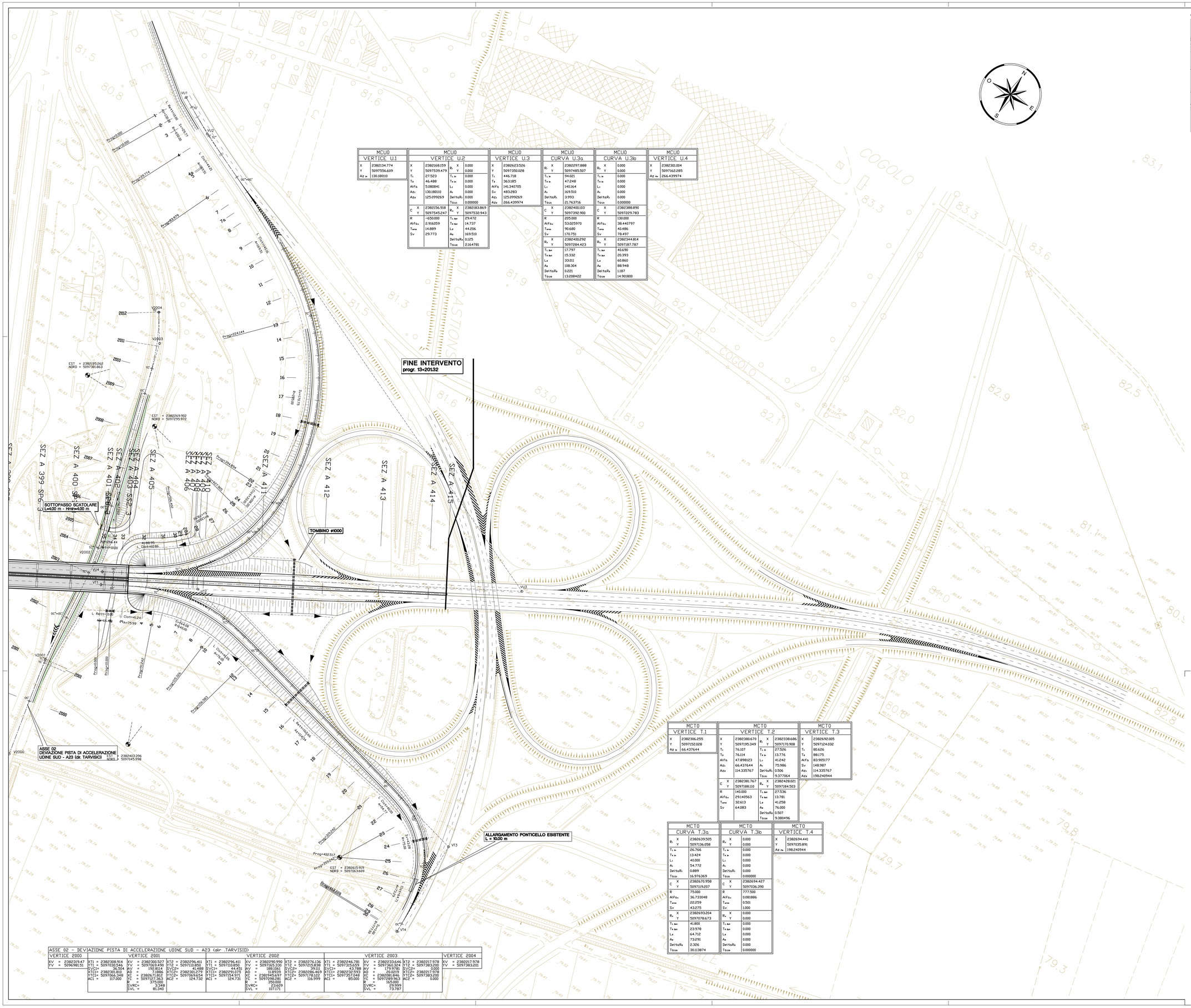



| MCU0 VERTICE U.1 | |
|---|---|
| X | 2382134.774 |
| Y | 5097556.609 |
| Az $_{in}$ | 120.180110 |

| MCU0 VERTICE U.2 | | | |
|---|---|---|---|
| X | 2382168.159 | $R_0$ X | 0.000 |
| Y | 5097539.479 | Y | 0.000 |
| $T_1$ | 27.523 | $T_{1,in}$ | 0.000 |
| $T_2$ | 46.488 | $T_{2,in}$ | 0.000 |
| AlfFa | 5.080841 | $L_1$ | 0.000 |
| $Az_1$ | 130.180110 | $A_1$ | 0.000 |
| $Az_2$ | 125.099269 | DeltaR$_1$ | 0.000 |
| | | Tour | 0.000000 |
| C X | 2382156.918 | $R_2$ X | 2382183.869 |
| Y | 5097545.247 | Y | 5097532.943 |
| R | -650.000 | $T_{1,fin}$ | 29.472 |
| AlfFa$_1$ | 2.916059 | $T_{2,fin}$ | 14.737 |
| Tmm | 14.889 | $L_2$ | 44.206 |
| Sv | 29.773 | $A_2$ | 169.510 |
| | | DeltaR$_2$ | 0.125 |
| | | Tour | 2.164781 |

| MCU0 VERTICE U.3 | |
|---|---|
| X | 2382623.526 |
| Y | 5097350.028 |
| $T_3$ | 446.718 |
| $T_4$ | 363.185 |
| AlfFa | 141.340705 |
| Sv | 483.283 |
| $Az_3$ | 125.099269 |
| $Az_4$ | 266.439974 |

| MCU0 CURVA U.3a | |
|---|---|
| $R_1$ X | 2382297.888 |
| Y | 5097485.507 |
| $T_{1,in}$ | 94.021 |
| $T_{2,in}$ | 47.248 |
| $L_1$ | 140.164 |
| $A_1$ | 169.510 |
| DeltaR$_1$ | 3.993 |
| Tour | 21.763716 |
