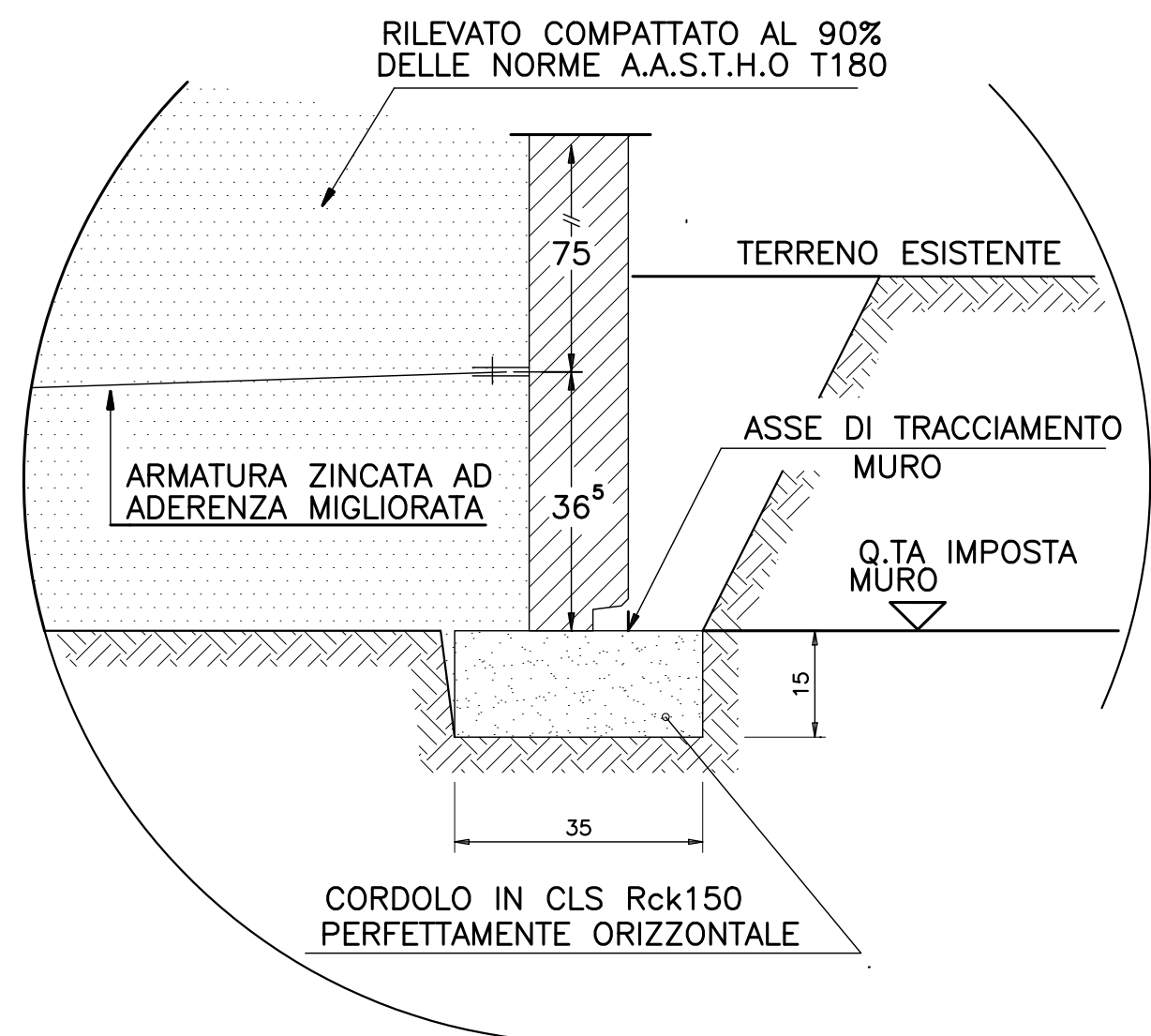
