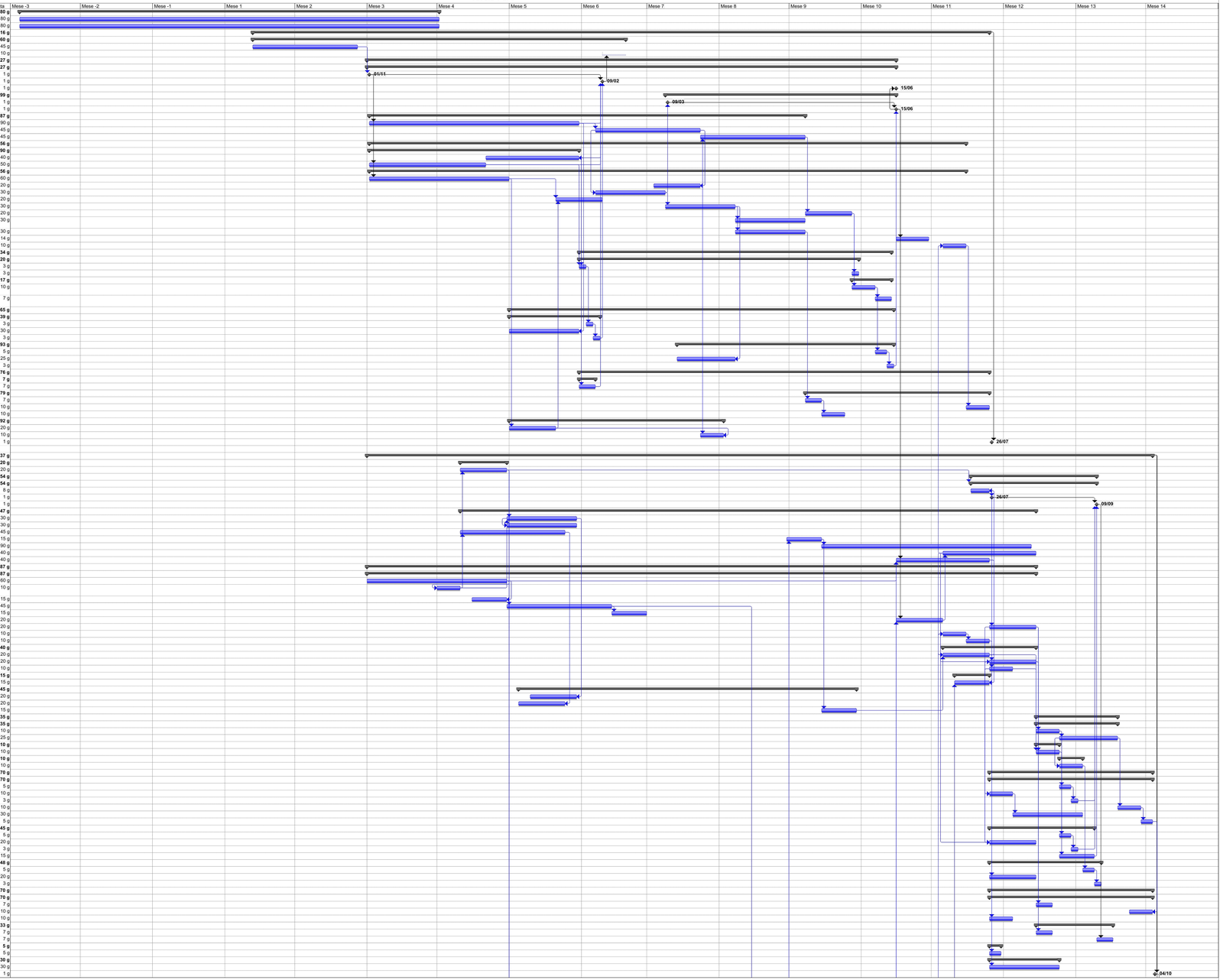
# Cronoprogramma lavori
## Tavola 1 di 3

