



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

Nuova S.S. 341 "Gallaratese" tratto da Samarate al confine con la provincia di Novara (tratto Nord). Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo.

Procedimento

Verifica di Attuazione ai sensi art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/ 2006 e Piano di Utilizzo delle Terre ai sensi del D.M. 161/2012

ID Fascicolo

7363

Proponente

ANAS S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 405 del 30 dicembre 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 18/01/2022

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 18/01/2022

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 18/01/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 7;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il D.P.R. n. 120 del 13/06/2017 che, in attuazione dell'art. 8 del D.L. 133/2014, reca le nuove disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito del "*Corridoio plurimodale padano*", nella parte relativa ai sistemi stradali e autostradali, l'infrastruttura "*Accessibilità Malpensa*" e che all'allegato 2 "*Interventi strategici di preminente interesse nazionale*" -ambito dei corridoi autostradali e stradali della Lombardia- specifica l'infrastruttura "*Accessibilità Malpensa: - collegamento A 8 e A 4, variante SS 33*";

CONSIDERATO che l'infrastruttura è ricompresa nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia sottoscritta l'11 aprile 2003 e nel Protocollo di intesa "*Accessibilità Malpensa*", stipulato tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Lombardia, Provincia di Varese, Rete ferroviaria italiana S.p.A. e ANAS S.p.A. il 26 marzo 2007

CONSIDERATO che con parere n. 63 del 6 settembre 2005 la Commissione tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, di seguito Commissione, per il Progetto Preliminare "*Accessibilità Malpensa: Nuova SS. N. 341 Gallaratese. Tratto da Samarate al confine con la Provincia di Novara. Tratto Nord*" ha espresso parere favorevole con prescrizioni circa la compatibilità ambientale;

CONSIDERATO che con Delibera CIPE n. 114 del 29/03/2006 è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Preliminare "*Collegamento alla SS. N. 341 Gallaratese, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara: tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in Comune di Vanzaghello*";

CONSIDERATO che con Delibera CIPE n. 79 del 1/08/2008 è stato approvato il Progetto Preliminare "*Collegamento stradale variante alla S.S. "Gallaratese", tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara: tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in Comune di Vanzaghello*" con prescrizioni e raccomandazioni;

CONSIDERATO che la Commissione:

- con Parere n. 1155 del 25/11/2013, ha espresso giudizio positivo di ottemperanza del Progetto Definitivo "*Accessibilità Malpensa: Collegamento stradale, in variante alla SS. n. 341, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara - tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS. n. 527 in Comune di Vanzaghello*" alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 79/2008 di approvazione del progetto preliminare, e di compatibilità ambientale relativamente alla Variante della Bretella di Gallarate subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel suddetto parere;
- con il Parere n. 2555 del 17/11/2017, si è espressa in merito all'aggiornamento progettuale del primo stralcio funzionale del progetto definitivo "*Accessibilità Malpensa: Collegamento stradale, in variante alla SS. n. 341, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara - tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS. n. 527 in Comune di Vanzaghello*" - effettuato dal Proponente a seguito delle considerazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici stabilendo che "*Tali modifiche rientrano nel corridoio stradale previsto nel progetto definitivo approvato e, pertanto,*

non appare comportino varianti sostanziali allo stesso sulla base dell'analisi della documentazione trasmessa e di quanto comunicato dal Proponente con nota CDG-0571559-P del 13/11/2017, nella quale si specifica che al "progetto definitivo non sono state apportate ulteriori modifiche";

CONSIDERATO che con Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo *"Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara. Strada Statale 341 «Gallaratese» - tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate - svincolo interconnessione A8) e la strada statale 527 nel Comune di Vanzaghello - primo stralcio funzionale dalla progressiva chilometrica 6+500 alla progressiva chilometrica 8+844, limitatamente al tratto compreso tra la progressiva chilometrica 6+500 e la progressiva chilometrica 8+844";*

CONSIDERATO che con nota prot. n. 644422 del 14/10/2021, acquisita agli atti con prot. MATTM-112425 del 18/10/2021, perfezionata con nota prot. 0703971 del 08/11/2021, acquisita con prot. MATTM/122950 del 10/11/2021, predisposta in riscontro alla richiesta di questa Direzione Generale prot. MATTM-113479 del 20/10/2021, e ulteriormente perfezionata con nota prot. 0703971 del 08/11/2021, in riscontro alla richiesta di questa Amministrazione prot. MATTM/120236 del 4/11/2021, agli atti con prot. MATTM/122950 del 10/11/2021, la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura Variante ai sensi dell'art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 169 del D.Lgs. 163/2006 per il progetto *"Nuova S.S. 341 "Gallaratese", tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8), c.d. bretella di Gallarate – Progetto Esecutivo"* e che per tale istruttoria la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA si è espressa con parere n. 201 del 22 dicembre 2021, al prot. MATTM/145262 del 23/12/2021, valutando che:

