



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	“Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12”
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., alla condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014
<i>ID Fascicolo</i>	4884
<i>Proponente</i>	Società Autostrade per l’Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere dell’Osservatorio Ambientale n. 7 del 27 maggio 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 14/01/2022

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 14/01/2022

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 14/01/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il provvedimento direttoriale prot. DVA-14268 del 19 giugno 2013, reso sulla base del parere n. 1239 del 24 maggio 2013 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, con cui è stato approvato, ai sensi del D.M. 161/2012, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, il Piano di Utilizzo presentato dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. per il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, a seguito dell'istanza presentata dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., per il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

CONSIDERATO che con il sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 è stato istituito l'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*";

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-368 del 14 novembre 2014 con cui è stato costituito l'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*", istituito con sopra citato provvedimento direttoriale prot. DVA-14268 del 19 giugno 2013 di approvazione del Piano di Utilizzo, ai sensi del D.M. 161/2012, e con il sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014;

VISTA la nota prot. ASPI/15614 del 17 settembre 2019, acquisita al prot. DVA-23922 del 23 settembre 2019, con cui la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato istanza di avvio del procedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., alle condizioni ambientali lett. A) nn.19, 21, 28, 29, 31 e 37ter di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014;

VISTA la nota prot. DVA-24956 del 02/10/2019 con cui la Divisione II della Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006, dando comunicazione dell'avvenuta pubblicazione sul sito *web* del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare della documentazione allegata alla sopra richiamata istanza acquisita al prot. DVA-23922 del 23 settembre 2019, ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 241/90 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

ACQUISITO il parere n. 7 del 27 maggio 2021 dell'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*", trasmesso con nota prot. GRO/5 del 7 giugno 2021, acquisita al prot. MATTM-61140 del 8 giugno 2021, costituito da n. 9 (nove) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che con il sopra citato parere n. 7 del 27 maggio 2021 l'Osservatorio Ambientale "*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*" ha considerato che "*come convenuto nella riunione dell'OA del 02/10/2019 e riportato nel corrispondente verbale, "per l'espressione dei pareri in merito all'istanza di VO ricevuta,...e considerato che le prescrizioni poste in ottemperanza sono concatenate tra di loro poiché la stessa si riferisca ad un numero considerevole di prescrizioni, l'Osservatorio concorda di procedere per gruppi, in maniera tale da ottemperare le prescrizioni per fasi successive e con pareri separati, partendo dalle prescrizioni la cui positiva ottemperanza è presupposto per l'ottemperanza delle altre"; il presente parere prende in considerazione unicamente l'ottemperanza alla succitata prescrizione A28*";

VISTA la sopra richiamata condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 che recita "*Vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi. Nell'ambito della progettazione esecutiva occorre effettuare monitoraggi e rilievi naturalistici approfonditi, diretti a validare le elaborazioni dei dati e le conclusioni derivanti dall'applicazione della "teoria del rischio"; i risultati dovranno essere presentati al MATTM*" la cui verifica di ottemperanza, da svolgersi in fase di progettazione esecutiva, è posta in capo all'Osservatorio Ambientale;

CONSIDERATO che oggetto del presente decreto direttoriale è la Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., alla condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 per il progetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*”;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 7 del 27 maggio 2021 l'Osservatorio Ambientale ha ritenuto che:

- *per quanto di competenza ed alla luce di quanto premesso, la prescrizione A28 di cui al Decreto n. 28 del 23 gennaio 2014, che esprime giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni per il “Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12” ottemperabile limitatamente alla validazione dei dati formulati dal Proponente per gli ambiti nn. 2 “Versante occidentale Monte del Amandola”, 3 “Torrente Branega”, 4 “Bric delle Monache” per i quali sono stati svolti gli approfondimenti;*
- *dovranno essere trasmessi i dati relativi ai rilievi naturalistici, da effettuarsi nei periodi adeguati e maggiormente vegetativi e riproduttivi, presso i restanti n. 4 ambiti individuati nello SIA;*
- *dovranno essere trasmessi i dati di elaborazione del calcolo del rischio di alterazione della composizione floristica e faunistica per effetto del potenziale deficit idrico conseguente allo scavo delle gallerie determinato per ciascuna specie rilavata nel corso dei rilievi naturalistici presso i restanti 4 ambiti individuati nello SIA.*

VISTA la necessità di adeguare la dicitura del dispositivo del sopra richiamato parere dell'Osservatorio Ambientale n. 7 del 27 maggio 2021 sostituendo il termine “*ottemperabile*” con il termine “*ottemperata*”;

VISTA la nota prot. MITE-3507 del 13 gennaio 2022 con cui il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 per il progetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*”;

DECRETA

Articolo 1 **(Esito valutazione)**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 7 del 7 giugno 2021 dell'Osservatorio Ambientale, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la condizione ambientale lett. A) n. 28 di cui al decreto di

compatibilità ambientale D.M. 28 del 23 gennaio 2014 per il progetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*” è ottemperata limitatamente alla validazione dei dati formulati dal proponente per gli ambiti n. 2 “Versante occidentale Monte del Amandola”, n. 3 “Torrente Branega” e n. 4 “Bric delle Monache” per i quali sono stati svolti gli approfondimenti. Inoltre, dovranno essere trasmessi i dati relativi ai rilievi naturalistici, da effettuarsi nei periodi adeguati e maggiormente vegetativi e riproduttivi, presso i restanti n. 4 ambiti individuati nello Studio di Impatto Ambientale e i dati di elaborazione del calcolo del rischio di alterazione della composizione floristica e faunistica per effetto del potenziale deficit idrico conseguente allo scavo delle gallerie determinato per ciascuna specie rilevata nel corso dei rilievi naturalistici presso i restanti n. 4 ambiti individuati nello Studio di Impatto Ambientale.

2. La Società proponente dovrà provvedere al completamento dell’ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) n. 28 sopra richiamata, secondo quanto indicato al precedente punto e indicato nel richiamato parere n. 7 del 7 giugno 2021 dell’Osservatorio Ambientale.

Art. 2 **(Disposizioni finali)**

1. Il presente Decreto Direttoriale, corredato dal parere dell’Osservatorio Ambientale “*Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*” n. 7 del 27 maggio 2021, che ne costituisce parte integrante, è integralmente pubblicato, ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/427/10383>) e notificato alla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., al Ministero della cultura e alla Regione Liguria. Sarà cura della Regione Liguria comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)