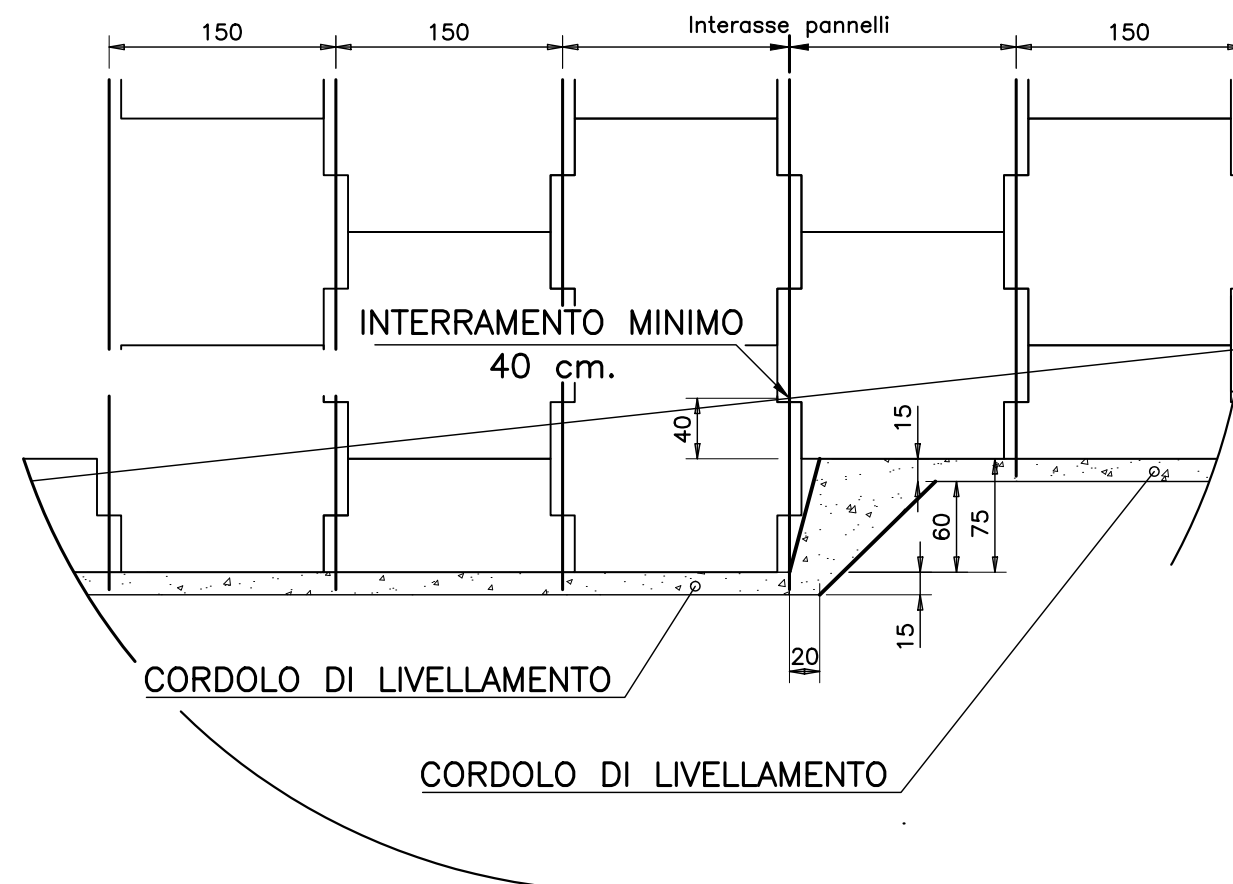


