

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società R.F.I. S.p.a.
Direzione Investimenti Area Sud
Progetti Napoli e Itinerario Napoli- Bari
rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it

e, p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 7754] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D. lgs. 152/2006. Linea ferroviaria AV/AC Roma - Napoli. Adeguamento Gallerie Castello e Piccilli alle disposizioni di cui al D.M. 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie". Comunicazione esito valutazione.

La Società R.F.I. S.p.a. Direzione Investimenti Area Sud, con nota prot. 980 del 09/12/2021, acquisita al prot. MATTM-139211 del 13/12/2021, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto "*Linea ferroviaria AV/AC Roma - Napoli. Adeguamento Gallerie Castello e Piccilli alle disposizioni di cui al D.M. 28/10/2005 'Sicurezza nelle gallerie ferroviarie'*", da realizzarsi nei Comuni di Colleferro (in provincia di Roma) e Tora e Piccilli (in provincia di Caserta).

Gli interventi oggetto dell'istanza presentata prevedono la realizzazione delle viabilità di accesso e dei relativi piazzali di manovra per gli eventuali mezzi di soccorso agli imbocchi delle Gallerie Castello e Piccilli 1 – Piccilli 2, nell'ambito degli interventi di completamento tratta AV-AC Roma - Napoli e della Linea a Monte del Vesuvio, per l'adeguamento delle gallerie alle disposizioni di cui al D.M. 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie", che ha "[...] *lo scopo di assicurare un livello adeguato di sicurezza nelle gallerie ferroviarie, mediante l'adozione di misure di prevenzione e protezione atte alla riduzione di situazioni critiche che possano mettere in pericolo la vita umana, l'ambiente e gli impianti della galleria, nonché mirate alla limitazione delle conseguenze in caso di incidente. A tal fine, le gallerie ferroviarie devono essere progettate, costruite, sottoposte a manutenzione ed esercite in maniera da assicurare adeguati livelli di sicurezza agli utenti, ai lavoratori e agli incaricati delle operazioni di soccorso [...]*". Il decreto si applica a tutte le gallerie ferroviarie di lunghezza superiore a 1000 m, in esercizio, in fase di costruzione o allo stato di progettazione.

ID Utente: 6887

ID Documento: CreSS_05-Set_04-6887_2022-0012

Data stesura: 14/01/2022

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 14/01/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Le aree interessate dagli interventi si trovano nella Regioni Lazio (galleria Castello, nel Comune di Colferro, in provincia di Roma) e Campania (gallerie Piccilli 1 – Piccilli 2 nel Comune di Tora e Piccilli, in provincia di Caserta). In particolare, la galleria Castello si trova alla progressiva chilometrica 50+947,17 della linea ferroviaria AV/AC Roma-Napoli; il tratto di linea in cui ricade la galleria Piccilli è localizzato tra la progressiva chilometrica 154+177,28 e la progressiva chilometrica 154+302,40, con uno sviluppo complessivo di circa 629,71 m.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*", corredata degli elaborati grafici di cui al punto "10.Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MiTE-3860 del 14/01/2022, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente, di adeguamento dei livelli di sicurezza delle gallerie, in accordo con quanto disposto dal citato D.M. del 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie", e considerate le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento in progetto.

Pertanto, sulla base alle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la proposta progettuale presentata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_7754".

Il Dirigente

Dott.Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota prot. MiTE-3860 del 14/01/2022