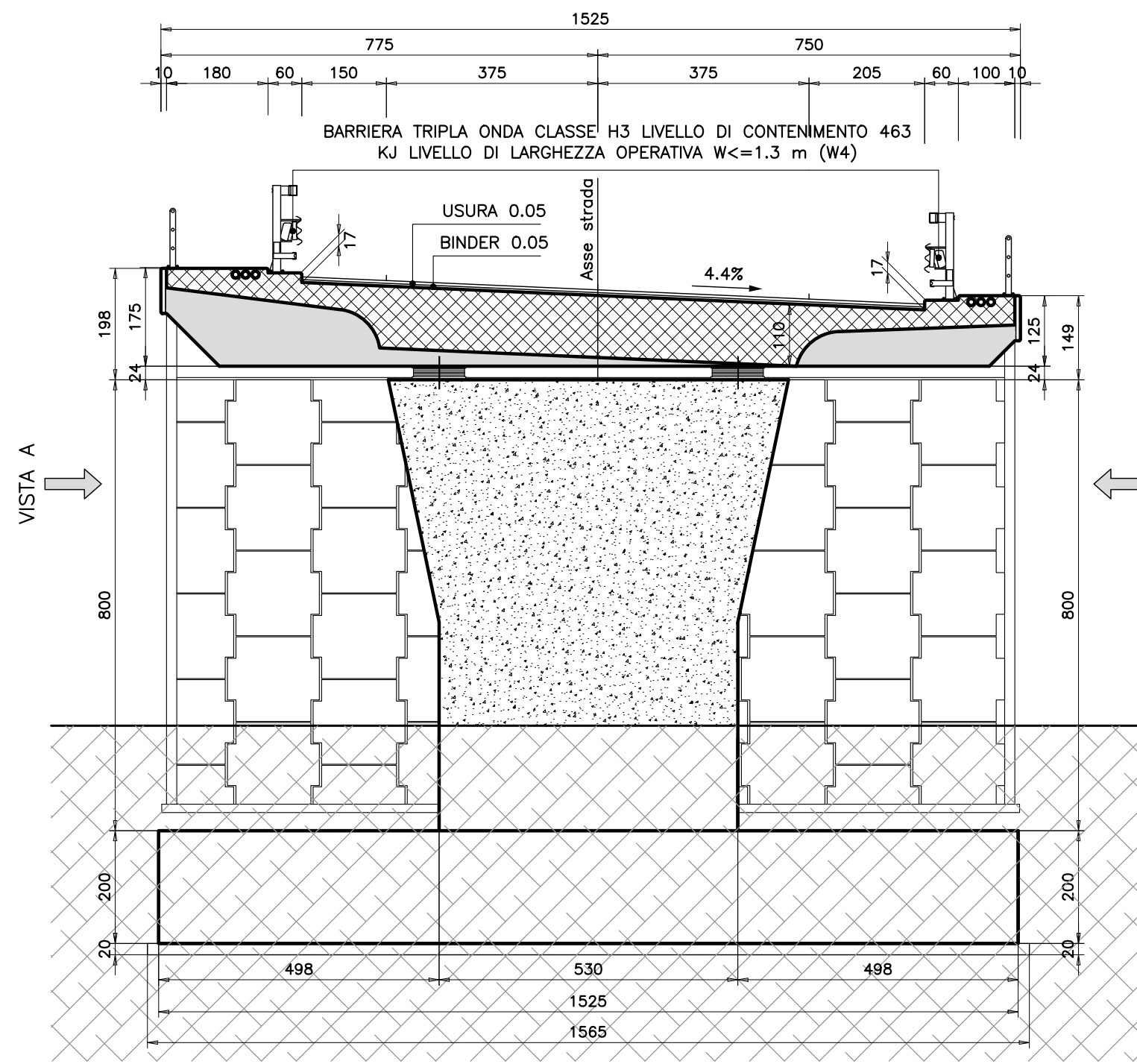
