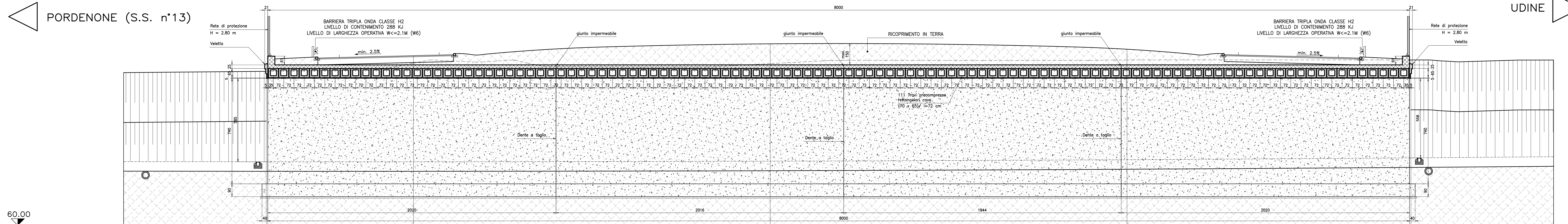
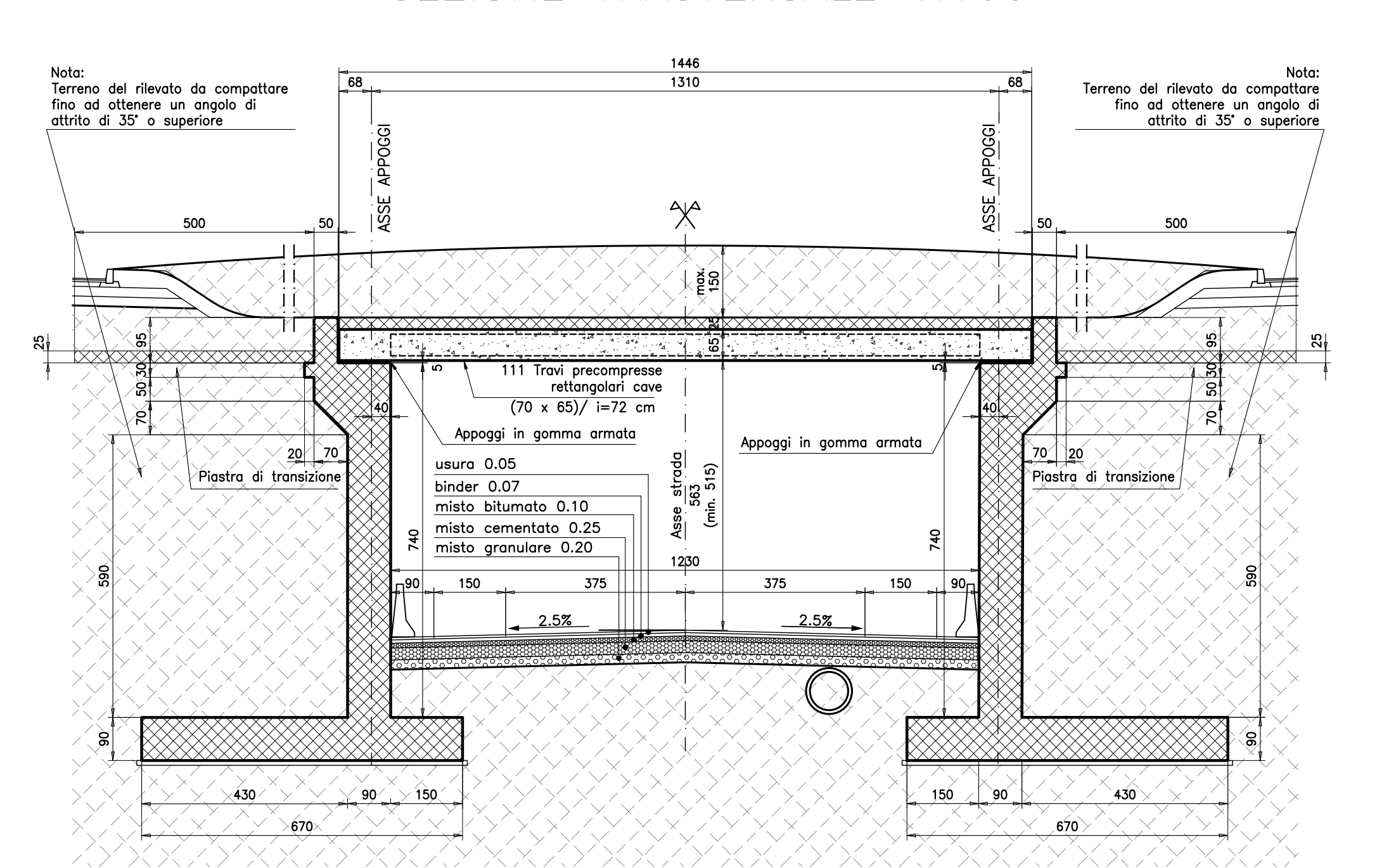


SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



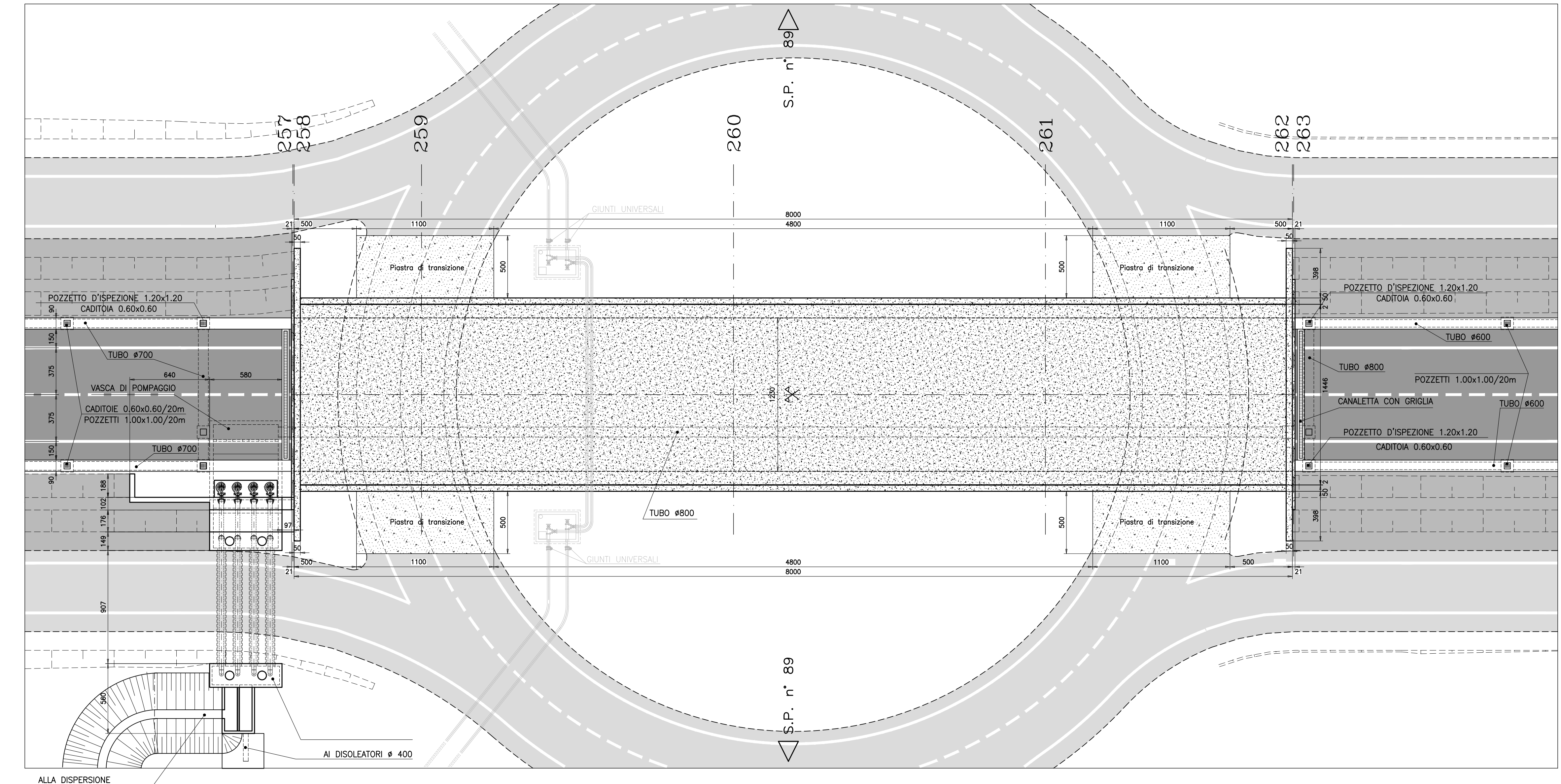
NUMERO SEZIONI	257	258	259	260	261	262	263
DISTANZE PARZIALI	1000	10	1120	2500	2500	1979	1000
DISTANZE PROGRESSIVE	64429.69	64430.69	64441.89	64466.89	64501.89	64700.00	64800.00
QUOTE TERRENO	64.472	71.610	71.610	71.607	71.607	64.724	71.610
QUOTE PROGETTO	64.472	71.610	71.610	71.607	71.607	64.724	71.604

