

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratt. cubica R'ck ≥ 45 MPa resistenza caratt. al taglio dei trefoli R'ckj ≥ 40.50 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa modulo di Young $E_s = 206.000,00$ MPa che soddisfino i seguenti rapporti minimi: $f_{yk} > f_{y,nom}$ (frattile 5%) $f_{tk} > f_{t,nom}$ (frattile 5%) $(A_{gk})_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%) $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%) $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI

- tensione caratt. a rottura $f_{ptk} \geq 1864$ MPa
- tensione caratt. all'1% di allung. $f_{p(1)k} \geq 1670$ MPa

BARRE CORRENTI:

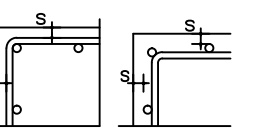
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50 ϕ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40 ϕ
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2 ϕ FINO A ϕ 16
- R=3,5 ϕ DA ϕ 16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

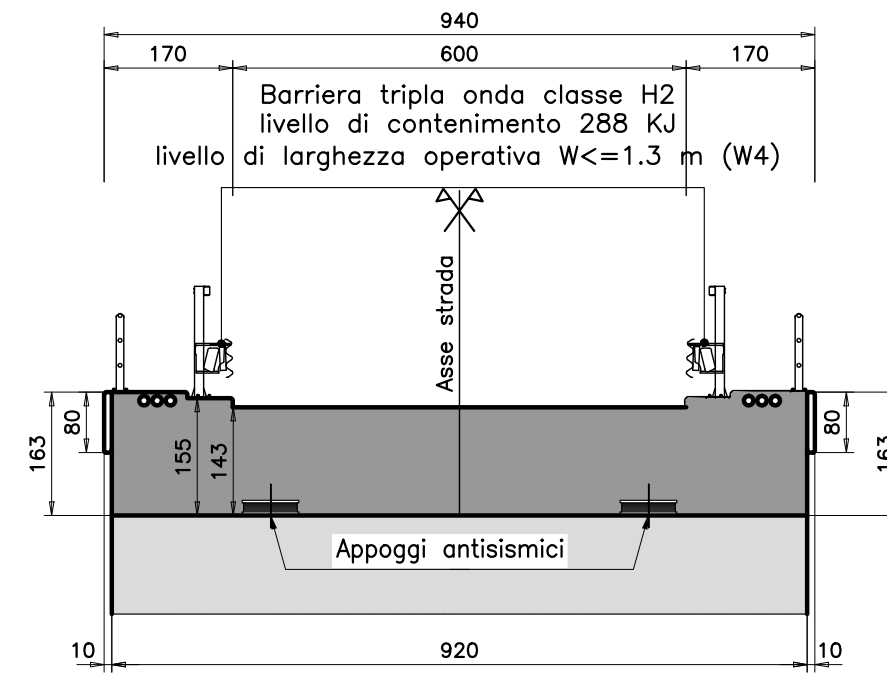
- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI



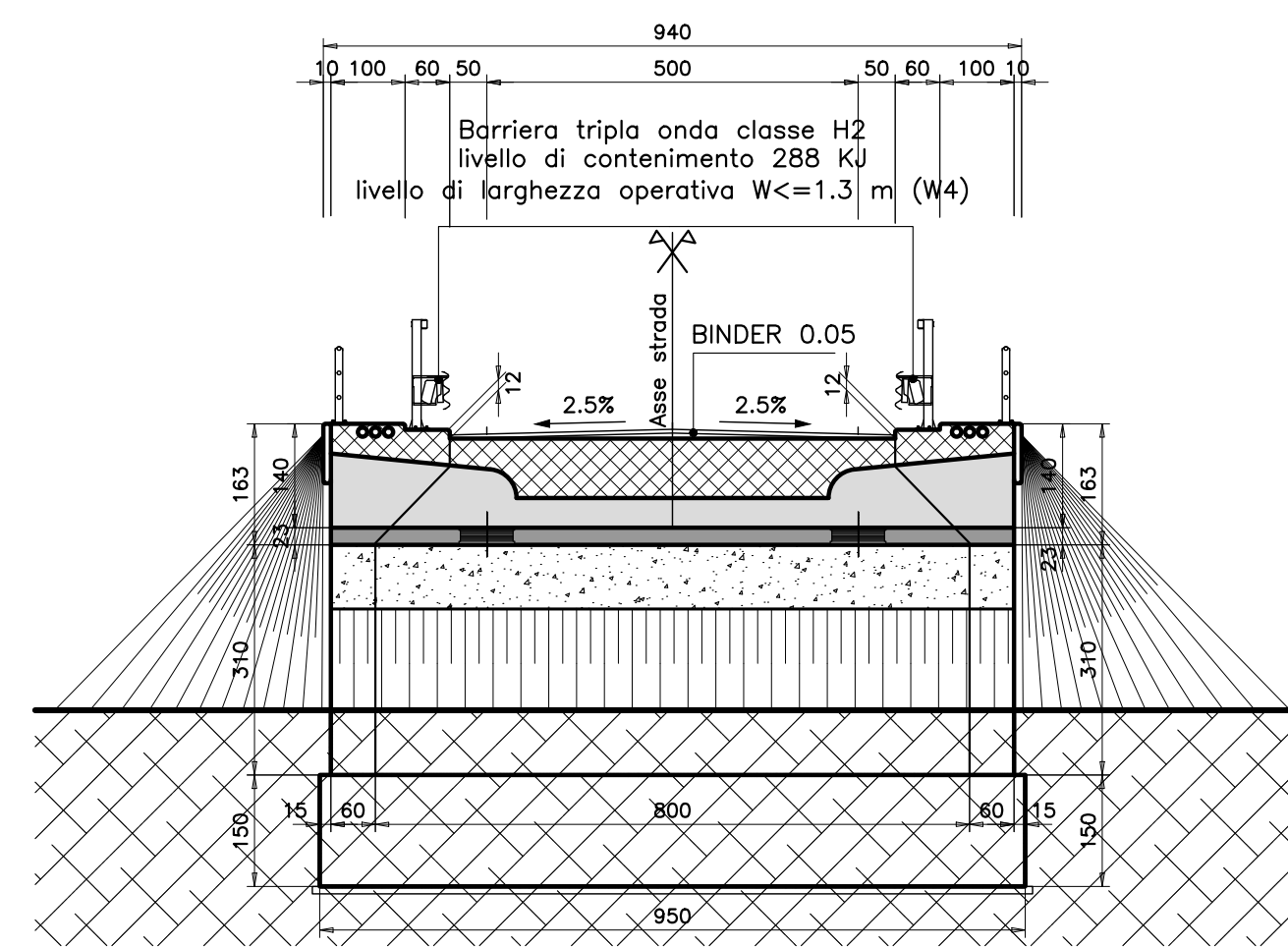
PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
 - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
 - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

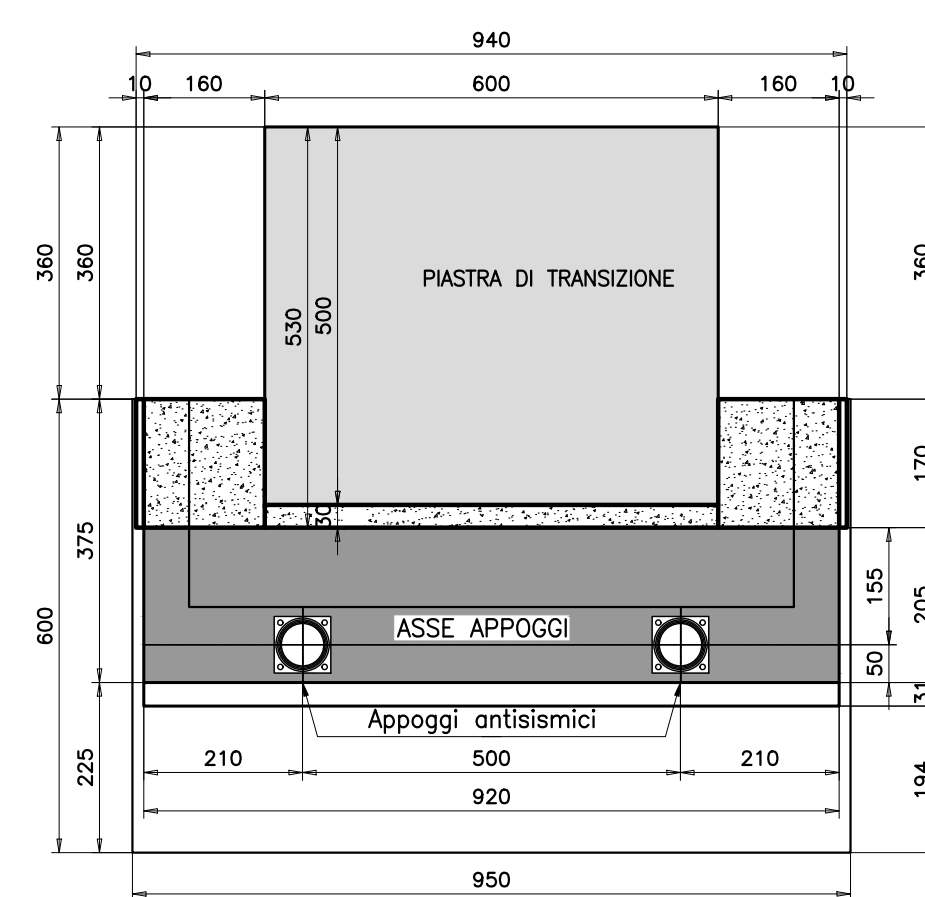
PROSPETTO PARAGHIAIA 1:100



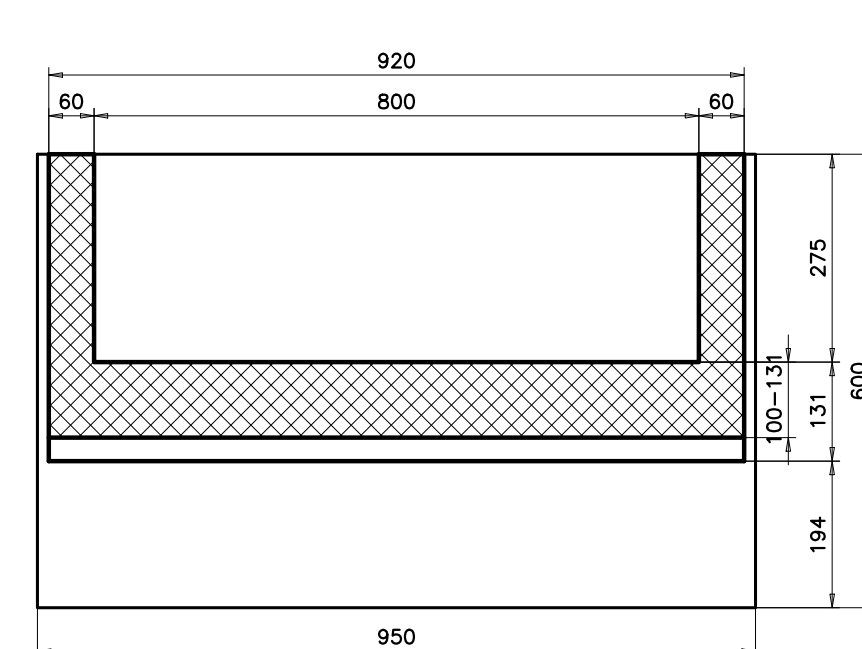
PROSPETTO SPALLA 1:100



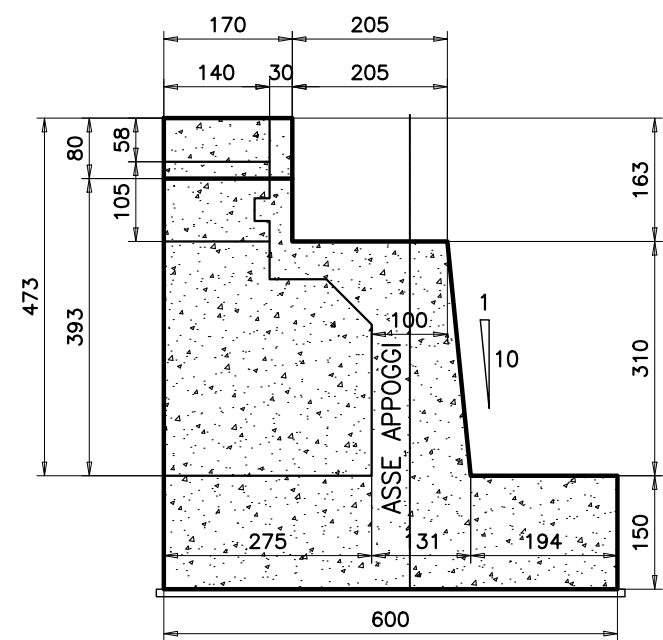
PIANTA SOMMITA' SPALLA



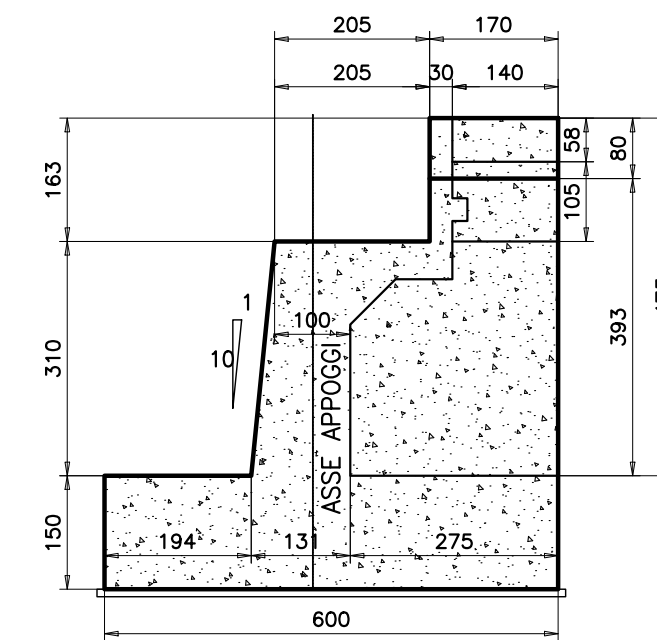
SEZIONE ORIZZONTALE SPALLA 1:100



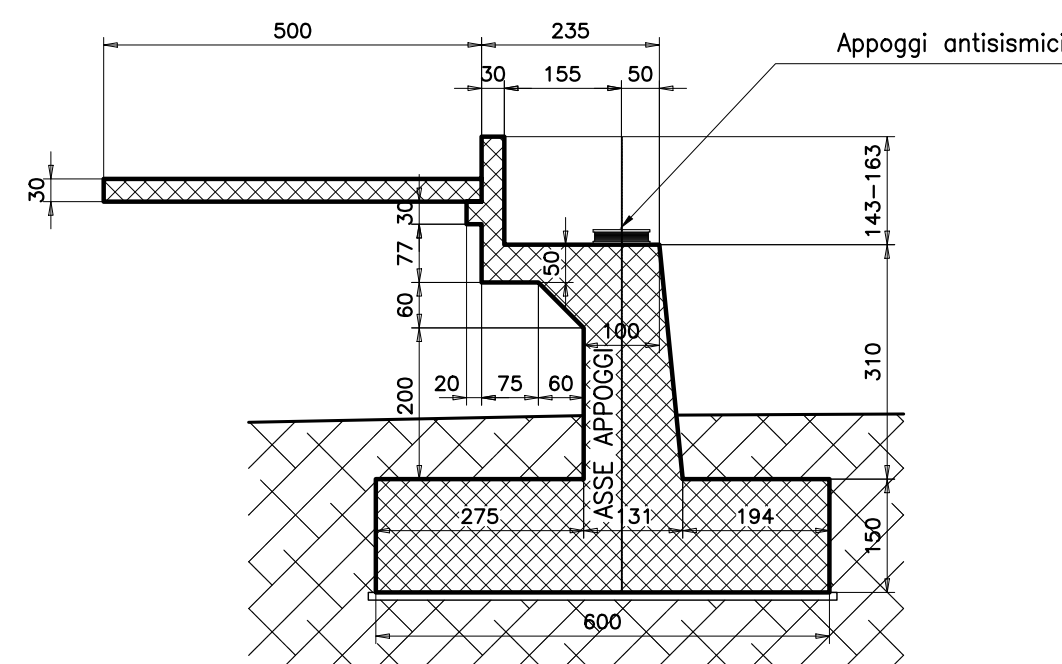
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO 1:100



PROSPETTO MURO DI RISVOLTO 1:100



SEZIONE TIPO SPALLA 1:100



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

 REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI																									
SOGGETTO DELEGATARIO:  Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.	PROGETTAZIONE:  S.p.A. AUTOVIE VENETE 34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia CONCESSIONARIA AUTOSTRADE A4 VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO																								
COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)																									
AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006																									
OPERE D'ARTE PRINCIPALI Opera n°6: Sovrappasso agricolo Carpenteria spalla SA																									
TEMATICA G N. ALLEGATO e SUB-ALL. 03.03.00 1 : 100																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>EMMISSIONE</th> <th>PA</th> <th>FA</th> <th>EP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>30/08/12</td> <td>EMMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REV.	DATA	EMMISSIONE	PA	FA	EP	0	30/08/12	EMMISSIONE				<table border="1"> <thead> <tr> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDAITO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO	COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO				PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI			
REV.	DATA	EMMISSIONE	PA	FA	EP																				
0	30/08/12	EMMISSIONE																							
DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO																						
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO																									
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI																									
IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA																									
IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Enrico PIZZINI																									
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:																									
NOME FILE: 120700303000.dwg DATA PROGETTO: 30.08.2012 CODICE MISURI: 312TN 12 07 0																									