

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO LAMEZIA T. – CATANZARO

ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – CATANZARO L. E
VELOCIZZAZIONE TRATTA LAMEZIA T. – SETTINGIANO

SCREENING VinCA

Format di supporto screening Vinca come da allegato I “Linee guida nazionali per la Valutazione d’Incidenza (Vinca)”

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC0Y 00 R 22 RH IM0003 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Colacillo <i>L. Colacillo</i>	Settembre 2021	G.Dajelli <i>G. Dajelli</i>	Settembre 2021	I.D'Amore <i>I. D'Amore</i>	Settembre 2021	C.Ercolani Settembre 2021 <i>C. Ercolani</i>

ITALFERR S.p.A.
Dott.ssa Carolina Ercolani
Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati
di Roma, Rieti e Viterbo
n. 645

File: RC0Y00R22RHIM0003001A.doc

n. Ebb.:

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per
Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –**



Oggetto P/P/P//A:	Elettrificazione Tratta Lamezia T. – Catanzaro L. e Velocizzazione Tratta Lamezia T. – Settingiano
<input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)	
<p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Allegato II n. 10 <input type="checkbox"/> No	
<p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: PNRR <input type="checkbox"/> No	
<p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
<input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i>	
Tipologia P/P/P//A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Realizzazione di un corpo stradale ferroviario</i>
Proponente:	RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Calabria Comune: Lamezia Terme, Feroleto Antico, Pianopoli, Amato, Marcellinara, Settingiano, Borgia, Catanzaro Località/Frazione: Indirizzo:		<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali	
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>			
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.:	LAT. LONG.		

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P//A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

ZSC	cod.	IT IT9310087	Lago La Vota
		IT IT9310098	Oasi di Scolacium

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000?

Si No

Citare, l'atto consultato:

- DGR n.323 del 09-08-2016 con cui sono state approvate le misure di conservazione habitat e sito specifiche di entrambi i siti. Fonte Formulario Natura 2000;
- Piano di Gestione dei Siti di Importanza Comunitaria (SIC) della rete "Natura 2000" nella provincia di Catanzaro POR Calabria 2000/2006 -Rete ecologica regionale misura: 7.1 a) 1.10 a. Fonte Geoportale Provincia di Catanzaro

2.1 - Il P/P/P//A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta <i>(se disponibile e già rilasciato)</i> :
--	--

2.2 - Per P/P/P//A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT IT9310087** "Lago La Vota"
distanza dal sito: 3.500 (metri)
- Sito cod. **IT IT9310098** "Oasi di Scolacium"
distanza dal sito: 4.250 (metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P//A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

