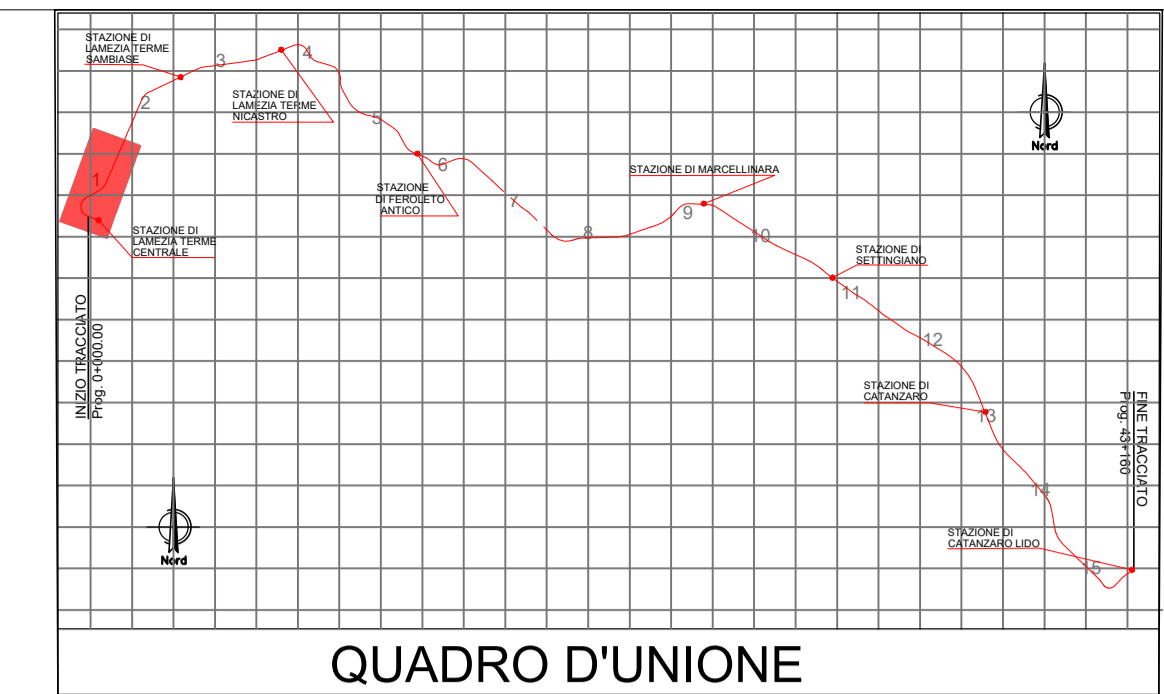


Periodo di Riferimento Diurno

Periodo di Riferimento Notturno



QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

Ambito di studio acustico (0-300 m per lato da binario esterno)
 Ricettori Residenziali
 Altri Edifici

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE L. 447/95

 Classe I	 Classe II	 Classe III	 Classe IV	 Classe V	 Classe VI	 Limiti da D.P.C.M. 01/03/1991	 Non classificato nella zonizzazione comunale
--	---	--	---	--	---	--	---

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)	 Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	 Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fasce di pertinenza acustica stradale - A (DPR 142/2004)	 Fascia A (0 - 100 m)	 Fascia B (100 - 250 m)
Fasce di pertinenza acustica stradale - B (DPR 142/2004)	 Fascia A (0 - 100 m)	 Fascia B (100 - 250 m)
Fasce di pertinenza acustica stradale - Da (DPR 142/2004)	 Fascia A (0 - 100 m)	 Fascia B (100 - 150 m)
Fasce di pertinenza acustica stradale - Db (DPR 142/2004)	 Fascia A (0 - 100 m)	 Fascia A (0 - 250 m)
Fasce di pertinenza acustica stradale - Cb (DPR 142/2004)	 Fascia A (0 - 100 m)	 Fascia B (100 - 150 m)
Fasce di pertinenza acustica strada A di nuova costruzione (DPR 142/2004)	 Fascia A (0 - 250 m)	

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

 <40 dBA	 50 - 55 dBA	 65 - 70 dBA
 40 - 45 dBA	 55 - 60 dBA	 70 - 75 dBA
 45 - 50 dBA	 60 - 65 dBA	 >75 dBA

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

**COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO.
ELETTIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. E
VELOCIZZAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - SETTINGIANO**

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
MAPPE ACUSTICHE PERIODO DIURNO E NOTTURNO
SCENARIO POST OPERAM - ANTE MITIGAZIONE

SCALA:
1 : 5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC0Y	01	R	22	N5	IM0004	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Luglio 2021	[Firma]	Luglio 2021	[Firma]	Luglio 2021	

