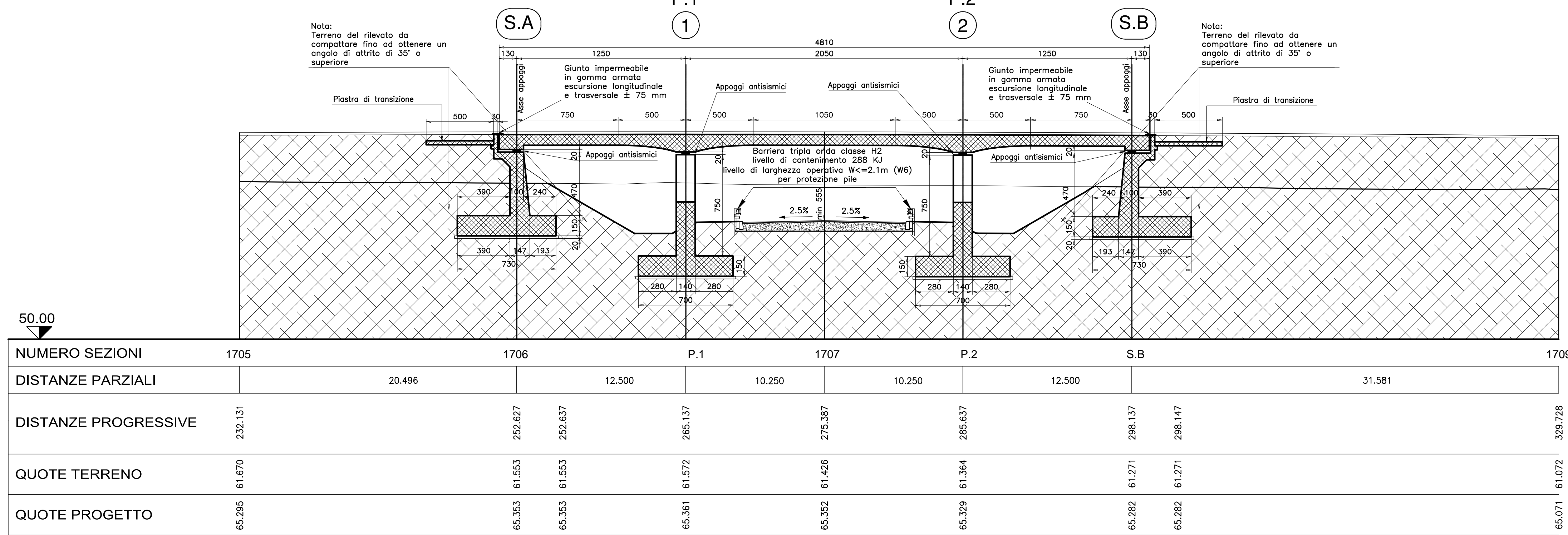
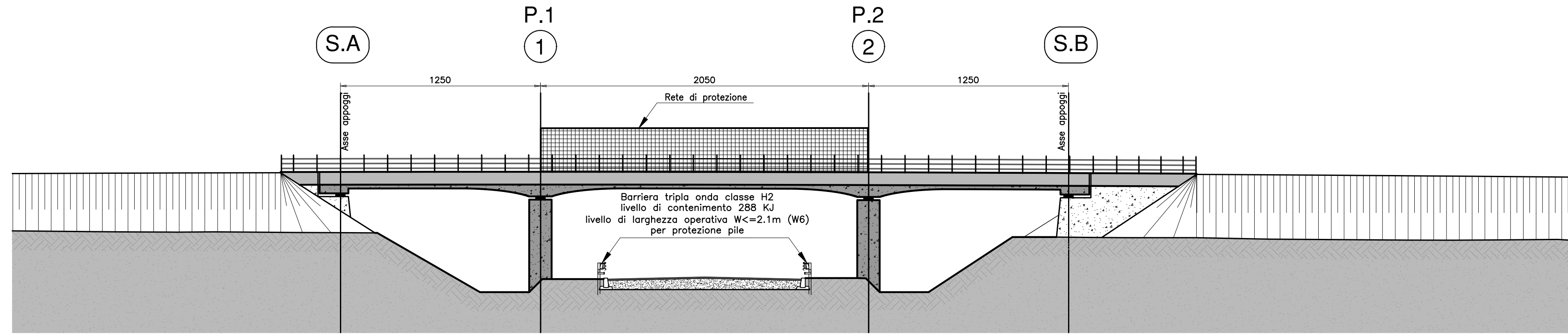


