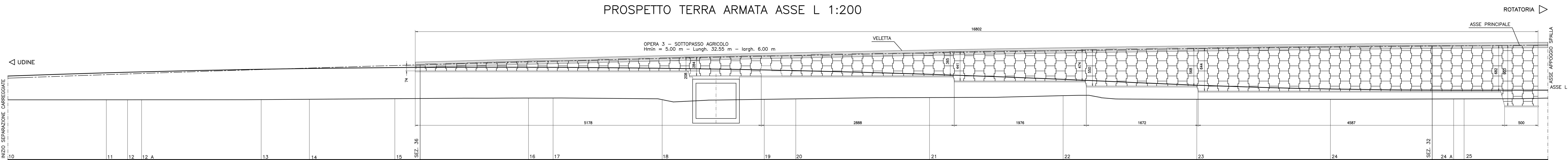
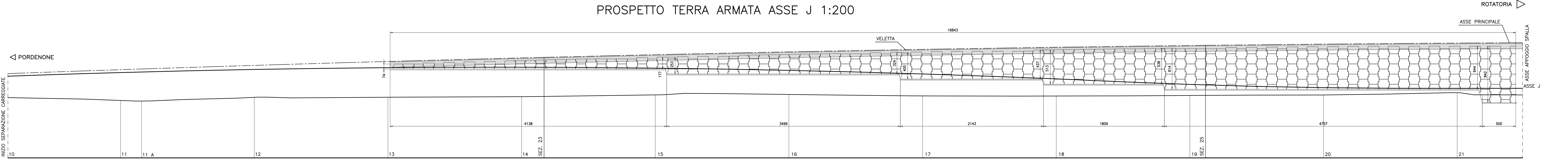


