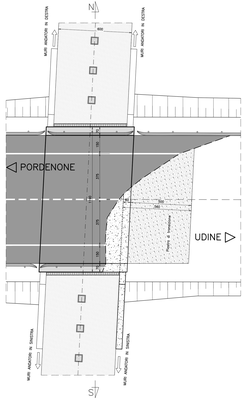
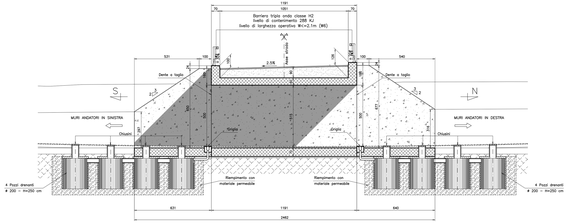
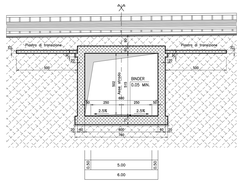
PIANTA OPERA FINITA 1:100



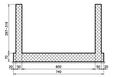
SEZIONE LONGITUDINALE DEL MANUFATTO 1:100



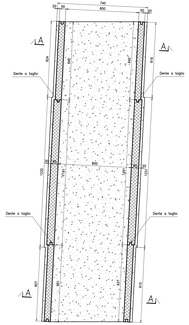
SEZIONE TRASVERSALE 1:100



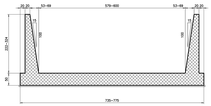
SEZIONE A–A 1:100



PIANTA FONDAZIONI 1:100



MURI TIPO 1 1:50

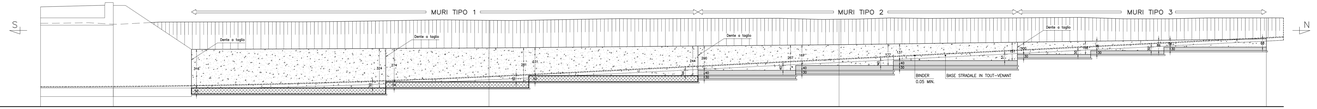


MURI TIPO 2 1:50

MURI TIPO 3 1:50

MURI ANDATORI IN DESTRA

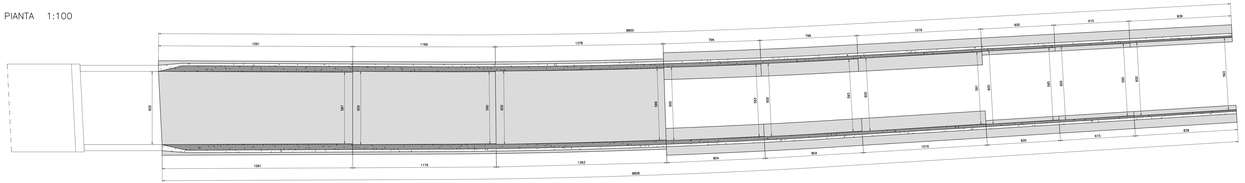
PROSPETTO 1:100



59.00

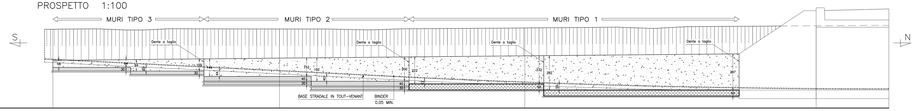
NUMERO SEZIONI	0		1						2						3				4
DISTANZE PARZIALI		596				3077					2867						3500		
QUOTE TERRENO	65.63		65.75						66.07						66.17				66.27
QUOTE PROGETTO ASSE SECONDARIO	65.45		65.42						65.44						65.47				64.42
QUOTE PROGETTO SOMMITA' MURI									63.51						64.05				64.06