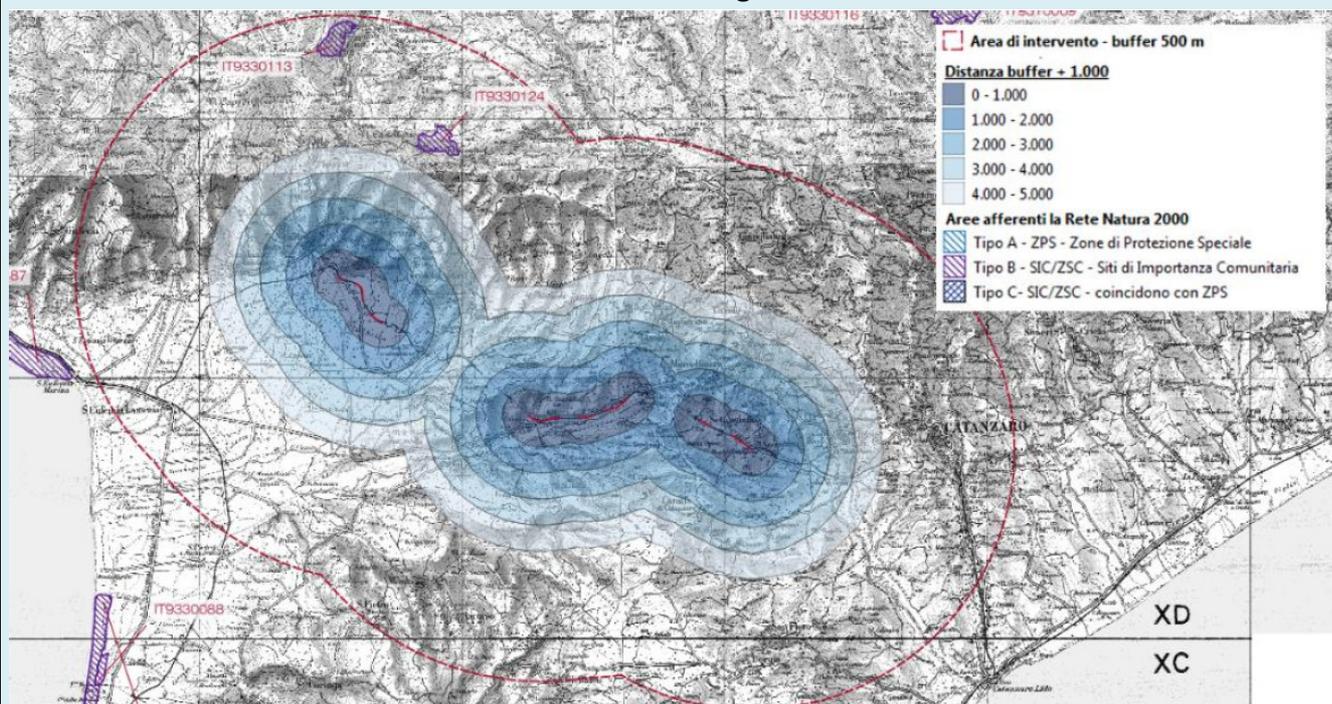
Si No

Descrivere:

I Siti N2000 si sviluppano parallelamente alla linea di costa, il primo a nord dell'aeroporto di Lamezia T. e il secondo a sud dell'abitato di Catanzaro Lido. In entrambi i casi tra le aree di intervento e i siti N2000 sono presenti aree urbanizzate costiere con nuclei abitati radi o sparsi, infrastrutture viarie e colture

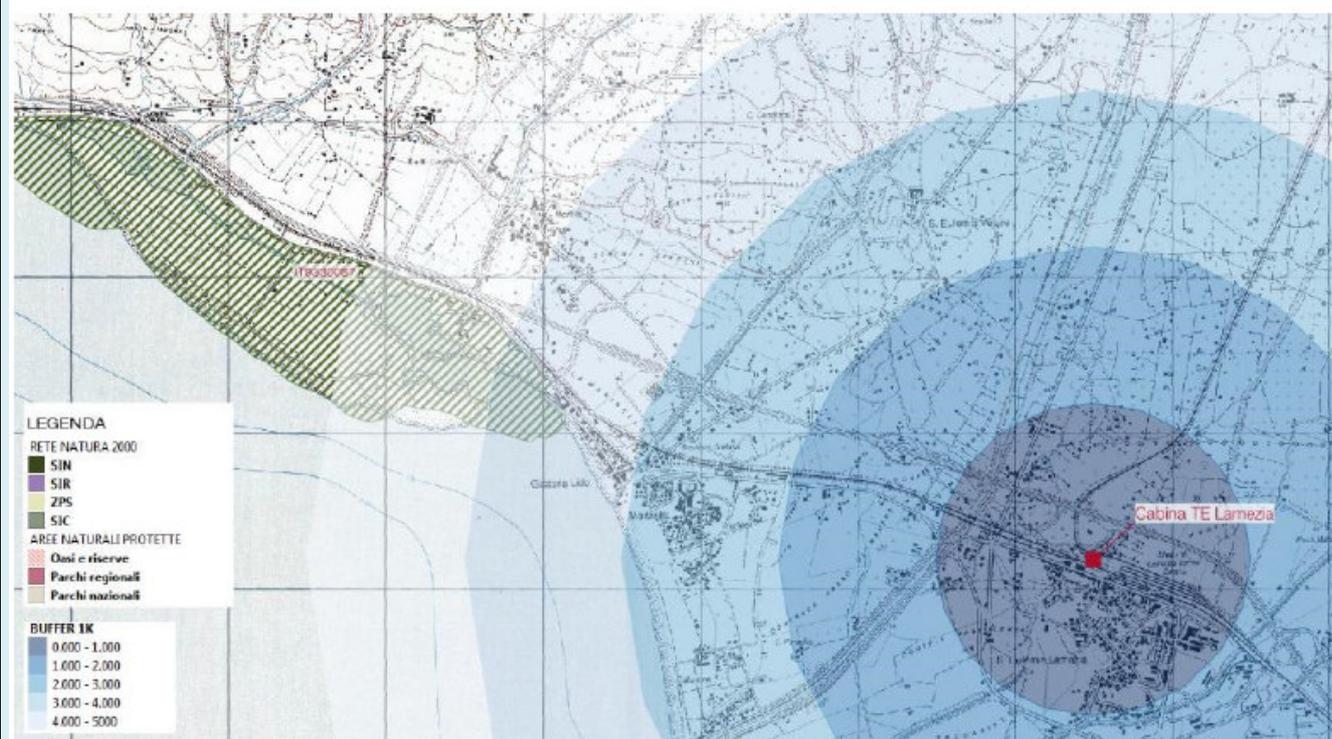
legnose eterogenee (uliveti, frutteti e vigneti). Gli interventi in progetto sono inoltre di carattere puntuale e con una cantierizzazione circoscritta alle aree di pertinenza ferroviaria.