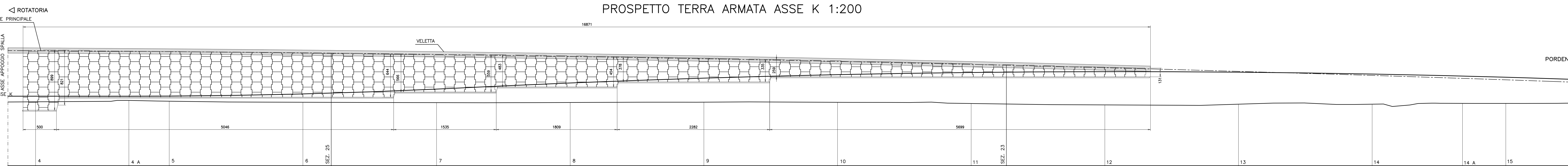
PROSPETTO TERRA ARMATA ASSE L 1:200



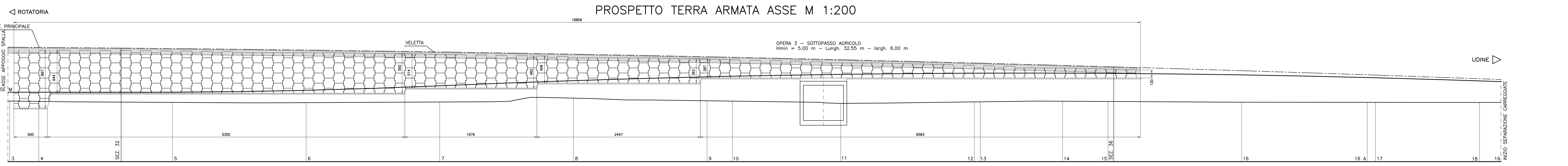
PROSPETTO TERRA ARMATA ASSE J 1:200



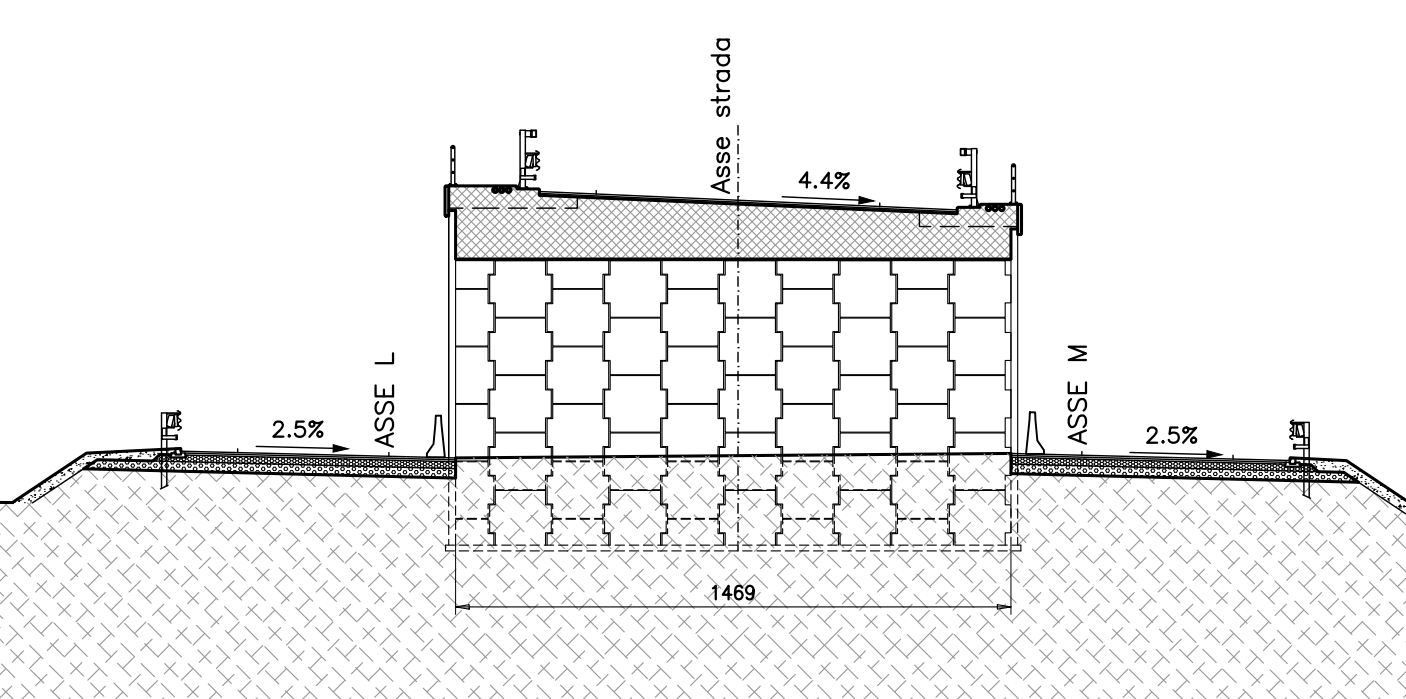
PROSPETTO TERRA ARMATA ASSE K 1:200



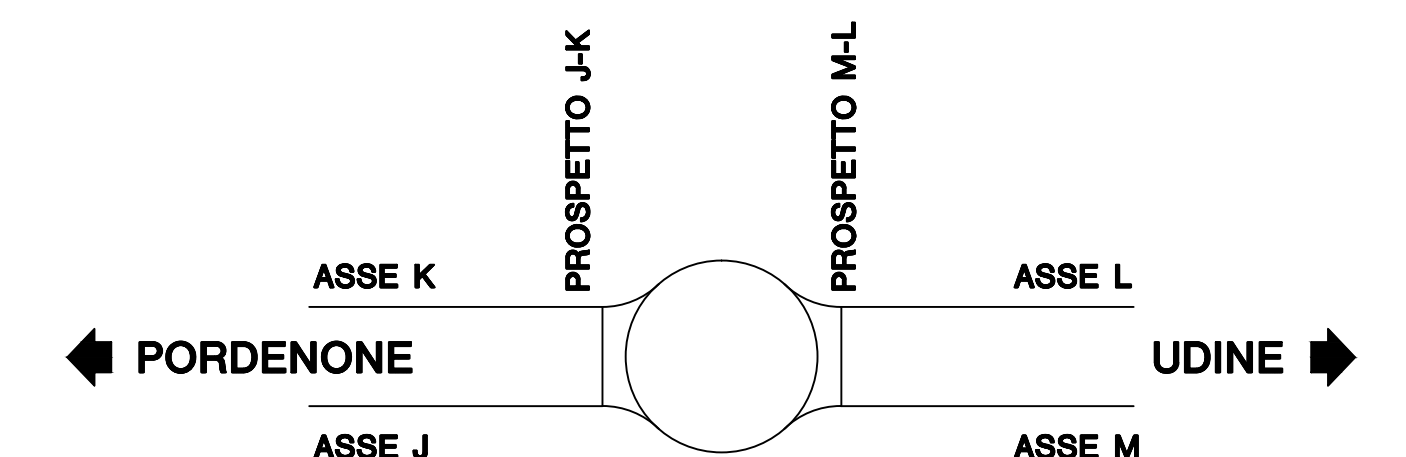
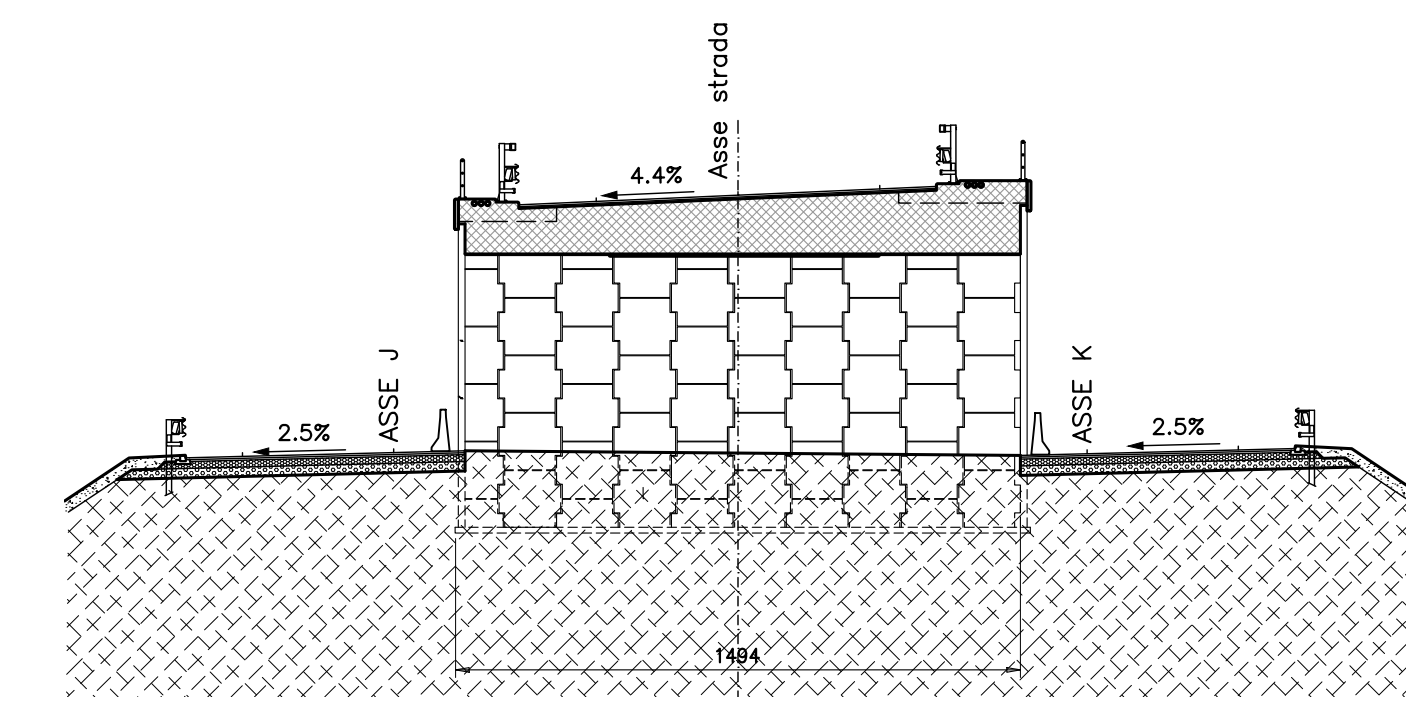
PROSPETTO TERRA ARMATA ASSE M 1:200



