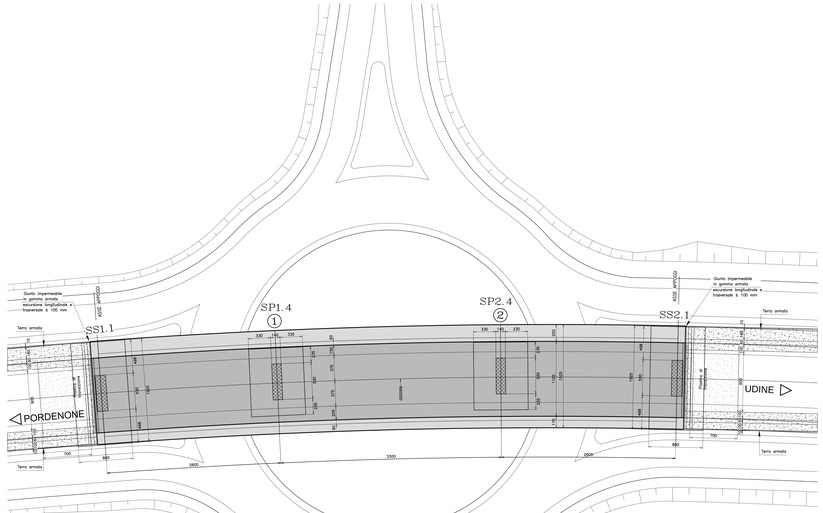
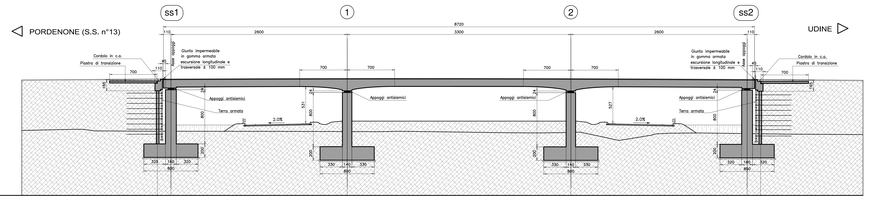
PIANTA 1:200

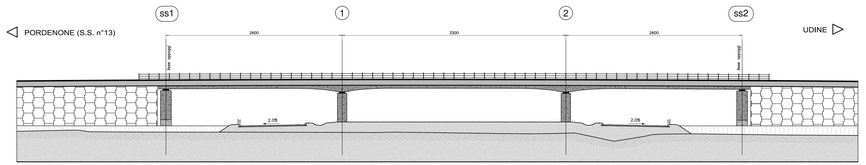


SEZIONE LONGITUDINALE 1:200



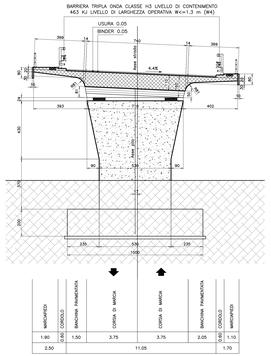
NUMERO SEZIONI	26	27 SS1.4	28 SP1.4	29 SP2.4	30 SS2.4	31	32
DISTANZE PARZIALI	20.00	2.00	26.00	33.00	26.00	2.00	15.10
DISTANZE PROGRESSIVE	0+775.90	0+795.90	0+797.90	0+823.90	0+856.90	0+882.90	0+884.90	0+900.00
QUOTE TERRENO	59.584	59.477	59.475	59.430	59.311	59.130	59.103	58.983
QUOTE PROGETTO	67.070	67.211	67.211	67.250	67.281	67.144	67.113	67.015

PROSPETTO 1:200

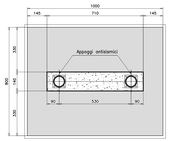


PILE

SEZIONE 1:100



PIANTA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE
  - classe d'esposizione X0 (Prospetto 1 UNI 11104)
  - resistenza caratteristica cubica R'ck : 15MPa
  - rapporto A/C ≤ 0.60
  - dosaggio di cemento : 200kg/mc
  - cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 197-1)
  - consistenza semifluida S3
  - diametro massimo inerte 25 mm
  - contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C25/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE
  - classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104)
  - resistenza caratteristica cubica R'ck : 40MPa
  - rapporto A/C ≤ 0.60
  - dosaggio di cemento : 300kg/mc
  - cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
  - consistenza fluida S4
  - diametro massimo inerte 25 mm
  - contenuto massimo di cloruri: 0,20%
  - copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C25/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE
  - classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104)
  - resistenza caratteristica cubica R'ck : 40MPa
  - rapporto A/C ≤ 0.50
  - dosaggio di cemento : 340kg/mc
  - cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
  - consistenza fluida S4
  - diametro massimo inerte 25 mm
  - contenuto massimo di cloruri: 0,20%
  - copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P.
  - classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104)
  - resistenza caratt. cubica R'ck : 45 MPa
  - resistenza caratt. al traglio dei trefoli R'sk : 40.50 MPa
  - rapporto A/C ≤ 0.45
  - dosaggio di cemento : 360 kg/mc
  - cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450)
  - consistenza fluida S4
  - diametro massimo inerte 25 mm
  - contenuto massimo di cloruri: 0,20%
  - copriferro minimo netto: 40 mm

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
  - 60 minuti dall'arrivo in cantiere;
  - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO:
  - tensione caratt. di rottura: f_{tk} : 540 MPa
  - tensione caratt. di snervamento: f_{yk} : 450 MPa
  - modulo di Young Es = 206.000,00 MPa
  - che soddisfi i seguenti rapporti minimi:
    - $(f_t/f_y)_k \geq 1.15$ (Traliccio SB)
    - $(f_y/f_y)_k < 1.35$ (Traliccio SB)
    - $(A\ gt)_k \geq 7.50\%$ (Traliccio 12B)
    - $f_y\ gt/f_y\ nom)_k \leq 1.25$ (Traliccio 12B)
    - $1.15 \leq (f_t/f_y)_k < 1.35$ (Traliccio 12B)

ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI

- tensione caratt. a rottura fptk : 1860 MPa
- tensione caratt. all'1% di allung. fp(1)k : 1670 MPa

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE SOA
  - $l_{0min} = \alpha_1 \alpha_2 \alpha_3 \alpha_4 \alpha_5 \alpha_6 l_{b,rqd} \geq l_{0min}$
- SOVRAPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE ACM
  - SOVRAPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- $\varphi \leq 26$ PADI A φ 8
- $\varphi > 26$ CM φ 10

CORRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL CORRIFERRO D' RIFINITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL CORRIFERRO VENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

C.U.P. D21B97000000002

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO:

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.

PROGETTAZIONE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE
34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040316911
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti
Prof. Ing. Francesco Pagnoni (Capogruppo)
Studio Associato Pagnoni & Partners - Ingegneria
AV VENEZIA - TRIESTE
Via Cadorna, 7 - 24124 BERGAMO
AUR PORTOGRUARO - LIGNANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE PRINCIPALI

Opera n°1: Viadotto sullo svincolo a rotatoria con la S.S. n.13

Pianta, profilo, prospetto e sezioni

1:100, 1:200

TAVOLA **G**

N. ALLEGATO o SUBALL. **01.02 . 00**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
0					
1					
2					
3					
4	20.08.12	EMISSIONE	LB	FA	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE
dott. Ing. Davide POLA
dott. Ing. Stefano DI SMIDUO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Strutture :
dott. Ing. Francesco ALESSANDRINI

IL CAPO COMMESSA
dott. Ing. Davide POLA

IL DIRETTORE DELLA PRODUZIONE
dott. Ing.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

NOME FILE: 312TN0101.dwg
CARTELLA: 312TN0101.dwg

DATA PRODOTTO: 30.08.2012

312TN | 12 | 07 | 0
CODICE ARTEC | ANNO | ANNOTAZIONE