| ID | Nome attività | Durata |
|---|---|---|
| 1 | **Fase 0 : operazioni preliminari** | **180 g** |
| 2 | Spostamento interferenze | 180 g |
| 3 | Ricerca ed eventuale bonifica ordigni bellici | 180 g |
| 4 | **Varianti S.P. n° 61, S.P. n° 10, S.P. n° 95** | **316 g** |
| 5 | **Allestimento cantieri/aree deposito temporaneo inerti** | **160 g** |
| 6 | Allestimento aree di cantiere n° 2 | 45 g |
| 7 | area n° 2 - II fase | 10 g |
| 8 | **Interruzioni, deviazioni viabilità** | **227 g** |
| 9 | **S.P. n° 61** | **227 g** |
| 10 | inizio interruzione | 1 g |
| 11 | riapertura con innesto su tratto da dismettere | 1 g |
| 12 | riapertura variante finale | 1 g |
| 13 | **S.P. n° 10** | **99 g** |
| 14 | inizio deviazione | 1 g |
| 15 | riapertura | 1 g |
| 16 | **Opere d'arte** | **137 g** |
| 17 | opera n° 7 | 90 g |
| 18 | opera n° 8 (pile, spalla, impalcato in sx) | 45 g |
| 19 | opera n° 8 (pile, spalla, impalcato in dx) | 45 g |
| 20 | **Movimenti di materie** | **256 g** |
| 21 | **S.P. n° 61** | **90 g** |
| 22 | rilevato in accosto opera n° 7 | 40 g |
| 23 | variante planoaltimetrica/campestri | 50 g |
| 24 | **S.P. n° 10, S.P. n° 95, S.C. Lestizza-Orgnano** | **256 g** |
| 25 | da sez. 1405 a sez. 1419 / rotatoria S.P. n° 10 - S.P. n° 61 | 60 g |
| 26 | semirotatoria di svincolo Tangenziale sud (sx) | 20 g |
| 27 | pista provvisoria da sez. 149 a sez. 181 (su sedime campestre 29) | 30 g |
| 28 | allargamento in sede da sez. 1419 a sez. 1429 | 20 g |
| 29 | allargamento in sede da sez. 1501 a sez. 1519 | 30 g |
| 30 | semirotatoria di svincolo Tangenziale sud (dx) | 20 g |
| 31 | rotatoria S.P. n° 10 - S.P. n° 95 - variante S.C. Lestizza Orgnano - viabilità campestre | 30 g |
| 32 | variante S.P. n° 95 - viabilità campestre | 30 g |
| 33 | demolizione rilevato S.P. n° 95 dismessa | 14 g |
| 34 | scavo area di compensazione ambientale 2 | 10 g |
| 35 | **Sovrastrutture stradali** | **134 g** |
| 36 | **S.P. n° 61** | **120 g** |
| 37 | da sez. 1300 a sez. 1325 | 3 g |
| 38 | da sez. 1325 a sez. 1328 | 3 g |
| 39 | **S.P. n° 10, S.P. n° 95, S.C. Lestizza-Orgnano** | **17 g** |
| 40 | da sez. 1405 a sez. 1429 - rotatoria di svincolo Tangenziale sud - da sez. 1501 a sez. 1519 | 10 g |
| 41 | rotatoria S.P. n° 10 - S.P. n° 95 - variante S.C. Lestizza Orgnano | 7 g |
| 42 | **Lavori diversi** | **165 g** |
| 43 | **S.P. n° 61** | **39 g** |
| 44 | barriere di sicurezza | 3 g |
| 45 | sistemazione idraulica | 30 g |
| 46 | segnaletica | 3 g |
| 47 | **S.P. n° 10, S.P. n° 95, S.C. Lestizza-Orgnano** | **93 g** |
| 48 | barriere di sicurezza | 5 g |
| 49 | sistemazione idraulica | 25 g |
| 50 | segnaletica | 3 g |
| 51 | **Opere a verde** | **176 g** |
| 52 | **S.P. n° 61** | **7 g** |
| 53 | inerbimento scarpate | 7 g |
| 54 | **S.P. n° 10, S.P. n° 95, S.C. Lestizza-Orgnano** | **79 g** |
| 55 | inerbimento scarpate | 7 g |
| 56 | rinaturazione area di compensazione ambientale 2 | 10 g |
| 57 | demolizione e rinaturazione sedime S.P. n° 10 dismessa | 10 g |
| 58 | **Canali** | **92 g** |
| 59 | riprofilatura canale Martignacco | 20 g |
| 60 | posa in opera scatolari | 10 g |
| 61 | **Fine lavori** | 1 g |
| 62 | | |
| 63 | **Asse principale da svincolo S.S. n° 13 a Svincolo S.P. n° 10** | **337 g** |
| 64 | **Allestimento cantieri/aree deposito temporaneo inerti** | **20 g** |
| 65 | area n° 1 | 20 g |
| 66 | **Interruzioni, deviazioni viabilità** | **54 g** |
| 67 | **Svincolo con la S.S. n° 13** | **54 g** |
| 68 | realizzazione deviazione provvisoria S.S. n° 13 | 5 g |
