

PARTICOLARE CORDOLO

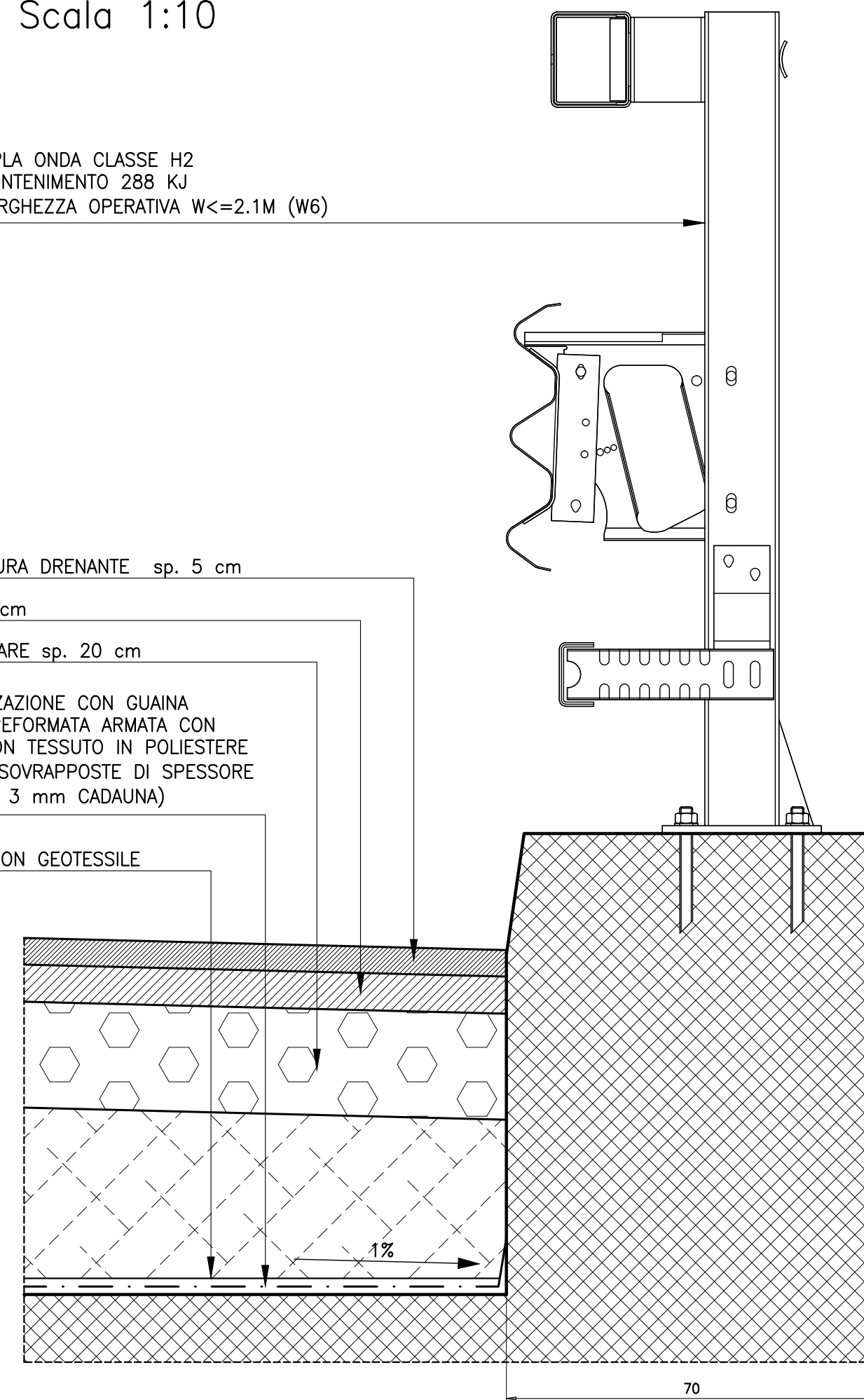
Scala 1:10

BARRIERA TRIPLA ONDA CLASSE H2
LIVELLO DI CONTENIMENTO 288 KJ
LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA $W <= 2.1M (W6)$

