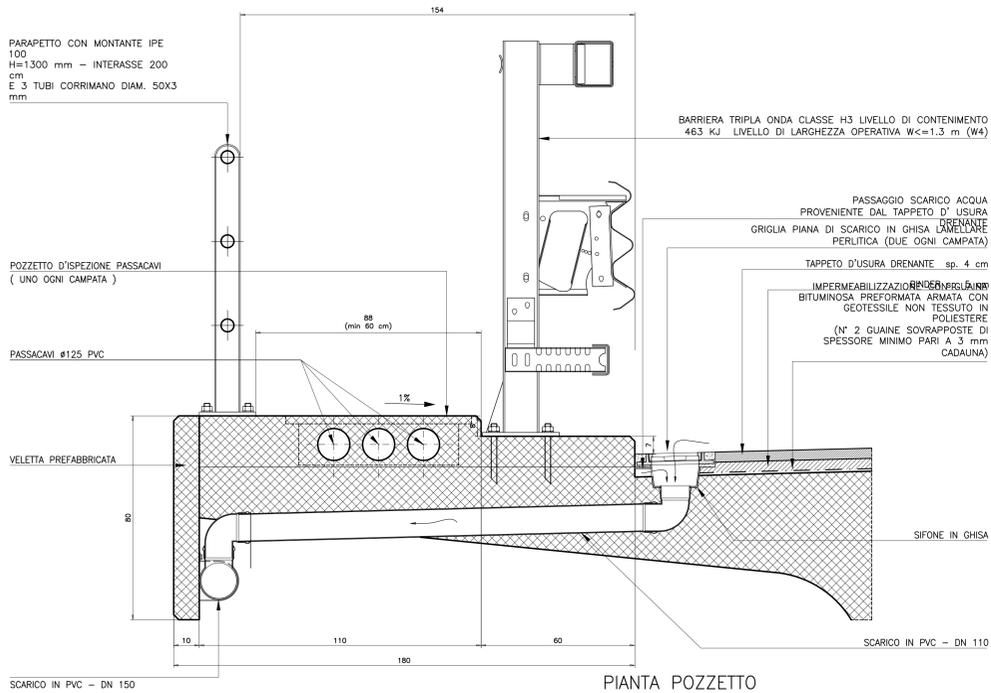
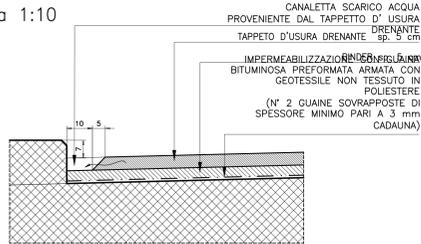


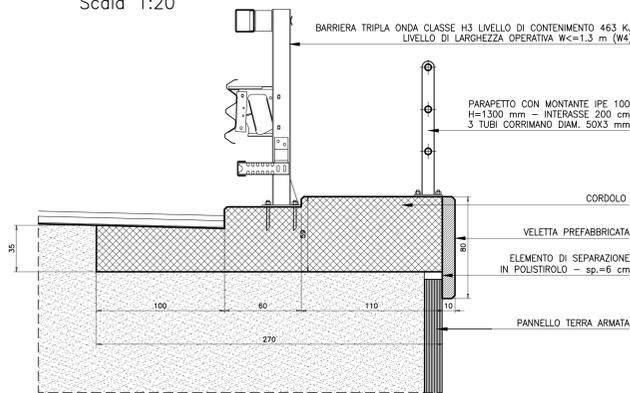
**PARTICOLARE MARCIAPIEDE
SCARICO ACQUE**
Scala 1:10



**PARTICOLARE CANALETTA SCARICO
ACQUA**
Scala 1:10

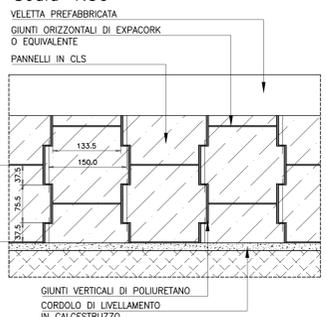


PARTICOLARI CORDOLO SU RILEVATO
Scala 1:20



PARTICOLARI TERRA ARMATA

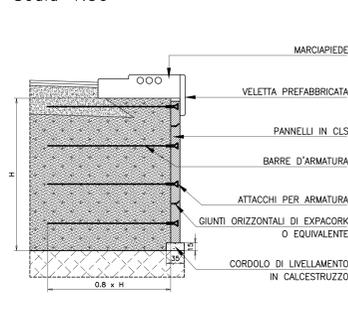
PROSPETTO
Scala 1:50



ATTACCHI PER ARMATURE
Scala 1:10



SEZIONE
Scala 1:50



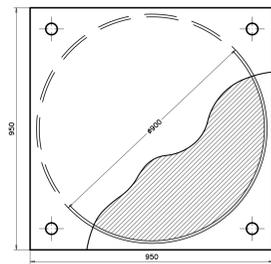
BARRE D'ARMATURA
Scala 1:10



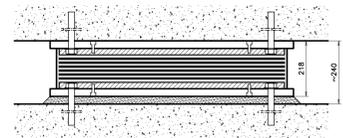
APPOGGI ANTISISMICI

Carico verticale massimo con sisma 14980 kN
CARATTERISTICHE DISPOSITIVI ANTISISMICI
Forza snevamento orizzontale 160 kN
Forza ultima orizzontale 906 kN
Spostamento elastico 3 mm
Spostamento ultimo 150 mm

