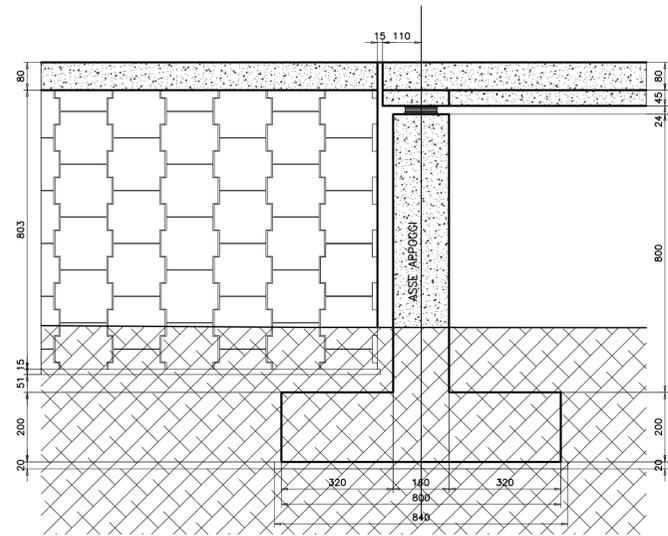
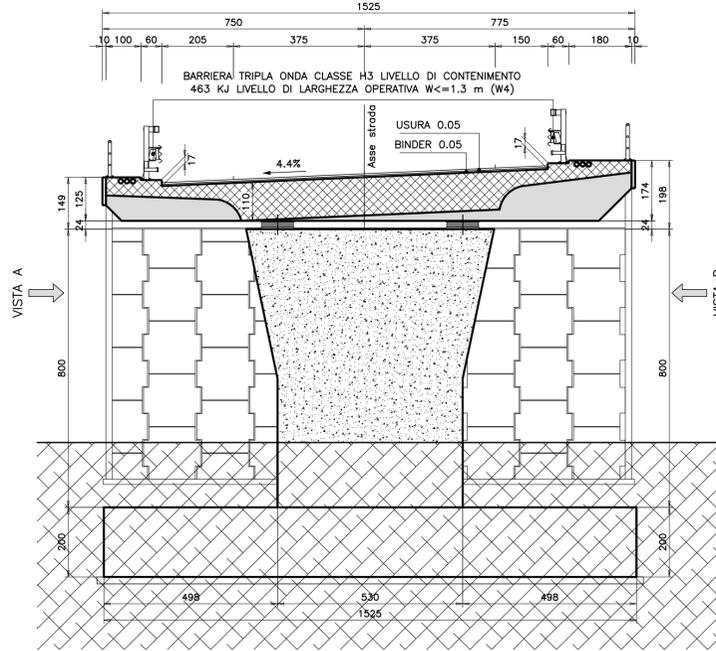


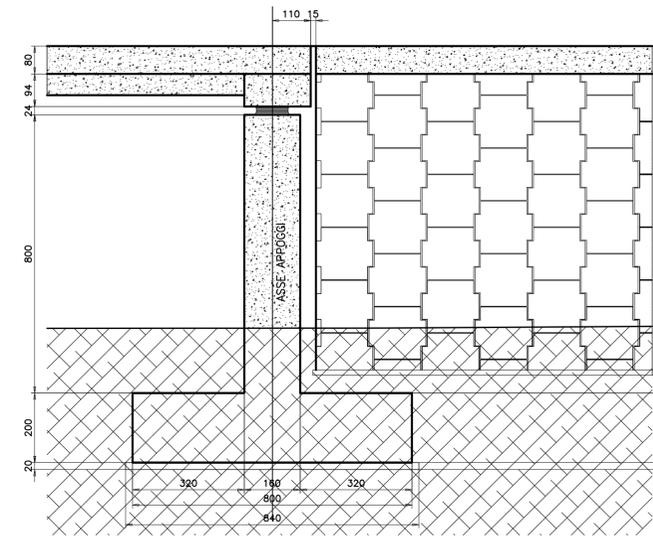
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO
VISTA A 1:100