TAPPETO D'USURA DRENANTE sp. 5 cm
BINDER sp. 7 cm
MISTO GRANULARE sp. 20 cm

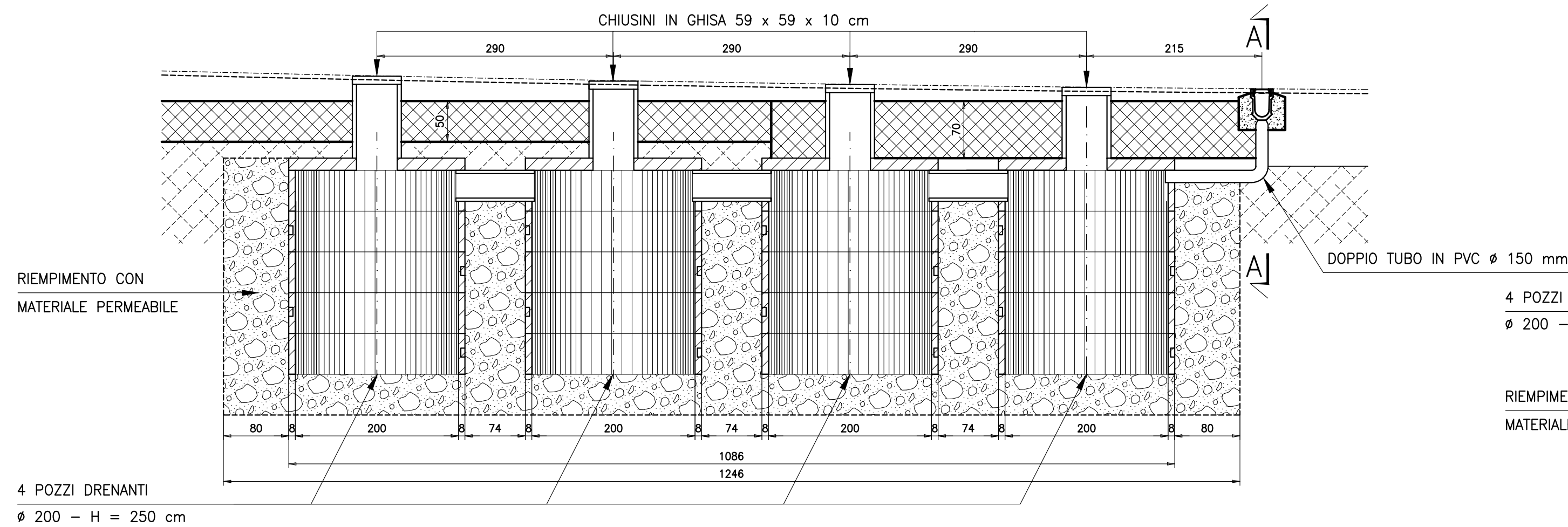
IMPERMEABILIZZAZIONE CON GUAINA BITUMINOSA PREFORMATA ARMATA CON GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE (N° 2 GUAINE SOVRAPPOSTE DI SPESSORE MINIMO PARI A 3 mm CADAUNA)