SEZIONE TRASVERSALE 1:100

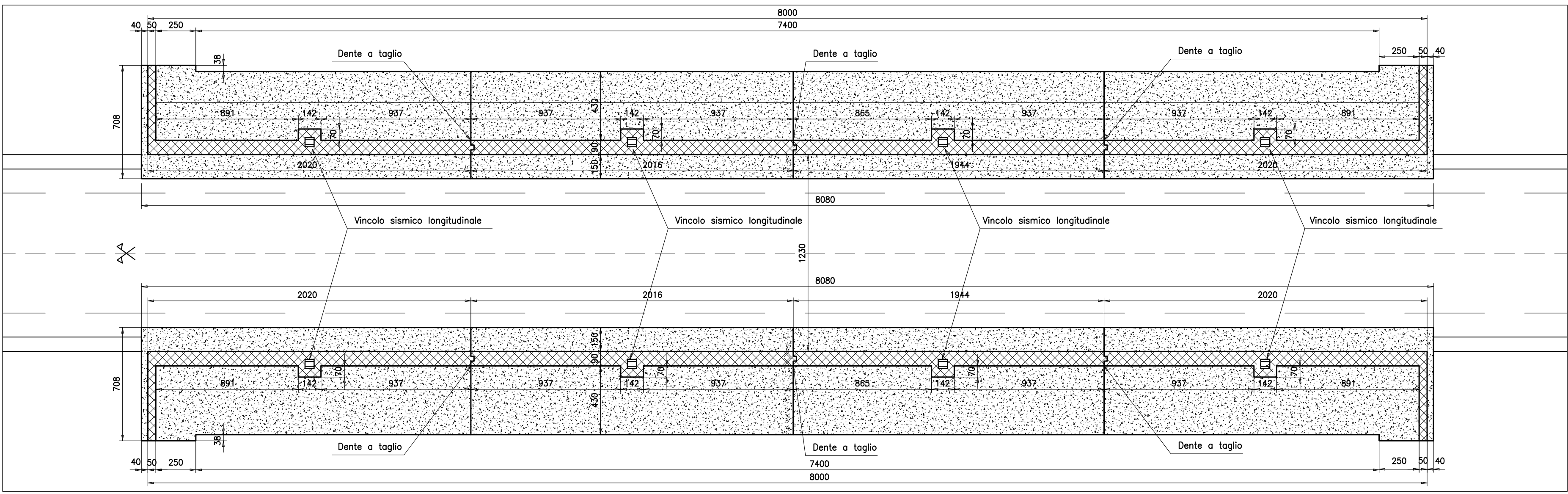


CLASSE ELEMENTO	1.50	3.75	3.75	1.50
CLASSE	CLASSE DI MARCA	CLASSE DI MARCA	CLASSE DI MARCA	CLASSE DI MARCA
CLASSE	1.50	3.75	3.75	1.50

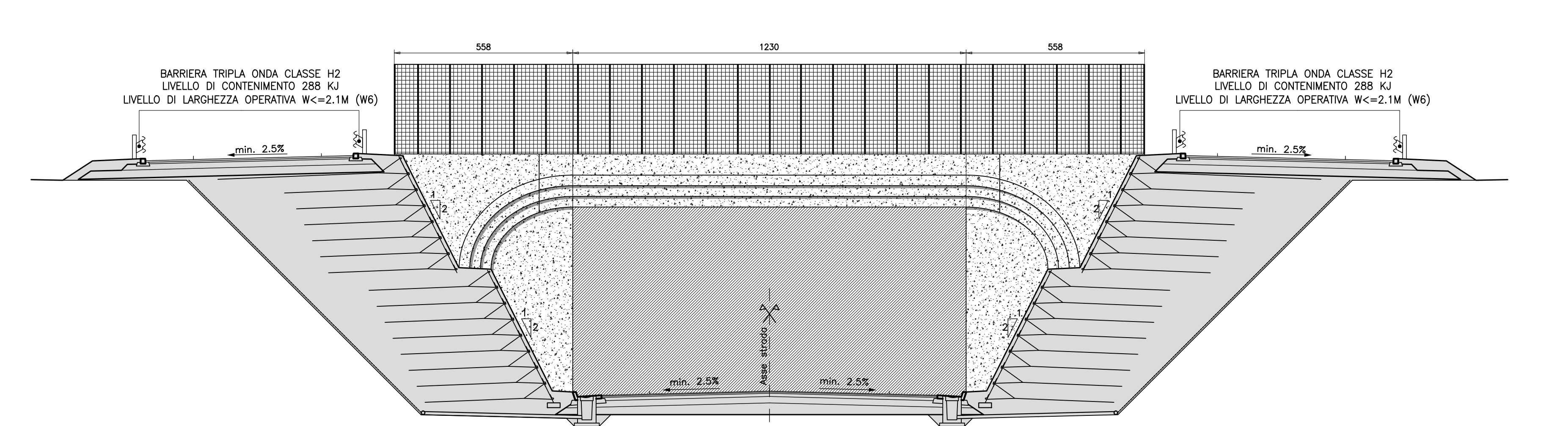
PIANTA OPERA FINITA 1:200



PIANTA FONDAZIONE 1:200



PROSPETTO ENTRATA GALLERIA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**CALESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206-1):**

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck = 30MPa rapporto A/C = 0,60 dosaggio di cemento = 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C28/35 PER ELEVAZIONI E TRINERIE SCALDARE classe d'esposizione XC3 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck = 35MPa rapporto A/C = 0,55 dosaggio di cemento = 320kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER SOSTEGNO PER ELEVAZIONI MURD (Prospetto 4 UNI 11104) classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck = 40MPa rapporto A/C = 0,50 dosaggio di cemento = 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI LATO STRADA classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck = 40MPa rapporto A/C = 0,45 dosaggio di cemento = 360kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0,20% copriferro minimo netto: 50 mm

**ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:**

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- tensione caratter. di rottura: f<sub>yk</sub> = 540 MPa
- tensione caratter. di snervamento: f<sub>yk</sub> = 450 MPa
- modulo di Young: E<sub>s</sub> = 206.000,00 MPa
- che soddisf. i seguenti rapporti minimi:
  - f<sub>yk</sub> > f<sub>yk,nom</sub> (frotte 5%)
  - f<sub>yk</sub> > f<sub>yk,nom</sub> (frotte 5%)
  - (A<sub>g</sub>)<sub>yk</sub> > 7,50% (frotte 10%)
  - (f<sub>yk</sub>)<sub>yk,nom</sub> / k < 1,25 (frotte 10%)
  - 1,15 ≤ (f<sub>yk</sub>)<sub>yk</sub> < 1,35 (frotte 10%)

**BARRE CORRENTI:**

- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50% (ove non diversamente indicato).
- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40%
- SOVRAPPORZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

**PIEGATURA FERRI:**

- R=2# FINO A #16
- R=3,5# DA #16

**COPRIFERRI ARMATURA LENTA**

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

**PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:**

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
- 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**  
 DIREZIONE CENTRALE  
 INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.**  
 PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd. 14.12.2006

OPERE D'ARTE PRINCIPALI  
 Opera n°15: Galleria artificiale sotto la S.P. n°89 di "Campofornido"  
 Pianta, profilo, prospetto e sezioni

1:100-200

TEMATICA G  
 N. ALESSANDRI - SUBAL  
**08.02.00**

REV	DATA	EMISSIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVATO
0	30/08/12	EMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
 S.p.A. AUTOVIE VENETE  
 666 Ing. Edoardo PELLA  
 666 Ing. Stefano DI SANTO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
 Studio:  
 666 Ing. Francesco ALESSANDRI

IL CAPO COMESSA:  
 dott. Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:  
 dott. Ing. Stefano DI SANTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE FILE:  
 120700000000.dwg  
 120700000000.pdf

DATA PROGETTO:  
 30.08.2012

312TN 12/07/0