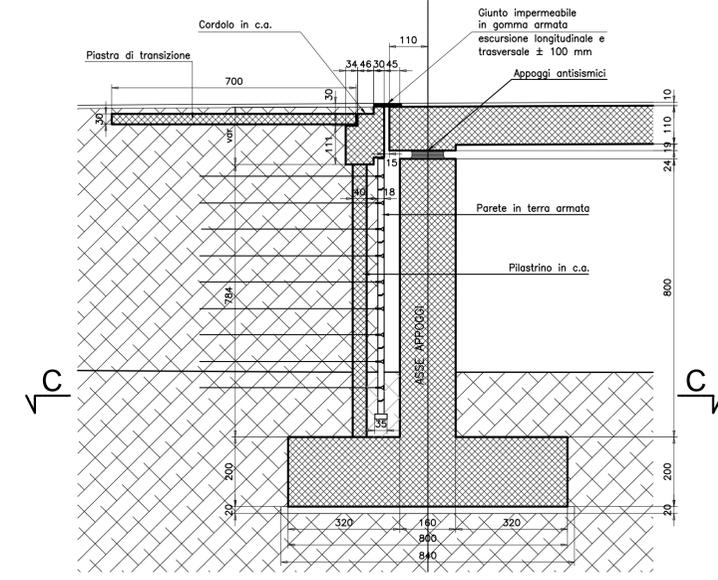
PROSPETTO SPALLA S1 1:100



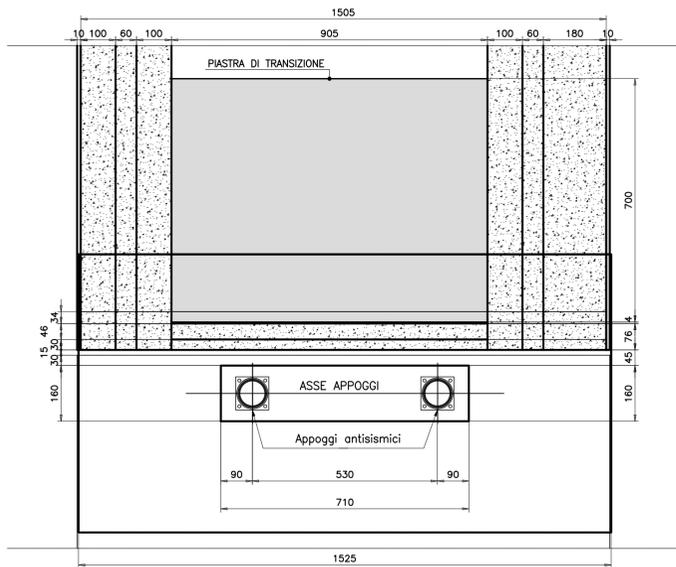
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO
VISTA B 1:100