| 69 | spostamento traffico su deviazione provvisoria | 1 g |
| 70 | riapertura con innesto su rotatoria di svincolo | 1 g |
| 71 | **Opere d'arte** | **247 g** |
| 72 | opera n° 5 | 30 g |
| 73 | porticelli per accesso ai fondi privati | 30 g |
| 74 | opera n° 6 | 45 g |
| 75 | opera n° 3 | 15 g |
| 76 | opera n° 1 | 90 g |
| 77 | muri in terra armata svincolo S.S. n° 13 | 40 g |
| 78 | muri in terra armata svincolo S.P. n° 10 | 40 g |
| 79 | **Movimenti di materie** | **287 g** |
| 80 | **Asse principale** | **287 g** |
| 81 | scavo da sez. 107 a sez. 138 | 60 g |
| 82 | realizzazione viabilità campestre (di cantiere) - accesso da sez. 60 | 10 g |
| 83 | scavo per realizzazione trincea drenante (da sez. 107 a sez. 118) | 15 g |
| 84 | scavo da sez. 68 a sez. 107 | 45 g |
| 85 | scavo per realizzazione trincea drenante (da sez. 68 a sez. 107) | 15 g |
| 86 | rilevato/viabilità campestre da sez. 41 a sez. 68 | 20 g |
| 87 | rilevato da sez. 1 a sez. 41 | 20 g |
| 88 | scavo area di compensazione ambientale n° 1 | 10 g |
| 89 | scavo area di compensazione ambientale 3 | 10 g |
| 90 | **Svincolo con S.S. n° 13** | **40 g** |
| 91 | rampe di svincolo S.S. n° 13 | 20 g |
| 92 | rotatoria di svincolo | 20 g |
| 93 | braccio di collegamento S.S. n° 13 - rotatoria | 10 g |
| 94 | **Svincolo con la S.P. n° 10** | **15 g** |
| 95 | rampe di svincolo S.P. n° 10 (dir. Pordenone) | 15 g |
| 96 | **Attraversamenti campestri** | **145 g** |
| 97 | variante accesso opera n° 5 | 20 g |
| 98 | variante accesso opera n° 6 | 20 g |
| 99 | variante accesso opera n° 3 | 15 g |
| 100 | **Sovrastrutture stradali** | **35 g** |
| 101 | **Asse principale** | **35 g** |
| 102 | da sez. 1 a sez. 20 | 10 g |
| 103 | da sez. 20 a sez. 146 | 25 g |
| 104 | **Svincolo con la S.S. n° 13** | **10 g** |
| 105 | rampe e rotatoria di svincolo/braccio di collegamento S.S. n° 13 | 10 g |
| 106 | **Svincolo con la S.P. n° 10** | **10 g** |
| 107 | rampe di svincolo S.P. n° 10 (dir. Pordenone) | 10 g |
| 108 | **Lavori diversi** | **70 g** |
| 109 | **Asse principale** | **70 g** |
| 110 | barriere di sicurezza da sez. 1 a sez. 20 | 5 g |
| 111 | sistemazione idraulica da sez. 1 a sez. 20 | 10 g |
| 112 | segnaletica da sez. 1 a sez. 20 | 3 g |
| 113 | barriere di sicurezza da sez. 20 a sez. 146 | 10 g |
| 114 | sistemazione idraulica da sez. 20 a sez. 146 | 30 g |
| 115 | segnaletica da sez. 20 a sez. 146 | 5 g |
| 116 | **Svincolo con la S. S. n° 13** | **45 g** |
| 117 | barriere di sicurezza | 5 g |
| 118 | sistemazione idraulica | 20 g |
| 119 | segnaletica | 3 g |
| 120 | impianti di illuminazione | 15 g |
| 121 | **Svincolo con la S. P. n° 10** | **40 g** |
| 122 | barriere di sicurezza (dir. Pordenone) | 5 g |
| 123 | sistemazione idraulica (dir. Pordenone) | 20 g |
| 124 | segnaletica (dir. Pordenone) | 3 g |
| 125 | **Opere a verde** | **70 g** |
| 126 | **Asse principale** | **70 g** |
| 127 | inerbimento scarpate da sez. 1 a sez 20 | 7 g |
| 128 | rinaturazione area di compensazione ambientale n° 1 | 10 g |
| 129 | rinaturazione area di compensazione ambientale n° 3 | 10 g |
| 130 | **Svincolo con la S.S. n° 13** | **33 g** |
| 131 | inerbimento scarpate | 7 g |
| 132 | demolizione viabilità provvisoria/ripristino viabilità campestre | 7 g |
| 133 | **Svincolo con la S.P. n° 10** | **5 g** |
| 134 | inerbimento scarpate (dir. Pordenone) | 5 g |
| 135 | **Impianti di sollevamento/trattamento acque** | **30 g** |
| 136 | stazione di sollevamento/trattamento acque sez. n° 132 | 30 g |
| 137 | **Fine lavori/apertura I tratto** | 1 g |




