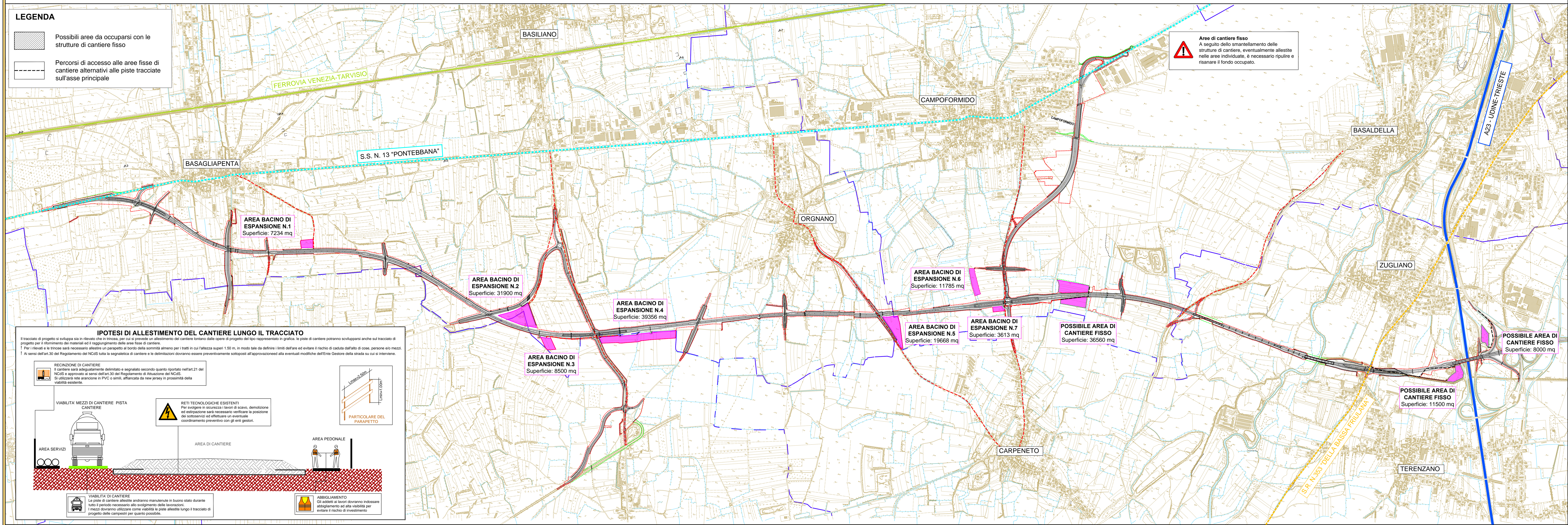


## INDIVIDUAZIONE DI POSSIBILI AREE DI CANTIERE FISSO

**LEGENDA**

- Possibili aree da occuparsi con le strutture di cantiere fisso
- Percorsi di accesso alle aree fisse di cantiere alternativi alle piste tracciate sull'asse principale



**Area di cantiere fisso**  
 A seguito dello smantellamento delle strutture di cantiere, eventualmente allestite nelle aree individuate, è necessario ripulire e risanare il fondo occupato.

**IPOTESI DI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE LUNGO IL TRACCIATO**  
 Il tracciato di progetto si sviluppa sia in rilevato che in trincea, per cui si prevede un allestimento del cantiere lontano dalle opere di progetto del tipo rappresentato in grafica. Le piste di cantiere potranno svilupparsi anche sul tracciato di progetto per il rifornimento dei materiali ed il raggiungimento delle aree fisse di cantiere.

Per i rilevati e le trincee sarà necessario allestire un parapetto al bordo della sommità almeno per i tratti in cui l'altezza superi 1.50 m. in modo tale da definire i limiti dell'area ed evitare il rischio di caduta dall'alto di cose, persone e/o mezzi.

Al sensi dell'art.30 del Regolamento del NCIS tutta la segnaletica di cantiere e le delimitazioni dovranno essere preventivamente sottoposti all'approvazione alla eventuali modifiche dell'Ente Gestore della strada su cui si interviene.

**RECINZIONE DI CANTIERE**  
 Il cantiere sarà adeguatamente delimitato e segnalato secondo quanto riportato nell'art.21 del NCIS e approvato ai sensi dell'art.30 del Regolamento di Attuazione del NCIS. Si utilizzerà rete arancione in PVC o simili, affiancata da new jersey in prossimità della visibilità esistente.

