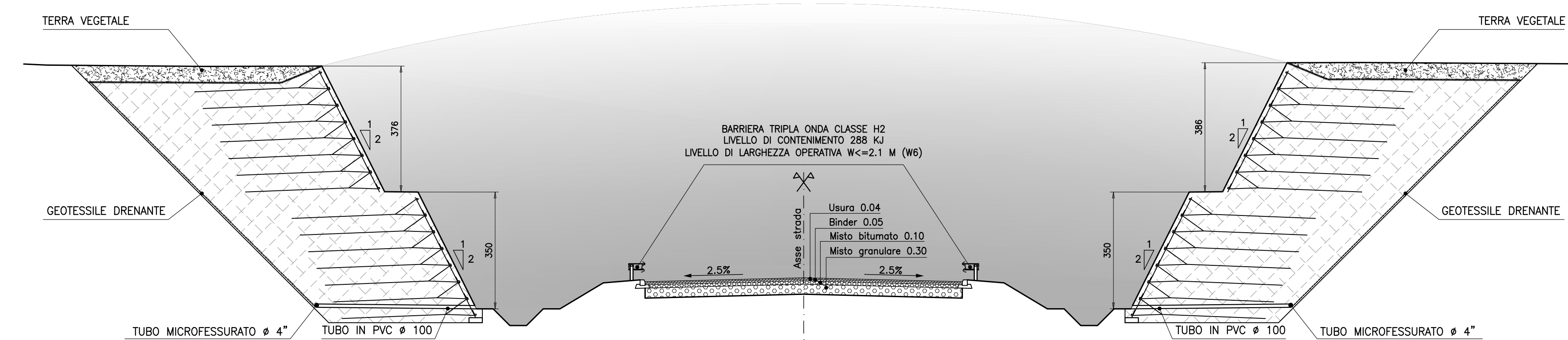
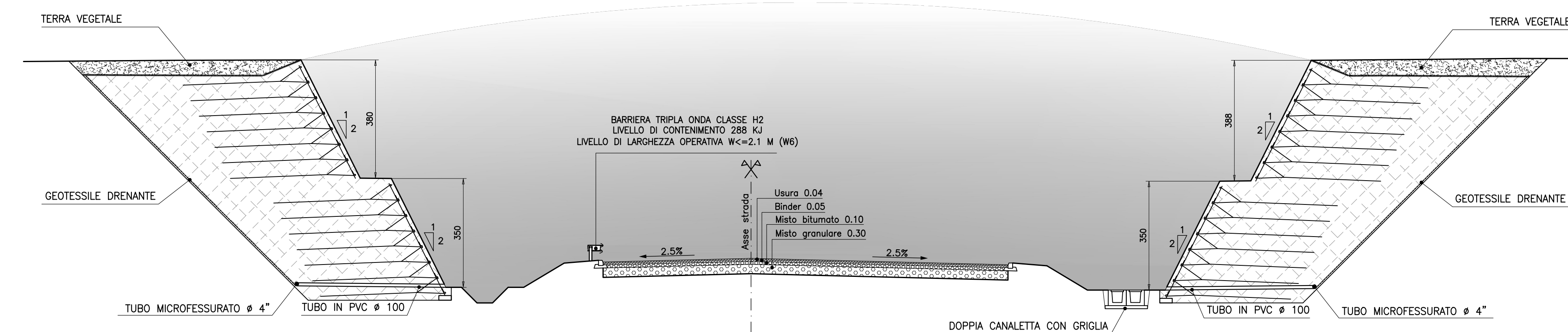


