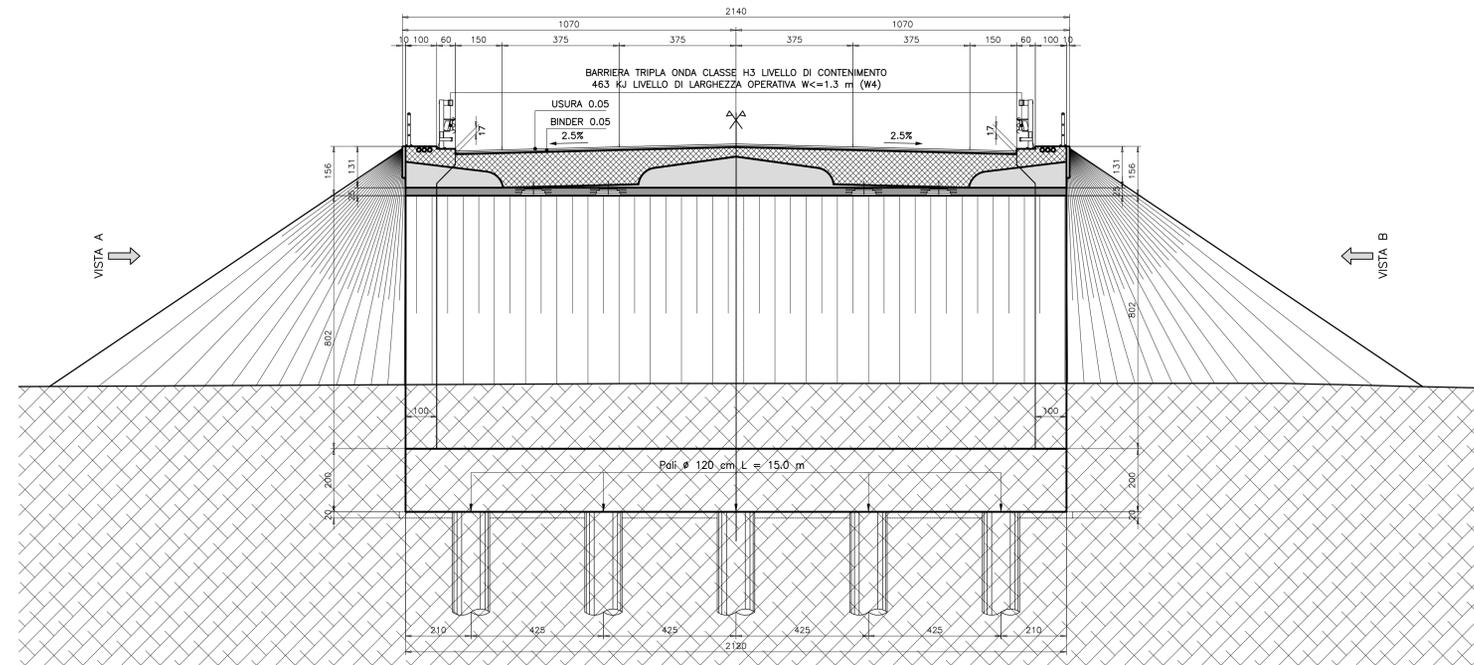
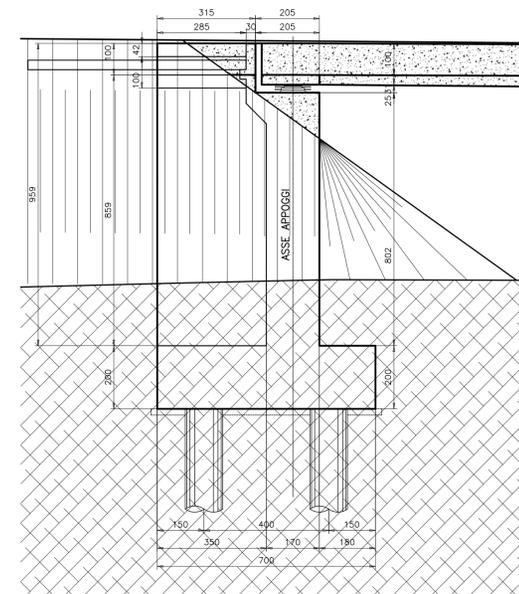


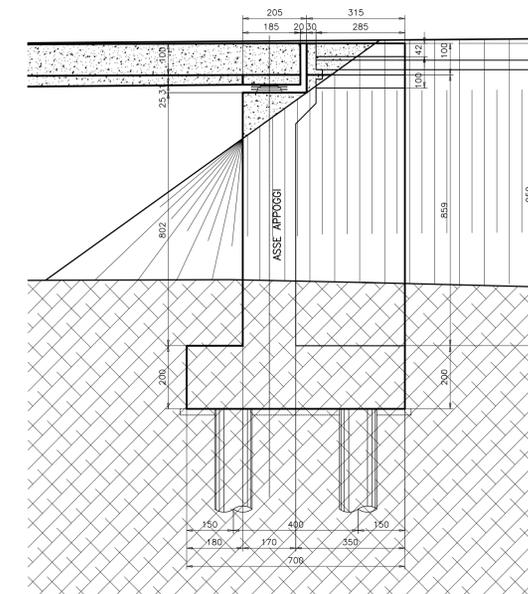
PROSPETTO SPALLA 2 1:100



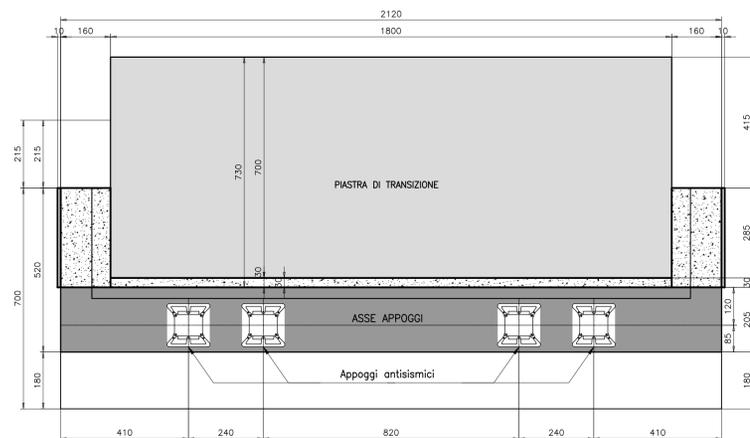
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO VISTA A 1:100



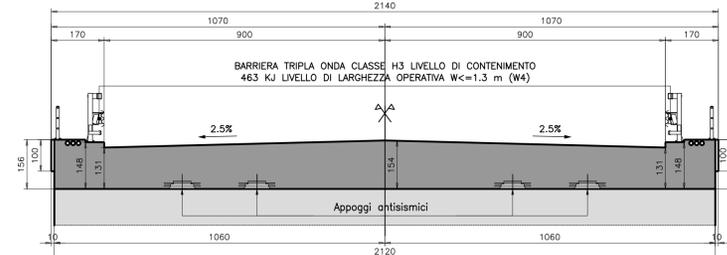
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO VISTA B 1:100



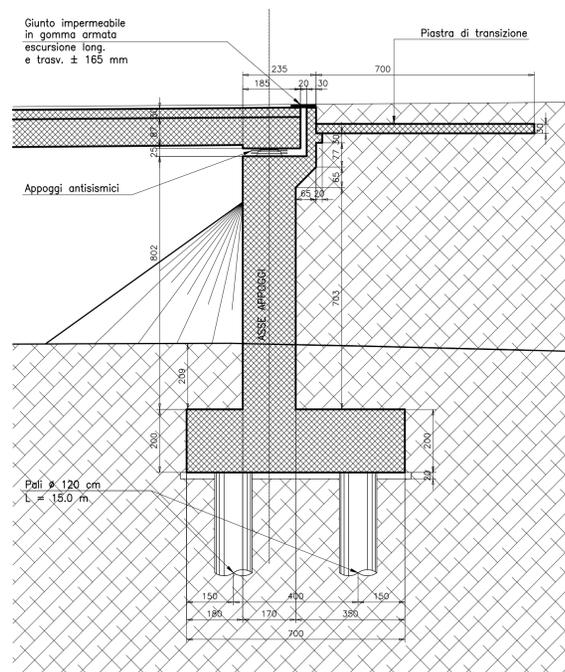
PIANTA SOMMITA' SPALLA



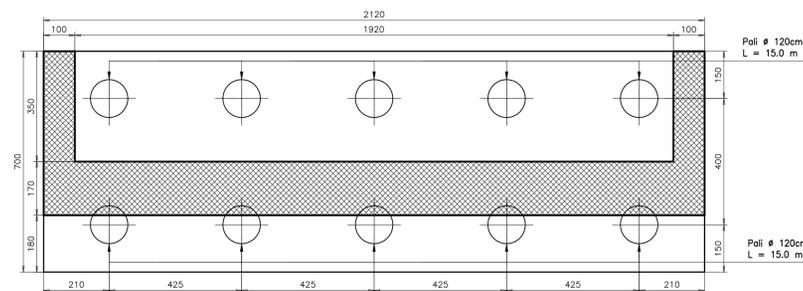
PROSPETTO PARAGHIAIA 1:100



SEZIONE TIPO SPALLA 1:100



SEZIONE ORIZZONTALE SPALLA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI ENV 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI ENV 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratt. cubica R'ck ≥ 45 MPa resistenza caratt. al taglio dei trefoli R'ckj ≥ 40.50 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura:  $f_{tk} \geq 540$  MPa tensione caratt. di annerimento:  $f_{yk} \geq 450$  MPa modulo di Young  $E_s = 206.000,00$  MPa che soddisfasi i seguenti rapporti minimi:  $f_{yk} > f_y \text{ nom}$  (frattile 5%)  $f_{tk} > f_t \text{ nom}$  (frattile 5%)  $(A \cdot g)_k \geq 7,50\%$  (frattile 10%)  $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$  (frattile 10%)  $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$  (frattile 10%)

ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI

- tensione caratt. a rottura  $f_{pk} \geq 1854$  MPa tensione caratt. all'1% di allung.  $f_p(1) \geq 1670$  MPa

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50# (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40#
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2# FINO A ø16
- R=3.5# DA ø16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

 <b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b> DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI	
SOGGETTO DELEGATARIO:  <b>Friuli venezia giulia STRADE S.p.A.</b>	PROGETTAZIONE:  <b>S.P.A. AUTOVIE VENETE</b> 34123 TRIESTE - Via V. Locati, 19 - tel. 0432/169111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia CONCESSIONARIA ALFOTRADE A4 VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
<b>COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)</b>	
<b>AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006</b>	
OPERE D'ARTE PRINCIPALI Opera n°18: Ponte sul torrente Cormor n.1 Carpenteria spalla S2	
TEMATICA <b>G</b> N. ALLEGATO e SUBALL. <b>09.05 . 00</b> 1 : 100	
3 2 1 0 30/08/12 EMISSIONE	LB FA EP
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO	IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Edoardo PELLA
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: dott. ing. FRANCESCO ALESSANDRINI
NOME FILE: 1207020605000.dwg 1207020605000.pdf	DATA PROGETTO: 30.08.2012 312TN 12 07 0 CODICE METRO ANNO PROGETTO REGIONE