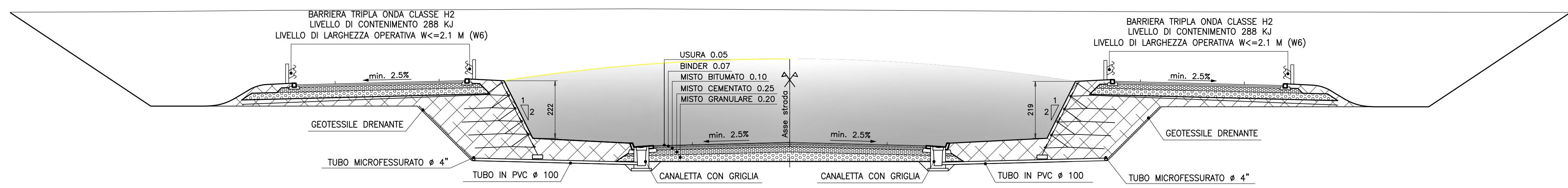


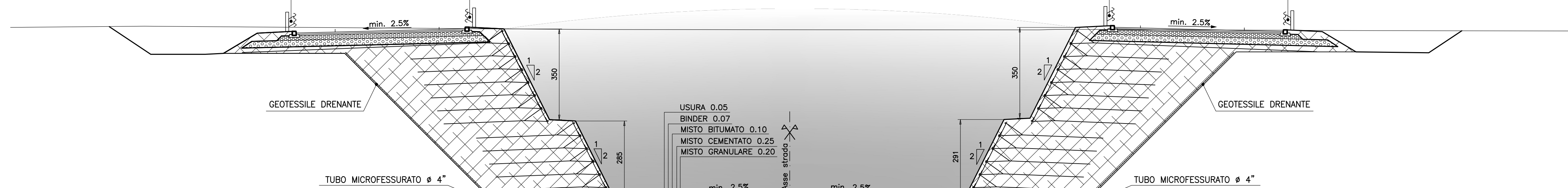
SEZIONE 252 1:100



NOTA: PENDENZA SCARPATA 3/5 IN ASSENZA DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

ARONELLO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO	VAR.	VAR.	CUNETTA	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO			
1,50	1,50	4,00	1,00	1,50	VAR.	VAR.	0,90	1,50	3,75	3,75	1,50	0,90	VAR.	VAR.	1,50	1,00	4,00	1,50	1,50
		6,50															10,50		

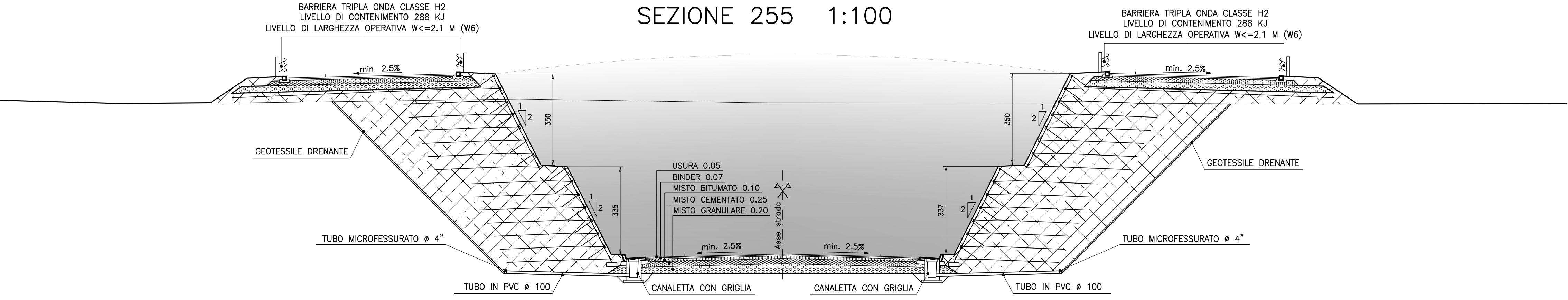
SEZIONE 265 1:100



NOTA: PENDENZA SCARPATA 3/5 IN ASSENZA DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

ARONELLO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO	VAR.	VAR.	CUNETTA	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO			
1,50	1,50	4,00	1,00	1,50	VAR.	VAR.	0,90	1,50	3,75	3,75	1,50	0,90	VAR.	VAR.	1,50	1,00	4,00	1,50	1,50
		6,50															10,50		