- *"per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006, le varianti progettuali proposte non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo e non comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato";*
- *e che "la Commissione si riserva di valutare in sede di verifica di attuazione del PE al PD il rispetto del PUT relativo al progetto presentato, comprensivo delle varianti proposte, delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 e la sua coerenza con la normativa vigente (D.P.R. 120/2017)"*

e che pertanto *"per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa a "Nuova S.S. 341 "Gallaratese" tratto da Samarate al confine con la provincia di Novara (tratto Nord). Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore";*

VISTA la nota prot. n. 501271 del 4/08/2021, acquisita agli atti con prot. MATTM-92252 del 30/08/2021, perfezionata con nota prot. 53797 del 31/08/2021, acquisita con prot. MATTM/92489 del 31/08/2021, con la quale la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica di Attuazione ai sensi art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 per il progetto *"Nuova S.S. 341 "Gallaratese", tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8), c.d. bretella di Gallarate – Progetto Esecutivo";*

VISTA la nota prot. MATTM-95111 del 7/09/2021, con la quale la Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo, ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini dell’avvio dell’istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, del predetto Progetto;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006, art. 185, cc. 6 e 7, la Verifica di Attuazione del predetto Progetto e in particolare la verifica dell’osservanza delle prescrizioni della Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 di approvazione del Progetto Definitivo e del Piano di Utilizzo ...

ACQUISITE le valutazioni di competenza del Ministero della Cultura Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio – Servizio V, trasmesse con nota prot. n. 43161-P del 22/12/2021, agli atti con prot. MATTM-145966 del 27/12/2021, con le quali la Direzione “[...] ritiene che il progetto esecutivo [...] sia coerente con le prescrizioni impartite con Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2018 sul progetto definitivo e che sussistano le condizioni affinché la Variante in oggetto possa essere approvata da ANAS S.p.A.” e “per quanto attiene all’archeologia, rammenta che la verifica di attuazione sarà effettuata solo a fine lavori in relazione a quanto previsto al punto 1.5 della medesima delibera CIPE”;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA n. 405 del 30 dicembre 2021, costituito da n. 68 (sessantotto) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e di valutazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2021, trasmesso con nota prot. n. CTVIA-17 del 4/01/2022, agli atti con prot. MiTE-521 del 4/01/2022;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 405 del 30/12/2021, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo,

ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, che:

- *“sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “Nuova S.S. 341 “Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate.” con il progetto definitivo come approvato con Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018”;*

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 405 del 30 dicembre 2021 la Commissione, per le motivazioni riportate nella Tabella di ottemperanza dalla pagina n. 1 alla pagina n. 46 e richiamate in sintesi dalla pagina 56 a pagina 58, del parere stesso, in ordine alla procedura di verifica dell’osservanza alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 di approvazione del Progetto Definitivo per il Progetto Esecutivo “Nuova S.S. 341 “Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, ha valutato:

- ottemperate le Prescrizioni: 1.1.1.2; 1.1.1.4; 1.1.4.1; 1.1.4.6; 1.1.4.7; 1.1.4.8 c); 1.1.4.8 d); 1.1.4.9; 1.2.1; 1.2.2; 1.2.10.1; 1.2.16.1; 1.7.3; 1.7.6; 1.7.9; 1.8.2; 1.8.3; 1.9.3;
- parzialmente ottemperate le Prescrizioni: 1.1.4.8 a); 1.1.4.8 b); 1.1.4.8 e); 1.2.5.; 1.2.13 1.3.1.1.; 1.6.1.; 1.7.5.; 1.7.7.; 1.8.1.; 1.8.4.;
- non ottemperate le Prescrizioni: 1.2.3.; 1.2.4.; 1.2.7.1.; 1.2.10.2; 1.7.2.; 1.8.4.;
- da recepire prima dell'avvio delle attività di cantiere le Prescrizioni: 1.2.11.1; 1.7.8; 1.9.2;
- da recepire in fase di cantiere le Prescrizioni: 1.2.12; 1.3.2; 1.9.1; 1.9.4; 1.9.5; 1.9.6; 1.9.7;
- Raccomandazioni Recepite: 2.1.1

CONSIDERATO che la Commissione tecnica in ordine alla verifica del Piano di Utilizzo delle Terre e rocce da scavo, ai sensi del DPR 120/2017, ancorché nella delibera del CIPE n. 27 del 21 marzo 2018 è riportato il riferimento all'ex DM 161/2012, ha valutato che "non è conforme al disposto del D.P.R. n. 120/2017 ed è pertanto valutato con esito negativo e dovrà essere ripresentato dal Proponente" per i motivi estesamente indicati nel parere n. 405 del 30 dicembre 2021, tra cui:

- È necessario che il proponente definisca *le quantità degli esuberanti dei materiali considerati sottoprodotti e il loro eventuale reimpiego in opere diverse da quella che l'hanno generate, secondo le modalità previste dall'allegato 5 del DPR n°120 del 2017 e le quantità destinate a recupero, riducendo al minimo essenziale il conferimento in discarica.*
- *Con riferimento all'allegato 2 del DPR n°120 del 2017, non è chiaro la definizione del numero di punti di indagine rispetto alla dimensione dell'area e al tracciato lineare né se siano stati caratterizzati i siti di destinazione, e quelli destinati di deposito intermedio e viabilità.*
- *Con riferimento all'allegato 5 del DPR n°120 del 2017 non sono indicati:*
 - *i siti di destinazione e l'individuazione dei cicli produttivi di destinazione delle terre e rocce da scavo qualificate sottoprodotti, con l'indicazione dei relativi volumi di utilizzo suddivisi nelle diverse tipologie e sulla base della provenienza dai vari siti di produzione.*
 - *le operazioni di normale pratica industriale finalizzate a migliorare le caratteristiche merceologiche, tecniche e prestazionali delle terre e rocce da scavo per il loro utilizzo, con riferimento a quanto indicato all'allegato 3;*
 - *l'ubicazione degli eventuali siti di deposito intermedio in attesa di utilizzo, anche alternativi tra loro, con l'indicazione della classe di destinazione d'uso urbanistica e i tempi del deposito per ciascun sito;*
 - *i percorsi previsti per il trasporto delle terre e rocce da scavo tra le diverse aree impiegate nel processo di gestione (siti di produzione, aree di caratterizzazione, siti di deposito intermedio, siti di destinazione e processi industriali di impiego), nonché delle modalità di trasporto previste;*

Inoltre, la Commissione richiede che *dovrà essere prodotta la documentazione comprovante le autorizzazioni degli enti competenti al riutilizzo specifico del sottoprodotto generato nel sito di produzione oltre che di tutti gli impianti che saranno utilizzati per il conferimento delle TRS, e che per quanto riguarda la prescrizione 1.4.1 relativa alla presentazione del PUT, in base a quanto rilevato [...] a seguito dell'esame della relativa documentazione presentata dal Proponente ritiene che lo stesso PUT non è conforme al disposto del D.P.R. n. 120/2017 ed è pertanto valutato con esito negativo e dovrà essere ripresentato dal Proponente.*

VISTA la nota prot. MiTE/4062 del 14/01/2022 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Attuazione ai sensi art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e di approvazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2021

DETERMINA

Articolo 1 **(Esito valutazione)**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 405 del 30 dicembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, per il progetto esecutivo "*Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate*", si ritiene:

- in ordine alla procedura di Verifica di Attuazione Fase I, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006:
 - sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo "*Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate.*" con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018;
 - è verificata la parziale ottemperanza del Progetto Esecutivo "*Nuova S.S. 341 "Gallaratese", tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate*", alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 di approvazione del Progetto Definitivo, come meglio specificato nella tabella riportata nel parere n. 405 del 30 dicembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS dalla pagina 10 alla pagina 55, e richiamate sinteticamente dalla pagina 56 alla pagina 58, fermo restando l'ottemperanza delle altre prescrizioni in carico ad Altri Enti e l'ottemperanza di talune altre nelle successive periodiche attività di verifica di attuazione, ai sensi degli articolo 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.Lgs. 50/2016;
- Per quanto riguarda la verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, non è verificata la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del D.P.R. 120/2017. Pertanto, ai sensi dell'art. 16, c.2 del D.P.R. 120/2017 è disposto il divieto di gestione delle terre e rocce da scavo come sottoprodotti. Il Piano di utilizzo dovrà essere trasmesso allo scrivente Ministero ai fini delle verifiche di competenza.

Articolo 2 **(Disposizioni finali)**

1. Il presente provvedimento direttoriale, corredato del parere n. 405 del 30 dicembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sarà notificato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.
2. Il soggetto provvederà a trasmettere alla Direzione competente, del Ministero della transizione ecologica, la documentazione progettuale, in riscontro a quanto indicato nella tabella di ottemperanza riportata dalla pagina 10 alla pagina 55 del predetto parere n. 405/2021, e nei tempi ivi indicati, ai fini del completamento delle verifiche per le prescrizioni ritenute non ottemperate o parzialmente ottemperate e delle attività di verifica della corretta attuazione di quanto prescritto e realizzazione dell'opera in questione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.Lgs. 50/2016.
3. La Società proponente ANAS S.p.A. dovrà trasmettere alla Direzione Generale competente del Ministero della transizione ecologica, il Piano di utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi del D.P.R. n. 120/2017, relativo al Progetto esecutivo "*Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate*", almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori
4. Il presente provvedimento direttoriale corredato del parere n. 405 del 30 dicembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)