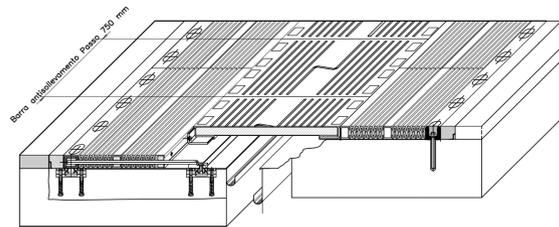
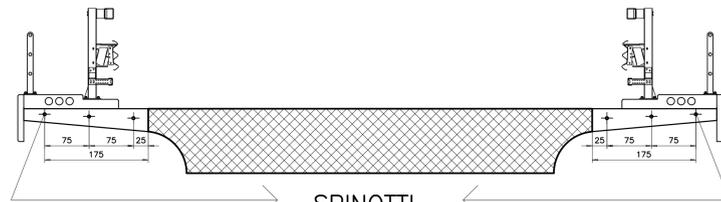


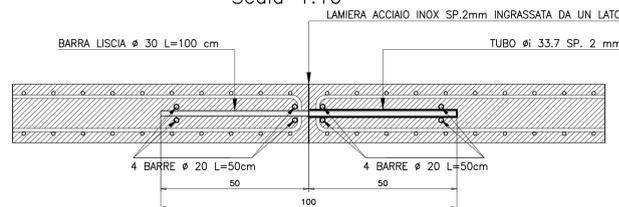
**GIUNTO DI DILATAZIONE IMPERMEABILE**  
 ESCURSIONE LONGITUDINALE = ± 75 mm  
 ESCURSIONE TRASVERSALE = ± 75 mm



**GIUNTI DI COMPARTECIPAZIONE**  
 TAGLIO DELLE ALI (IN ASSE PILE)  
 Scala 1:50



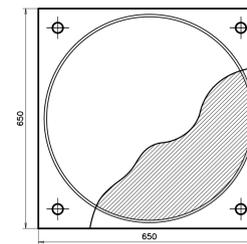
**SPINOTTI**  
 Scala 1:10



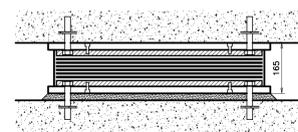
**APPOGGI ANTISIMICI**

Carico verticale massimo con sisma 6410 kN  
 CARATTERISTICHE DISPOSITIVI ANTISIMICI  
 Forza snevamento orizzontale 75 kN  
 Forza ultima orizzontale 402 kN  
 Spostamento elastico 3 mm  
 Spostamento ultimo 100 mm