**VIABILITÀ MEZZI DI CANTIERE PISTA CANTIERE**

**AREA SERVIZI**

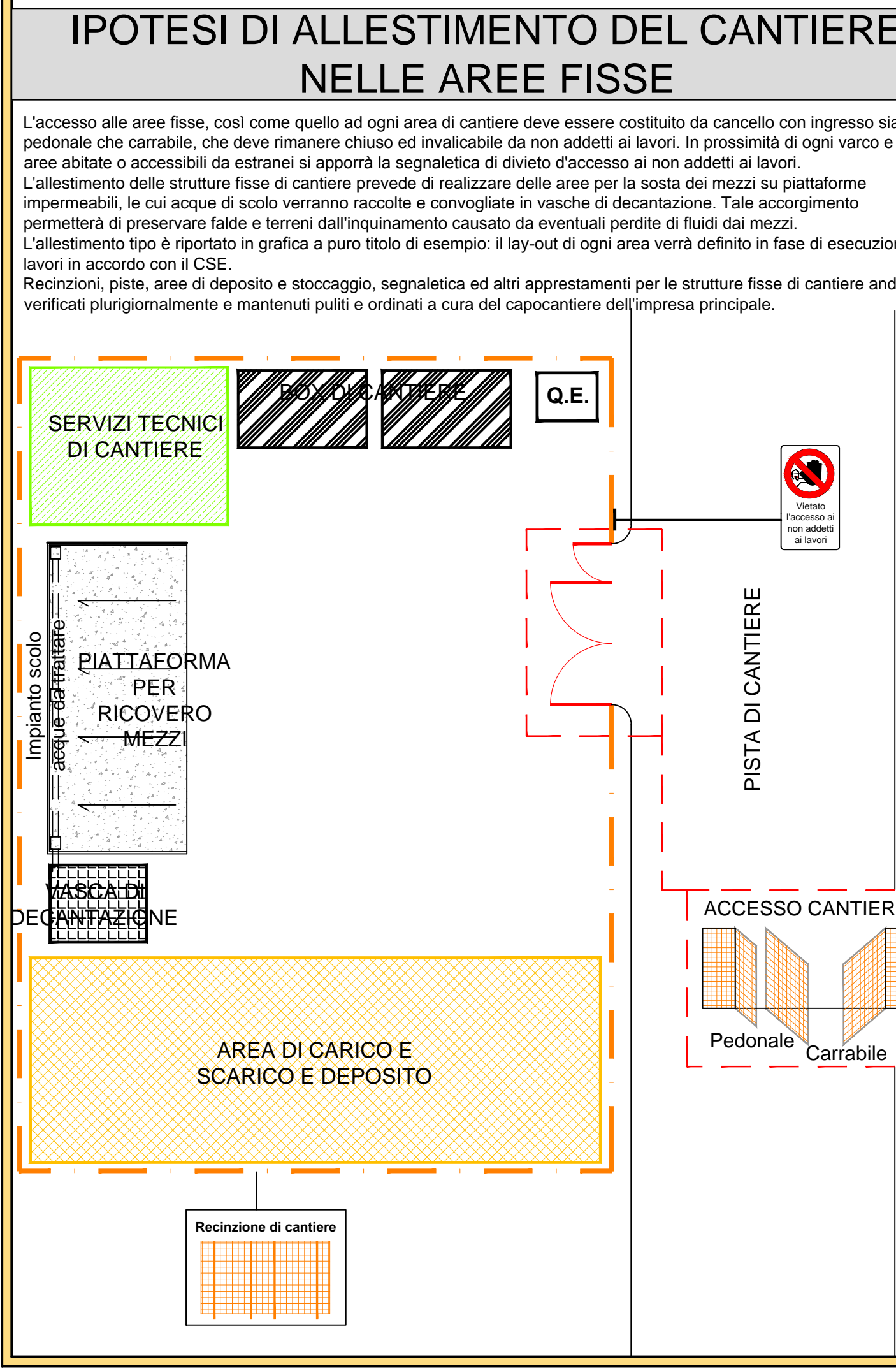
**VIABILITÀ DI CANTIERE**  
 Le piste di cantiere allestite andranno mantenute in buono stato durante tutto il periodo necessario allo svolgimento delle lavorazioni. I mezzi dovranno utilizzare come viabilità le piste allestite lungo il tracciato di progetto delle campese per quanto possibile.

**RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI**  
 Per svolgere in sicurezza i lavori di scavo, demolizione ed estirpazione sarà necessario verificare la posizione dei sottoservizi ed effettuare un eventuale coordinamento preventivo con gli enti gestori.

**AREA DI CANTIERE**

**ABBIGLIAMENTO**  
 Gli addetti ai lavori dovranno indossare abbigliamento ad alta visibilità per evitare il rischio di investimento.

**PARTICOLARE DEL PARAPETTO**  
 L'altezza di 1,50m  
 L'altezza di 0,00m



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

DIREZIONE CENTRALE  
 INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34123 TRIESTE - Via V. Luzzi, 19 - tel. 0401180111  
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
 Friuli Venezia Giulia - Direzione Regionale Infrastrutture e Lavori Pubblici  
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE  
 AN VENEZIA - TRIESTE  
 A23 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

**VIABILITÀ**  
 Cantierizzazione  
 Ipotesi allestimento cantiere

**E**  
 N. ALLESTIMENTO SUBALLOTT. **09.03 .0.0**

REVISIONE	DATA	EMMISSIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
0	30.08.2012	EMMISSIONE			

**COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:**  
 S.p.A. AUTOVIE VENETE  
 dott. Ing. Edoardo PELLA  
 dott. Ing. Stefano DI SANTELO

**PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:**  
 Viabilità  
 dott. Ing. Stefano DI SANTELO  
 dott. Ing. Andrea CAMPANELLA

**IL CAPO COMESITA:**  
 dott. Ing. Edoardo PELLA

**IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:**  
 dott. Ing. Edoardo PELLA

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:**

NOTE FILE: 1207000000.gpr  
 DATA PROGETTO: 30.08.2012  
 3127N 12 | 07 | 0