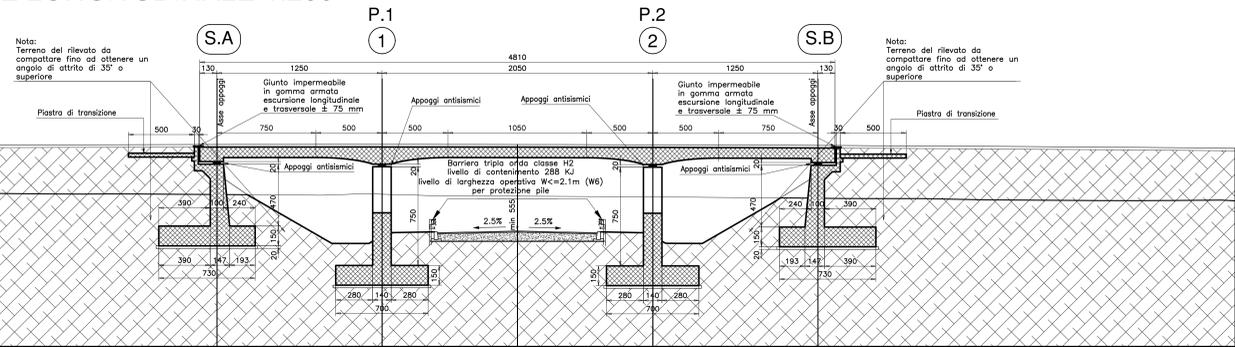
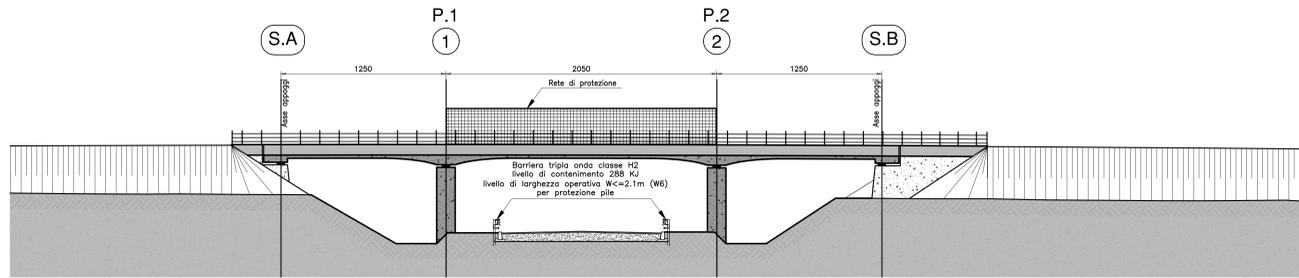


SEZIONE LONGITUDINALE 1:200

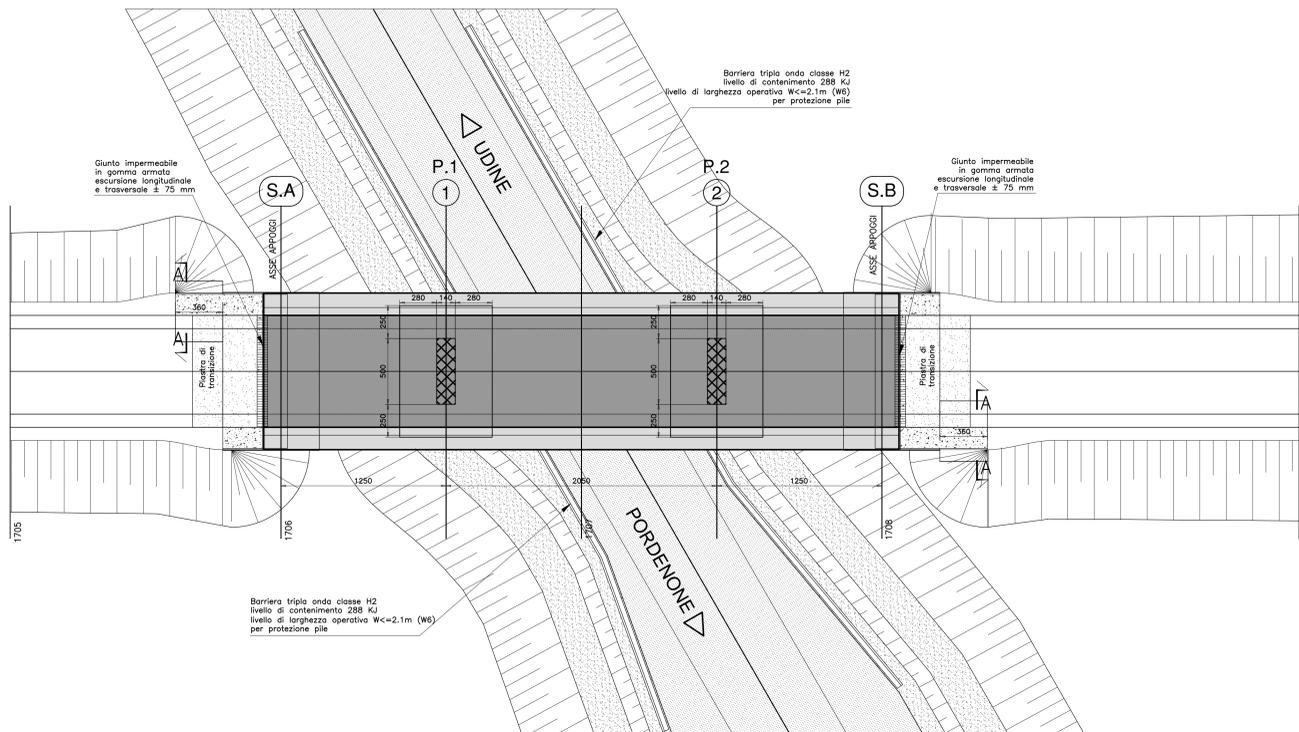


NUMERO SEZIONI	1705	1706	P.1	1707	P.2	S.B	1709
DISTANZE PARZIALI		20.496	12.500	10.250	10.250	12.500	31.581
DISTANZE PROGRESSIVE	232.131	252.627	252.637	265.137	275.387	288.137	329.728
QUOTE TERRENO	61.670	61.533	61.533	61.572	61.426	61.271	61.072
QUOTE PROGETTO	65.295	65.353	65.353	65.361	65.352	65.282	65.071

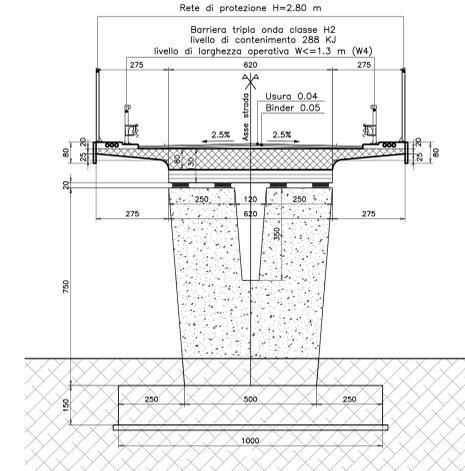
PROSPETTO 1:200



PIANTA 1:200

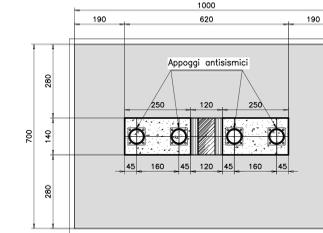


PILE SEZIONE 1:100



MARCAPIEDI	1.10	1.70					
BANCHINA PAVIMENTATA	1.00		3.25	3.25	1.00	1.10	
CORSA DI MARCIA			8.50				
							1.70
							11.90

PIANTA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,80 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratter. cubica R'ck ≥ 45 MPa resistenza caratter. al taglio dei trafilati R'ctk ≥ 40,50 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- tensione caract. di rottura: f_{yk} ≥ 540 MPa
- tensione caract. di snervamento: f_{yk} ≥ 450 MPa
- modulo di Young: E_s = 206.000,00 MPa
- che soddisfari i seguenti rapporti minimi:
 - f_{yk} > f_y nom (frattile 5%)
 - f_{yk} > f_{yk} nom (frattile 5%)
 - (A σ_{yk}) ≥ 7,50% (frattile 10%)
 - (f_yeff / f_ynom)k ≤ 1,25 (frattile 10%)
 - 1,15 ≤ (f_y / f_y)k < 1,35 (frattile 10%)

ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI

- tensione caract. a rottura: f_{ptk} ≥ 1864 MPa
- tensione caract. all'1% di allung. f_{p(1)k} ≥ 1670 MPa

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50φ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40φ
- SOVRAPPPOSIZIONE ALTERNATE (max 20% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2e FINO A ø16
- R=3,5e DA ø16

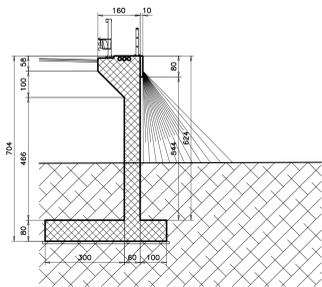
COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
 - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
 - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

SEZIONE A-A 1:100



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE
 INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli venezia giulia STRade S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34103 TREVISE - VIA V. LORENZ, 19 - TEL. 0422/181111
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di STRADE S.p.A. - Trasparenza Regionale Friuli Venezia Giulia
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
 AL VENEZIA - TREVISE
 ASD PALMANOVA - UDINE
 ASD PORTOGRUPARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
 Opera n°11: Sovrappasso per la S.C. Lesizza - Orgnano
 Pianta, profilo, prospetto e sezione

TEMATICA
G
 N. ALLEGATO e SUBALL.
06.02.00

1 : 100 - 200

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE:
 dott. ing. Edoardo PELLA
 dott. ing. Stefano DI SANTOLO

IL CAPO COMESSA:
 dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
 dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Strutture:
 dott. ing. Francesco ALESSANDRINI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

REVISIONE
 DATA
 EMISSIONE
 DATA

CL
 FA
 EP

REDAZIONE
 VERIFICATO
 APPROVATO

312TN 12/07/06
 CODICE NORMATIVO

DATA PROGETTO: 30.08.2012