



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Al Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.)  
Direzione Generale per la crescita sostenibile e la  
qualità dello sviluppo  
CRESS@pec.minambiente.it  
Al Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.)  
Commissione tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale V.I.A./V.A.S.  
ctva@pec.minambiente.it  
Al Ministero della Cultura (Mi.C.)  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

**Oggetto:** [ID: 4930] **Aeroporto di Alghero – Fertilia. Master Plan 2030. Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, s. m.i. Proponente: E.N.A.C. – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Autorità Competente: Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.). Trasmissione osservazioni sulle integrazioni – completamento.**

In riferimento alla procedura di V.I.A. in oggetto, a completamento di quanto già comunicato dalla Direzione Generale Difesa Ambiente con nota prot. D.G.A. n. 31612 del 30.12.2021, si trasmettono in allegato alla presente le osservazioni pervenute da parte di:

- Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica dell'Assessorato regionale degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica (nota prot. n. 62494 del 13.12.2021 acquisita al prot. D.G.A. n. 29710 di pari data);
- Direzione tecnico scientifica dell'A.R.P.A.S. (nota prot. n. 46054 del 27.12.2021 acquisita al prot. D.G.A. n. 31238 di pari data).

Si trasmette inoltre:

- la nota del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti dell'Assessorato regionale dei trasporti (prot. n. 17416 del 15.12.2021 acquisita al prot. D.G.A. n. 30186 del 16.12.2021), che per mero errore materiale non è stata allegata alla sopraccitata nota prot. n. 31612 del 30.12.2021.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Distinti saluti.

**Il Direttore del Servizio**

Daniele Siuni

**Siglato da :**

PAOLO PISANO

CARLA ARDAU

FELICE MULLIRI





**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA  
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica

> ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE  
DIREZIONE GENERALE DELL'AMBIENTE  
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali  
PEC: [difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

E, p.c.: COMUNE DI ALGHERO  
PEC

**Oggetto:** [ID: 4930] **Aeroporto di Alghero – Fertilia. Master Plan 2030. Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006. Proponente: ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica. Richiesta osservazioni. Riscontro.**

Con riferimento alla nota prot. n. 28483 del 30.11.2021, acquisita agli atti di questo Servizio al prot. n. 60767 del 02.12.2021, con la quale codesta Direzione ha comunicato che il Ministero della Transizione ecologica ha riaperto i termini per la trasmissione di osservazioni a seguito del deposito, da parte dell'ENAC, della documentazione integrativa richiesta dal medesimo Ministero in data 18 febbraio 2021, e si chiede di trasmettere eventuali osservazioni, per quanto di competenza, si rappresenta quanto segue.

Preso atto della documentazione trasmessa, con particolare riferimento alla nota ENAC prot. n. 120773-P del 21/10/2021, in cui sono riassunte puntualmente le integrazioni prodotte, riferite sostanzialmente alle tematiche "Sanità pubblica", "Rumore", "Atmosfera", "Biodiversità", "Consumo di suolo" (alternative per limitare l'impermeabilizzazione del suolo e progettazione della compensazione), "Risorse idriche", "Rocce e terre da scavo", "Acque superficiali e sotterranee", "Valutazione degli impatti" (metodologie), "Scenari probabilistici sul rischio di incidenti aerei", "Scenari probabilistici sul rischio di incidenti aerei", "Suolo e sottosuolo" (approfondimento dell'assetto geologico), "Analisi delle alternative" e al riscontro delle specifiche richieste da parte del MiC (tra cui la diversa localizzazione della strada perimetrale di attraversamento raccordo Echo, oggetto di segnalazione anche nella precedente nota RAS n. 48439 del 16.12.2019), tenuto conto che il Servizio scrivente si è già espresso nel corso del procedimento, non si rilevano ulteriori elementi da segnalare.

Per qualsiasi chiarimento si prega di contattare il responsabile di Settore, Ing. Sofia Secci, alla email: [sosecci@regione.sardegna.it](mailto:sosecci@regione.sardegna.it).

