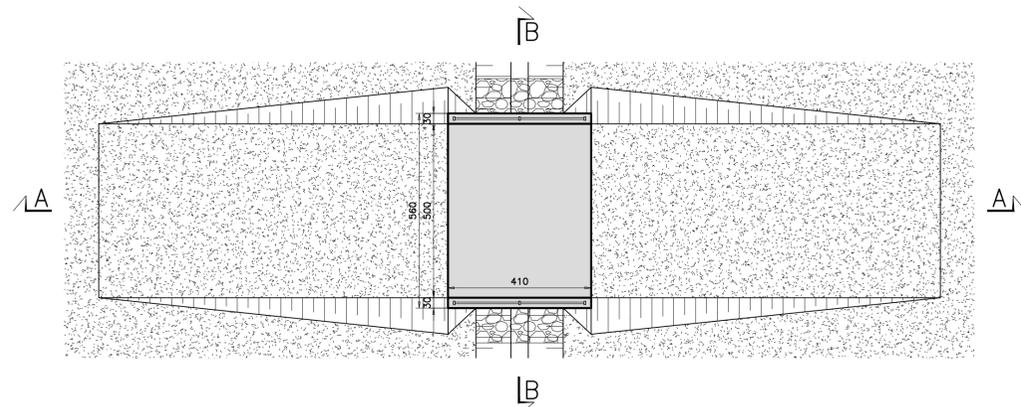
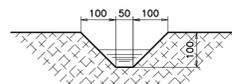