| C X | 2382400.103 |
| Y | 5097392.900 |
| R | 205.000 |
| AlfFa$_1$ | 53.025970 |
| Tmm | 90.680 |
| Sv | 170.751 |
| $R_2$ X | 2382400.292 |
| Y | 5097284.423 |
| $T_{1,fin}$ | 17.797 |
| $T_{2,fin}$ | 15.332 |
| $L_2$ | 33.011 |
| $A_2$ | 108.304 |
| DeltaR$_2$ | 0.221 |
| Tour | 13.208422 |

| MCU0 CURVA U.3b | | | |
|---|---|---|---|
| $R_1$ X | 2382338.686 | $R_2$ X | 0.000 |
| Y | 5097170.908 | Y | 0.000 |
| $T_{1,in}$ | 27.526 | $T_{1,in}$ | 0.000 |
| $T_{2,in}$ | 13.776 | $T_{2,in}$ | 0.000 |
| $L_1$ | 41.242 | $L_1$ | 0.000 |
| $A_1$ | 75.986 | $A_1$ | 0.000 |
| DeltaR$_1$ | 0.506 | DeltaR$_1$ | 0.000 |
| Tour | 9.377064 | Tour | 0.000000 |
| C X | 2382428.021 | C X | 2382388.890 |
| Y | 5097184.503 | Y | 5097229.783 |
| R | 140.000 | R | 130.000 |
| AlfFa$_1$ | 29.140563 | AlfFa$_1$ | 38.440797 |
| Tmm | 32.613 | Tmm | 40.486 |
| Sv | 64.083 | Sv | 78.497 |
| $T_{1,fin}$ | 27.536 | $R_2$ X | 2382344.814 |
| $T_{2,fin}$ | 13.781 | Y | 5097187.787 |
| $L_2$ | 41.258 | $T_{1,fin}$ | 40.692 |
| $A_2$ | 76.000 | $T_{2,fin}$ | 20.393 |
| DeltaR$_2$ | 0.507 | $L_2$ | 60.860 |
| Tour | 9.380496 | $A_2$ | 88.948 |
| | | DeltaR$_2$ | 1.187 |
| | | Tour | 14.901800 |