**Il Direttore del Servizio**

Ing. Alessandro Pusceddu

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005)

Resp. Settore: Ing. Sofia Secci





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA  
**ARPAS**

Direzione Tecnico Scientifica  
Servizio Controlli, Monitoraggio e Valutazione Ambientale  
Servizio Agenti Fisici

Fascicolo 2021 - 677.502

➤ Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato Difesa Ambiente  
Direzione Generale dell'Ambiente  
Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze Ambientali  
Direttore Daniele Siuni  
Via Roma, 80 - 09121 Cagliari  
Pec: [difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

**Oggetto: [ID: 4930] Aeroporto di Alghero – Fertilia. Master Plan 2030. Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, s.m.i. Proponente: ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Autorità Competente - Ministero della Transizione ecologica.. Trasmissione Osservazioni - Cod. Attività E 9.1.1.5.**

In relazione al procedimento in oggetto, con la presente si trasmettono le osservazioni relative alla componente rumore, che discendono dall'esame degli allegati progettuali trasmessi, inerenti la previsione della crescita della movimentazione aeroportuale nello scenario 2030 del Masterplan.

L'Allegato SIA – 03 Nov. 2018 delinea uno scenario allo stato attuale, riferendosi agli esiti dei rilievi fonometrici 2017 acquisiti dal sistema di monitoraggio aeroportuale e alla consistenza dei movimenti di aeromobili nei periodi considerati, che è stato reso in forma grafica con le curve di isolivello atte a individuare le zone aeroportuali.

Definito detto scenario, in funzione della crescita costante del traffico aereo, il progettista ha elaborato nuove curve isofoniche che delimitano la Zona C, la Zona B e la Zona A con ampliamento di quest'ultima.

Si evidenzia che le nuove delimitazioni dell'intorno aeroportuale, conseguenti l'ipotesi di aumento delle movimentazioni aeree come previste dal Master Plan, dovranno essere approvate dalla specifica Commissione Aeroportuale, di cui ad oggi non risultano atti e convocazioni.

In esito alle richieste del MATTM il Proponente ha predisposto il Piano di Monitoraggio Acustico che tiene conto del traffico veicolare indotto e della fase di cantiere.

Sempre per dar corso alle richieste del Ministero è stata valutata la fase di cantiere (allegato SIA-28-Punto 9 - § 3), nei confronti dello Stagno Calich.

La valutazione è stata condotta definendo i mezzi d'opera ed associando ad ognuno i livelli Lw, estrapolati da banca dati, schede tecniche delle macchine o valori prescritti dalla normativa vigente (D.Lgs 262-2002).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA  
**ARPAS**

Direzione Tecnico Scientifica  
Servizio Controlli, Monitoraggio e Valutazione Ambientale  
Servizio Agenti Fisici

**Fascicolo 2021 - 677.502**

Stabilita la consistenza acustica della sorgente areale è stata calcolata la propagazione del rumore con il modello di calcolo SoundPlan e i relativi esiti sono stati resi su mappa orizzontale e su una sezione verticale, con la precisazione del Progettista che evidenzia l'adozione di un coefficiente di approssimazione molto elevato, per cui gli impatti sono stati stimati in maniera estremamente cautelativa.

Si osserva che il PMA prodotto per la fase di cantiere è volto a quantificare il livello di pressione sonora indotta dalle lavorazioni ed a verificare gli scostamenti rispetto allo scenario di riferimento.

Gli scostamenti registrati sono gestiti mediante soglie progressive che fanno attivare azioni finalizzate a garantire la compatibilità ambientale del cantiere.

Si ritiene che la fase realizzativa debba essere valutata puntualmente in via previsionale, sulla base del cronoprogramma, al fine di conoscere preventivamente gli impatti attesi ed in funzione dei superamenti calcolati predisporre le opere di mitigazione provvisorie e mobili.

Per pervenire ad una valutazione il più aderente possibile alla realtà del cantiere si ritiene che la stessa debba fondare sui dati monitoraggio acustico di cantieri simili o avvalersi di schede tecniche di macchinari normalmente utilizzate nei cantieri, purché le stesse contengano gli esiti dell'analisi in frequenza in bande d'ottava.