## PONTICELLI TIPO L=3,50

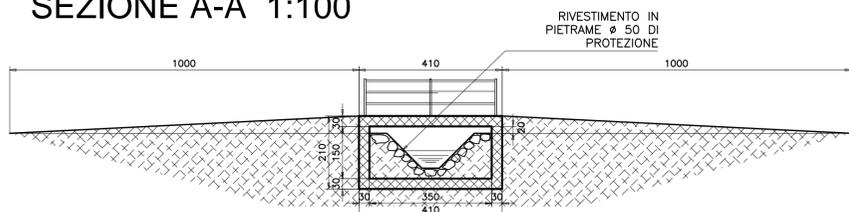
PIANTA TIPO OPERA FINITA 1:100



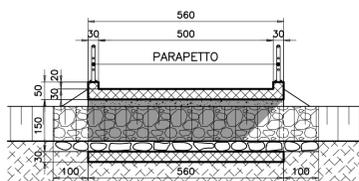
SEZIONE TIPO FOSSATO 1:100



SEZIONE A-A 1:100

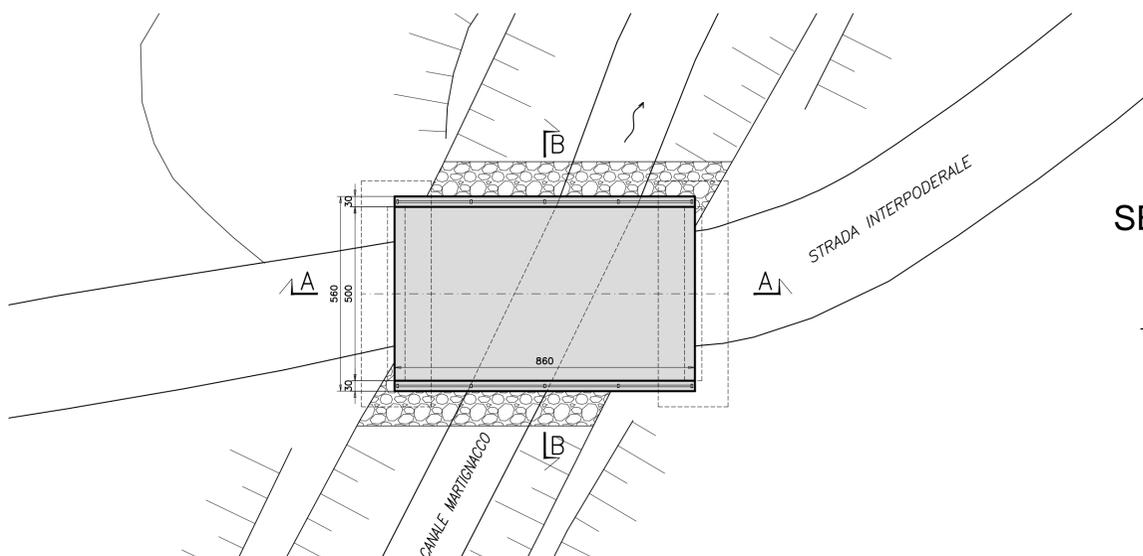


SEZIONE B-B 1:100

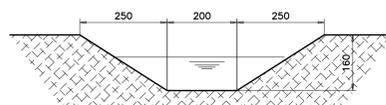


## PONTICELLO L=8,00 SUL CANALE MARTIGNACCO

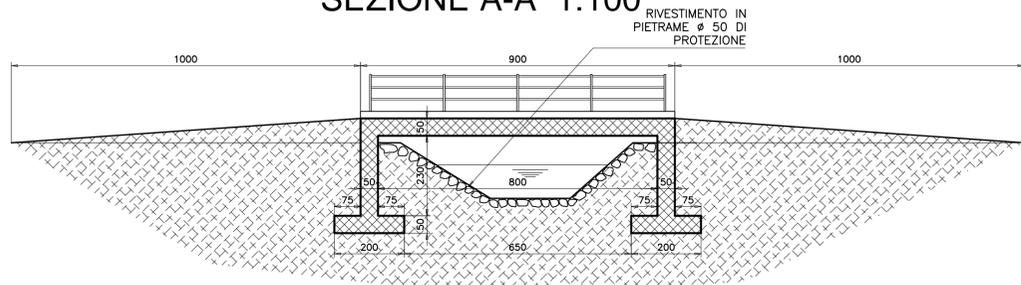
PIANTA OPERA FINITA 1:100



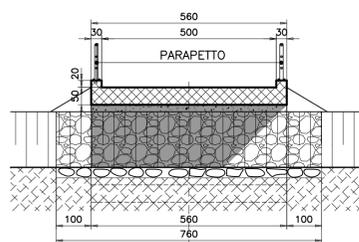
SEZIONE TIPO FOSSATO 1:100



SEZIONE A-A 1:100



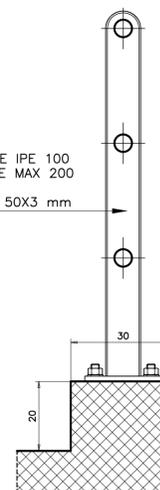
SEZIONE B-B 1:100



## PARTICOLARE PARAPETTO

Scala 1:10

PARAPETTO CON MONTANTE IPE 100  
H 1300 mm - INTERASSE MAX 200  
cm  
3 TUBI CORRIMANO DIAM. 50X3 mm



## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

### CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 30MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C28/35 PER ELEVAZIONI E TRAVESSO SCATOLARE classe d'esposizione XC3(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 35MPa rapporto A/C ≤ 0,55 dosaggio di cemento ≥ 320kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI MURO DI SOSTEGNO classe d'esposizione XC4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI LATO STRADA classe d'esposizione XF4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,45 dosaggio di cemento ≥ 360kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 50 mm

### ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura:  $f_{tk} \geq 540$  MPa tensione caratt. di snervamento:  $f_{yk} \geq 450$  MPa modulo di Young  $E_s = 206.000,00$  MPa che soddisfi i seguenti rapporti minimi:
  - $f_{yk} > f_y$  nom (frattile 5%)
  - $f_{tk} > f_t$  nom (frattile 5%)
  - $(A g)_k \geq 7,50\%$  (frattile 10%)
  - $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$  (frattile 10%)
  - $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$  (frattile 10%)

### BARRE CORRENTI:

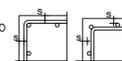
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50φ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40φ
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

### PIEGATURA FERRI:

- R=2φ FINO A φ16
- R=3.5φ DA φ16

### COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI



### PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
  - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
  - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

 <b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b> DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI																															
SOGGETTO DELEGATARIO:  <b>Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.</b>	PROGETTAZIONE:  <b>S.p.A. AUTOVIE VENETE</b> 34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia CONCESSIONARIA AUTOSTRADE A4 VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO																														
<b>COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)</b>																															
<b>AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006</b>																															
OPERE D'ARTE MINORI Ponticelli tipo L=3.50-8.00m Pianta, sezioni e particolari	TEMATICA <b>H</b> N. ALLEGATO e SUB-ALL. <b>08.02 . 00</b>																														
1:100-10																															
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>3</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>30/08/12</td> <td>EMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>CL</td> <td>FA</td> <td>EP</td> </tr> </tbody> </table>		3						2						1						0	30/08/12	EMISSIONE				REV.	DATA	DESCRIZIONE	CL	FA	EP
3																															
2																															
1																															
0	30/08/12	EMISSIONE																													
REV.	DATA	DESCRIZIONE	CL	FA	EP																										
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO																															
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI																															
IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA																															
IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Enrico PIZZINI																															
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:																															
NOME FILE: 1207H0802000.dwg 1207H0802000.pdf																															
DATA PROGETTO: 30.08.2012																															
312TN 12 07 0 CODICE MISURI ANNO N.PROGETTO REVISIONE																															