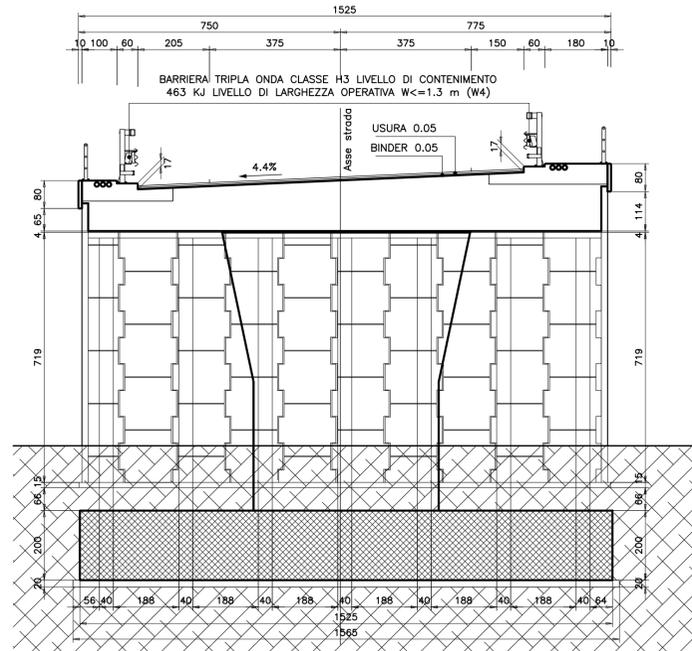
SEZIONE TIPO SPALLA 1:100



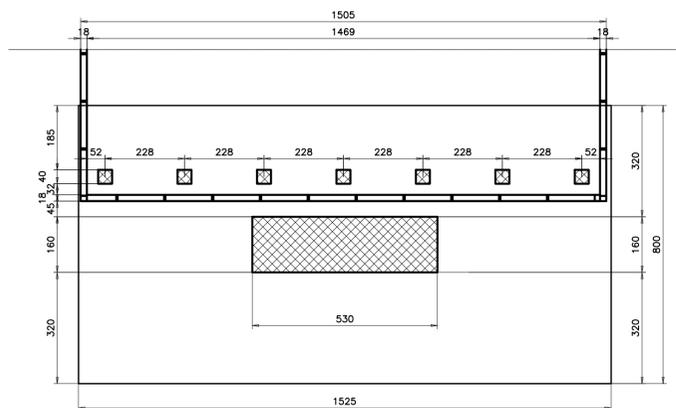
PIANTA SOMMITA' SPALLA



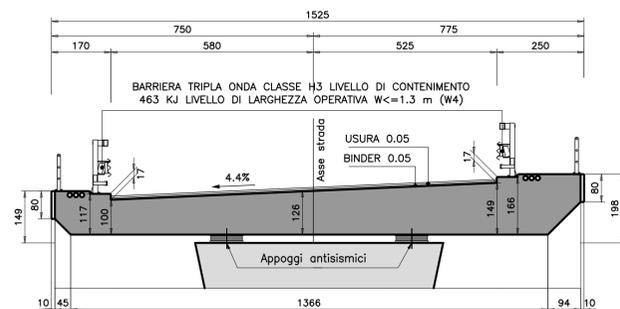
PROSPETTO PARETE TRASVERSALE SPALLA 1:100



SEZIONE C-C SPALLA 1:100



PROSPETTO TRAVERSO 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE
GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 15\text{MPa}$ rapporto A/C $\leq 0,60$ dosaggio di cemento $\geq 200\text{kg/mc}$ cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 40\text{MPa}$ rapporto A/C $\leq 0,60$ dosaggio di cemento $\geq 300\text{kg/mc}$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 40\text{MPa}$ rapporto A/C $\leq 0,50$ dosaggio di cemento $\geq 340\text{kg/mc}$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratt. cubica $R'_{ck} \geq 45\text{MPa}$ rapporto A/C $\leq 0,45$ dosaggio di cemento $\geq 360\text{kg/mc}$ cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540\text{MPa}$ tensione caratt. di svernamento: $f_{yk} \geq 450\text{MPa}$ modulo di Young $E_s = 206.000,00\text{MPa}$ che soddisfino i seguenti rapporti minimi: $f_{yk} > f_y\text{ nom}$ (frattile 5%) $f_{tk} > f_t\text{ nom}$ (frattile 5%) $(A\text{ gt})_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%) $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%) $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI

- tensione caratt. a rottura $f_{ptk} \geq 1864\text{MPa}$ tensione caratt. all'1% di allung. $f_p(1)k \geq 1670\text{MPa}$

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50# (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40#
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2# FINO A $\phi 16$
- R=3,5# DA $\phi 16$

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli venezia giulia STRADE S.p.A.**
PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Opera n°1: Viadotto sullo svincolo a rotatoria con la S.S. n.13
Carpenteria spalla S1

TEMATICA
G
N. ALLEGATO e SUB-ALL.
01.03.00

1:100

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA
dott. ing. Stefano DI SANTOLO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI

IL CAPO COMMISSA:
dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
dott. ing. Enrico PIZZINI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

DATA PROGETTO: 30.08.2012
CODICE MESSI: 312TN 12 07 0
ANNO PROGETTO REVISIONE