PROTEZIONE CON GEOTESSILE



PARTICOLARE POZZI PERDENTI

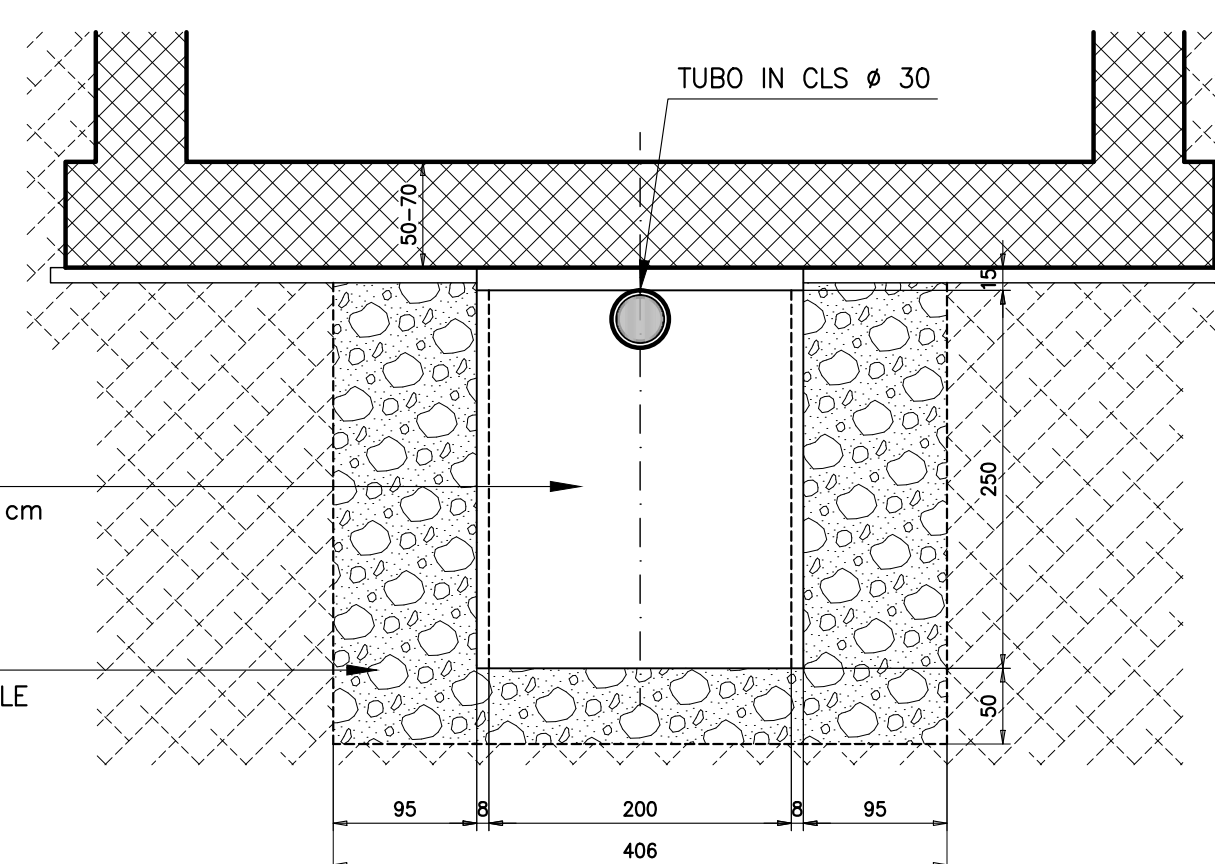
Scala 1:50



4 POZZI DRENANTI
 $\phi 200 - H = 250$ cm

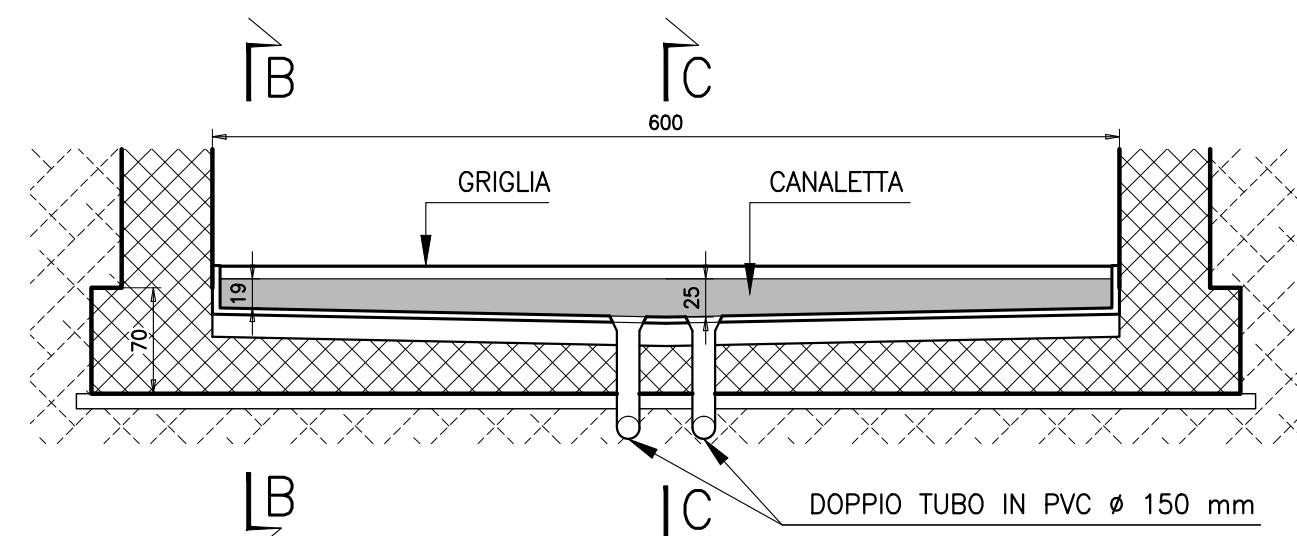
SEZIONE TRASVERSALE TIPO

Scala 1:50



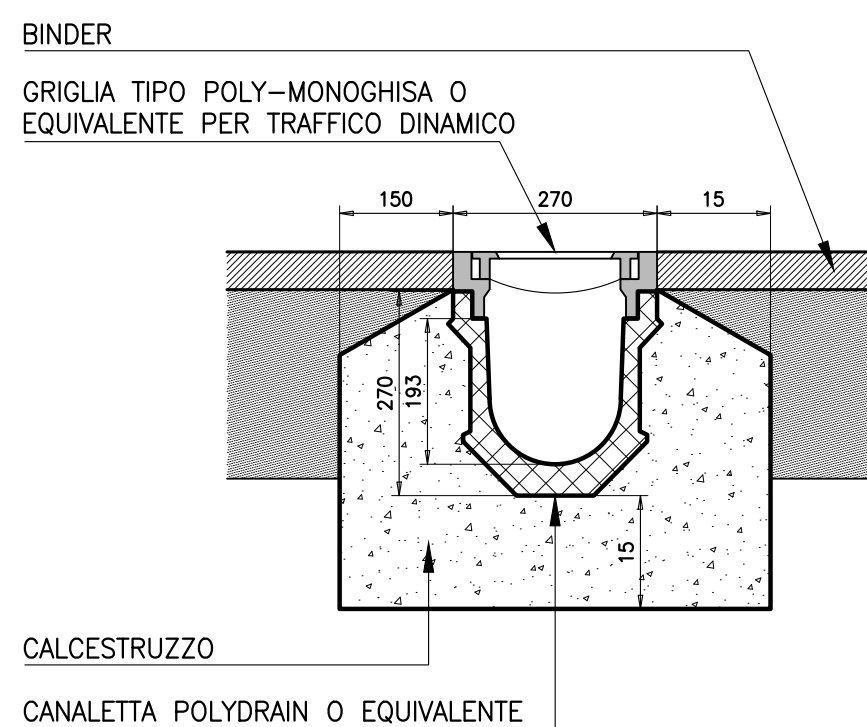
SEZIONE A-A

Scala 1:50



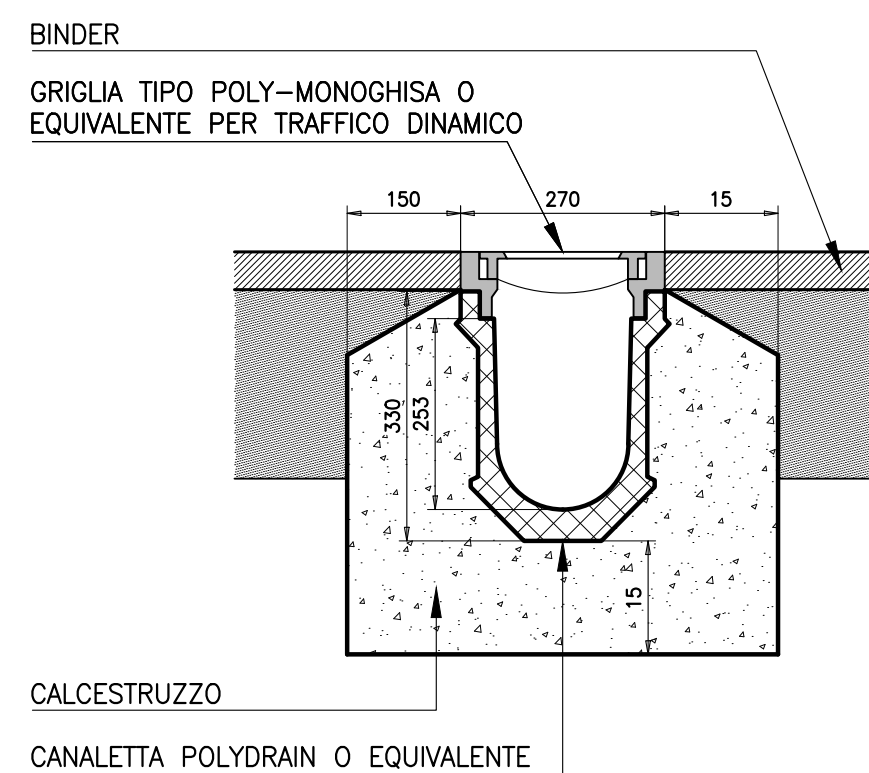
SEZIONE TRASVERSALE B-B

Scala 1:10



SEZIONE TRASVERSALE C-C

Scala 1:10



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 30MPa$ rapporto A/C $\leq 0,60$ dosaggio di cemento $\geq 300kg/mc$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C28/35 PER ELEVAZIONI E TRAVESSO SCATOLARE classe d'esposizione XC3(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 35MPa$ rapporto A/C $\leq 0,55$ dosaggio di cemento $\geq 320kg/mc$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI MURO DI SOSTEGNO classe d'esposizione XC4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 40MPa$ rapporto A/C $\leq 0,50$ dosaggio di cemento $\geq 