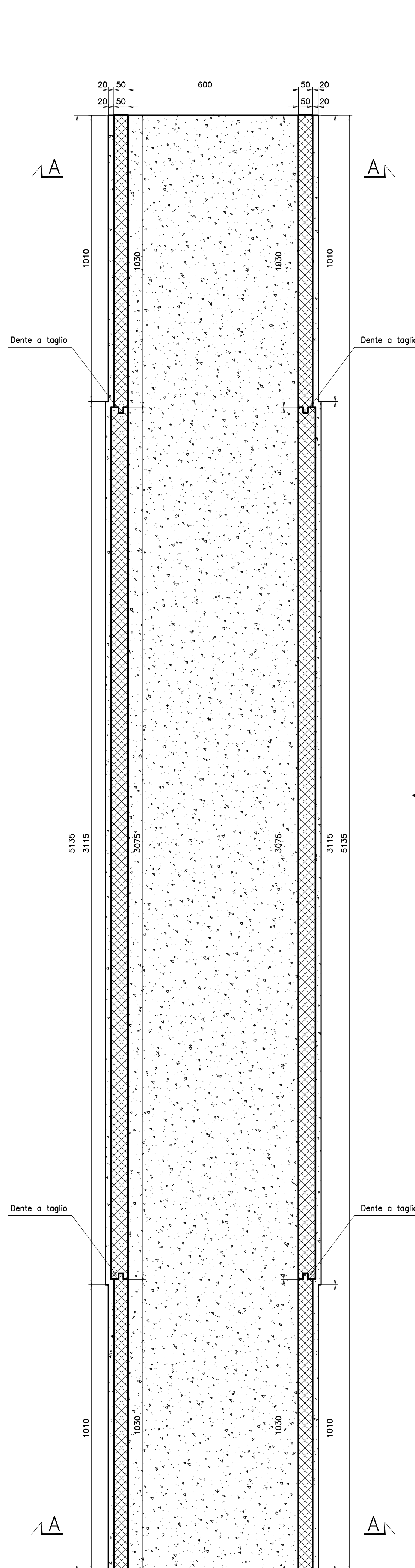
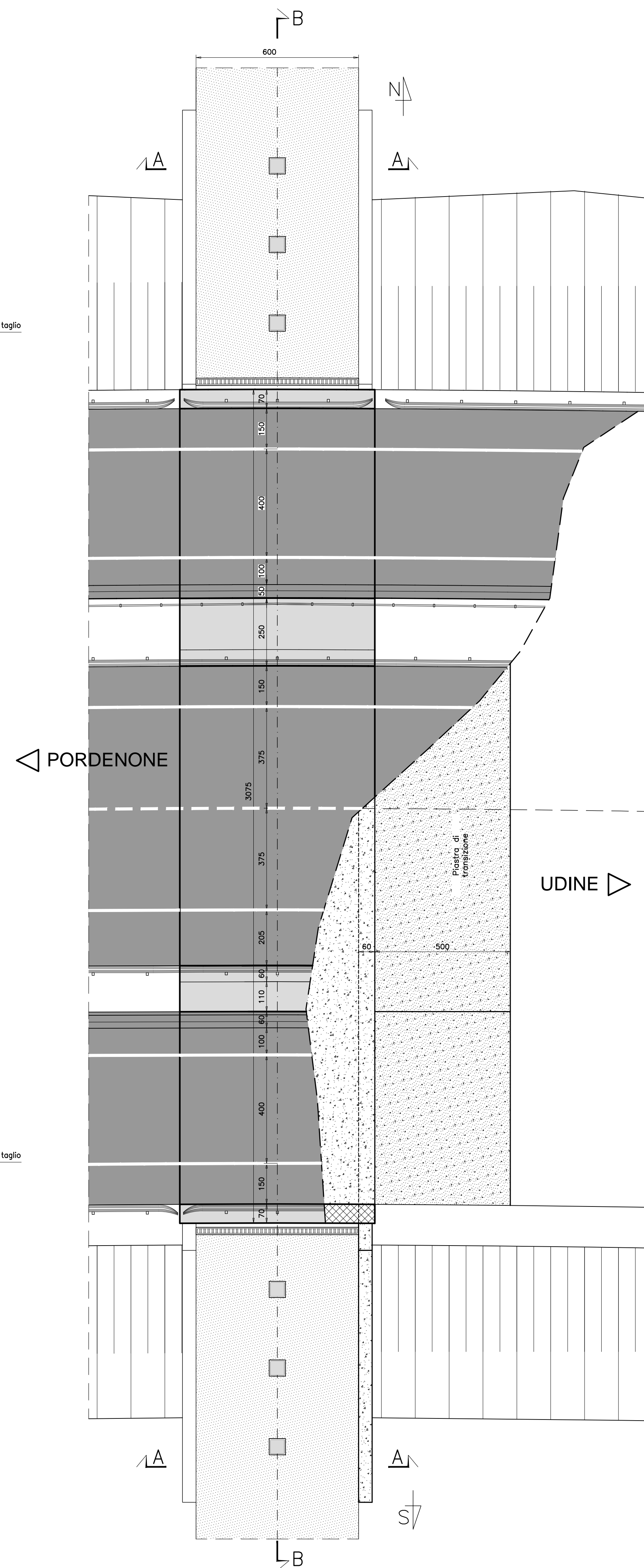