### CORDOLO DI FONDAZIONE

1:10

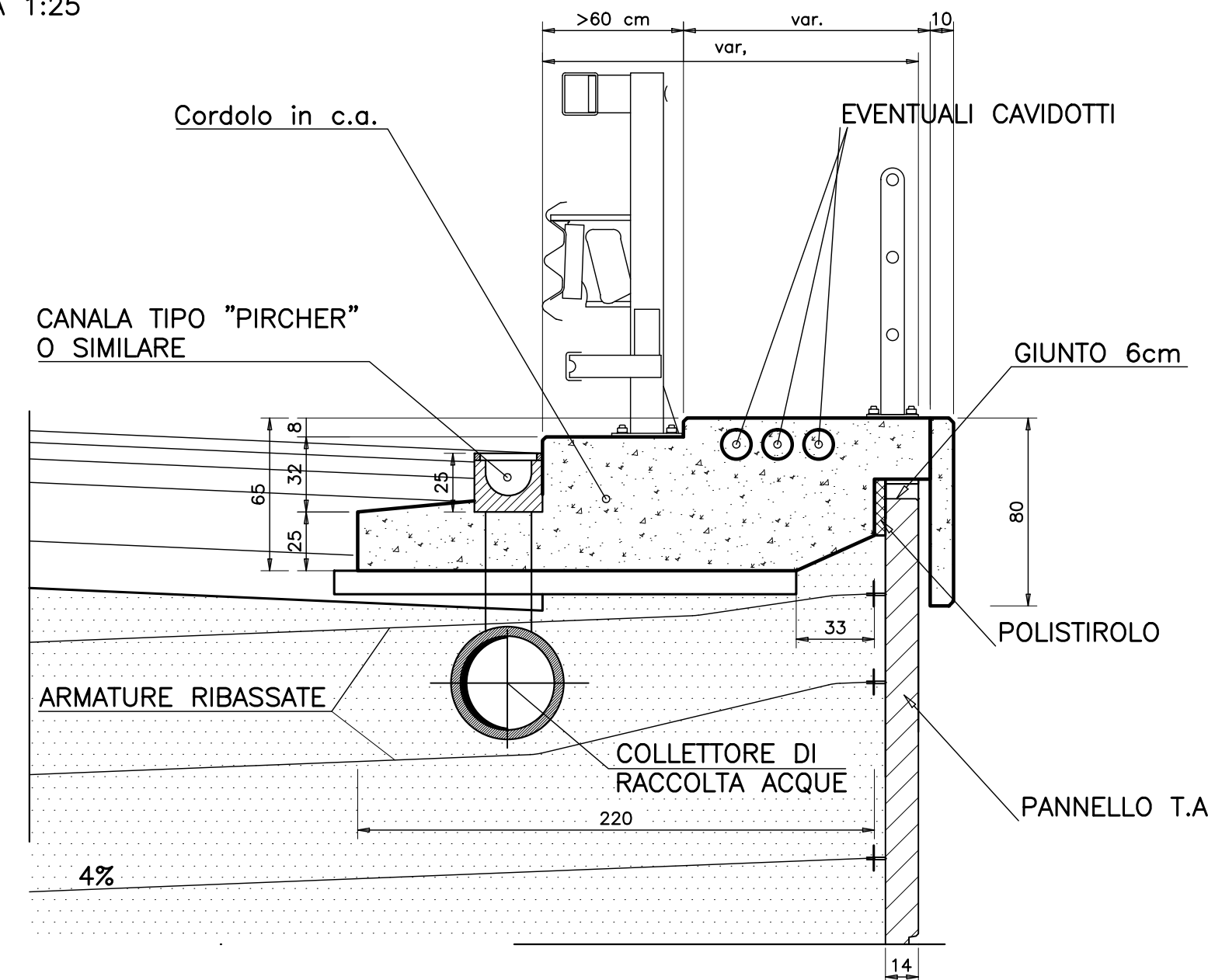


### SALTI DI QUOTA IN FONDAZIONE



### DETTAGLIO TESTA MURO

SCALA 1:25



### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

#### CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 15MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 30MPa rapporto A/C ≤ 0,60 dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER PANNELLI PREFABBRICATI classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI E VILETTE classe d'esposizione XF4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratt. cubica R'ck ≥ 40 MPa resistenza caratt. al taglio dei trefoli R'ckj ≥ 40.50 MPa rapporto A/C ≤ 0,50 dosaggio di cemento ≥ 340 kg/mc cemento TIPO I classe 52,5 R (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 50 mm

#### ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- tensione caratt. di rottura:  $f_{tk} \geq 540$  MPa
- tensione caratt. di snervamento:  $f_{yk} \geq 450$  MPa
- modulo di Young:  $E_s = 206.000,00$  MPa
- che soddisfisi i seguenti rapporti minimi:
- $f_{yk} > f_{y, nom}$  (frattile 5%)
- $f_{tk} > f_{t, nom}$  (frattile 5%)
- $(A_{gt})_k \geq 7,50\%$  (frattile 10%)
- $(f_{y, eff} / f_{y, nom})_k \leq 1,25$  (frattile 10%)
- $1,15 \leq (f_t / f_{y, k})_k < 1,35$  (frattile 10%)

#### BARRE CORRENTI:

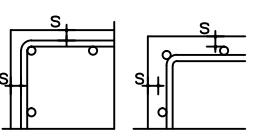
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50φ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40φ
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nello stesso sez.)