Attività | Avanzamento | Cardine | Riepilogo | Attività riportata | Cardine riportato | Avanzamento riportato | Divisione | Attività esterne | Riepilogo progetto | Riepilogo raggruppamento | Scadenza

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

*DIREZIONE CENTRALE*
*INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI*

SOGGETTO DELEGATARIO:

FRIULI venezia giulia STRADE S.p.A.

PROGETTAZIONE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE
34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 0403189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

# COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

## AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

VIABILITA'

Cronoprogramma
Parte 1 di 3

TEMATICA: **E**
N. ALLEGATO e SUB-ALL.: ___ **09.02 .1.0**

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 0 | 30.08.2012 | EMISSIONE | SD | SD | EP |

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Edoardo PELLA
dott. ing. Stefano DI SANTOLO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Viabilita' :
dott. ing. Stefano DI SANTOLO
dott. ing. Andrea CAMPANELLA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI GORIZIA — Dott. Ing. Stefano Di Santolo — Sez. A — Albo n.456
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRIESTE — Dott. Ing. Edoardo Pella — Sez. A — n.2172
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI GORIZIA — Dott. Ing. Andrea Campanella — Sez. A — Albo n.456
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRIESTE — Dott. Ing. Stefano Di Santolo — Sez. A — Albo n.2172

IL CAPO COMMESSA:
dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
dott. ing. Enrico PREZZI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE: 120TE0902100.dwg
120TE0902100.plt

DATA PROGETTO: 30.08.2012

| CODICE MOTIVO | ANNO | N.PROGETTO | REVISIONE |
|---|---|---|---|
| 312TN | 12 | 07 | 0 |