PIANTA



SEZIONE

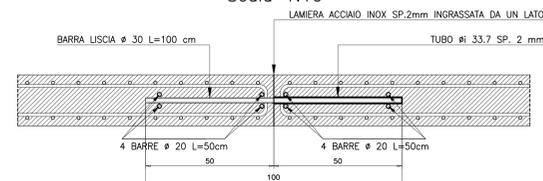


**GIUNTI DI COMPARTICIPAZIONE
TAGLIO DELLE ALI (IN ASSE PILE)**
Scala 1:50

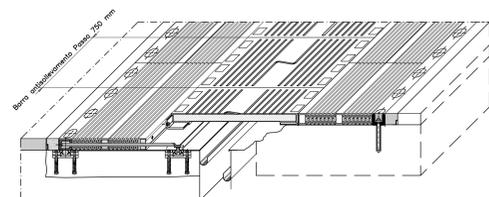


SPINOTTI

Scala 1:10

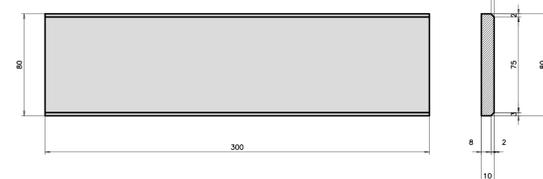


GIUNTO DI DILATAZIONE IMPERMEABILE
ESCURSIONE LONGITUDINALE = ± 100 mm
ESCURSIONE TRASVERSALE = ± 100 mm



CARPENTERIA VELETTA

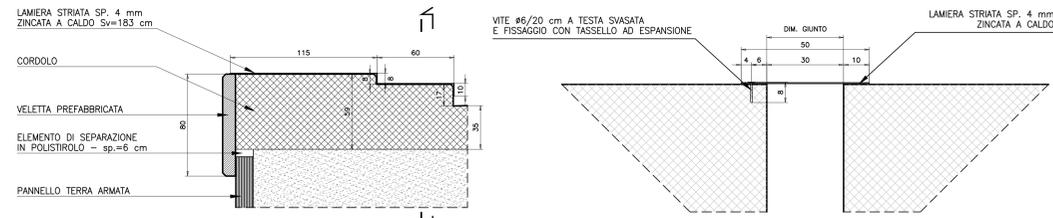
Scala 1:20



DETTAGLIO LAMIERA COPRIGIUNTO LATERALE

Profilo 1:20

Sez. I-I 1:10



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE
GARANITTA(UNI EN 206-1):**

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione XD (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck = 15MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento = 200kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza semifluido S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck = 40MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento = 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluido S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratter. cubica R'ck = 45 MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento = 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluido S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C35/45 PER IMPALCATO IN C.A.P. classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratter. cubica R'ck = 45 MPa resistenza caract. al taglio dei trafilati R'tk = 40,50 MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento = 360 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluido S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:
tensione caract. di rottura: f_{yk} ≥ 540 MPa
tensione caract. di snervamento: f_{yk} = 450 MPa
modulo di Young: E_s = 206.000,00 MPa
che soddisf. i seguenti rapporti minimi:
f_{yk} > f_{y nom} (frattile 5%)
f_{yk} > f_{t nom} (frattile 5%)
(A_g)_g ≥ 7,50% (frattile 10%)
(f_g)_g / (f_{y nom})_g ≤ 1,25 (frattile 10%)
1,15 ≤ (f_{yk} / f_{yk})_g < 1,35 (frattile 10%)

ACCIAIO ARMONICO PER TRIFOLI
tensione caract. di rottura: f_{yk} ≥ 1864 MPa
tensione caract. all'1% di allung. f_p(1%) ≥ 1670 MPa

BARRE CORRENTI:
- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50#
(Cave non diversamente indicato)
- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40#
- SOVRAPPORZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:
- R=2# FINO A #16
- R=3,5# DA #16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA
- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BTONIERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
- 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impiego
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
DEL VENETO - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CORNELIANO

**COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23
TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)**

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Opera n°2b: Ponte sul torrente Cormor n.2b
Particolari costruttivi

TEMATICA
G
N. ALLEGATO - SUBALL.
16.05 - 00

1 : 10-20-50

REV.	DATA	EMMISSIONE	SELEZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
3						
2						
1	30/08/12					

CORPORAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE:
dot. ing. Edoardo PELLA
dot. ing. Stefano DI SANDELO

PROGETTAZIONE SPIDALISTICA:
Strutture:
dot. ing. Francesco ALESSANDRINI

L. CAPO COMMESSA:
dot. ing. Edoardo PELLA

L. DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
dot. ing. Edoardo PELLA

L. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE FILE:
12076160000.dwg
12076160000.pdf

DATA PROGETTO:
30.08.2012

312TN 12|07|0