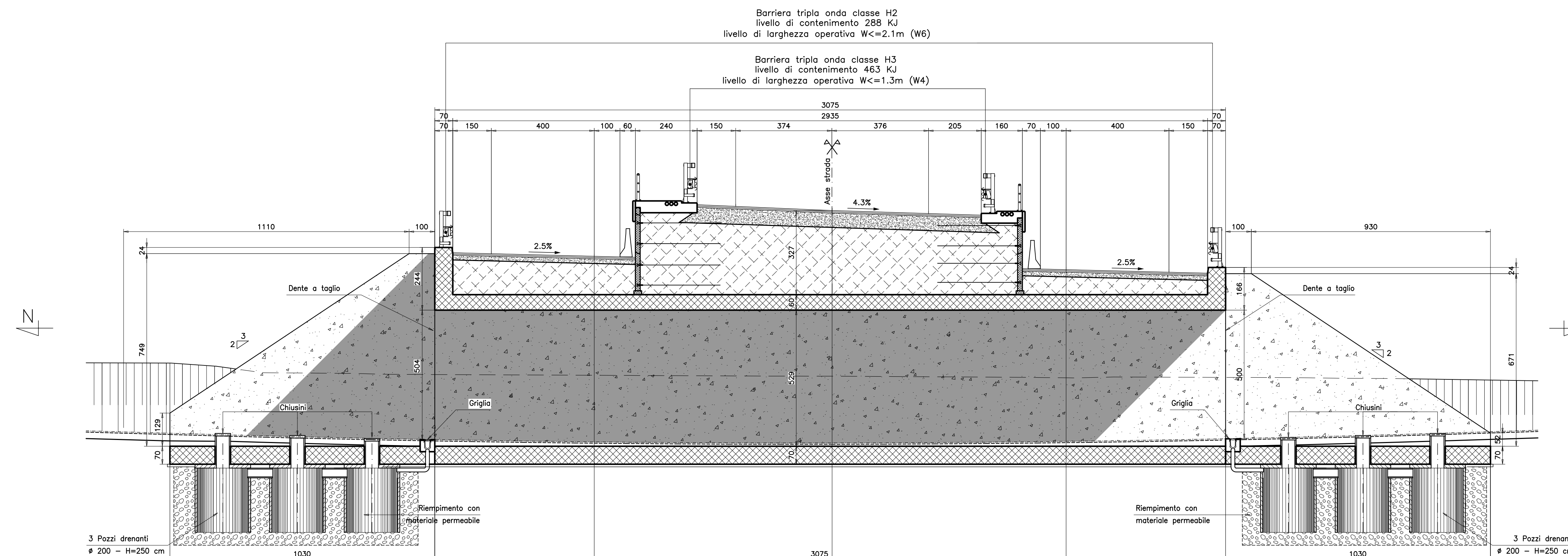
PIANTA FONDAZIONI 1:100



PIANTA OPERA FINITA 1:100

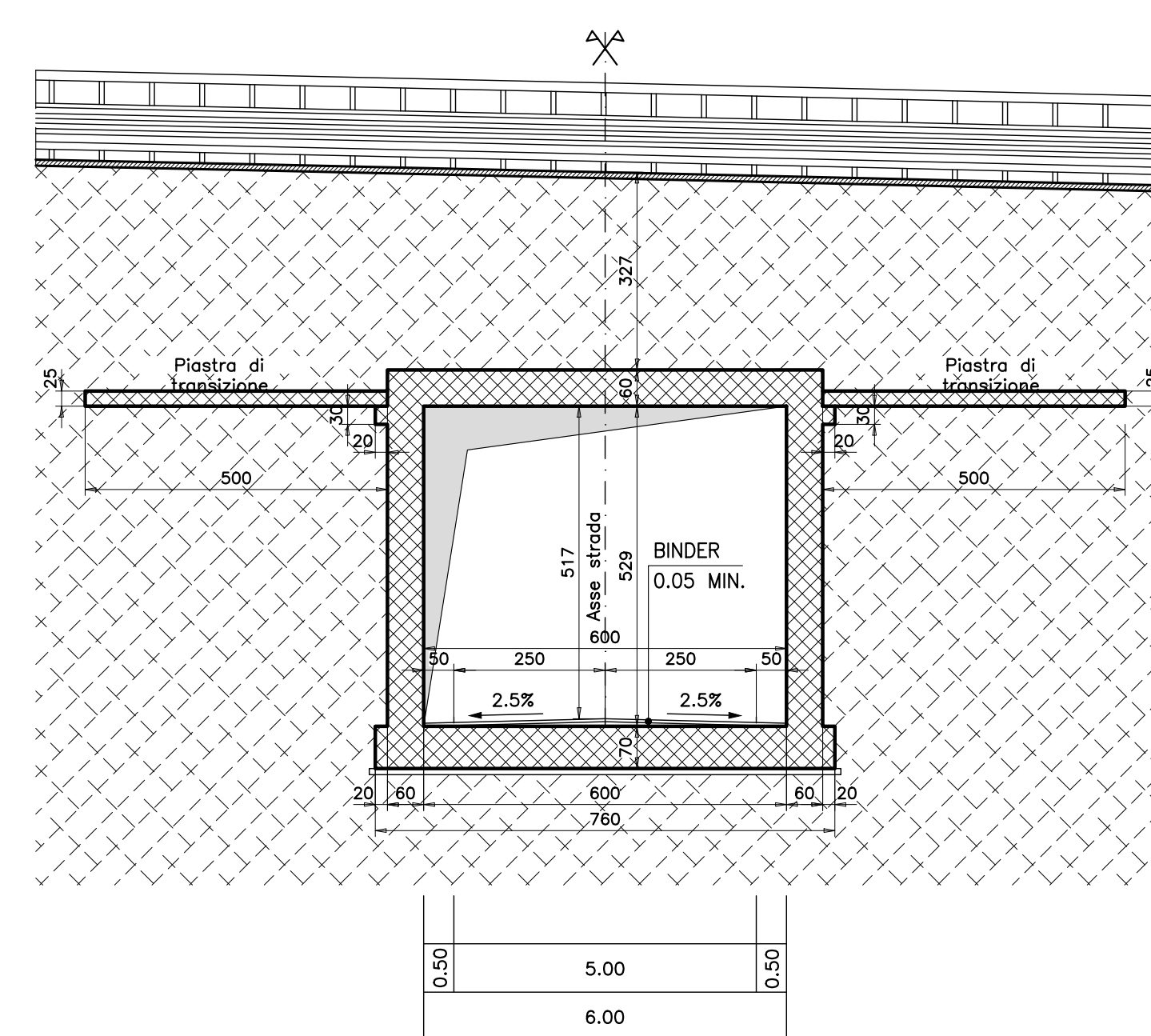


SEZIONE LONGITUDINALE B-B DEL MANUFATTO 1:100

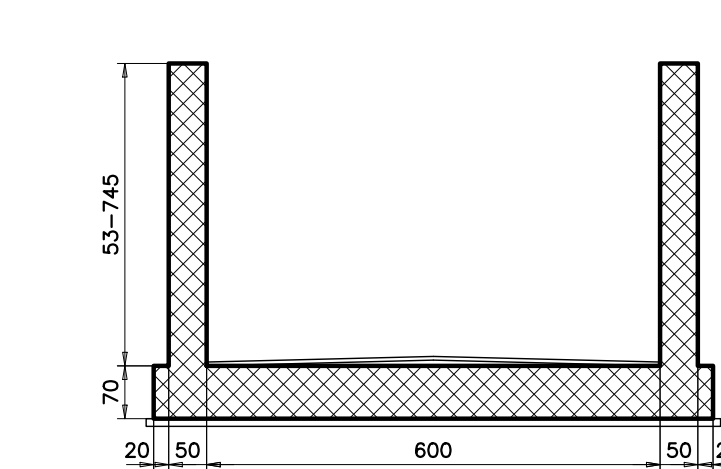


51.00							
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	1030	620	925	910	620	1030	
QUOTE TERRENO	59.41	59.96	58.93	59.90	58.83	59.85	58.75
QUOTE PROGETTO ASSE PRINCIPALE		56.43	56.20	56.34	56.04	56.41	
QUOTE PROGETTO ASSE SECONDARIO	56.38			56.29			56.69

SEZIONE TRASVERSALE 1:100



SEZIONE A-A 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck : 30MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento : 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C28/35 PER ELEVAZIONI E TRAVERSI SCALARE classe d'esposizione XC3(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck : 30MPa rapporto A/C ≤ 0,55 dosaggio di cemento : 320kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI MURO DI SOSTEGNO classe d'esposizione XC4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck : 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento : 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER CORDELLI LATO STRADA classe d'esposizione XF4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck : 40MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento : 360kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 50 mm

- ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:**
- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratter. di rottura: $f_{yk} = 540$ MPa tensione caratter. di snervamento: $f_{yk} = 450$ MPa modulo di Young $E_s = 206.000,00$ MPa che soddisf. i seguenti rapporti minimi: $f_{yk} > f_{yk, nom}$ (frattile 5%) $f_{yk} > 4$ nom (frattile 2%) $(A g)_{k} \geq 7,50\%$ (frattile 10%) $(\gamma_{att} / \gamma_{nom})_{k} \leq 1,25$ (frattile 10%) $1,15 \leq (f_{yk} / f_{yk, nom}) < 1,35$ (frattile 10%)

- BARRE CORRENTI:**
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50# (ore non diversamente indicato)
 - SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40#
 - SOVRAPPOSIZIONE ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

- PIEGATURA FERRI:**
- R=2# FINO A Ø16
 - R=3,5# DA Ø16

- COPRIFERRI ARMATURA LENTA**
- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
 - IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA: = 60 minuti dall'arrivo in cantiere
- 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D21B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI
 SOGGETTO DELEGATARIO: Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.
 PROGETTAZIONE: S.p.A. AUTOVIE VENETE
 34123 TRIESTE - Via V. Locatelli, 10 - tel. 0432185111
 Società a partecipazione paritetica di proprietà di Infrastrutture Friuli Venezia Giulia e Friuli Venezia Giulia - S.p.A. (società a partecipazione paritetica di Infrastrutture Friuli Venezia Giulia e Friuli Venezia Giulia - S.p.A.)
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE AD 3 PALMANOVA - UDINE A23 PORTOFORCABARILE - CORTESANA

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI
 Opera n°3: Sottopasso agricolo
 Piante, profilo e sezioni

1:100

TEMATICA H
 N° ALLEGATO: 3 SUBALL
 01.02 - 00

3					
2					
1					
0	30/08/12	EMMISSIONE	CL	FA	EP
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE:
 dott. Ing. Edoardo PELLA
 dott. Ing. Stefano DI SANGELO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Struttura:
 dott. Ing. Francesco ALESSANDRINI

IL CAPO CONMESSA:
 dott. Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
 dott. Ing. Stefano DI SANGELO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

312TN 12/07/0
 30.08.2012