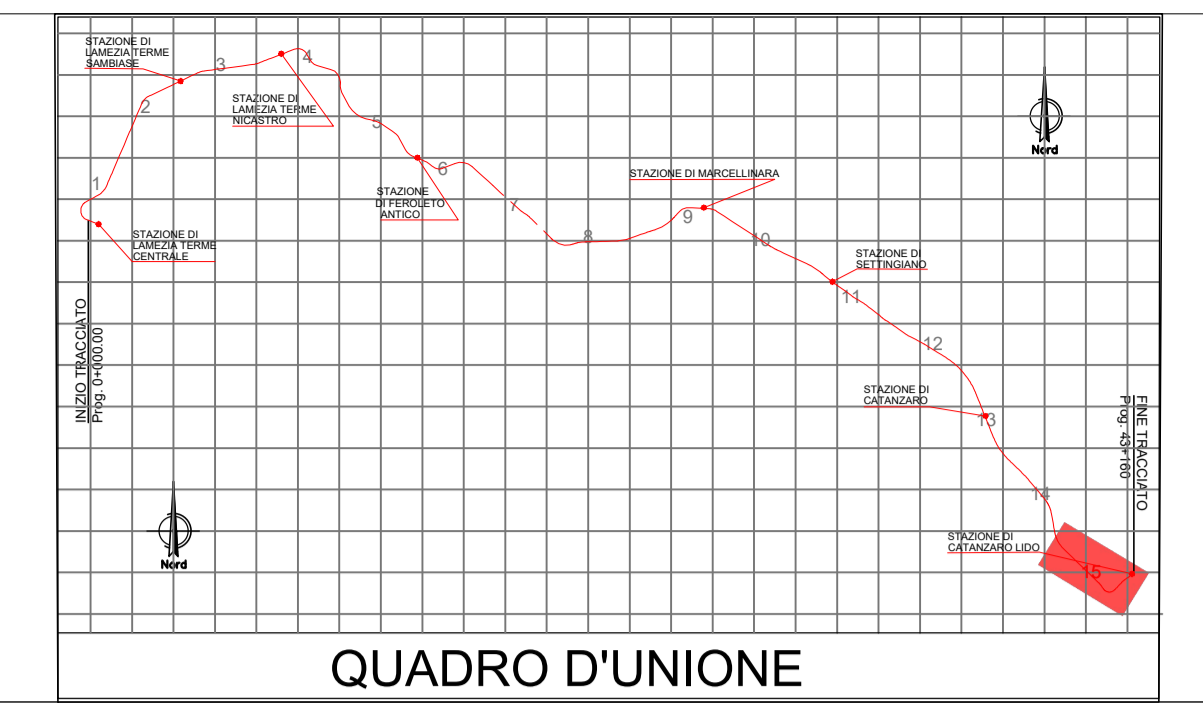


Periodo di Riferimento Diurno

Periodo di Riferimento Notturno



QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

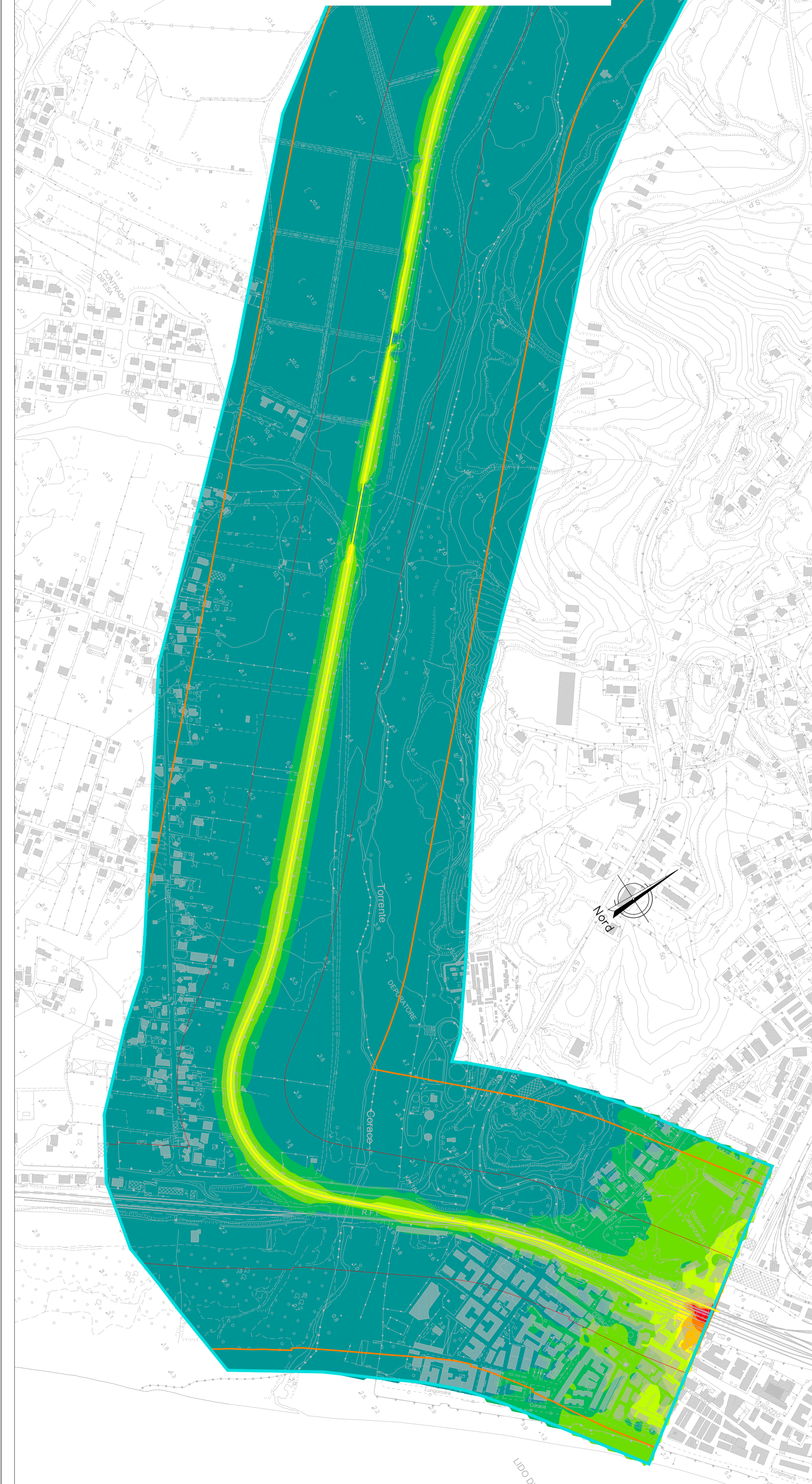
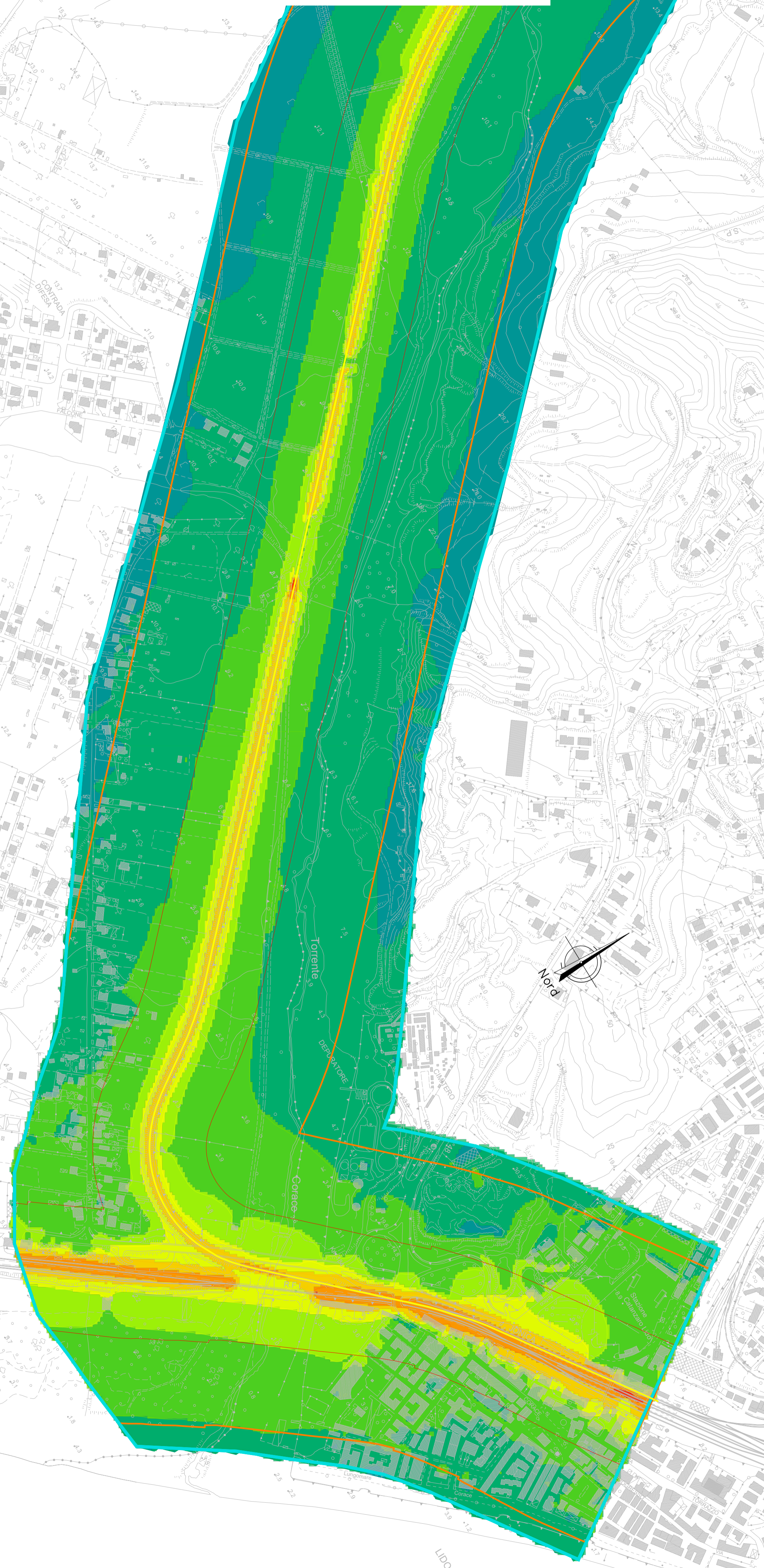
- Ambito di studio acustico (0-300 per lato da binario esterno)
- Ricettori Residenziali
- Altri Edifici

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

- | | | |
|---|--|--|
| <40 dBA | 50 - 55 dBA | 65 - 70 dBA |
| 40 - 45 dBA | 55 - 60 dBA | 70 - 75 dBA |
| 45 - 50 dBA | 60 - 65 dBA | >75 dBA |



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO.
ELETRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. E
VELOCIZZAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - SETTINGIANO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
MAPPE ACUSTICHE PERIODO DIURNO E NOTTURNO
SCENARIO ANTE OPERAM

SCALA:
1 : 5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Luglio 2021	[Firma]	Luglio 2021	L. D'Amore	Luglio 2021	C. E. [Firma] PERMISSIONE ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Frisone S.O. Ambiente

File:RC0Y01R22N5IM0004015A.dwg

n. Elab.: