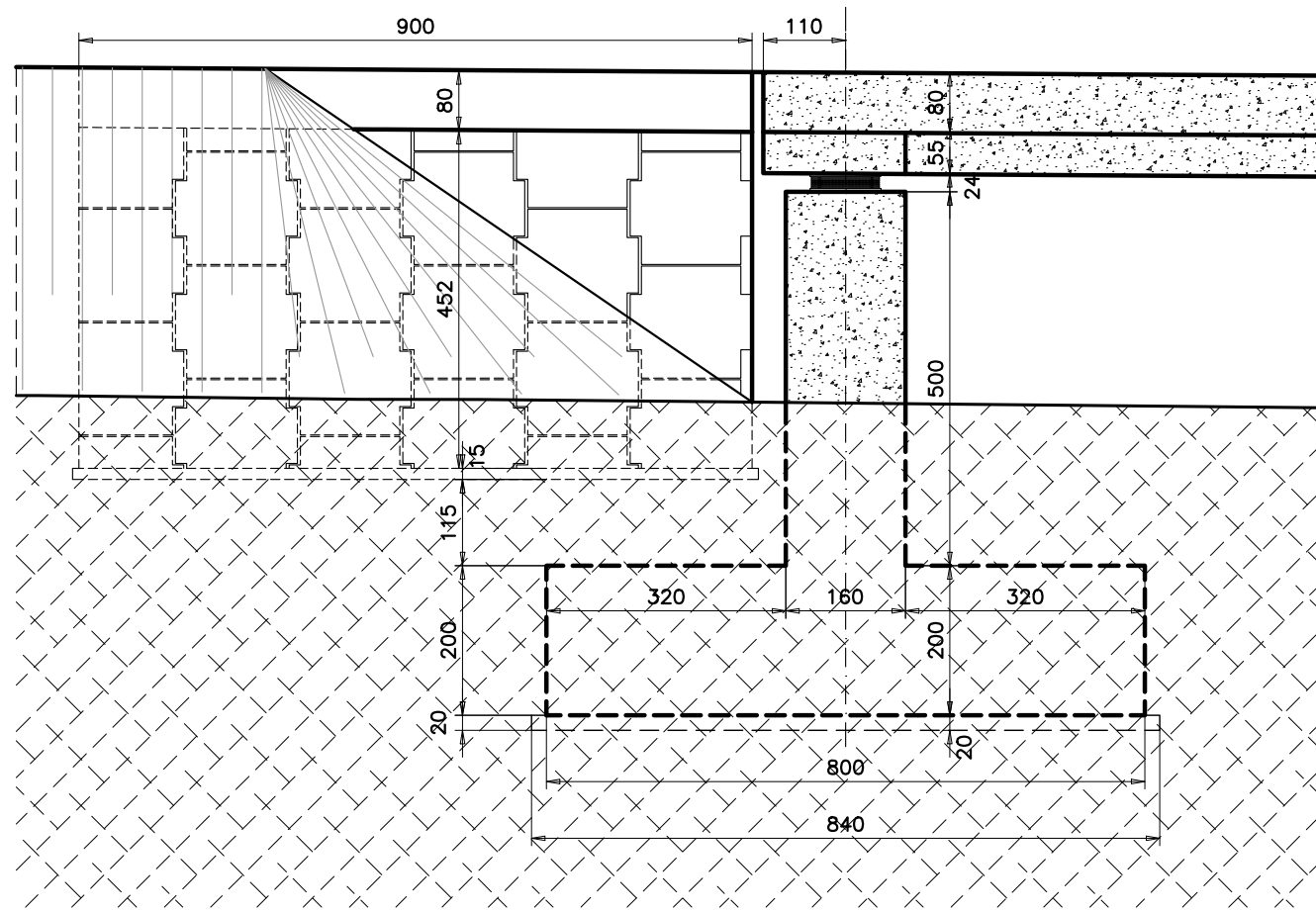
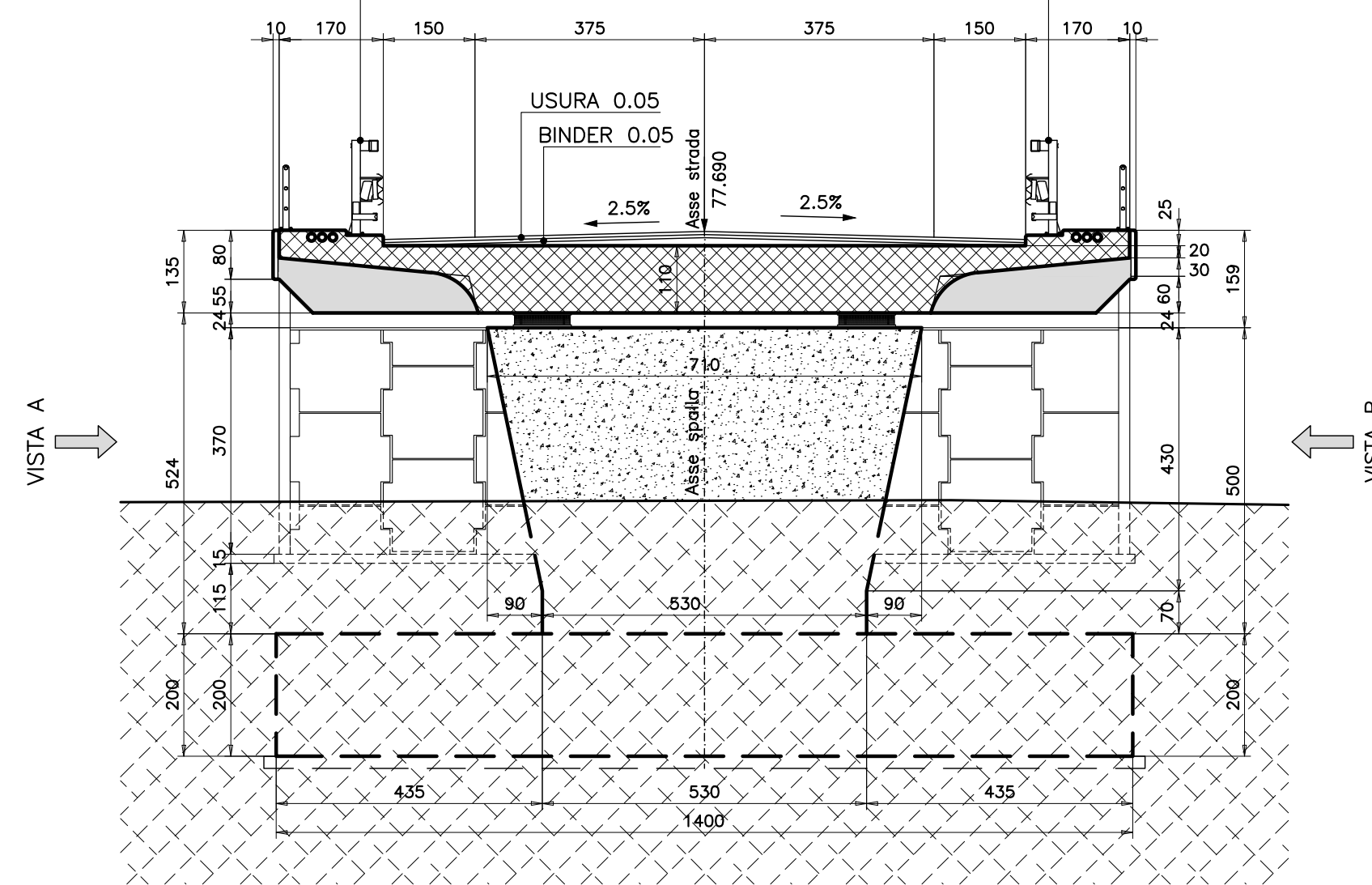


PROSPETTO MURO DI RISVOLTO
VISTA A 1:100

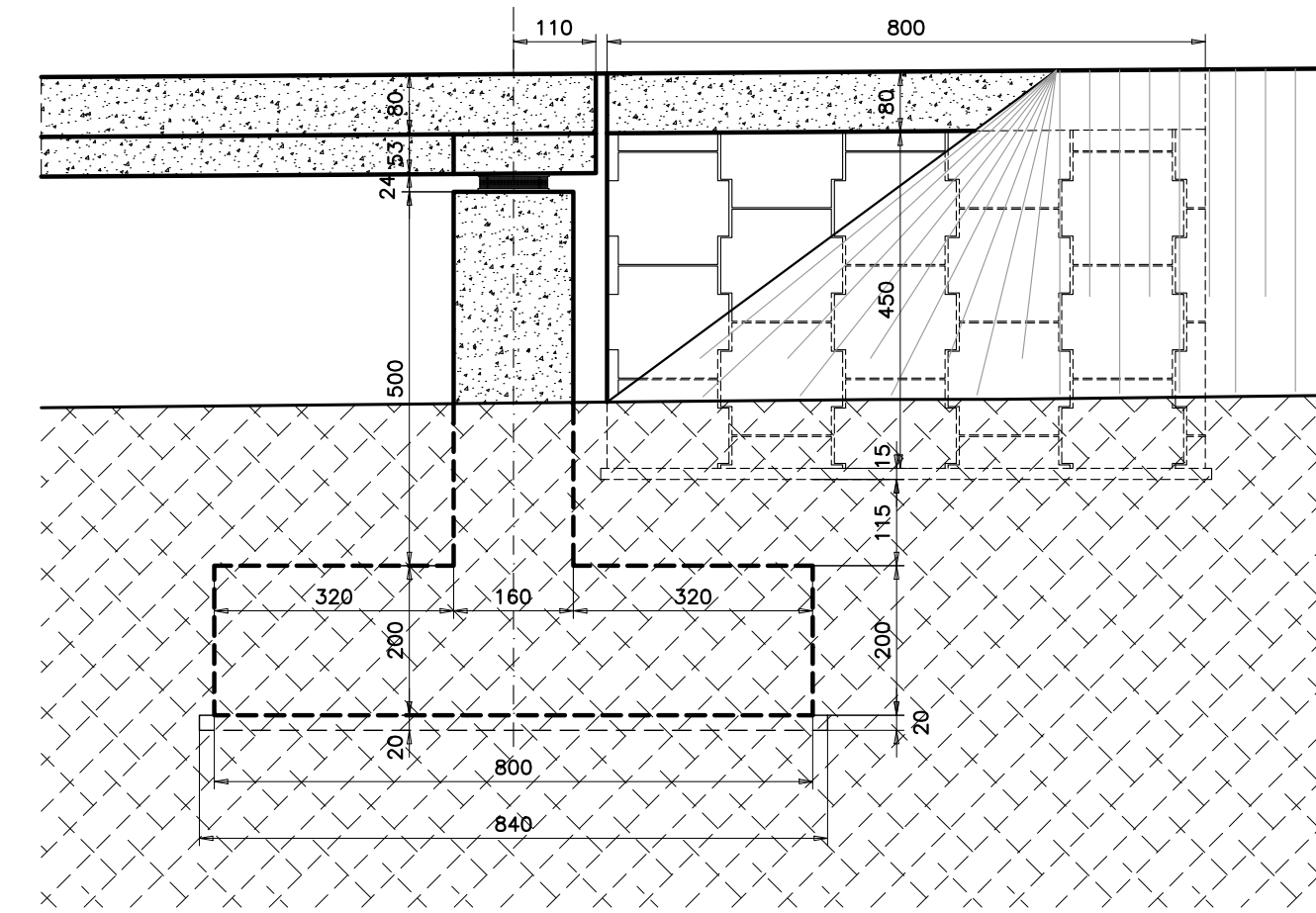


PROSPETTO SPALLA 1:100

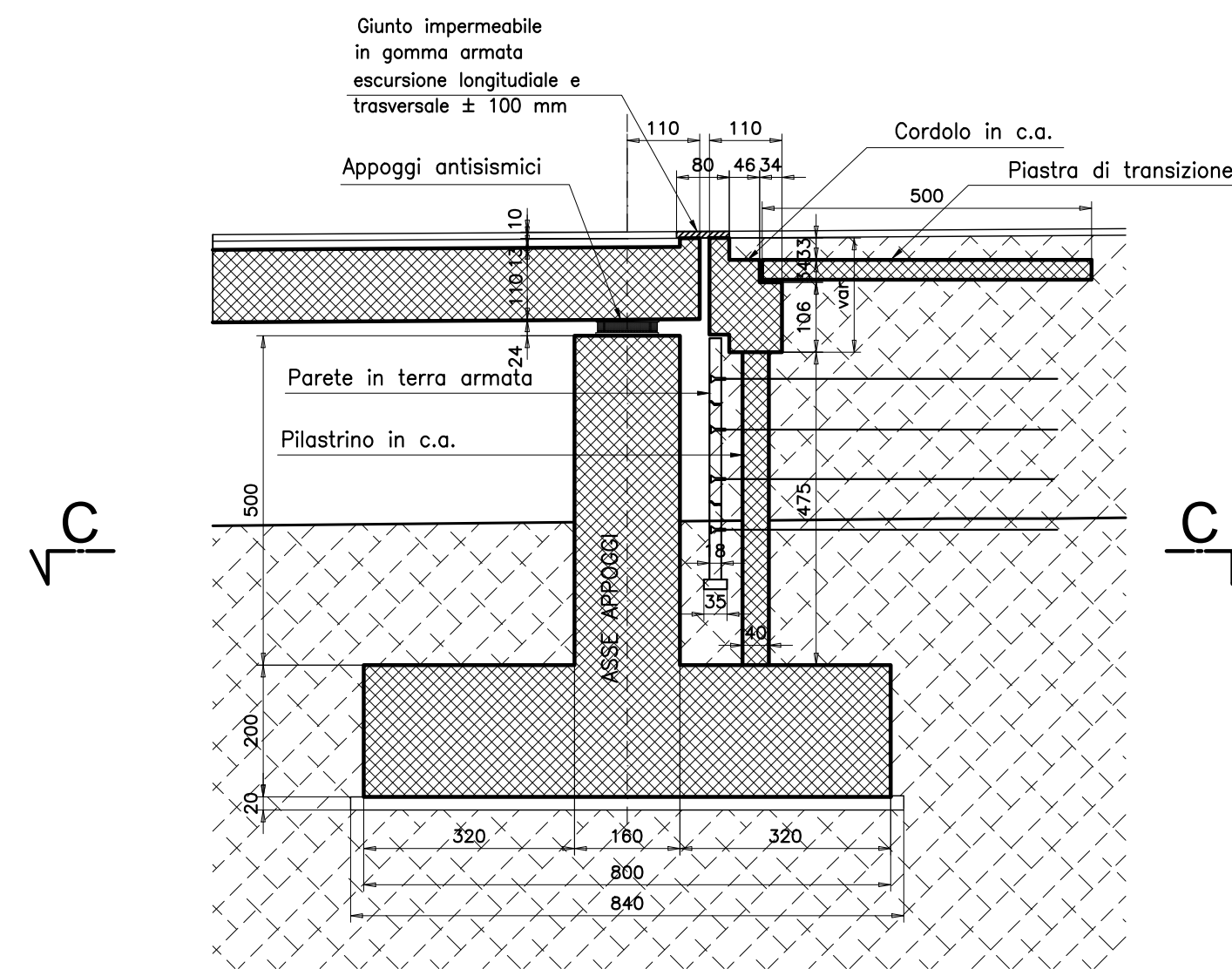
BARRIERA TRIPLA ONDA CLASSE H3 LIVELLO DI CONTENIMENTO
463 KJ LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA W<=1.3 m (W4)



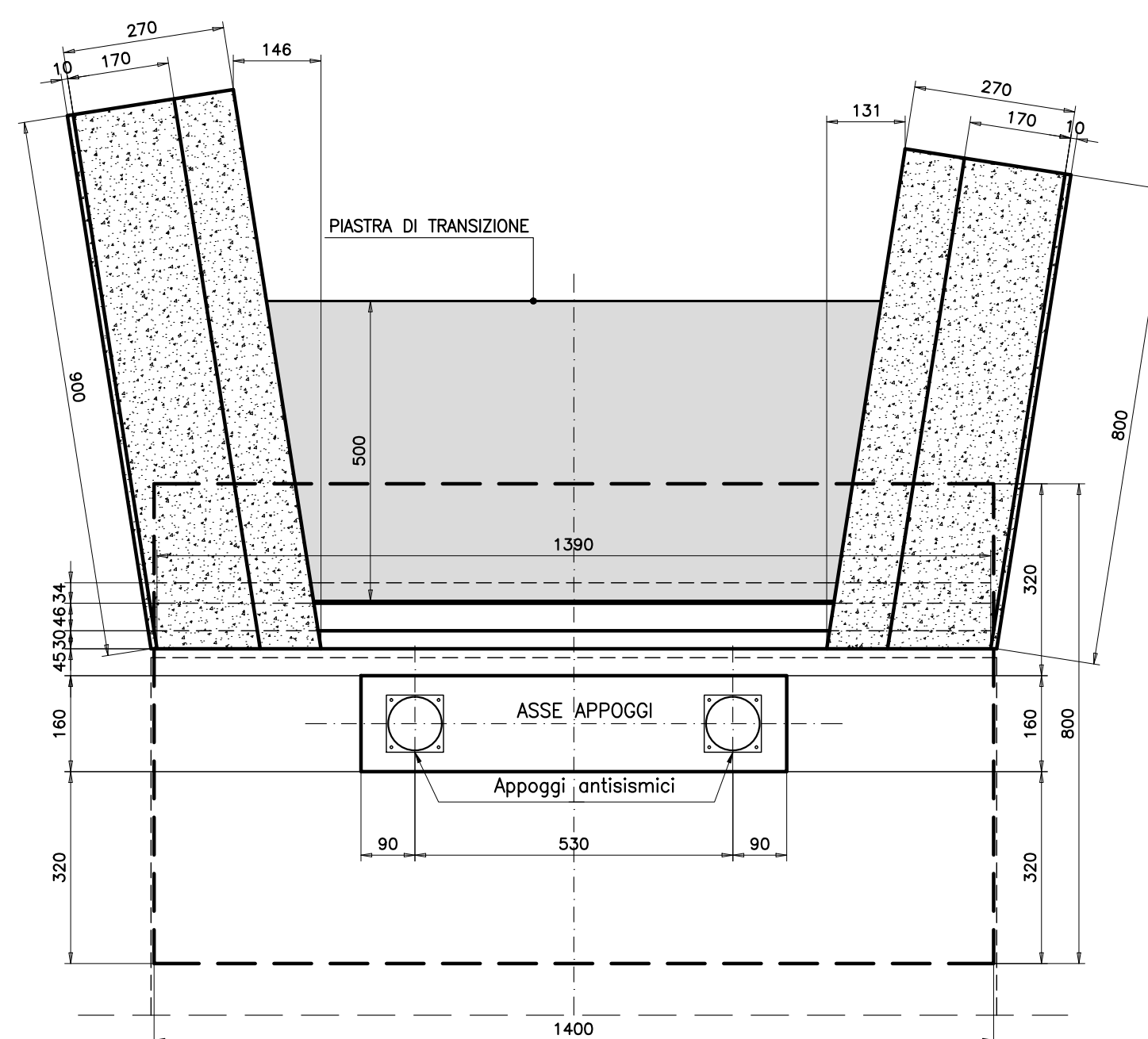
PROSPETTO MURO DI RISVOLTO
VISTA B 1:100



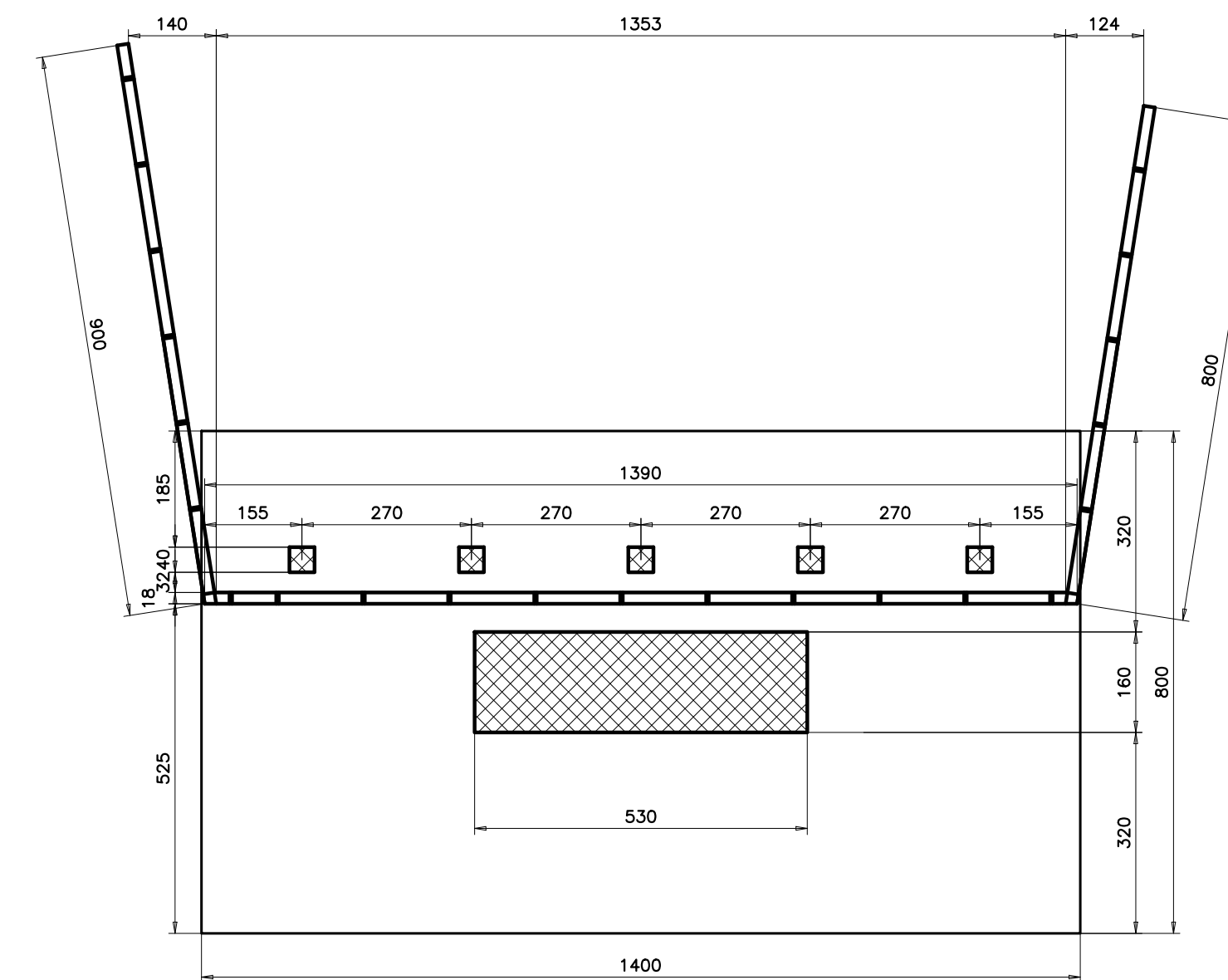
SEZIONE TIPO SPALLA 1:100



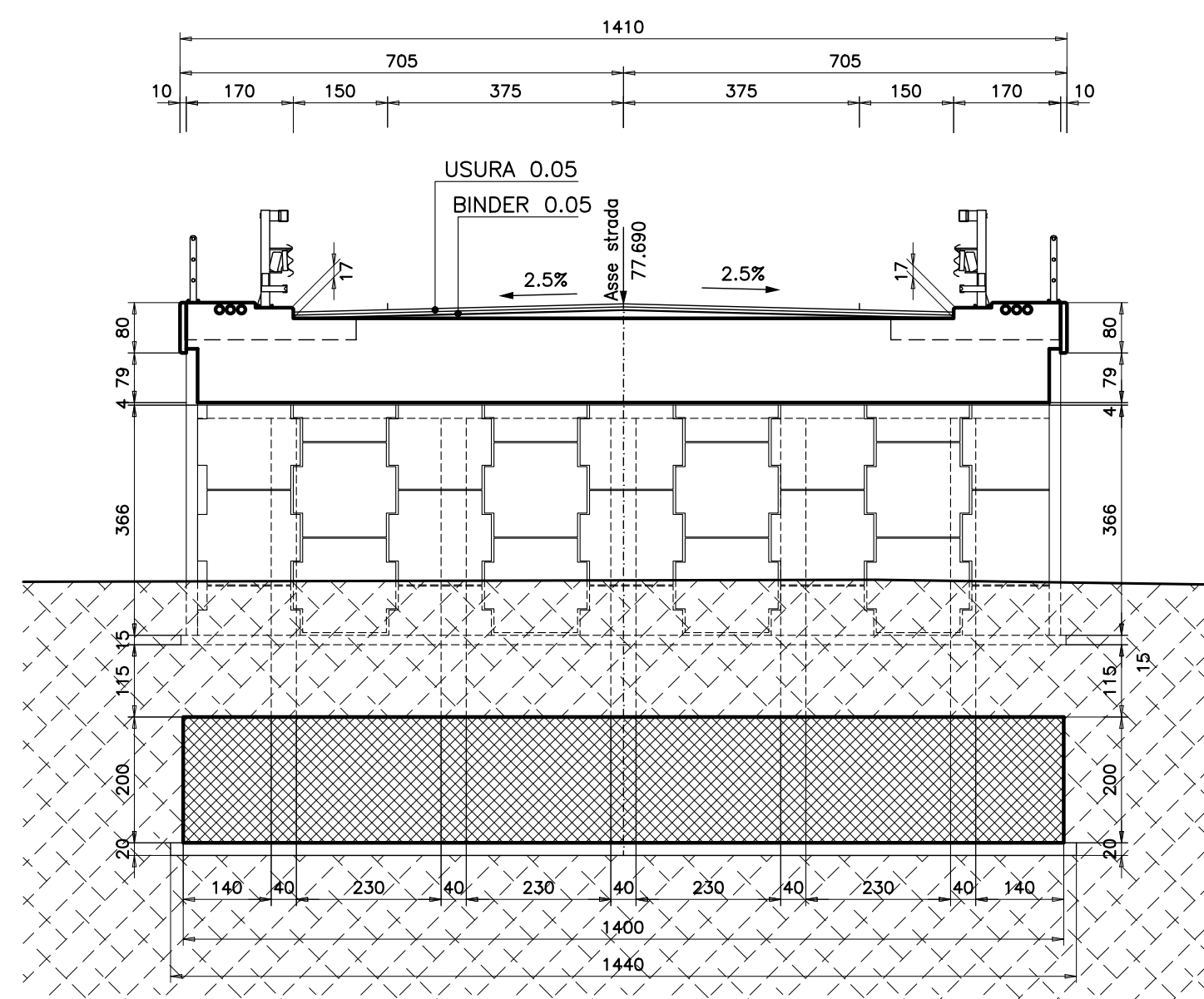
PIANTA SOMMITA' SPALLA



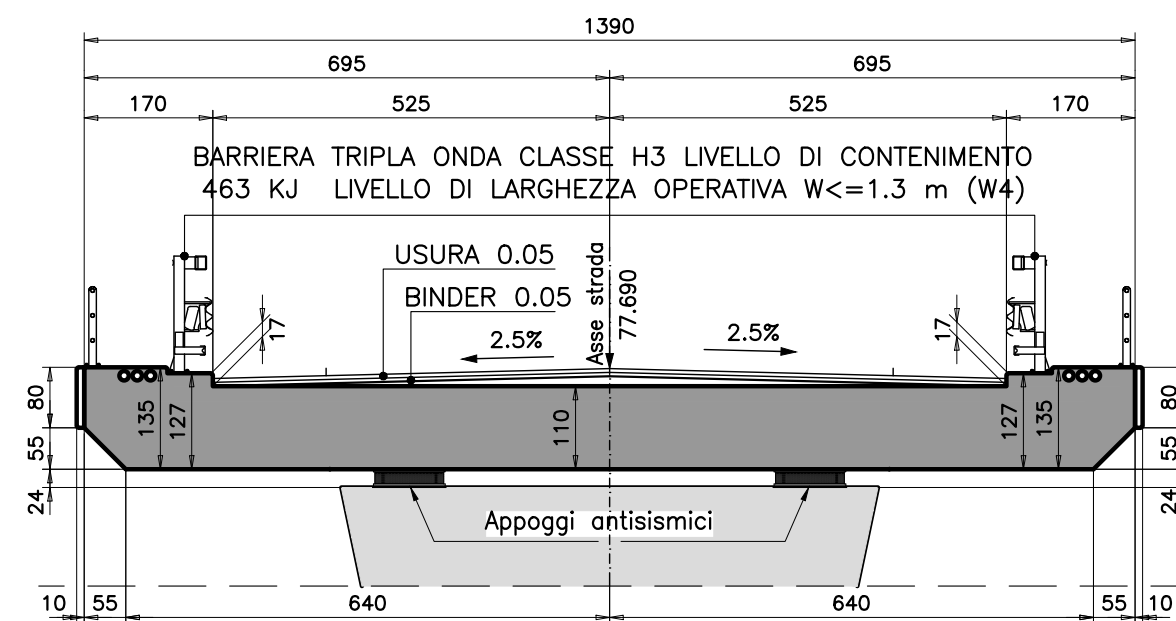