| MCU0 VERTICE U.4 | |
|---|---|
| X | 2382301.004 |
| Y | 5097162.285 |
| Az $_{fin}$ | 266.439974 |

| MCT0 VERTICE T.1 | |
|---|---|
| X | 2382306.255 |
| Y | 5097152.828 |
| Az $_{in}$ | 66.437644 |

| MCT0 VERTICE T.2 | | | |
|---|---|---|---|
| X | 2382380.670 | $R_1$ X | 2382338.686 |
| Y | 5097195.349 | Y | 5097170.908 |
| $T_1$ | 76.107 | $T_{1,in}$ | 27.526 |
| $T_2$ | 76.114 | $T_{2,in}$ | 13.776 |
| AlfFa | 47.898123 | $L_1$ | 41.242 |
| $Az_1$ | 66.437644 | $A_1$ | 75.986 |
| $Az_2$ | 114.335767 | DeltaR$_1$ | 0.506 |
| | | Tour | 9.377064 |
| C X | 2382381.767 | $R_2$ X | 2382428.021 |
| Y | 5097188.110 | Y | 5097184.503 |
| R | 140.000 | $T_{1,fin}$ | 27.536 |
| AlfFa$_1$ | 29.140563 | $T_{2,fin}$ | 13.781 |
| Tmm | 32.613 | $L_2$ | 41.258 |
| Sv | 64.083 | $A_2$ | 76.000 |
| | | DeltaR$_2$ | 0.507 |
| | | Tour | 9.380496 |

| MCT0 VERTICE T.3 | |
|---|---|
| X | 2382692.005 |
| Y | 5097124.032 |
| $T_1$ | 80.626 |
| $T_2$ | 88.175 |
| AlfFa | 83.925177 |
| Sv | 148.987 |
| $Az_1$ | 114.335767 |
| $Az_2$ | 198.240944 |

| MCT0 CURVA T.3a | |
|---|---|
| $R_1$ X | 2382629.505 |
| Y | 5097136.058 |
| $T_{1,in}$ | 26.766 |
| $T_{2,in}$ | 13.424 |
| $L_1$ | 40.000 |
| $A_1$ | 54.772 |
| DeltaR$_1$ | 0.889 |
| Tour | 16.976369 |
| C X | 2382670.958 |
| Y | 5097119.207 |
| R | 75.000 |
| AlfFa$_1$ | 36.733048 |
| Tmm | 22.259 |
| Sv | 43.275 |
| $R_2$ X | 2382693.204 |
| Y | 5097078.673 |
| $T_{1,fin}$ | 41.800 |
| $T_{2,fin}$ | 23.978 |
| $L_2$ | 64.712 |
| $A_2$ | 73.291 |
| DeltaR$_2$ | 2.326 |
| Tour | 30.113874 |

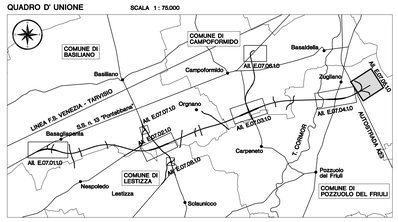
| MCT0 CURVA T.3b | | | |
|---|---|---|---|
| $R_1$ X | 0.000 | $R_2$ X | 0.000 |
| Y | 0.000 | Y | 0.000 |
| $T_{1,in}$ | 0.000 | $T_{1,in}$ | 0.000 |
| $T_{2,in}$ | 0.000 | $T_{2,in}$ | 0.000 |
| $L_1$ | 0.000 | $L_1$ | 0.000 |
| $A_1$ | 0.000 | $A_1$ | 0.000 |
| DeltaR$_1$ | 0.000 | DeltaR$_1$ | 0.000 |
| Tour | 0.000000 | Tour | 0.000000 |
| C X | 2382694.427 | C X | 2382644.441 |
| Y | 5097036.390 | Y | 5097035.891 |
| R | 777.500 | R | 198.240944 |
| AlfFa$_1$ | 0.081886 | | |
| Tmm | 0.501 | | |
| Sv | 1.000 | | |
| $R_2$ X | 0.000 | | |
| Y | 0.000 | | |
| $T_{1,fin}$ | 0.000 | | |
| $T_{2,fin}$ | 0.000 | | |
| $L_2$ | 0.000 | | |
| $A_2$ | 0.000 | | |
| DeltaR$_2$ | 0.000 | | |
| Tour | 0.000000 | | |

