

PARTICOLARE CORDOLO

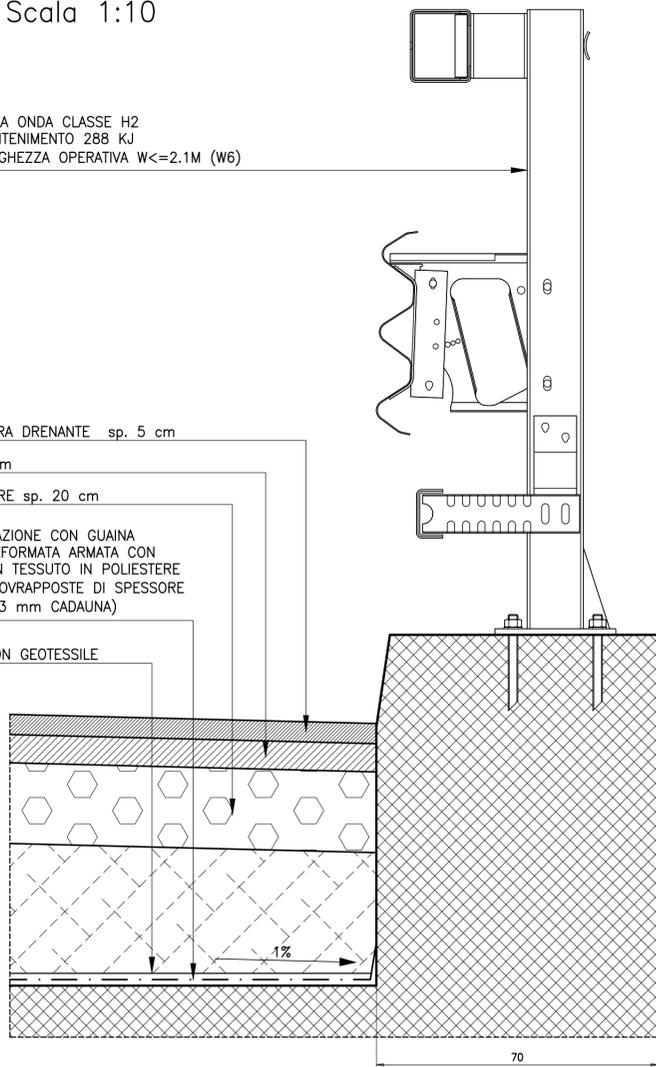
Scala 1:10

BARRIERA TRIPLA ONDA CLASSE H2
LIVELLO DI CONTENIMENTO 288 KJ
LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA $W \leq 2.1M$ (W6)

TAPPETO D'USURA DRENANTE sp. 5 cm
BINDER sp. 7 cm
MISTO GRANULARE sp. 20 cm

IMPERMEABILIZZAZIONE CON GUAINA
BITUMINOSA PREFORMATA ARMATA CON
GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE
(N° 2 GUAINE SOVRAPPOSTE DI SPESSORE
MINIMO PARI A 3 mm CADAUNA)

PROTEZIONE CON GEOTESSILE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 30MPa$ rapporto A/C $\leq 0,60$ dosaggio di cemento $\geq 300kg/mc$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C28/35 PER ELEVAZIONI E TRAVERSO SCATOLARE classe d'esposizione XC3(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 35MPa$ rapporto A/C $\leq 0,55$ dosaggio di cemento $\geq 320kg/mc$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI MURO DI SOSTEGNO classe d'esposizione XC4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 40MPa$ rapporto A/C $\leq 0,50$ dosaggio di cemento $\geq 340kg/mc$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI LATO STRADA classe d'esposizione XF4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 40MPa$ rapporto A/C $\leq 0,45$ dosaggio di cemento $\geq 360kg/mc$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 50 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540 MPa$
- tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450 MPa$
- modulo di Young $E_s = 206.000,00 MPa$
- che soddisfai i seguenti rapporti minimi:
- $f_{yk} > f_{y,nom}$ (frattile 5%)
- $f_{tk} > f_{t,nom}$ (frattile 5%)
- $(A_{gt})_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%)
- $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%)
- $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

BARRE CORRENTI:

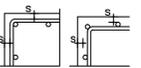
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50φ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40φ
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2φ FINO A φ16
- R=3.5φ DA φ16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