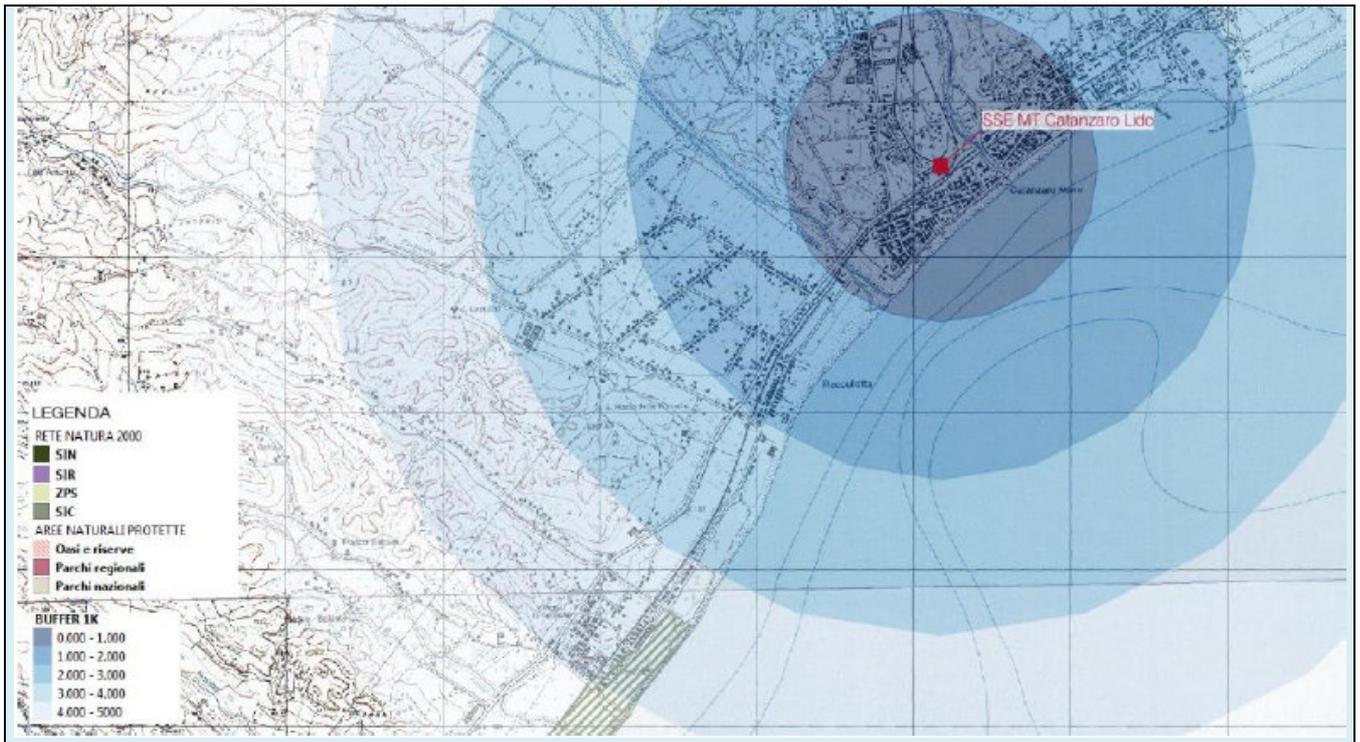
Invertenti di Velocizzazione Tratta Lamezia T.-Settingiano