| MCT0 VERTICE T.4 | |
|---|---|
| X | 2382694.441 |
| Y | 5097035.891 |
| Az $_{fin}$ | 198.240944 |

| ASSE 02 - DEVIAZIONE PISTA DI ACCELERAZIONE UDINE SUD - A23 (dir .TARVISIO) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VERTICE 2000 | VERTICE 2001 | VERTICE 2002 | VERTICE 2003 | | VERTICE 2004 |
| XV = 2382319.47 | XT1 = 2382308.94 | XV = 2382300.527 | XT2 = 2382296.411 | XV = 2382290.990 | XT2 = 2382276.136 |
| YV = 5096981.51 | YT1 = 5097030.546 | YV = 5097069.490 | YT2 = 5097110.850 | YV = 5097165.330 | YT2 = 5097215.838 |
| SVC1= 36.504 | AV = 150.8114 | SVC2= 41.488 | SVC3= 43.788 | AV = 188.1061 | SVC2= 59.111 |
| XTC1= 2382301.810 | AD = 7.1886 | XTC2= 2382301.279 | XTC3= 2382232.593 | AD = 11.8939 | XTC2= 2382286.469 |
| YTC1= 5097066.349 | YC = 5097127.363 | YTC2= 5097169.934 | YTC3= 5097257.048 | YC = 5097218.105 | YTC2= 5097268.620 |
| AC1 = 117.000 | RC = 375.000 | AC2 = 124.731 | AC3 = 85.000 | RC = 950.000 | AC2 = 116.999 |
| | SVRC= 3.248 | | | SVRC= 23.609 | |
| | SVL = 81.340 | | | SVL = 107.171 | |
| | | | | XT3 = 2382246.781 | XV = 2382233.646 |
| | | | | YT3 = 5097315.659 | YV = 5097360.324 |
| | | | | SVC4= 43.788 | AV = 179.9781 |
| | | | | XTC4= 2382232.593 | AD = 20.0219 |
| | | | | YTC4= 5097257.048 | YC = 5097289.963 |
| | | | | AC4 = 85.000 | RC = 165.000 |
| | | | | | SVRC= 59.999 |
| | | | | | SVL = 73.787 |
| | | | | | XT2 = 2382217.978 |
| | | | | | YT2 = 5097383.200 |
| | | | | | SVC2= 0.000 |
| | | | | | XTC2= 2382217.978 |
| | | | | | YTC2= 5097383.200 |
| | | | | | ACE = 0.000 |
| | | | | | XV = 2382217.978 |
| | | | | | YV = 5097383.201 |

QUADRO D' UNIONE

SCALA 1 : 75.000




## LEGENDA

- TRINCEA DRENANTE
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALE DI SCOLO
- TOMBINO SCATOLARE
- GRIGLIA

**PER SISTEMAZIONE IDRAULICA VEDI EL. M.02.01.0.4**

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: FRIULI venezia giulia STRADE S.p.A.

PROGETTAZIONE: S.p.A. AUTOVIE VENETE
34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

# COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

## AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

VIABILITA'

Intersezioni stradali
Svincolo con la tangenziale ovest
Planimetria tecnica con dati di tracciamento

Scala 1 : 1.000

TEMATICA: E
N. ALLEGATO e SUB.ALL.: 07.05 .1.0

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 0 | 30.08.2012 | EMISSIONE | MB | LF | EP |

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Edoardo PELLA
dott. ing. Stefano DI SANTOLO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Viabilita' :
dott. ing. Stefano DI SANTOLO
dott. ing. Andrea CIMPANELLA

IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE: 120703705100.dwg 120703705100.pdf

DATA PROGETTO: 30.08.2012

312TN | 12 | 07 | 0
CODICE ELABORATO | ANNO | MESE | NUMERO ELABORATO