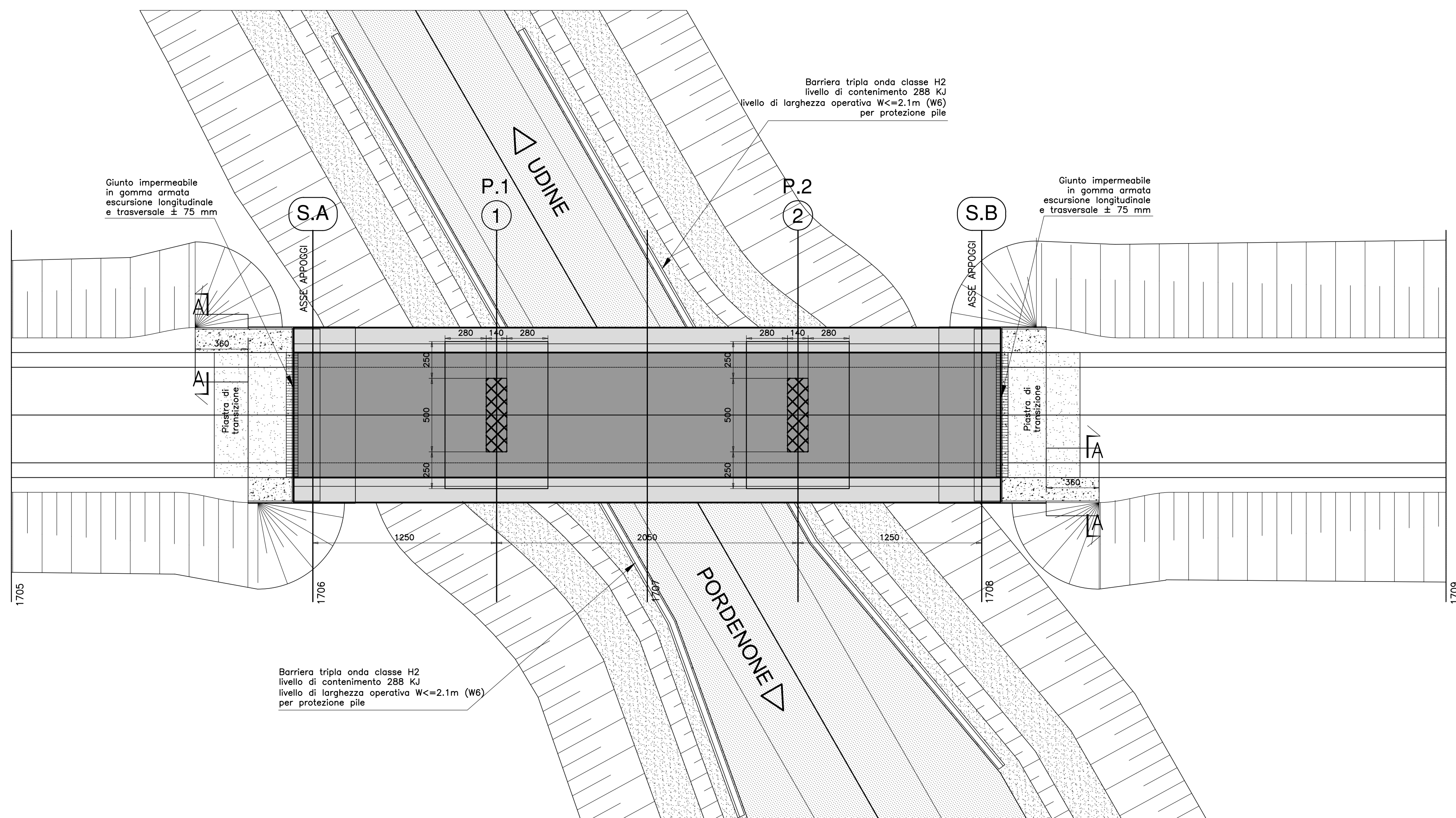
### SEZIONE LONGITUDINALE 1:200



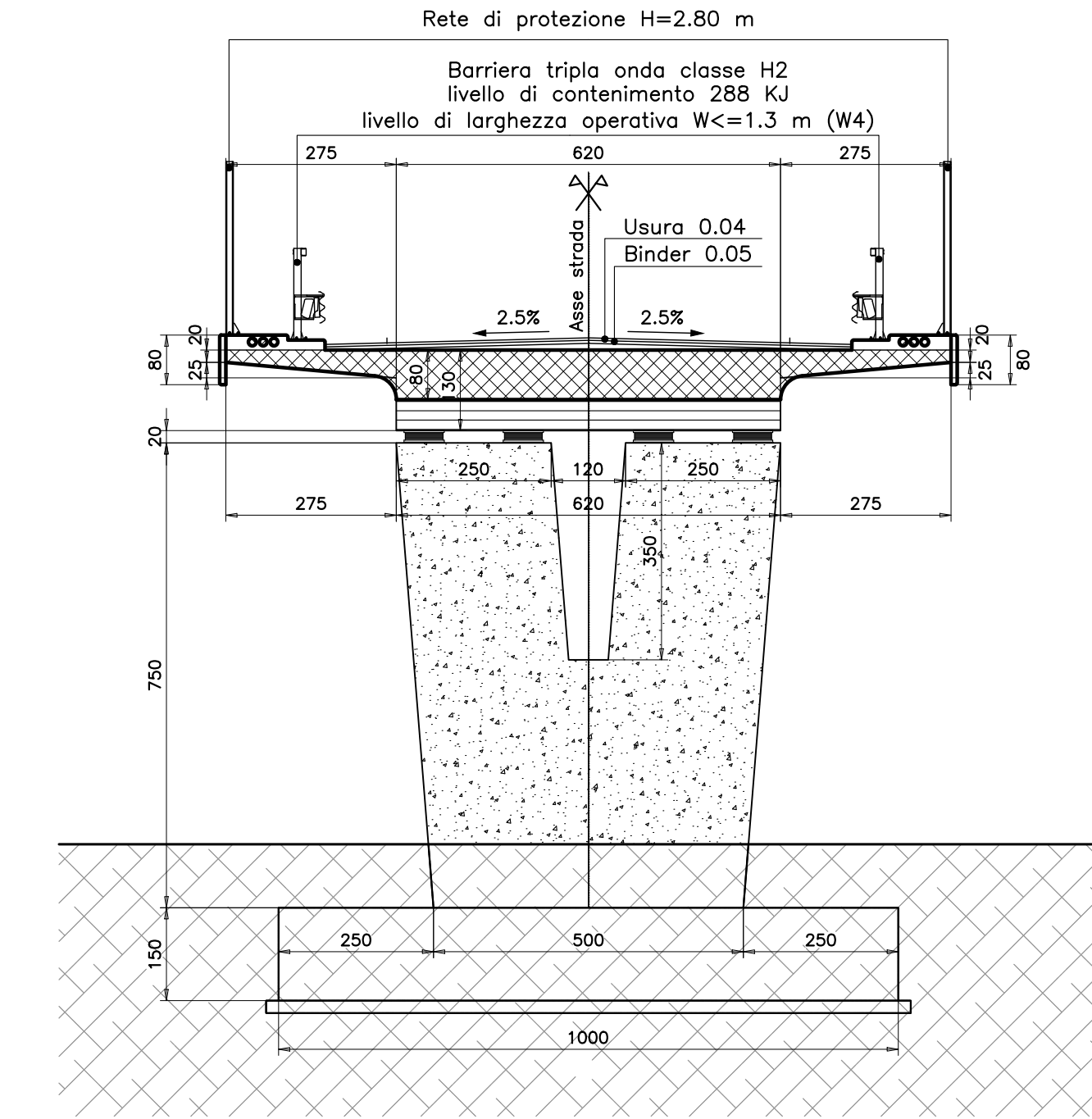
### PROSPETTO 1:200



### PIANTA 1:200

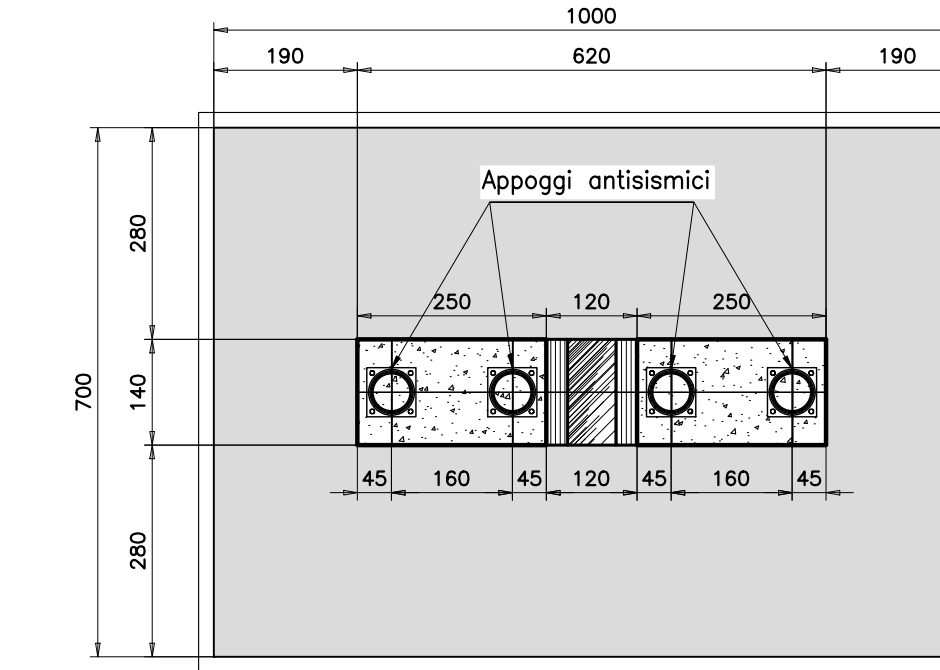


### PILE SEZIONE 1:100

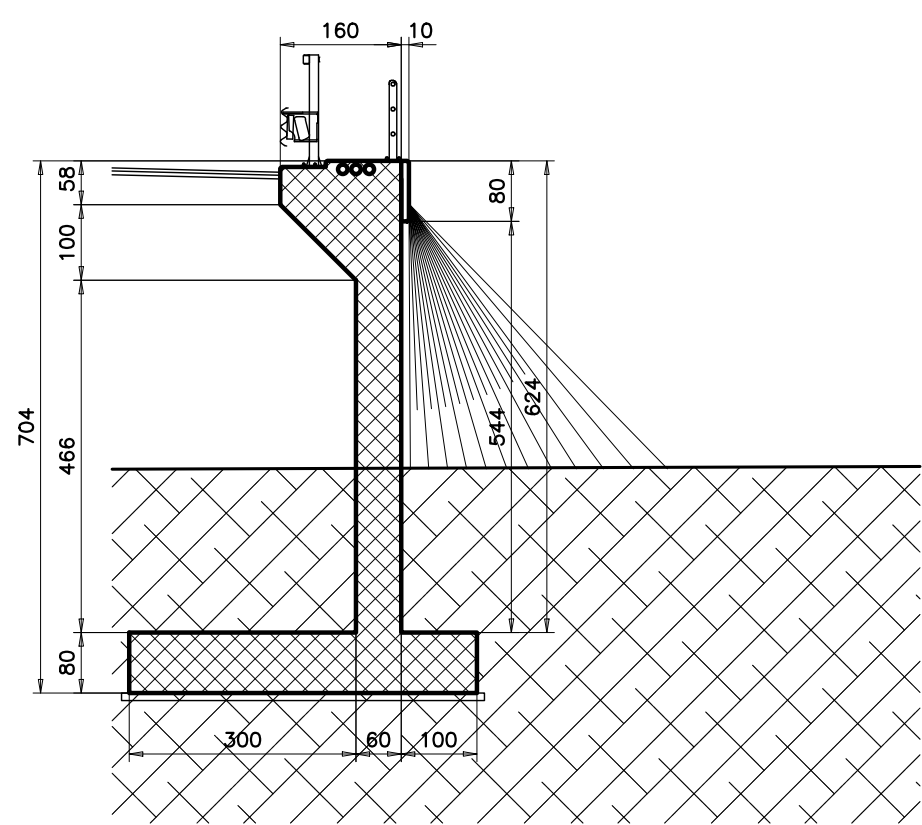


MARCAPIEDI	1.10	1.70					
BANCHINA PAVIMENTATA	1.00		3.25	3.25	1.00	1.10	
CORSA DI MARCIA			8.50				
							11.90
							1.70

### PIANTA 1:100



### SEZIONE A-A 1:100



### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206-1):**

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,80 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratter. cubica R'ck ≥ 45 MPa resistenza caratter. al taglio dei trafilati R'ctk ≥ 40,50 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

**ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:**

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- tensione caratt. di rottura: f<sub>yk</sub> ≥ 540 MPa
- tensione caratt. di snervamento: f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
- modulo di Young: E<sub>s</sub> = 206.000,00 MPa
- che soddisfari i seguenti rapporti minimi:
  - f<sub>yk</sub> > f<sub>y</sub> nom (frattile 5%)
  - f<sub>yk</sub> > f<sub>yk</sub> nom (frattile 5%)
  - (A σ<sub>yk</sub>) ≥ 7,50% (frattile 10%)
  - (f<sub>y</sub>eff / f<sub>y</sub>nom)k ≤ 1,25 (frattile 10%)
  - 1,15 ≤ (f<sub>y</sub> / f<sub>yk</sub>) < 1,35 (frattile 10%)

**ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI**

- tensione caratt. a rottura: f<sub>ptk</sub> ≥ 1864 MPa
- tensione caratt. all'1% di allung. f<sub>p(1)k</sub> ≥ 1670 MPa

**BARRE CORRENTI:**

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50φ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40φ
- SOVRAPPOSIZIONE ALTERNATE (max 20% nella stessa sez.)

**PIEGATURA FERRI:**

- R=2e FINO A ø16
- R=3,5e DA ø16

**COPRIFERRI ARMATURA LENTA**

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

**PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:**

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
  - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
  - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**  
 DIREZIONE CENTRALE  
 INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli venezia giulia STRade S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34103 TREVISE - VIA V. LORENZINI 19 - TEL. 0422/181111  
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del consorzio di Friuli S.p.A. - Trasparenza Regionale Friuli Venezia Giulia  
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE  
 AL VENEZIA - TREVISE  
 ASD PALMANOVA - UDINE  
 ASD PORTOGRUPARO - CONEGLIANO

**COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)**

**AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006**

OPERE D'ARTE PRINCIPALI  
 Opera n°11: Sovrappasso per la S.C. Lesizza - Orgnano  
 Pianta, profilo, prospetto e sezione

TEMATICA  
**G**  
 N. ALLEGATO e SUBALL  
**06.02.00**

1 : 100 - 200

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
 S.p.A. AUTOVIE VENETE:  
 dott. ing. Edoardo PELLA  
 dott. ing. Stefano DI SANTOLO

IL CAPO COMESSE:  
 dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:  
 dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
 Strutture:  
 dott. ing. Francesco ALESSANDRINI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

REVISIONE  
 DATA  
 EMISSIONE  
 DATA

CL  
 RELATO

FA  
 VERIFICATO

EP  
 APPROVATO

NUM. FILE: 12070902000.dwg  
 DATA PROGETTO: 30.08.2012  
 CODICE NOME: 312TN 12|07|0