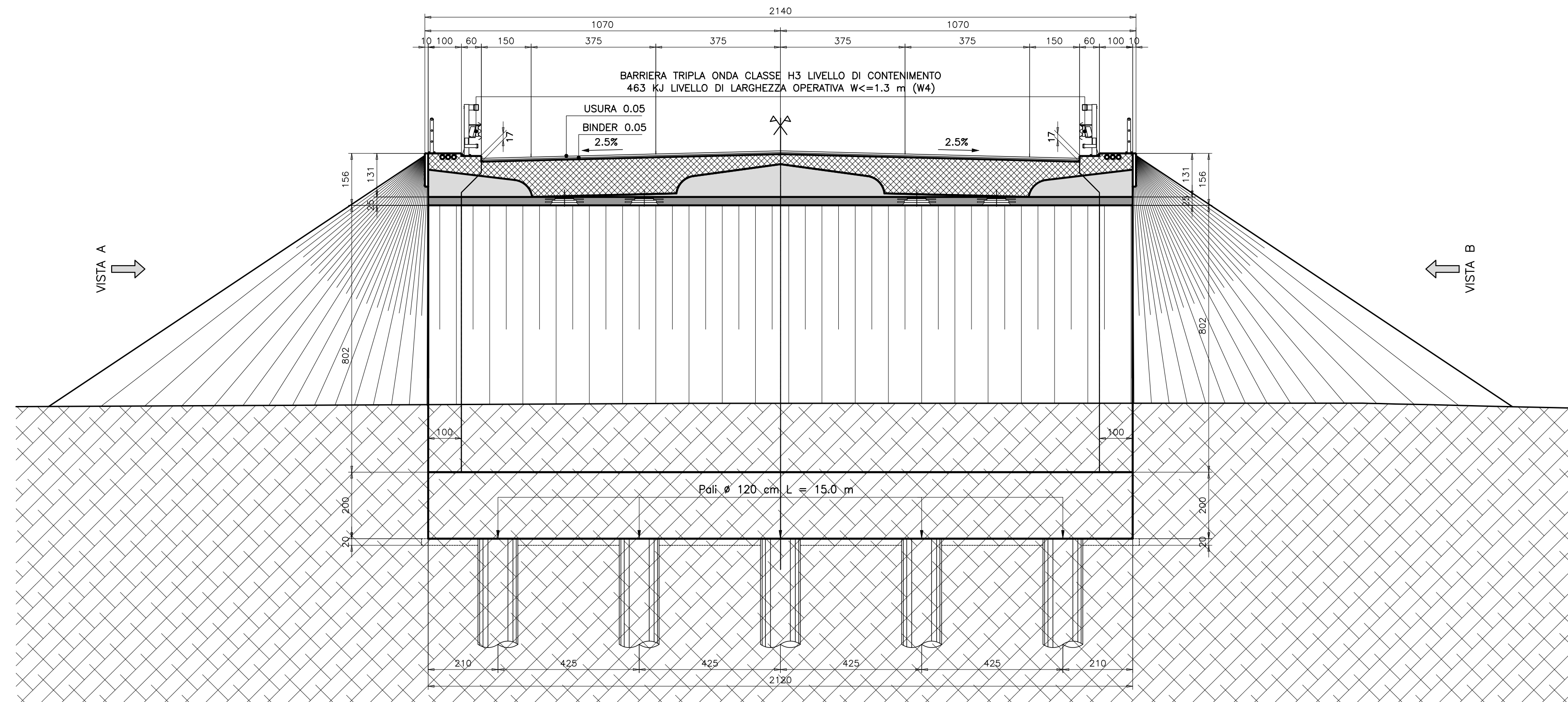
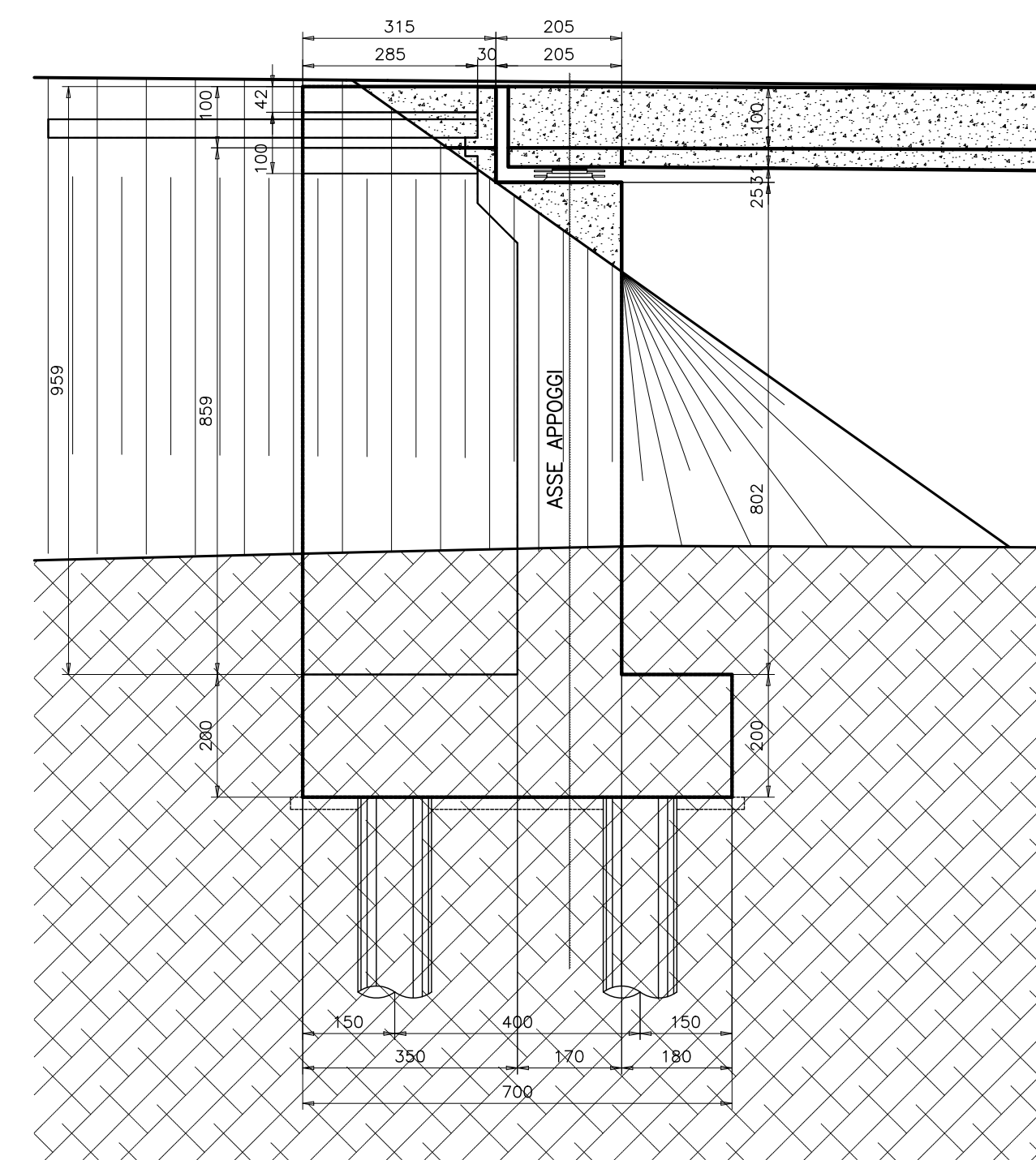


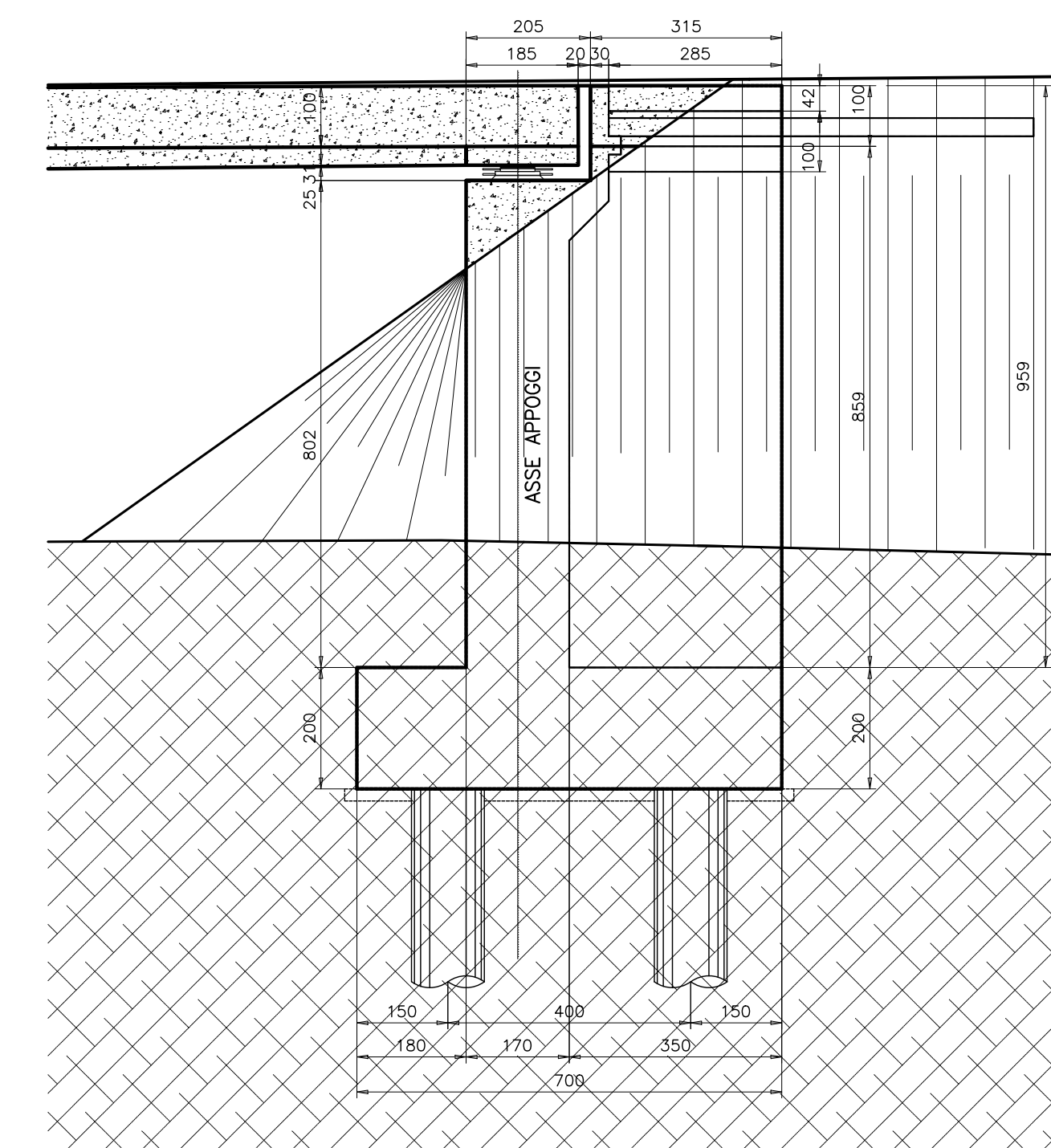
PROSPETTO SPALLA 2 1:100



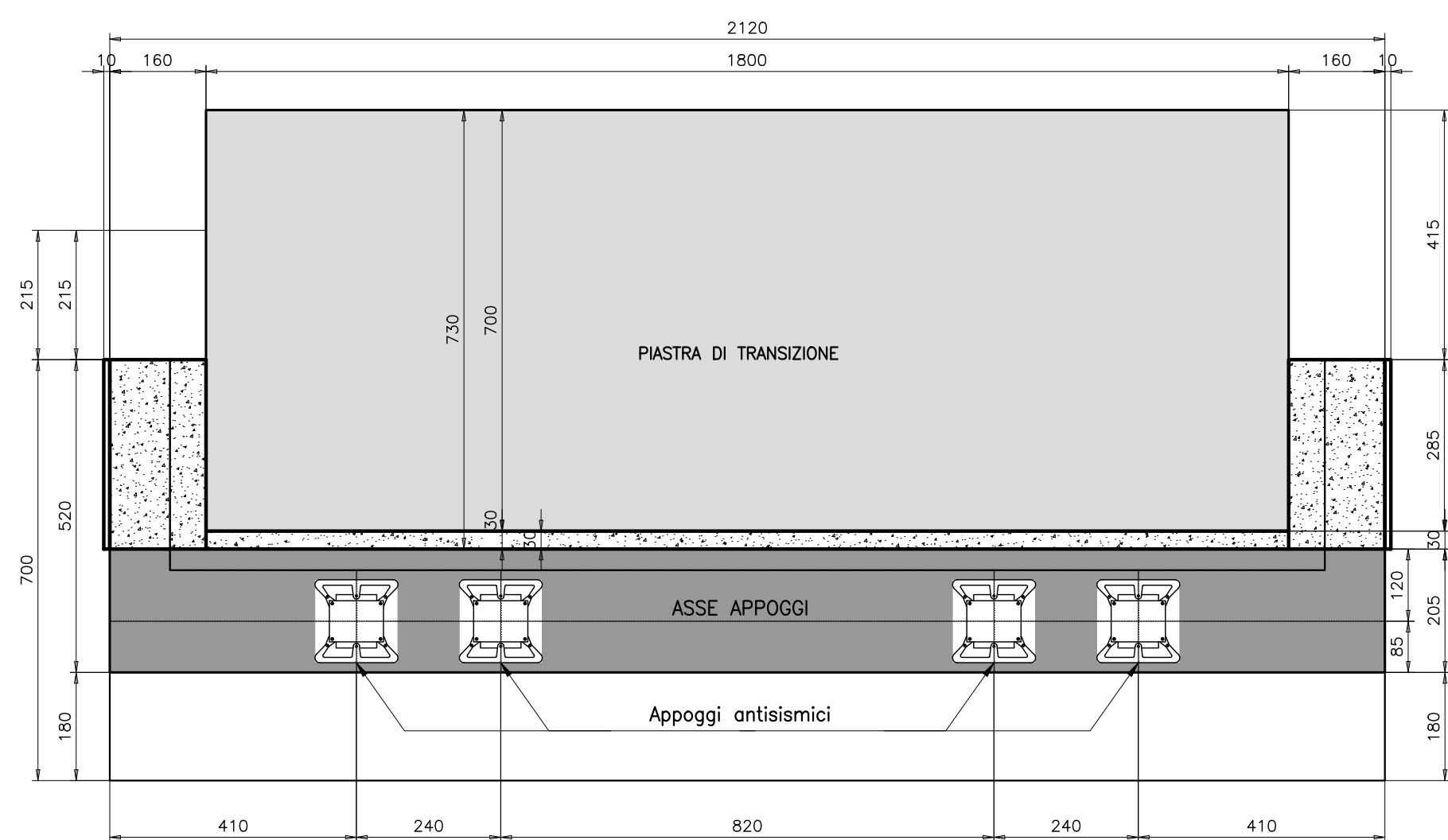
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO VISTA A 1:100



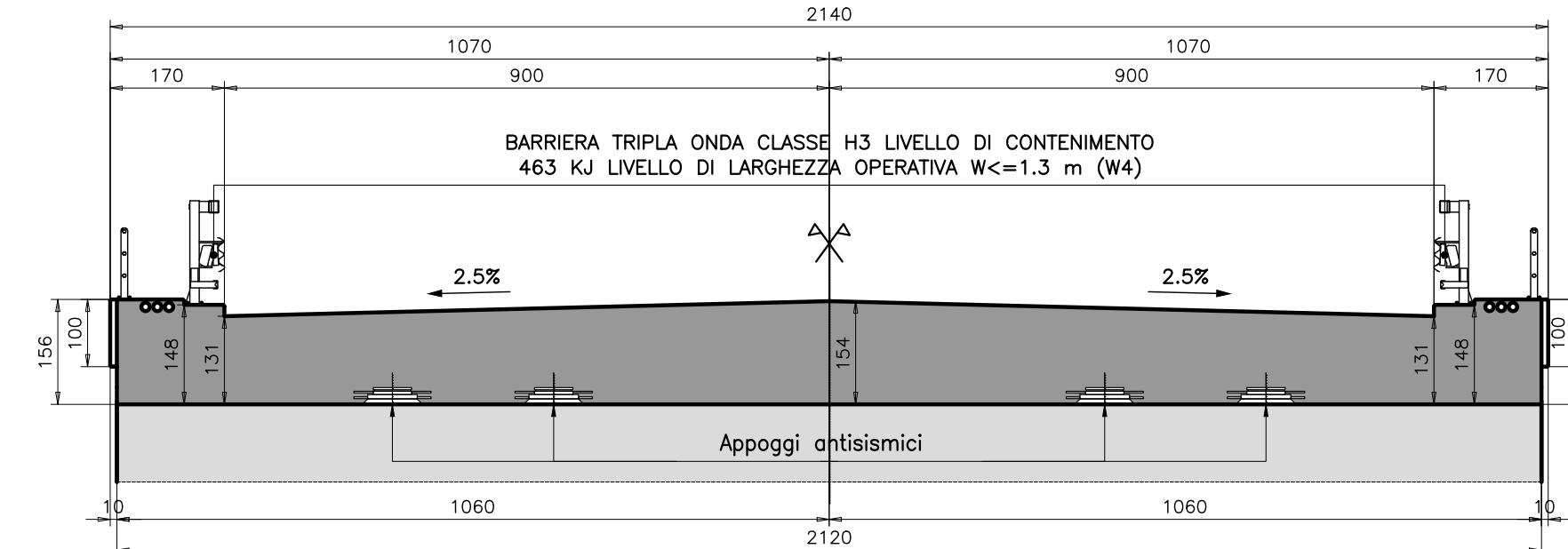
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO VISTA B 1:100



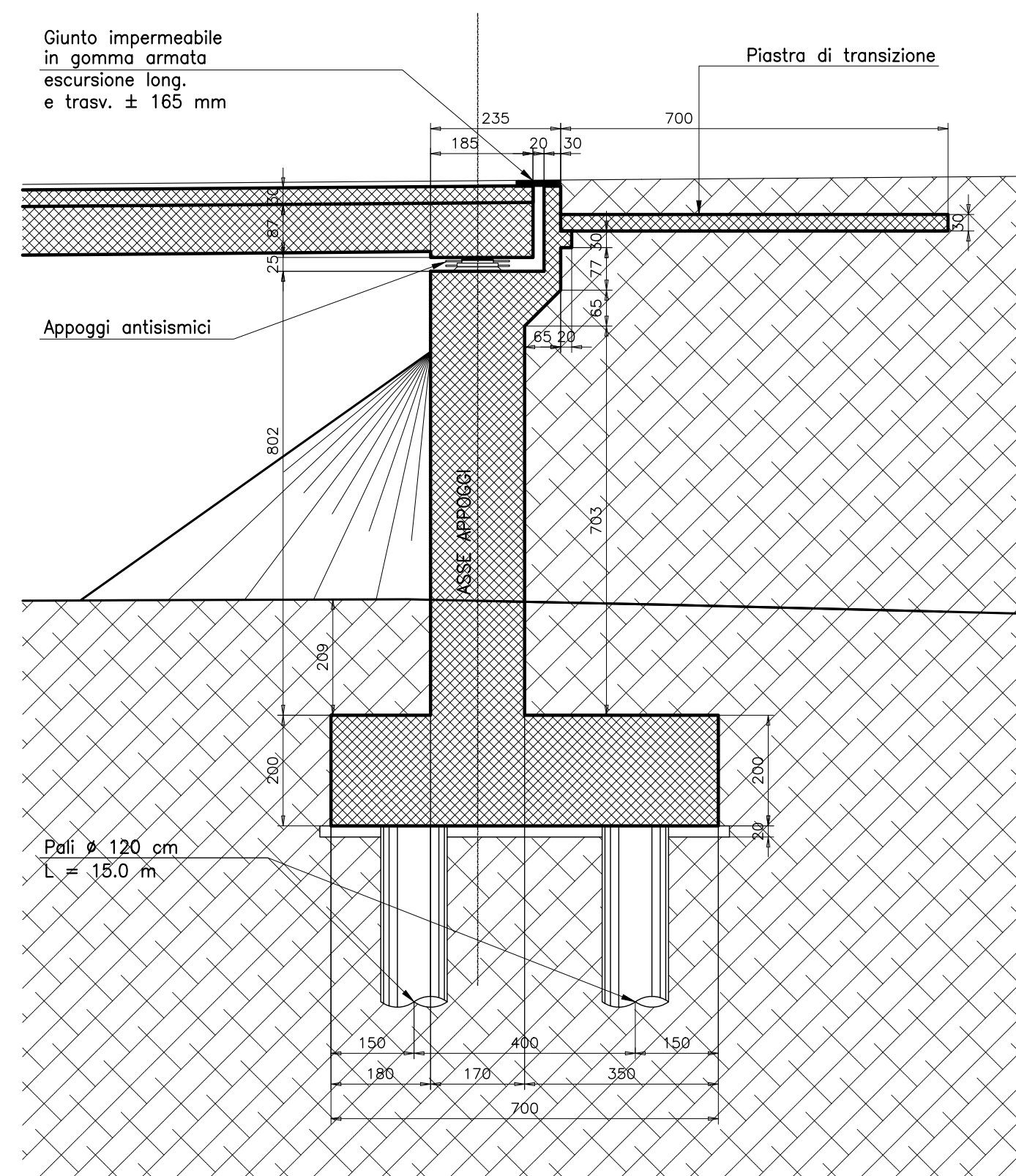
PIANTA SOMMITA' SPALLA



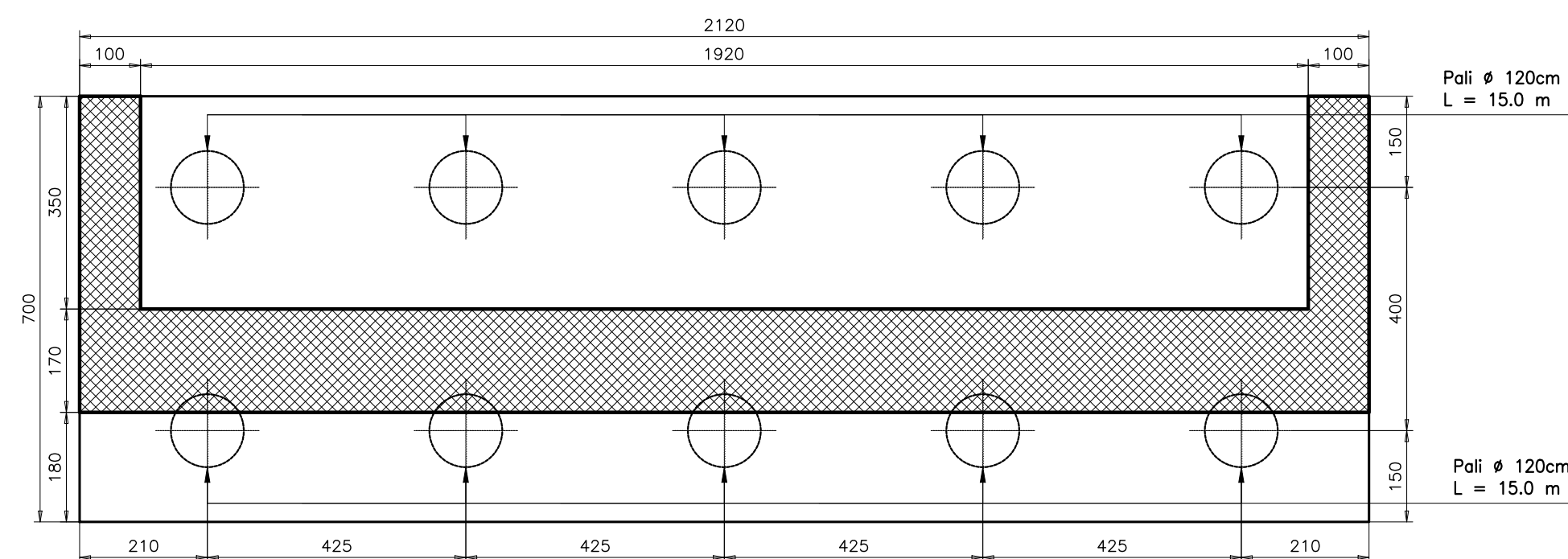
PROSPETTO PARAGHIAIA 1:100



SEZIONE TIPO SPALLA 1:100



SEZIONE ORIZZONTALE SPALLA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI ENV 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI ENV 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratt. cubica R'ck ≥ 45 MPa resistenza caratt. al taglio dei trefoli R'ckj ≥ 40.50 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa tensione caratt. di annerimento: $f_{yk} \geq 450$ MPa modulo di Young $E_s = 206.000,00$ MPa che soddisfasi i seguenti rapporti minimi: $f_{yk} > f_y \text{ nom}$ (frattile 5%) $f_{tk} > f_t \text{ nom}$ (frattile 5%) $(A \cdot g)_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%) $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%) $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI

- tensione caratt. a rottura $f_{pk} \geq 1854$ MPa tensione caratt. all'1% di allung. $f_p(1)\% \geq 1670$ MPa

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50# (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40#
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2# FINO A #16
- R=3.5# DA #16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO:

PROGETTAZIONE:

Friuli venezia giulia
STRADE S.p.A.

S.P.A. AUTOVIE VENETE
34123 TRIESTE - Via V. Locati, 19 - tel. 0432/169111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA ALFOTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE PRINCIPALI

Opera n°18: Ponte sul torrente Cormor n.1
Carpenteria spalla S2

TEMATICA

G
N. ALLEGATO e SUBALL.
09.05.00
1 : 100

REV.	DATA	EMISSIONE	LB	FA	EP
0	30/08/12	EMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO	IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI	IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Edoardo PELLA
	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE: 1207020605000.dwg DATA PROGETTO: 30.08.2012 312TN 12|07|0
1207020605000.pdf CODICE METRO ANNO: 1207020605000