SEZIONE C-C SPALLA 1:100



PROSPETTO PARETE TRASVERSALE SPALLA 1:100



PROSPETTO TRAVERSO 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE
GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione XD (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratt. cubica R'ck ≥ 45 MPa resistenza caratt. al taglio dei trefoli R'ckj ≥ 40.50 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa modulo di Young: $E_s = 206.000,00$ MPa che soddisfari i seguenti rapporti minimi: $f_{yk} > f_{y,nom}$ (frattile 5%) $f_{tk} > f_{t,nom}$ (frattile 5%) $(A_{gk})_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%) $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%) $1,15 \leq (f_t / f_{t,k})_k < 1,35$ (frattile 10%)

ACCIAIO ARMONICO PER TREFOLI

- tensione caratt. a rottura: $f_{ptk} \geq 1864$ MPa
- tensione caratt. all'1% di allung.: $f_{p(1)k} \geq 1670$ MPa

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50φ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40φ
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2φ FINO A φ16
- R=3.5φ DA φ16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
 - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
 - 90 minuti dalla preparazione dell'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli venezia giulia STRADE S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**
34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - COGELIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE PRINCIPALI		TEMATICA
Opera n°2b: Ponte sul torrente Cormor n.2b Carpenteria spalla S2		G
		N. ALLEGATO e SUB-ALL.
		16.04.00
		1 : 100

3				
2				
1				
0	30/08/12	EMISSIONE	PA	FA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO			IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA	
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI			IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Enrico PIZZINI	
			IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	