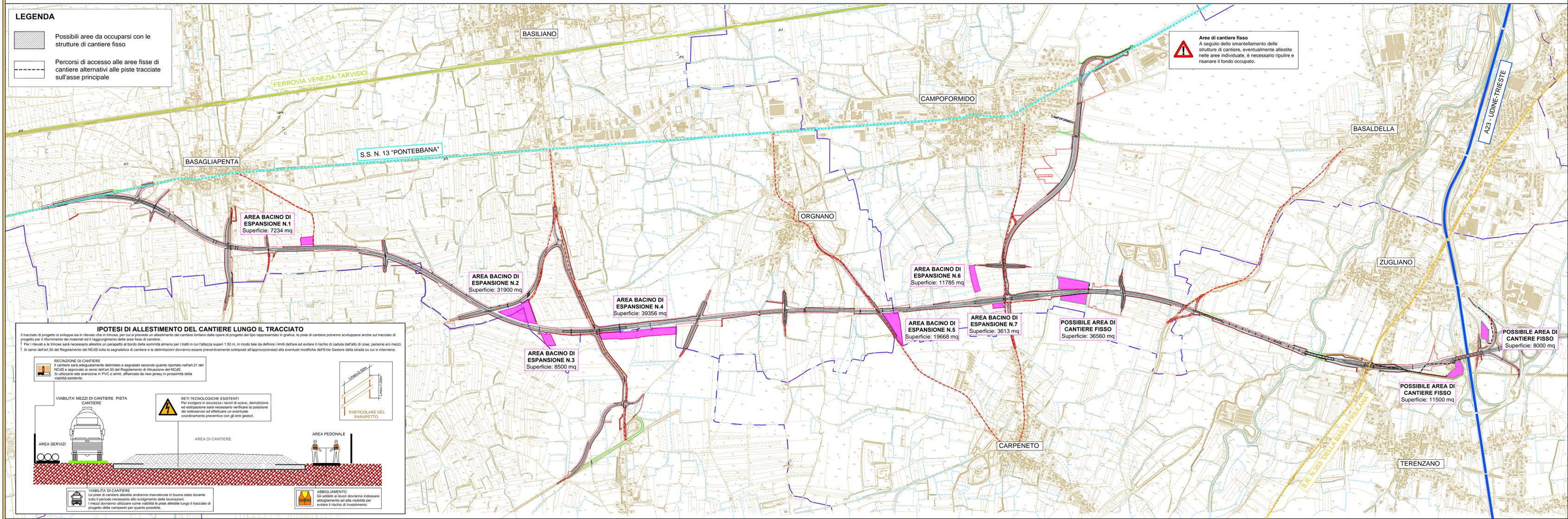


INDIVIDUAZIONE DI POSSIBILI AREE DI CANTIERE FISSO

LEGENDA

- Possibili aree da occuparsi con le strutture di cantiere fisso
- Percorsi di accesso alle aree fisse di cantiere alternativi alle piste tracciate sull'asse principale



Area di cantiere fisso
 A seguito dello smantellamento delle strutture di cantiere, eventualmente allestite nelle aree individuate, è necessario ripulire e risanare il fondo occupato.

IPOTESI DI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE LUNGO IL TRACCIATO

Il tracciato di progetto si sviluppa sia in rilevato che in trincea, per cui si prevede un allestimento del cantiere lontano dalle opere di progetto del tipo rappresentato in grafica. Le piste di cantiere potranno svilupparsi anche sul tracciato di progetto per il rifornimento dei materiali ed il raggiungimento delle aree fisse di cantiere.

Per i rilevati e le trincee sarà necessario allestire un parapetto al bordo della sommità almeno per i tratti in cui l'altezza superi 1,50 m, in modo tale da definire i limiti dell'area ed evitare il rischio di caduta dall'alto di cose, persone e/o mezzi.

Al sensi dell'art.30 del Regolamento del NCIS tutta la segnaletica di cantiere e le delimitazioni dovranno essere preventivamente sottoposti all'approvazione alla eventuali modifiche dell'Ente Gestore della strada su cui si interviene.

RECINZIONE DI CANTIERE
 Il cantiere sarà adeguatamente delimitato e segnalato secondo quanto riportato nell'art.21 del NCIS e approvato ai sensi dell'art.30 del Regolamento di Attuazione del NCIS. Si utilizzerà rete arancione in PVC o simili, affiancata da new jersey in prossimità della viabilità esistente.

VIABILITA' MEZZI DI CANTIERE PISTA CANTIERE

AREA SERVIZI

VIABILITA' DI CANTIERE
 Le piste di cantiere allestite andranno mantenute in buono stato durante tutto il periodo necessario allo svolgimento delle lavorazioni. I mezzi dovranno utilizzare come viabilità le piste allestite lungo il tracciato di progetto delle campese per quanto possibile.

RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI
 Per svolgere in sicurezza i lavori di scavo, demolizione ed estirpazione sarà necessario verificare la posizione dei sottoservizi ed effettuare un eventuale coordinamento preventivo con gli enti gestori.

ABBIGLIAMENTO
 Gli addetti ai lavori dovranno indossare abbigliamento ad alta visibilità per evitare il rischio di investimento.

PARTICOLARE DEL PARAPETTO

Altezza: 1,50 m
 Altezza: 0,80 m



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE
 INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
 AN VENETA S.p.A. - TRIESTE
 A23 PORTOGIULIANO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

VIABILITA' Cantierizzazione ipotesi allestimento cantiere

REV.	DATA	EMMISSIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
0	30.08.2012	EMMISSIONE			
1					
2					
3					

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE
 dott. Ing. Edoardo PELLA
 dott. Ing. Stefano DI SANTELO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Viabilità
 dott. Ing. Stefano DI SANTELO
 dott. Ing. Andrea CAMPANELLA

E. CAPO COMESA:
 dott. Ing. Edoardo PELLA

L. DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
 dott. Ing. Edoardo PELLA

R. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE FILE: 1207000000.gpr
 DATA PROGETTO: 30.08.2012
 3127N 12|07|0