#### PIEGATURA FERRI:

- R=2φ FINO A φ16
- R=3,5φ DA φ16

#### COPRIFERRI ARMATURA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

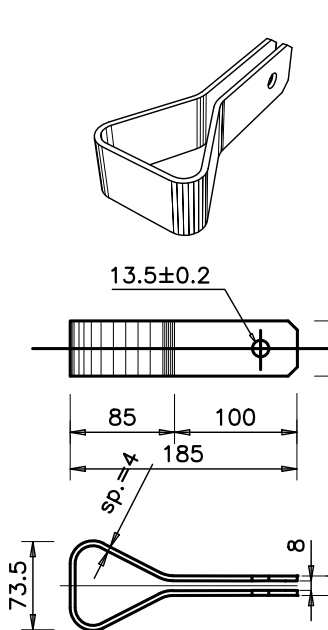


#### PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

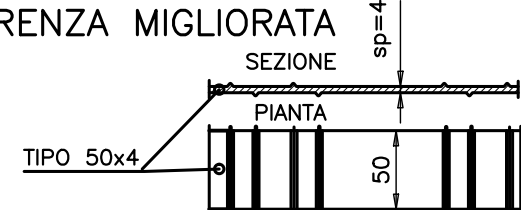
- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
  - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
  - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

### COMPONENTI STRUTTURALI

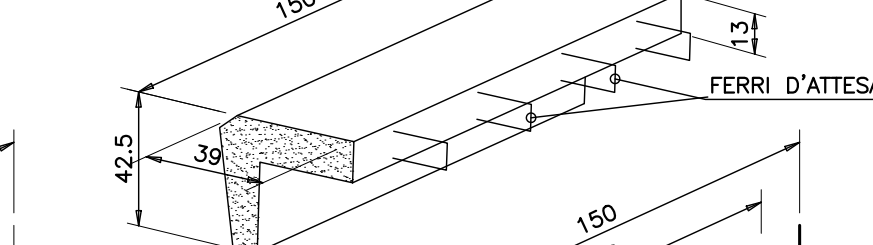
#### ATTACCO 45x4



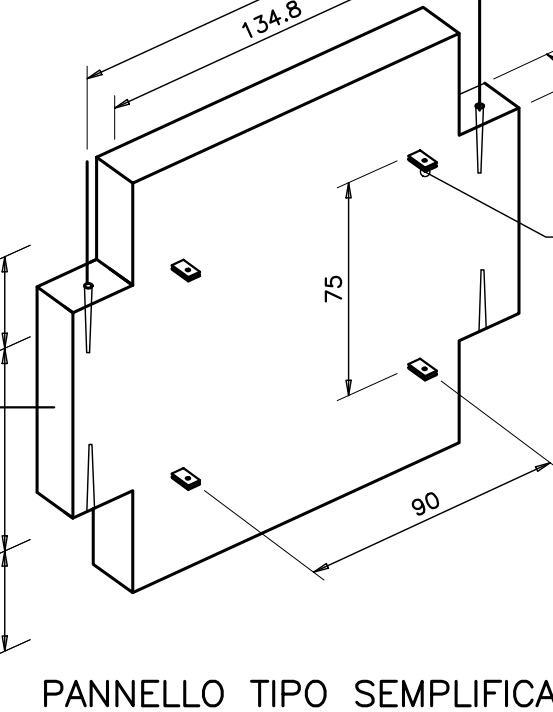
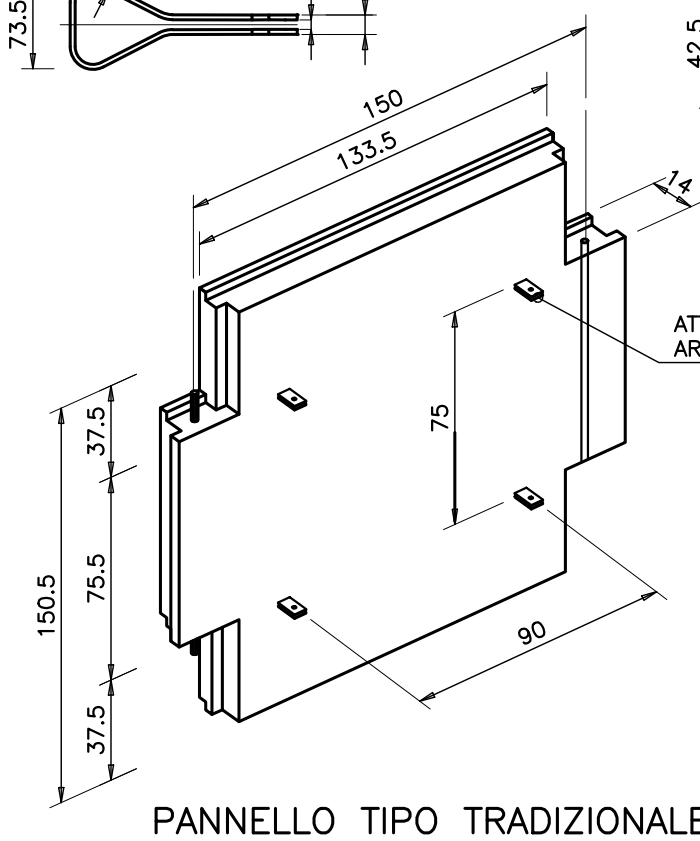
#### ARMATURE TERRA ARMATA AD ADERENZA MIGLIORATA