PIANTA 1:100



MURI ANDATORI IN SINISTRA

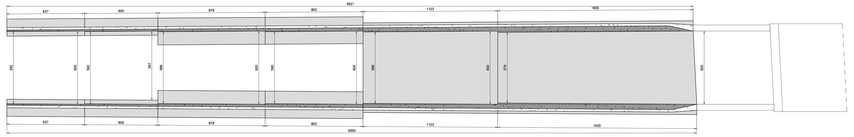
PROSPETTO 1:100



59.00

NUMERO SEZIONI	-4				-3						-2						-1		0
DISTANZE PARZIALI			1856						2010						2386				596
QUOTE TERRENO	65.46				65.46						65.37						65.76		65.78
QUOTE PROGETTO ASSE SECONDARIO	62.87				62.93						61.11						63.72		63.90
QUOTE PROGETTO SOMMITA' MURI	63.91				63.99						63.28								

PIANTA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 30MPa rapporto a/c ≤ 0.60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO V 42,5 (UNI EN 450) contenuto minimo di aria 4% diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0.20% copriferro minimo netto 40 mm
- Calcestruzzo C28/35 PER PARETI DI RINVERDIMENTO SCATOLARE classe d'esposizione XC3(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 35MPa rapporto a/c ≤ 0.55 dosaggio di cemento ≥ 320kg/mc cemento TIPO V 42,5 (UNI EN 450) contenuto minimo di aria 4% diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0.20% copriferro minimo netto 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER PARETI DI SOSTEGNO classe d'esposizione XC4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto a/c ≤ 0.50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO V 42,5 (UNI EN 450) contenuto minimo di aria 4% diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0.20% copriferro minimo netto 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI LATO STRADA classe d'esposizione XF4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto a/c ≤ 0.50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO V 42,5 (UNI EN 450) contenuto minimo di aria 4% diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0.20% copriferro minimo netto 50 mm

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL GLS IN BETONIERA: 120 minuti dopo l'aggiunta dell'acqua
- 90 minuti dopo preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
  tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa
  tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa
  modulo di Young: $E_s = 206.000,00$ MPa
  che soddisfi i seguenti rapporti minimi:
  $f_{tk} / f_{yk} \geq 1.15$ (Protitle 5R)
  $(f_{yk}/f_{yk})_{max} \leq 1.35$ (Protitle 5R)
  $A_{gt} \geq 7.5\%$ (Protitle 5R)
  $\tau_{bk} / f_{yk} \geq 0.5236$ (Protitle 10B)
  τ_{bk} per $\phi_{barra} \leq 25$ $\tau_{bk} / \phi \geq 1.25$ (Protitle 10B)
  $1.15 \leq (f_t/f_y)_k < 1.35$ (Protitle 10B)

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50ø
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40ø
- SOVRAPPOSIZIONE ALTERNATE (max 20% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=3ø FINO A ø16
- R=5ø OLTRE ø16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO È RISPETTO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- COPRIFERRO MINIMO ARMATURA LENTA: 30mm
  CONF. INDICATO NEGLI SCHEMI

C.U.P. D 21 B 97 000000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO:

Friuli venezia giulia STRADE S.p.A.

PROGETTAZIONE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE
SEDE LEGALE: VIA CA' ROMANA, 7/A - 30174 MESTRE (VE)
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
CONSORZIO STABILE PROGETTI
VIA VENEZIA, 1 - TRIESTE
AUTOSTRADE TECNICHE - MESTRE
ALPI PORTO FUSARO - LUGANO (RAVA)

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI

Opera n°13: Sottopasso agricolo

Piante, profilo, prospetti e sezioni

1:100 – 50

TAVOLA H

DATA ULTIMA MOD. 04.02 . 00

5				
4				
3				
2				
1	31/08/12	UNICEVE	CL	CA	EF
REV.	DATA		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
dott. ing. Valerio RUJI
dott. ing. Gianluca RUJI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Strutture :
dott. ing. Francesco AZZIMONTI

IL CAPO COMMESSA
dott. ing. Valerio RUJI

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE OPERATIVA
dott. ing. Gianluca RUJI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

NOME FILE: 312TN12070.dwg

DATA ORIGINALE: 30.08.2012

312TN | 12 | 07 | 0
DISEGNO | CAPITOLO | ORDINE TAVOLA