Per quanto detto lo studio previsionale effettuato per lo Stagno Calich deve essere esteso a tutti i ricettori presenti nell'area di studio, precisando che la stima prodotta per lo Stagno Calich difetta dei dati e delle fonti da cui quest'ultimi sono stati desunti, oltre alle mappe di isolivello menzionate nel SIA 29-punto 9i

**Il Tecnico Istruttore**

f.to Andrea Aramo

**Il Direttore del Servizio**

f.to Massimo Cappai

(documento firmato digitalmente)



MASSIMO  
CAPPAI  
ARPA  
SARDEGNA  
DIRIGENTE  
27.12.2021  
06:50:06  
GMT+00:00



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

**Oggetto:** [ID: 4930] Aeroporto di Alghero – Fertilia. Master Plan 2030. Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, s.m.i. Proponente: ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica. Trasmissione integrazioni e ripubblicazione. **Parere su integrazioni.**

Con nota n. 28483 del 30.11.2021, l'Assessorato della Difesa dell'Ambiente (prot. Ass. Trasporti n. 16590 del 30.11.2021) ha richiesto il parere di questi Uffici, per quanto di competenza, nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale relativo al Master plan 2030, riguardo alle integrazioni al Piano consultabili sul sito del Ministero della Transizione Ecologica.

Precedentemente, con nota n. 24231 del 21.11.2019, l'Assessorato della Difesa dell'Ambiente (prot. Ass. Trasporti n. 10965 del 22.11.2019) aveva richiesto il parere dello scrivente Assessorato nell'ambito del procedimento di V.I.A. relativo al Master Plan 2030 dell'aeroporto di Alghero.

Si coglie l'occasione per concordare con quanto indicato nell'elaborato *“Studio di Impatto Ambientale – Sintesi non tecnica”* *“(…) Dal punto di vista strategico è certamente fondamentale garantire ad un'area così favorita - in termini di collegamenti stradali, aerei e presto anche ferroviari - un ciclo di attività che duri 12 mesi l'anno e che non concentri, come succede ora, gran parte della propria attività nella stagione estiva. (…)*”. A tal proposito si ricorda che recentemente, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 363 del 23/09/2021, nell'ambito del Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato stanziato un importo pari a 140 M€ per *“Interventi di potenziamento: Collegamento ferroviario Alghero centro Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno e materiale rotabile per la linea Sassari Alghero Aeroporto”*. Il collegamento ferroviario con l'aeroporto consentirà di realizzare nello scalo aeroportuale l'intermodalità con la ferrovia, che nell'offerta di trasporto è un aspetto di grande importanza in termini di comfort, costo e tempo di trasporto. In tale ottica, si condivide l'obiettivo del Masterplan di *“adeguare la struttura all'ampliamento dell'offerta di servizi, previsto dallo sviluppo territoriale dell'area e dell'intera Isola”*.





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Si evidenzia, inoltre, che nello Studio di Impatto Ambientale sono stati analizzati gli elementi di sostenibilità ambientale, ma non è presente una componente specifica per “Mobilità e Trasporti”. Tuttavia, come indicato negli elaborati progettuali, dai risultati dello studio dell’impatto relativo agli interventi progettuali previsti si evince che gli interventi di progetto afferenti al piano di sviluppo aeroportuale al 2030 non comportano un sostanziale nuovo utilizzo del suolo, non producono nuovi impatti ambientali rispetto a quelli dell’esercizio precedente e consentono di ottenere un miglioramento sostanziale di utilizzo dell’infrastruttura e dei servizi aeroportuali.

Si dà atto che le integrazioni consultabili nel sito del Ministero riguardano:

- Chiarimenti richiesti dal MIBAC in merito alla realizzazione della strada perimetrale attraverso il raccordo Echo, ampliamento delle aree RESA, demolizione casa colonica e futuro utilizzo dell’area, conformità degli interventi previsti nel P.S.A. con la disciplina urbanistica definita dal Comune di Alghero;
- chiarimenti richiesti dall’ARPAS in merito agli interventi previsti sul sistema di depurazione e gestione dei reflui, sulle opere di demolizione delle strutture in particolare dell’inceneritore, sulla gestione dei rifiuti liquidi provenienti dagli aeromobili, sugli aspetti ambientali.

Considerato che le integrazioni non modificano e non alterano la natura del Piano di Sviluppo, si confermano le considerazioni espresse con la precedente nota 12231/2019, e si esprime conseguentemente parere favorevole per quanto di competenza con riguardo al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale.

Il Direttore del Servizio

Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporti. su gomma/Geom. A Atzori

Settore Pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporti. su gomma/Resp. Ing. M. Marinelli

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucciu