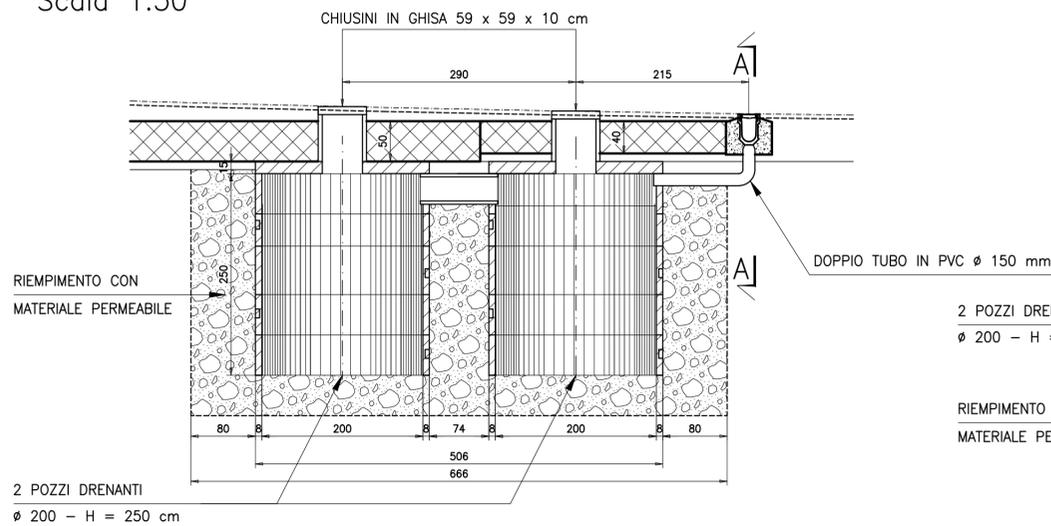


PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
 - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
 - 90 minuti dalla preparazione dell'imposto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

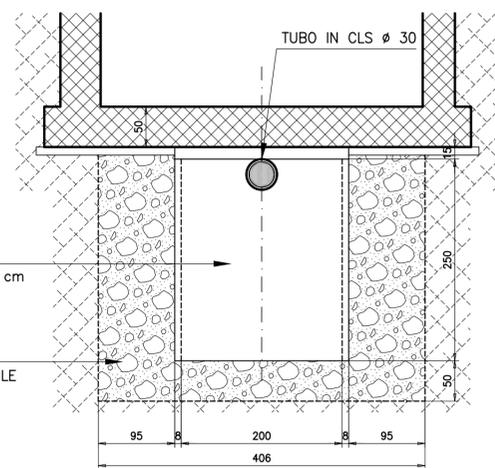
PARTICOLARE POZZI PERDENTI

Scala 1:50



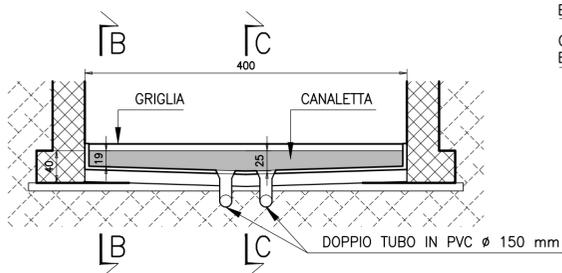
SEZIONE TRASVERSALE TIPO

Scala 1:50



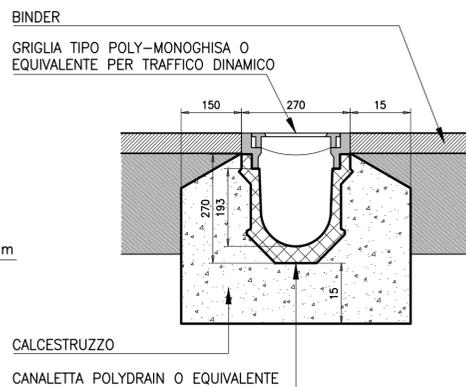
SEZIONE A-A

Scala 1:50



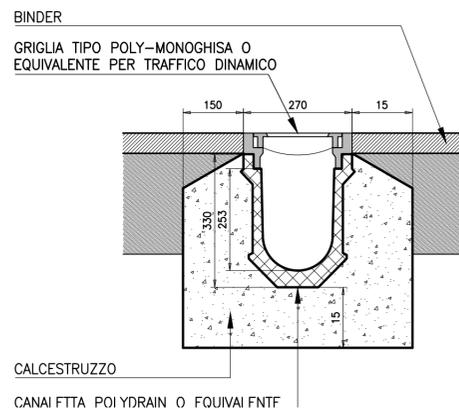
SEZIONE TRASVERSALE B-B

Scala 1:10



SEZIONE TRASVERSALE C-C

Scala 1:10



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

 REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI																			
SOGGETTO DELEGATARIO: Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.	PROGETTAZIONE: S.p.A. AUTOVIE VENETE 34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia CONCESSIONARIA AUTOSTRADE A4 VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO																		
COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)																			
AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006																			
OPERE D'ARTE MINORI Opera n°5: Sottopasso ciclabile Particolari costruttivi	TEMATICA H N. ALLEGATO e SUB-ALL. 02.03 . 00 1:50-10																		
<table border="1"> <tr> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> <th>0</th> <th>30/08/12</th> <th>EMISSIONE</th> <th>CL</th> <th>FA</th> <th>EP</th> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>REDAITO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	3	2	1	0	30/08/12	EMISSIONE	CL	FA	EP	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO				COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI
3	2	1	0	30/08/12	EMISSIONE	CL	FA	EP											
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO														
IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA	IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Enrico PIZZINI																		
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:																			
NOME FILE: 1207H0203000.dwg 1207H0203000.pdf	DATA PROGETTO: 30.08.2012																		
312TN 12 07 0 CODICE METRO ANNO PROGETTO REVISIONE																			