

Elementi livellette	D=-1,372 Pa=-1,50%	L= 91,570 S= 91,580	D=-0,777 Pa=-1,11%	L= 70,279 S= 70,277	D=-0,255 Pa=-0,40%	L= 63,645 S= 63,646	D=-4,664 Pa=-1,07%	L= 437,515 S= 437,540	D=-5,830 Pa=-2,95%	L= 197,801 S= 197,887	D= 5,847 Pa= 2,50%	L= 233,697 S= 233,770	D=-0,318 Pa=-0,28%	L= 114,993 S= 114,993
---------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------------

PR 0,000 QP 73,671	PR 91,570 QP 72,299	PR 161,843 QP 71,582	PR 225,388 QP 71,267	PR 662,903 QP 66,603	PR 866,704 QP 66,773	PR 1094,401 QP 66,620	PR 1209,394 QP 66,302
R= 5000,00 T= 19,627 B= 0,019 S= 39,255 D= 0,0029	R= 5000,00 T= 17,611 B= 0,031 S= 35,280 D= 0,0079	R= 5000,00 T= 17,611 B= 0,031 S= 35,280 D= 0,0079	R= 5000,00 T= 16,618 B= 0,028 S= 33,257 D= -0,0066	R= 8000,00 T= 75,217 B= -0,354 S= 158,438 D= -0,0188	R= 4500,00 T= 122,664 B= 1,22644 S= 245,218 D= 0,0243	R= 8000,00 T= 111,156 B= 0,000 S= 222,528 D= -0,0278	

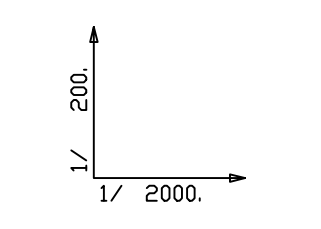
ORGANO ←

→ CARPENETO

OPERA 14  
SOTTOPASSO DELLA S.C.  
CARPENETO-ORGANO  
lungh. in retto 14,86 m - largh. 8,60 m

TOMBINO SCATOLARE  
L = 100 x 0,80 m

TOMBINO CIRCOLARE  
ø500



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436			
Numero delle sezioni	28,00																																						
Distanze parziali	27,284	24,556	36,619	36,619	39,211	35,123	25,000	30,288	26,437	32,893	32,894	30,859	34,287	41,203	37,274	50,000	50,000	57,391	59,125	55,446	37,189	30,892	30,892	22,714	27,723	23,229	50,000	35,260	35,260	14,442	14,442	35,105	30,546	33,026	33,026				
Distanze progressive	27,284	51,840	88,459	125,078	164,289	199,412	224,412	254,700	279,766	306,597	329,490	359,349	371,584	402,843	437,130	487,130	537,130	594,521	643,646	693,092	732,823	782,712	832,604	882,496	932,389	982,281	1032,173	1082,065	1131,957	1181,849	1231,741	1281,633	1331,525	1381,417	1431,309	1481,201			
Quote del terreno	73,671	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	
Quote di progetto	73,671	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071	73,071
Etonnetriche																																							
Andamento planimetrico																																							
Andamento dei cigli																																							

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**  
DIREZIONE CENTRALE  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **friuli venezia giulia STRADE S.p.A.** PROGETTAZIONE: **S.P.A. AUTOVIE VENETE**

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

VIABILITA' ASSI SECONDARI VARIANTE S.C. CARPENETO - ORGNANO (ASSE 24) PROFILO LONGITUDINALE

TEMATICA **E**  
N. ALLEGATO e SUBALL. **06.04 .2.0**  
1 : 2.000 / 1 : 200

REV.	DATA	EMMISSIONE	MB	EP	EP
0	30.08.2012	EMMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
S.p.A. AUTOVIE VENETE :  
dott. ing. Edoardo PELLA  
dott. ing. Stefano DI SANTO

IL CAPO COMMESSA:  
dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:  
dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
Vedetta :  
dott. ing. Stefano DI SANTO  
dott. ing. Andrea CAMPANELLA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE FILE:  
12070004200.dwg  
12070004200.plt

DATA PROGETTO:  
30.08.2012

312TN 12|07|0

SCALE METRO