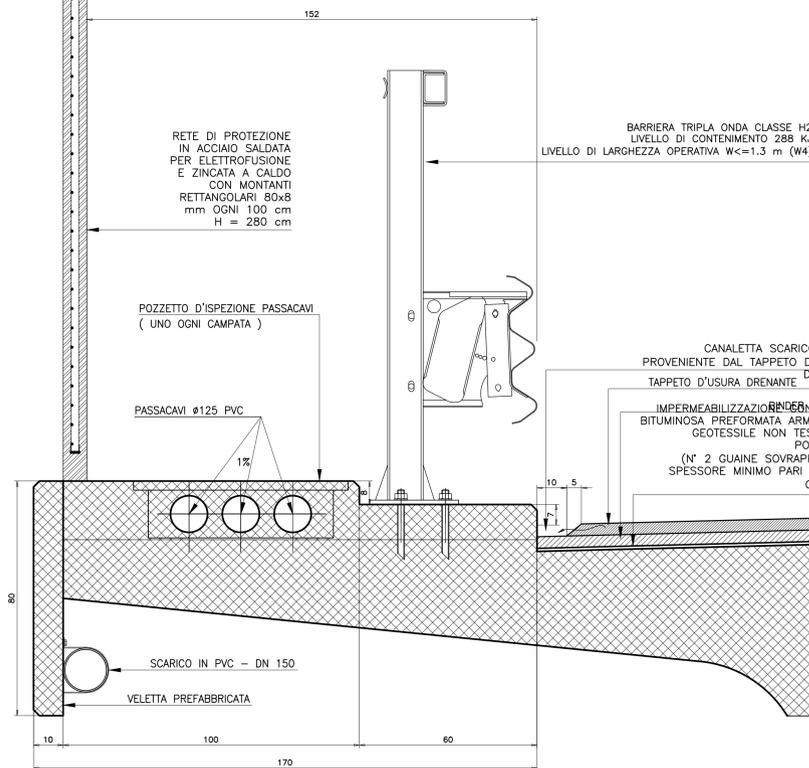
**PIANTA**



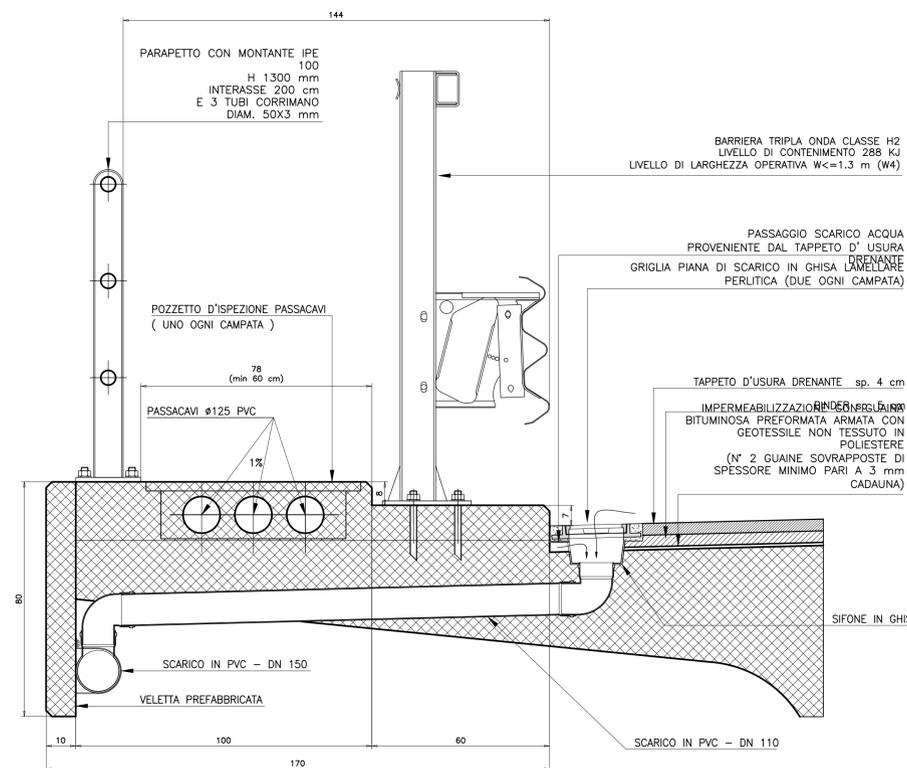
**SEZIONE**



**PARTICOLARE MARCIAPIEDI ESTERNO**  
 CON RETE DI PROTEZIONE  
 Scala 1:10



**PARTICOLARE MARCIAPIEDI ESTERNO**  
 (CON SCARICO SOLO AD INIZIO PONTE)  
 Scala 1:10



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206-1):**

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione XD (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratt. cubica R'ck ≥ 45 MPa resistenza caratt. al taglio dei trefoli R'tk ≥ 40,50 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

**ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:**

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa tensione caratt. di snervamento: f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa Es = 206.000,00 MPa che soddisfai i seguenti rapporti minimi: f<sub>yk</sub> > f<sub>y nom</sub> (frottile 5%) f<sub>tk</sub> > f<sub>t nom</sub> (frottile 5%) (A<sub>gk</sub>)<sub>0,1</sub> ≥ 7,50% (frottile 10%) (f<sub>y,eff</sub> / f<sub>y,nom</sub>)<sub>k</sub> ≤ 1,25 (frottile 10%) 1,15 ≤ (f<sub>y</sub> / f<sub>yk</sub>) < 1,35 (frottile 10%)

**ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI**

- tensione caratt. a rottura f<sub>ptk</sub> ≥ 1864 MPa
- tensione caratt. all'1% di allung. f<sub>p(1)k</sub> ≥ 1670 MPa

**BARRE CORRENTI:**

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50φ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40φ
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stesso sez.)

**PIEGATURA FERRI:**

- R=2φ FINO A φ16
- R=3,5φ DA φ16

**COPRIFERRI ARMATURA LENTA**

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

**PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:**

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere - 90 minuti dalla preparazione dell'imposto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**  
 DIREZIONE CENTRALE  
 INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**  
 34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 10 - tel. 040/5189111  
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia  
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE  
 A23 PALMANOVA - UDINE  
 A29 PORTOGRUPANO - CORNELIANO

**COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)**

**AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006**

**OPERE D'ARTE PRINCIPALI**  
 Opera n°11: Sovrappasso per la S.C. Lestizza - Orgnano  
 Particolari costruttivi

|      |          |             |         |            |           |
|------|----------|-------------|---------|------------|-----------|
| 3    |          |             |         |            |           |
| 2    |          |             |         |            |           |
| 1    |          |             |         |            |           |
| 0    | 30/08/12 | EMISSIONE   | PA      | FA         | EP        |
| REV. | DATA     | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
 S.p.A. AUTOVIE VENETE:  
 dott. ing. Edoardo PELLA  
 dott. ing. Stefano DI SANTELO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
 Strutture:  
 dott. ing. Francesco ALESSANDRINI

IL CAPO COMMISSA:  
 dott. ing. Edoardo PELLA

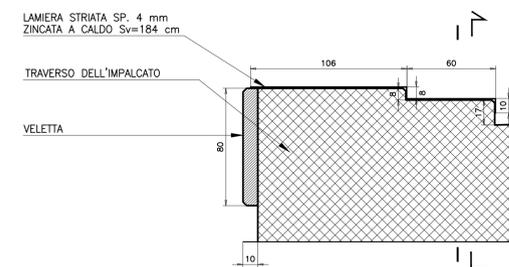
IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:  
 dott. ing. Edoardo PELLA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

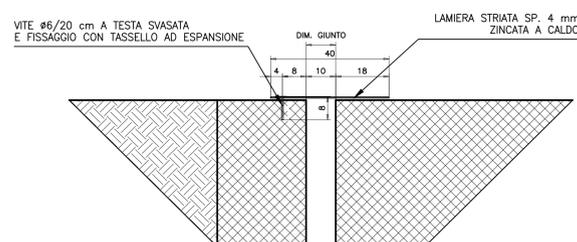
NOME FILE: 120700600000.dwg DATA PROGETTO: 30.08.2012 312TN 12/07/0

**DETTAGLIO LAMIERA COPRIGIUNTO LATERALE**

Profilo 1:20



Sez. I-I 1:10



**CARPENTERIA VELETTA**

Scala 1:20