PROSPETTO TERRA ARMATA L-M 1:200



PROSPETTO TERRA ARMATA J-K 1:200



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):**
- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck > 12MPa rapporto A/C < 0,60 dosaggio di cemento > 200kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
  - Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck > 30MPa rapporto A/C < 0,60 dosaggio di cemento > 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
  - Calcestruzzo C32/40 PER PANNELLI PREFABBRICATI classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck > 40MPa rapporto A/C < 0,50 dosaggio di cemento > 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
  - Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI E VELETTE classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratter. cubica R'ck > 40 MPa resistenza caract. di taglio dei tralci R'ckj > 40.50 MPa rapporto A/C < 0,50 dosaggio di cemento > 340 kg/mc cemento TIPO I classe S2,5 R (UNI EN 450) diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 50 mm
- ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:**
- BARSHE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caract. di rottura:  $f_{yk} \geq 450$  MPa tensione caract. di snervamento:  $f_{yk} \geq 450$  MPa modulo di Young:  $E_s = 206.000,00$  MPa che soddisfili i seguenti rapporti minimi:  $f_{yk} > f_{yk, nom}$  (frattile 5%)  $f_{yk} > f_{yk, nom}$  (frattile 5%)  $(A_{gt})_{k} \geq 7,50\%$  (frattile 10%)  $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$  (frattile 10%)  $1,15 \leq (f_{yk} / f_{yk, nom})_k < 1,35$  (frattile 10%)
- BARRE CORRENTI:**
- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50%
  - SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40%
  - SOVRAPPORZIONE ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)
- PIEGATURA FERRI:**
- R=20 FNQ A #16
  - R=3,58 CA #16
- COPRIFERRI ARMATURA**
- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
  - IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

**PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:**

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL C/S IN BETONERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere - 90 minuti dalla preparazione dell'impianto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

DIREZIONE CENTRALE  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34123 TRIESTE - Via V. Luzzi, 19 - tel. 0401801111  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Procedimento Integrato Friuli Venezia Giulia  
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE AN VENEZIA - TRIESTE - UDINE - PORTOGIULIANO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI  
Muri in terra armata - Svincolo con la S.S. n.13  
Prospetti

1 : 200

TEMATICA  
H  
N. ALLEGATO ai SUBALL.  
09.02 . 20

REV.	DATA	EMMISSIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVATO
0	30/08/12	EMMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
S.p.A. AUTOVIE VENETE:  
666 Ing. Edoardo PELLA  
666 Ing. Stefano DI SANTELO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
Studio:  
666 Ing. Francesco ALESSANDRI

IL CAPO COMESSA:  
dott. Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:  
dott. Ing. Francesco ALESSANDRI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE FILE:  
12074000200.dwg  
12074000200.pdf

DATA PROGETTO:  
30.08.2012

312TN 12/07/0