340kg/mc$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI LATO STRADA classe d'esposizione XF4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 40MPa$ rapporto A/C $\leq 0,45$ dosaggio di cemento $\geq 360kg/mc$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 50 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa modulo di Young $E_s = 206.000,00$ MPa che soddisfai i seguenti rapporti minimi: $f_{yk} > f_y$ nom (frattile 5%) $f_{tk} > f_t$ nom (frattile 5%) $(A g)_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%) $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%) $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50 ϕ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40 ϕ
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stesso sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2 ϕ FINO A $\phi 16$
- R=3.5 ϕ DA $\phi 16$

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
 - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
 - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA	
<i>DIREZIONE CENTRALE</i> INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI	
SOGGETTO DELEGATARIO:	PROGETTAZIONE:
COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)	

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI		TEMATICA	
Opera n°16: Sottopasso agricolo		H	
Particolari costruttivi		N. ALLEGATO e SUB-ALL.	
		05.03 . 00	
		1:50 - 10	
3			
2			
1			
0	30/08/12	EMISSIONE	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	CL FA EP
			REDAITO VERIFICATO APPROVATO
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:		IL CAPO COMMESA:	
S.p.A. AUTOVIE VENETE:		dott. ing. Edoardo PELLA	
dott. ing. Edoardo PELLA		IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:	
dott. ing. Stefano Di SANTOLO		dott. ing. Enrico PIZZINI	
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:		IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	
Strutture:			
dott. ing. Francesco ALESSANDRINI			
NOME FILE:		DATA PROGETTO:	
1207H0503000.dwg		30.08.2012	
1207H0503000.pdf		312TN 12 07 0	