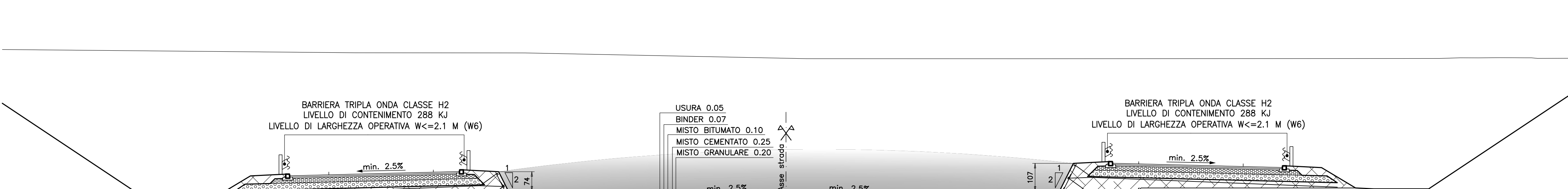
SEZIONE 255 1:100



NOTA: PENDENZA SCARPATA 3/5 IN ASSENZA DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

ARONELLO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO	VAR.	VAR.	CUNETTA	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO			
1,50	1,50	4,00	1,00	1,50	VAR.	VAR.	0,90	1,50	3,75	3,75	1,50	0,90	VAR.	VAR.	1,50	1,00	4,00	1,50	1,50
		6,50															10,50		

SEZIONE 268 1:100



NOTA: PENDENZA SCARPATA 3/5 IN ASSENZA DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

ARONELLO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO	VAR.	VAR.	CUNETTA	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI MARCIA	BANCHINA PAVIMENTATA	ARONELLO			
1,50	1,50	4,00	1,00	1,50	VAR.	VAR.	0,90	1,50	3,75	3,75	1,50	0,90	VAR.	VAR.	1,50	1,00	4,00	1,50	1,50
		6,50															10,50		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):**
- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubico R'ck > 12MPa; rapporto A/C <= 0,60; dosaggio di cemento >= 200kg/mc; cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%
 - Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubico R'ck > 40MPa; rapporto A/C <= 0,60; dosaggio di cemento >= 300kg/mc; cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% coefficiente minimo netto: 40 mm
- ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:**
- BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: f_{yk} >= 540 MPa tensione caratt. di snervamento: f_{yk} >= 450 MPa modulo di Young: E_s = 206.000,00 MPa che soddisfili i seguenti rapporti minimi: f_{yk} > f_{y, nom} (frattile 5%) f_{yk} > 1/3 nom (frattile 5%) (A g_{1/3}) > 7,50% (frattile 10%) (f_{y, aff} / f_{y, nom}) <= 1,25 (frattile 10%) 1,15 <= (f_{yk} / f_{y, k}) < 1,35 (frattile 10%)
- BARRE CORRENTI:**
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50R (ove non diversamente indicato)
 - SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40R
 - SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nello stesso sez.)
- PIEGATURA FERRI:**
- R=26 FINO A #16
 - R=35# DA #16
- COPRIFERRI ARMATURA**
- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
 - IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

- GEORIGLIE**
- Geotiglie ad alta tenacità per rinforzo dei terreni, per banco inferiore resistenza a trazione longitudinale >= 80kN/m resistenza a trazione trasversale >= 30kN/m per banco superiore resistenza a trazione longitudinale >= 40kN/m resistenza a trazione trasversale >= 30kN/m
- PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:**
- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
 - ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE
 INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.**
 PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEFEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI
 Muri in terra verde rinforzata:
 Galleria artificiale sotto la S.P. n. 89 di Campofornido
 Planimetria e sezioni

1 : 100-500

TEMATICA H IN ALLEGATO SUBALL. 10.02.00

REV	DATA	EMMISSIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
0	30/08/12	EMMISSIONE			

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE
 488 Ing. Edoardo PELLA
 488 Ing. Stefano DI SANTELO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Studio I
 488 Ing. Francesco ALESSANDRINI

IL CAPO COMMESSA:
 dott. Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
 dott. Ing. Stefano DI SANTELO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE FILE:
 120741020000.dwg
 120741020000.pdf

DATA PROGETTO:
 30.08.2012

312TN 12|07|0