Invertenti di Elettrificazione Tratta Lamezia T.-Catanzaro L.

OPERA PRINCIPALE	COMUNE	DENOMINAZIONE	ID	DISTANZA
Cabina TE Lamezia	Lamezia Terme (CZ)	Lago La Vota	SIC IT9310087	≈3.500
SSE Catanzaro Lido	Catanzaro (CZ)	Oasi di Scolacium	SIC IT9310098	≈4.250





SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P//A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P//A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P//A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	--

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P//A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P//A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)
 Per la descrizione delle opere in progetto si può fare riferimento all'elaborato RC0Y00R22RGS0001001B - Relazione generale SIA.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P//A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P//A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro:
---	--

<p>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:	Condizioni d'obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P//A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo ? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Se, No , perché: La Regione Calabria non ha individuato le condizioni d'obbligo.	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

N.B La seguente parte è stata compilata per completezza, ma si specifica che tutte le azioni di modifiche del suolo, predisposizione aree e piste di cantiere, taglio di vegetazione, ecc., sono esterne ai Siti Natura 2000 in esame, come dettagliato nello Studio di Impatto Ambientale.

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input checked="" type="checkbox"/> Temporanea
---	--	-----------------------------	--	--

Se, **Si**, cosa è previsto:

il progetto prevede la modifica degli usi del suolo in via permanente e temporanea.

Per quanto riguarda le trasformazioni permanenti, queste sono strettamente funzionali agli interventi di Velocizzazione della linea nel tratto Lamezia T.- Settingiano che comportano rettifiche plano-altimetriche alla linea esistente. Tali interventi ricadono nella parte centrale del tracciato a distanze superiori ai 5 km dai siti N2000. Le distanze considerate al punto 2.2 riguardano gli interventi di elettrificazione della linea che si sviluppano all'interno del sedime ferroviario e solo nel caso delle SSE e delle Cabine TE.

Per quanto riguarda le trasformazioni temporanee, queste riguardano l'occupazione delle aree di cantiere il cui orizzonte temporale è strettamente legato all'operatività delle aree stesse e ai tempi previsti per il completamento delle opere a cui queste presiedono; al termine dei lavori si prevede il ripristino degli usi ex ante opera e delle specifiche coperture di soprasuolo.

Giova ricordare che le opere e le aree di cantiere sono del tutto esterne alla ZSC/ZPS in esame

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
--	---	--	---

Se, **Si**, cosa è previsto:

Sono previsti scavi e movimenti terra necessari per alla realizzazione delle SSE e degli interventi di velocizzazione dell'attuale linea ferroviaria oltre alle opere stradali complementari.

Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato RC0Y00R22RGSA0001001B)

Se, **Si**, cosa è previsto:

Laddove necessario saranno effettuati interventi di livellamento del terreno per la realizzazione dei piazzali tecnologici e delle sistemazioni temporanee delle aree di cantiere.

Per le specifiche si rimanda:

- allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato RC0Y00R22RGSA0001001B)
- Relazione generale di cantierizzazione (elaborato RC0Y00R53RGCA0000001B)

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?

Si No

Se, **Si**, cosa è previsto:

È prevista la realizzazione di aree di cantiere, nello specifico: Cantieri Base, Cantieri Operativi, Aree Tecniche, Aree di Armamento e attrezzaggio tecnologico, Aree di Stoccaggio, Aree di deposito terre

È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
---	---	--	---

Se, **Si**, cosa è previsto: Si prevedere la realizzazione di piste temporanee per l'accesso alle aree tecniche. Al termine delle lavorazioni le piste non oggetto di esproprio definitivo saranno ripristinate allo stato ante operam.