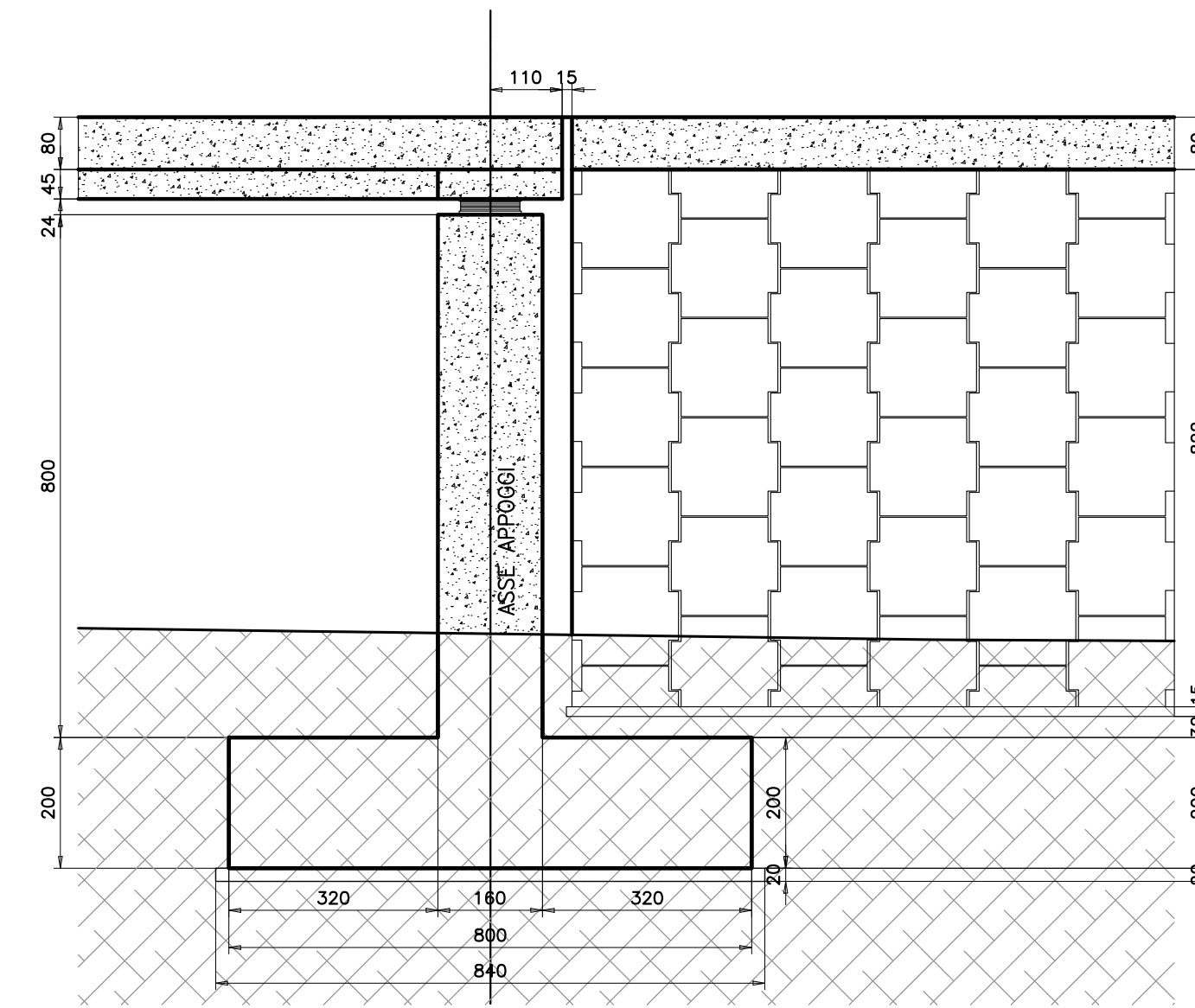


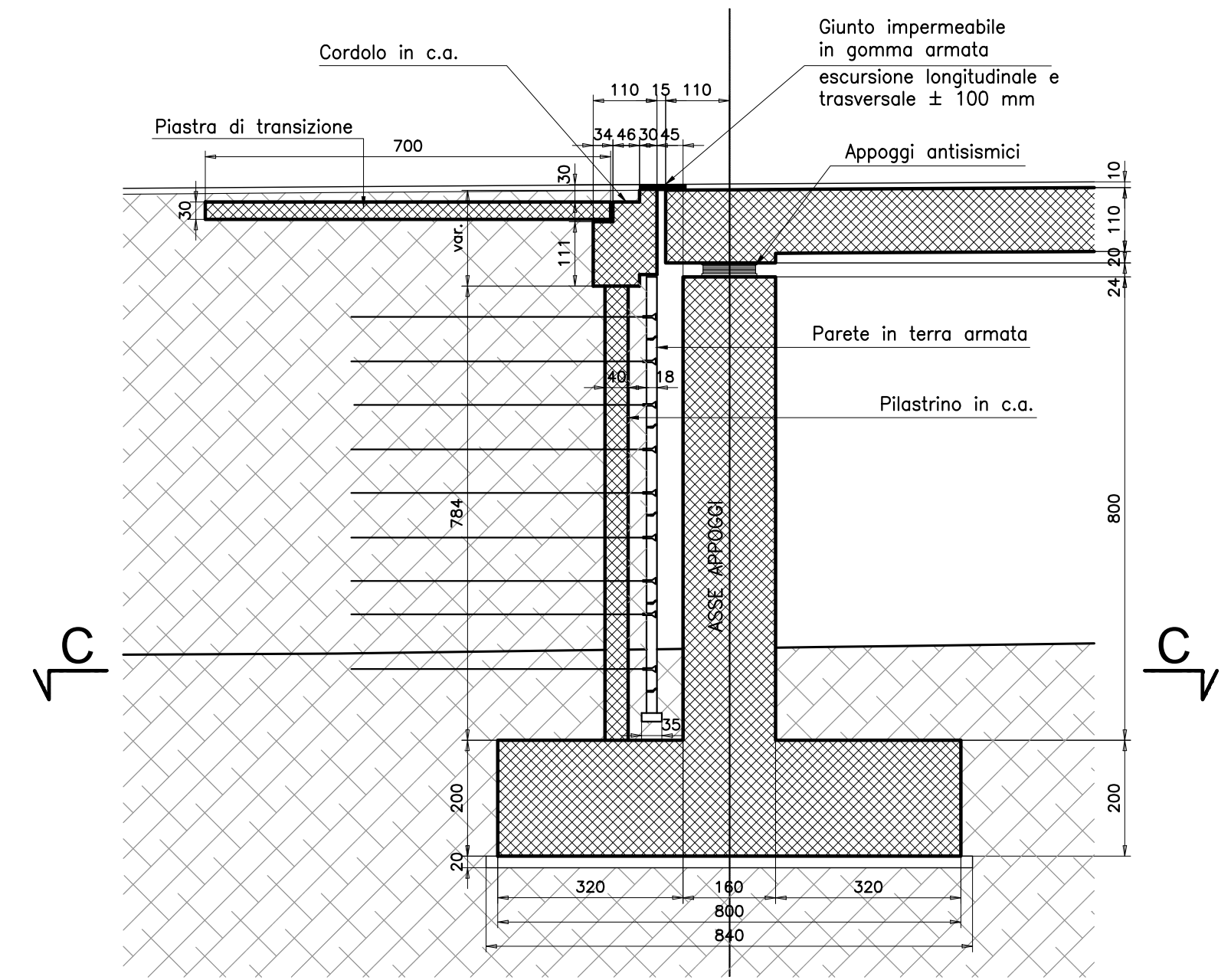
PROSPETTO SPALLA S2 1:100



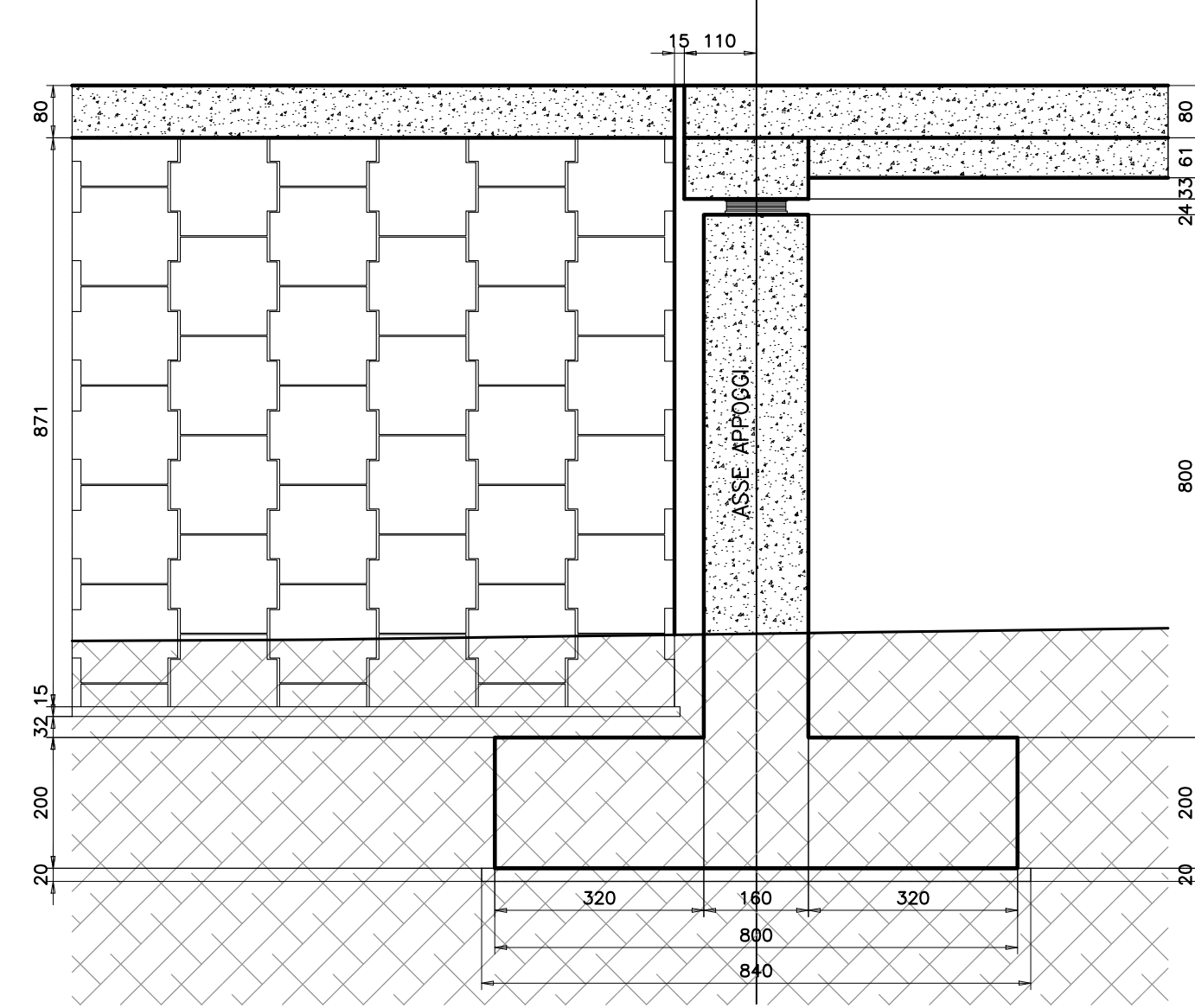
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO VISTA B 1:100



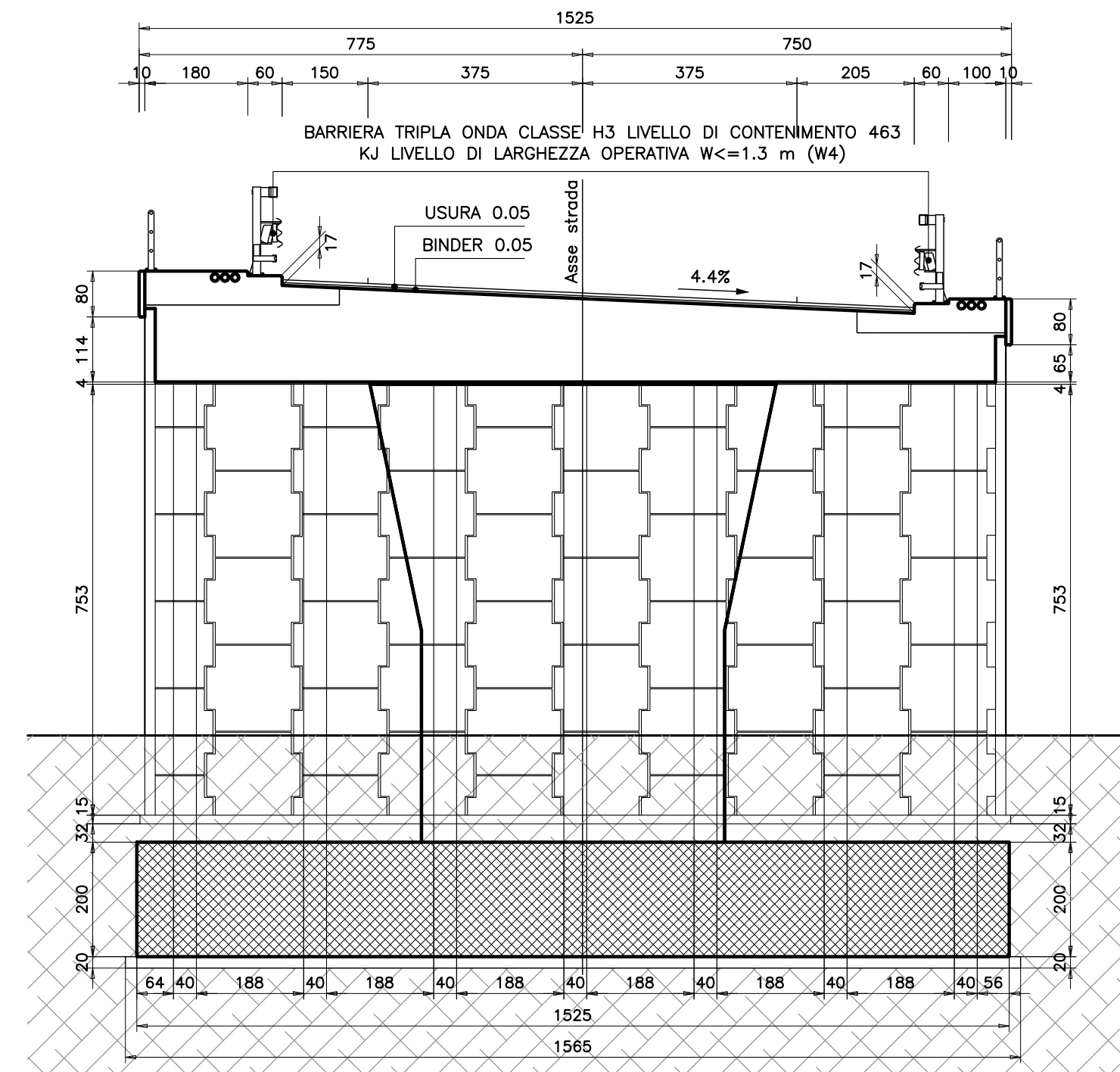
SEZIONE TIPO SPALLA 1:100



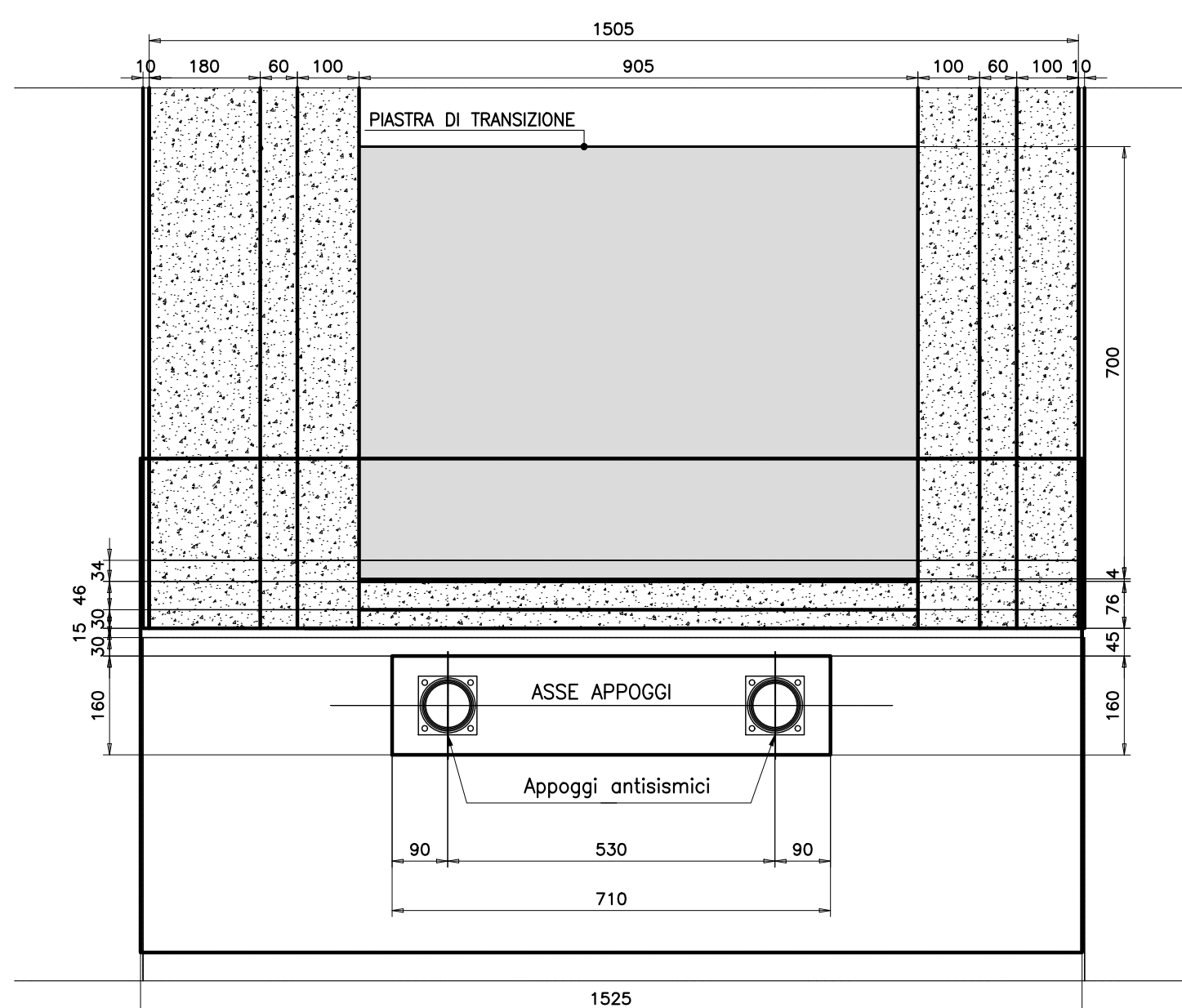
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO VISTA A 1:100



PROSPETTO PARETE TRASVERSALE SPALLA 1:100



PIANTA SOMMITA' SPALLA



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratt. cubica R'ck ≥ 45 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa modulo di Young $E_s = 206.000,00$ MPa che soddisfai i seguenti rapporti minimi: $f_{yk} > f_{y,nom}$ (frattile 5%) $f_{tk} > f_{t,nom}$ (frattile 5%) $(A_{gt})_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%) $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%) $1,15 \leq (f_t / f_{t,k})_k < 1,35$ (frattile 10%)

ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI

- tensione caratt. a rottura $f_{ptk} \geq 1864$ MPa tensione caratt. all'1% di allung. $f_p(1)k \geq 1670$ MPa

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50# (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40#
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stesso sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2# FINO A $\phi 16$
- R=3,5# DA $\phi 16$

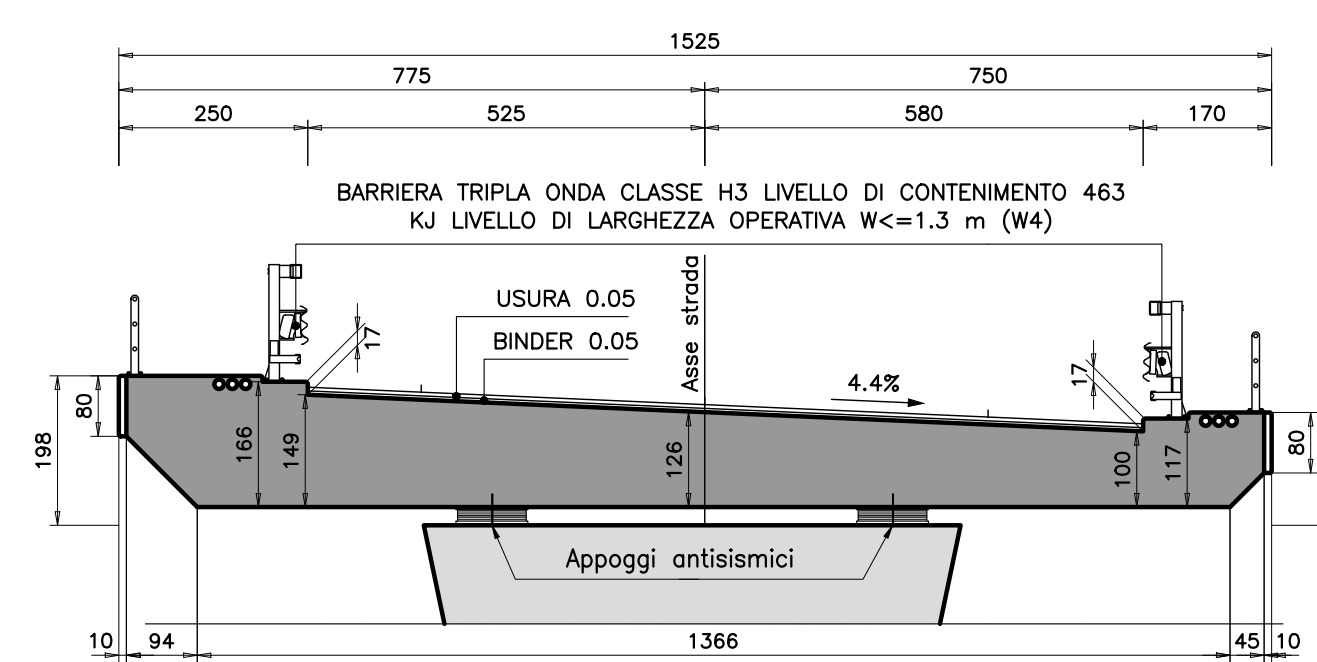
COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