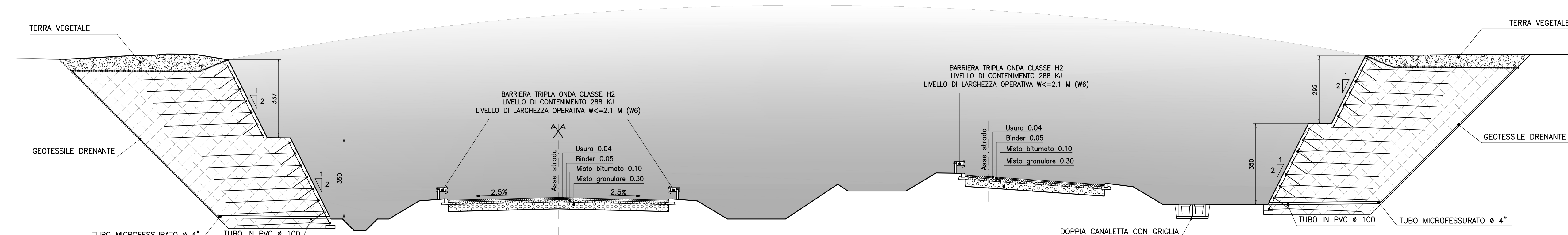
SEZIONE 2556 1:100



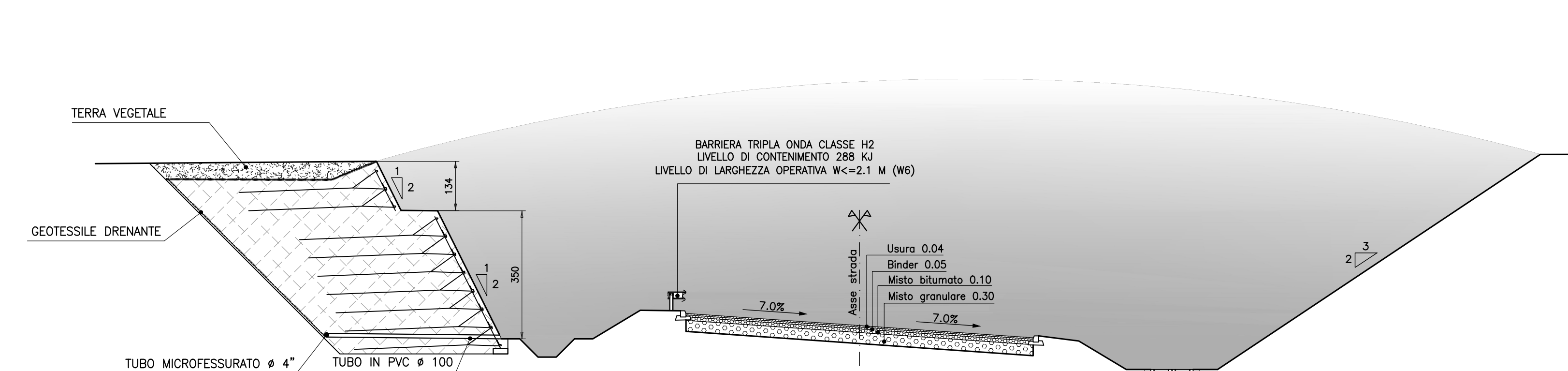
SEZIONE 560A 1:100



SEZIONE 2563 - 6404 1:100



SEZIONE 2567 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOPONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck >= 12MPa rapporto A/C <= 0.60 dosaggio di cemento >= 200kg/mc cemento TPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 1,00%

- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck >= 40MPa rapporto A/C <= 0.60 dosaggio di cemento >= 300kg/mc cemento TPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione carichi di rottura: f<sub>yk</sub> >= 540 MPa tensione carichi di snervamento: f<sub>yk</sub> >= 450 MPa modulo di Young: E<sub>s</sub> = 206.000,00 MPa che soddisfi i seguenti rapporti minimi:

f<sub>yk</sub> > f<sub>yk,nom</sub> (frattile 5%)  
f<sub>yk</sub> > f<sub>yk,nom</sub> (frattile 5%)  
(A<sub>s</sub> > 1) >= 7,50% (frattile 10%)  
(f<sub>yk,eff</sub> / f<sub>yk,nom</sub>) <= 1,25 (frattile 10%)  
1,15 <= (f<sub>yk</sub> / f<sub>yk</sub>) <= 1,35 (frattile 10%)

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50ø (ove non diversamente indicato)  
- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40ø  
- SOVRAPPORZIONI ALTERNATE (max 25% nello stesso sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2ø FINO A ø16  
- R=3,5ø DA ø16

COPRIFERRI ARMATURA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO  
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BTONIERA:  
- 60 minuti dall'arrivo in cantiere  
- 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impasto  
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: PROGETTAZIONE:

Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A. S.p.A. AUTOVIE VENETE

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI Muri in terra verde rinforzata: S.P. n° 89

Planimetria e sezioni 1:100-500

REV.	DATA	EMISSIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVATO
1					
2					
3					

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE - 488 Ing. Edoardo PELLA - 488 Ing. Stefano DI SANTO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: S.p.A. - 488 Ing. Francesco ALESSANDRINI

IL CAPO COMMESSA: dott. Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. Ing. Edoardo PELLA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

DATA PROGETTO: 30.08.2012

312TN 12/07/0