Se, **Si**, cosa è previsto: Verranno effettuati dei rilievi nella campagna di indagine ante operam per stabilire le preesistenze e si provvederà al termine dei lavori a reimpiantare specie vegetali laddove interferite e al ripristino della fertilità, mediante

	apposite pratiche agronomiche, laddove si interessano aree agricole.
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>Saranno realizzate, lungo il tracciato di progetto, sia degli interventi di stabilizzazione dei versanti tramite terre rinforzate sia una serie di opere a verde. Queste ultime avranno il fine di incrementare la biodiversità e la naturalità dei luoghi mediante la piantumazione di specie autoctone adeguatamente selezionate; ricostituire corridoi biologici, interrotti dall'abbattimento di vegetazione arborea ed arbustiva tramite la connessione della vegetazione frammentata.</p> <p>Per l'ubicazione delle suddette opere a verde e per le relative caratteristiche specifiche si può fare riferimento alle opere a verde riportate nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato RC0Y00R22RGSA0001001B).</p>
<p>Specie vegetali</p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, descrivere:</p> <p>Il sistema della cantierizzazione nonché alcuni interventi di stabilizzazione dei versanti interessano alcune superfici caratterizzate da vegetazione forestale per le quali è stato previsto il reinserimento attraverso appositi interventi areali di riforestazione. Per approfondimenti si rimanda allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato RC0Y00R22RGSA0001001B).</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Nell'ambito delle citate opere a verde è prevista la semina per l'inerbimento di alcune aree e la piantumazione di specie arboree e arbustive.</p> <p>I criteri di scelta delle specie vegetali privilegiano quelle autoctone, coerenti al contesto ambientale e idonee alla funzione di inserimento paesaggistico dell'opera. Per l'elenco delle specie utilizzate si può fare riferimento a quanto riportato nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato RC0Y00R22RGSA0001001B).</p>
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Sono previsti interventi di controllo/ immissione/ ripopolamento/ allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogrù, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	Vedi SIA
			Vedi SIA
			NO
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere:</p> <p>La fase di cantiere del progetto in esame comporta la produzione di rumore, emissione di gas e polveri e produzione di rifiuti.</p> <p>Ognuno di questi aspetti è stato trattato, come previsto, nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale, dal quale si evince il rispetto della normativa specifica per ogni settore e dei limiti previsti da essa, anche tramite l'applicazione di opportune azioni da mettere in atto in fase di cantiere.</p> <p>La fase di esercizio comporta la produzione di rumore derivante dalla circolazione ferroviaria, aspetto analizzato sempre nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato RC0Y00R22RGSA0001001B), al quale si rimanda per i riferimenti specifici alla normativa di settore.</p>	

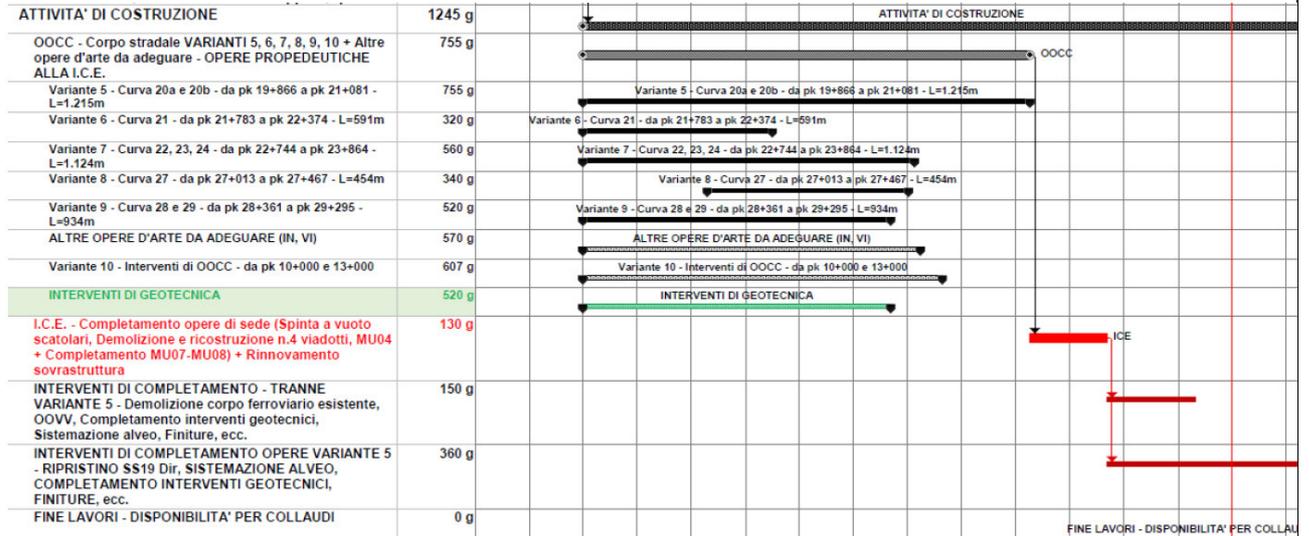
<p>Interventi edilizi</p>	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>		
<p>Manifestazioni</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>		
<p>Attività ripetute</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente e alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>		