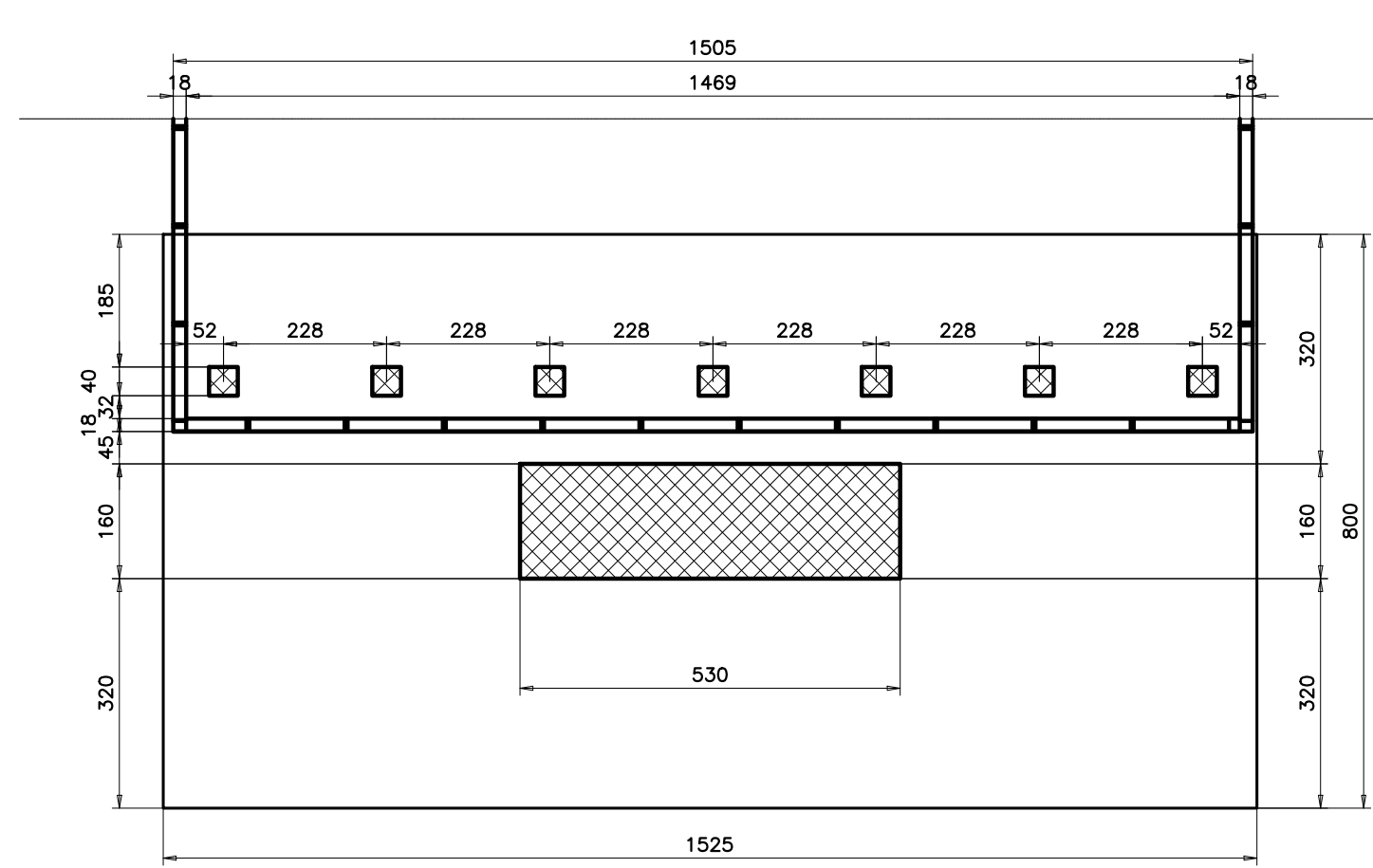
PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

PROSPETTO TRAVESSO 1:100



SEZIONE C-C SPALLA 1:100



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE
 INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli venezia giulia STRADE S.p.A.**
 PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34123 TRIESTE - Via V. Locochi, 19 - tel. 040/3189111
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
 A4 VENEZIA - TRIESTE
 A23 PALMANOVA - UDINE
 A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERA D'ARTE PRINCIPALE
 Opera n°1: Viadotto sullo svincolo a rotatoria con la S.S. n.13
 Carpenteria spalla S2

TEMATICA
G
 N. ALLEGATO e SUB-ALL.
01.04.00
 1 : 100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	LB	FA	EP
0	30/08/2012	EMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA
 dott. ing. Stefano DI SANTOLO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI

IL CAPO COMMessa: dott. ing. Edoardo PELLA
 IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Enrico PIZZINI
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE: 120700104000.dwg
 DATA PROGETTO: 30.08.2012
 CODICE MESSI: 312TN
 ANNO N.PROGETTO: 12
 REVISIONE: 07