#### COPERTINA

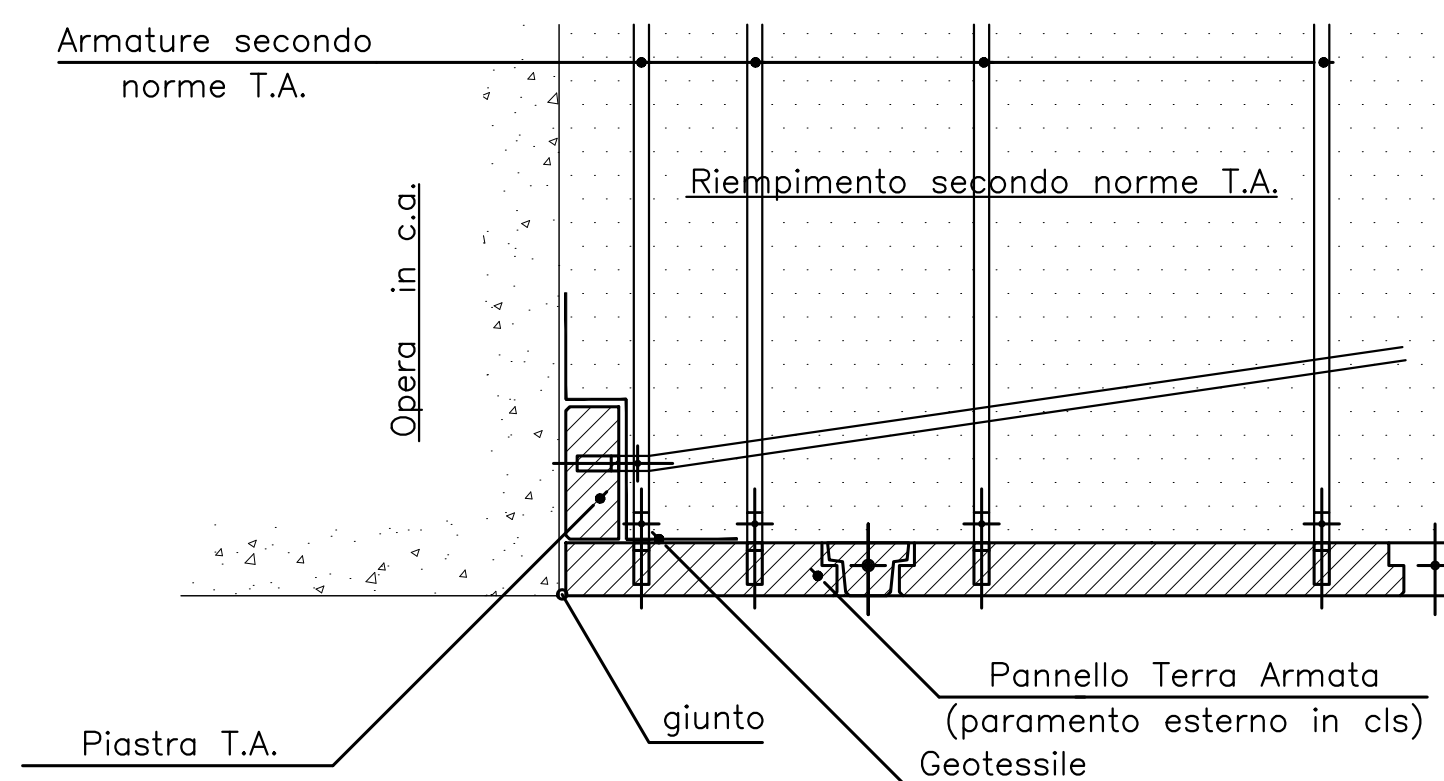


#### ATTACCO PER ARMATURA

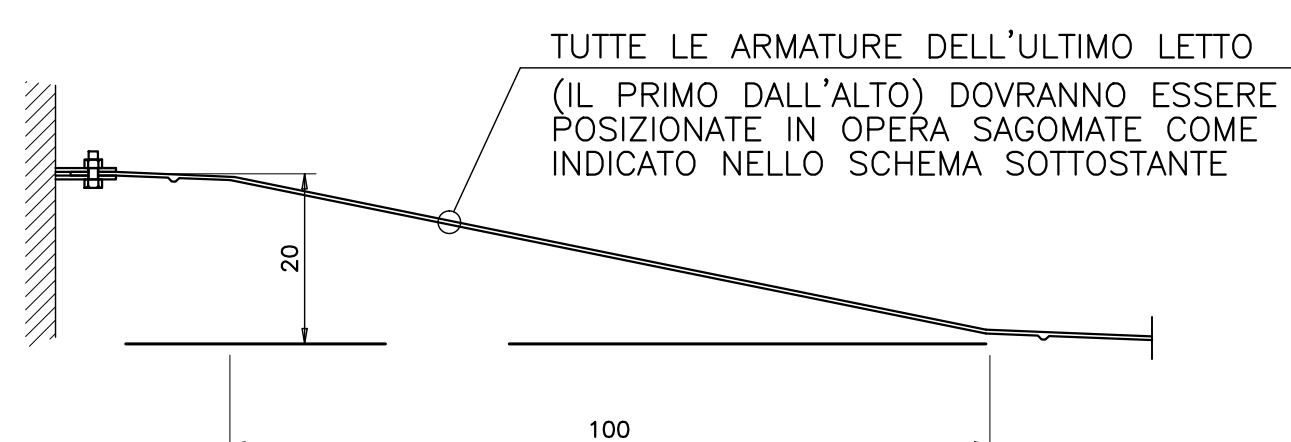


### DETTAGLIO RACCORDO TERRA ARMATA OPERA IN C.A.

Scala 1:20



### PARTICOLARE ARMATURE DI TESTA



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

 <b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b> DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI																															
SOGGETTO DELEGATARIO:  <b>Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.</b>	PROGETTAZIONE:  <b>S.p.A. AUTOVIE VENETE</b> 34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia CONCESSIONARIA AUTOSTRADE A4 VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO																														
<b>COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)</b>																															
AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006																															
OPERE D'ARTE MINORI Muri in terra armata - Svincolo con la S.R. n353 Particolari costruttivi	TEMATICA <b>H</b> N. ALLEGATO e SUB-ALL. <b>09.05 . 00</b> 1 : 25-20-10																														
<table border="1"> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>30/08/12</td> <td>EMMISSIONE</td> <td>CL</td> <td>FA</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>REDAITO</td> <td>VERIFICATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>EP</td> </tr> </table>	3					2					1					0	30/08/12	EMMISSIONE	CL	FA	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO					EP	IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Enrico PIZZINI IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
3																															
2																															
1																															
0	30/08/12	EMMISSIONE	CL	FA																											
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO																											
				EP																											
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO																															
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Strutture : dott. ing. Francesco ALESSANDRINI																															
NOMI FILE: 1207H0905000.dwg 1207H0905000.pdf																															
DATA PROGETTO: 30.08.2012																															
CODICE MISURI ANNO N. PROGETTO REVISIONE 312TN 12 07 0																															