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/IIA

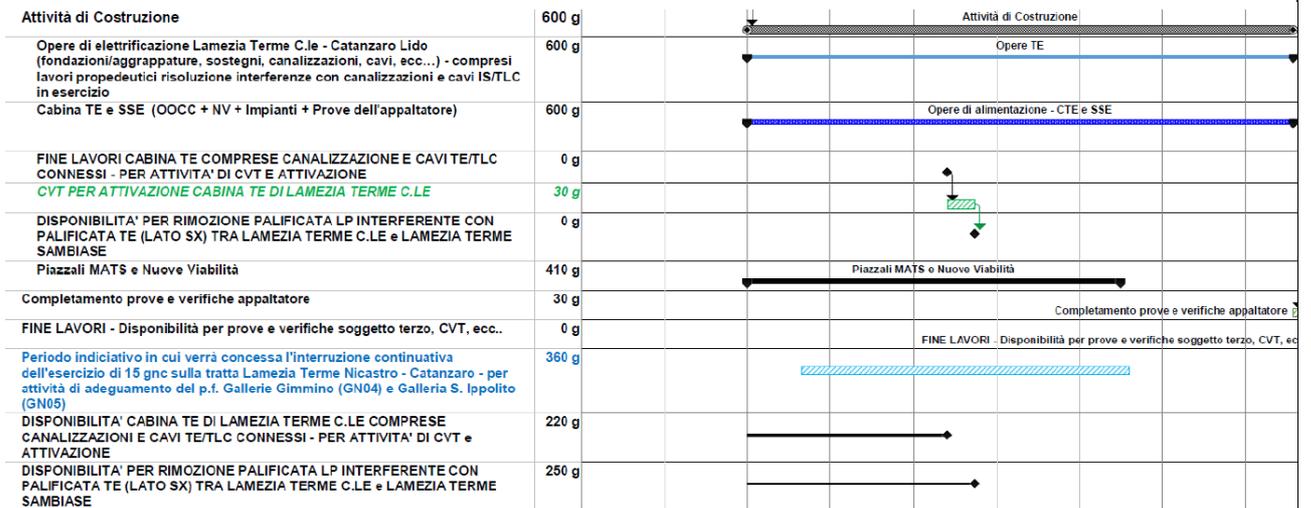
Come si evidenzia nelle figure seguenti, la durata dei lavori è rispettivamente:

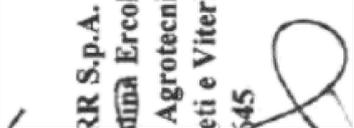
- velocizzazione complessivamente pari a 1.245 gg per la realizzazione delle opere civili e 520 gg per le opere di consolidamento dei versanti;
- elettrificazione complessivamente pari a 600 gg.

Velocizzazione



Elettrificazione



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Italferr SpA	Dott.ssa Ercolani Carolina	 <p>ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 02/645</p>	Roma, Ottobre 2021

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

**** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**