

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società ANAS S.p.A. anas@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: [ID: 7852] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto definitivo Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" – 3° Lotto - Scavalco della rotatoria sulla SS.14 in località Calvecchia Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. n. CDG.CDG.DCPP/0804158 del 16 dicembre 2021, acquisita al prot. MATTM-144628 del 22/12/2021, la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo "Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" – 3° Lotto - Scavalco della rotatoria sulla SS.14 in località Calvecchia."

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata degli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

La realizzazione del nuovo viadotto, in località Calvecchia, nel Comune di San Donà di Piave in Provincia di Venezia, in corrispondenza dell'esistente intersezione a rotatoria tra il tracciato originario della S.S. 14 e la SS14 Var, unitamente al completamento della variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia", a Sud della città di San Donà di Piave era stata oggetto di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. conclusasi con il provvedimento direttoriale MATTM-CRESS-160 del 26 maggio 2021, emesso a seguito del Parere n. 244 del 7 maggio 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che stabilisce l'assoggettamento alla procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale del progetto denominato "Variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passarella e scavalco della rotatoria di Calvecchia", in quanto la valutazione dello studio preliminare ambientale presentato ha evidenziato che il progetto e le analisi effettuate sulla base dei dati di base disponibili comporta, nel suo insieme, una serie di impatti ambientali non trascurabili.

ID Utente: 8406

ID Documento: CreSS_05-Set_04-8406_2022-0013

Data stesura: 17/01/2022

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 18/01/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Con il citato Parere n. 244 del 7/05/2021 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, ha evidenziato che le alternative progettuali proposte per la loc. Calvecchia (attraversamento in sottopasso della rotatoria o attraversamento in scavalco), interferiscono tipologie che non presentano rilevanti significati ecosistemici all'interno di un contesto territoriale caratterizzato da molteplici fattori di pressione antropica e di frammentazione ecologica.

Diversamente impatti ambientali non trascurabili sono maggiormente rilevanti per la "Variante alla S.S. 14 "della Venezia Giulia" a sud della città di San Donà di Piave, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella" per la quale si determinano una serie di impatti su varie matrici ambientali sia in fase di cantierizzazione sia in fase di esercizio dell'opera.

Sulla scorta dei contenuti del suddetto parere, la Società Anas S.p.A. ha stralciato, dal progetto complessivo, la realizzazione del cavalcavia in località Calvecchia.

Il Progetto consiste nella realizzazione di un nuovo viadotto, in località Calvecchia, nel Comune di San Donà di Piave in Provincia di Venezia, in corrispondenza dell'esistente intersezione a rotatoria tra il tracciato originario della S.S. 14 e la SS14 Var, con lo scopo di incrementare la sicurezza dell'infrastruttura stradale, migliorando l'attuale situazione viaria e, nel contempo, le caratteristiche ambientali dell'area.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente ANAS S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, considerate le finalità e le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previ accorgimenti cautelativi, nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza di questa Amministrazione, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini (documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)