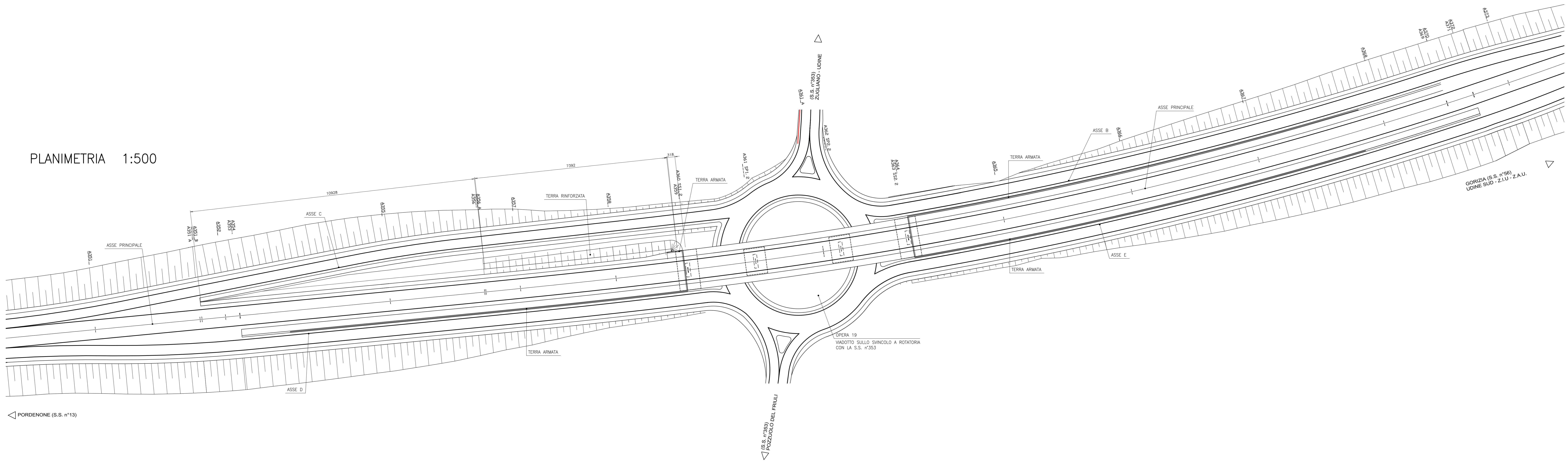
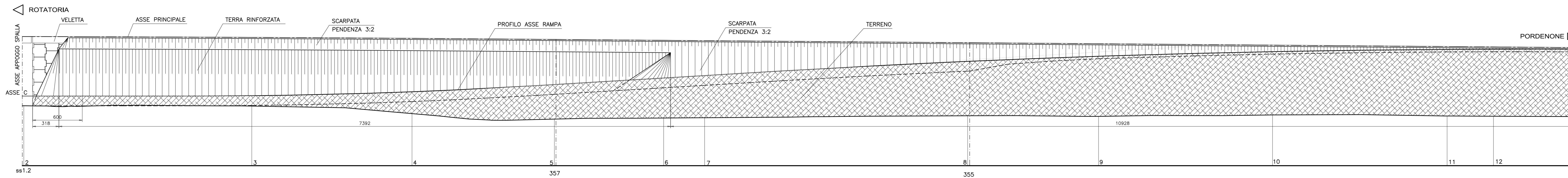


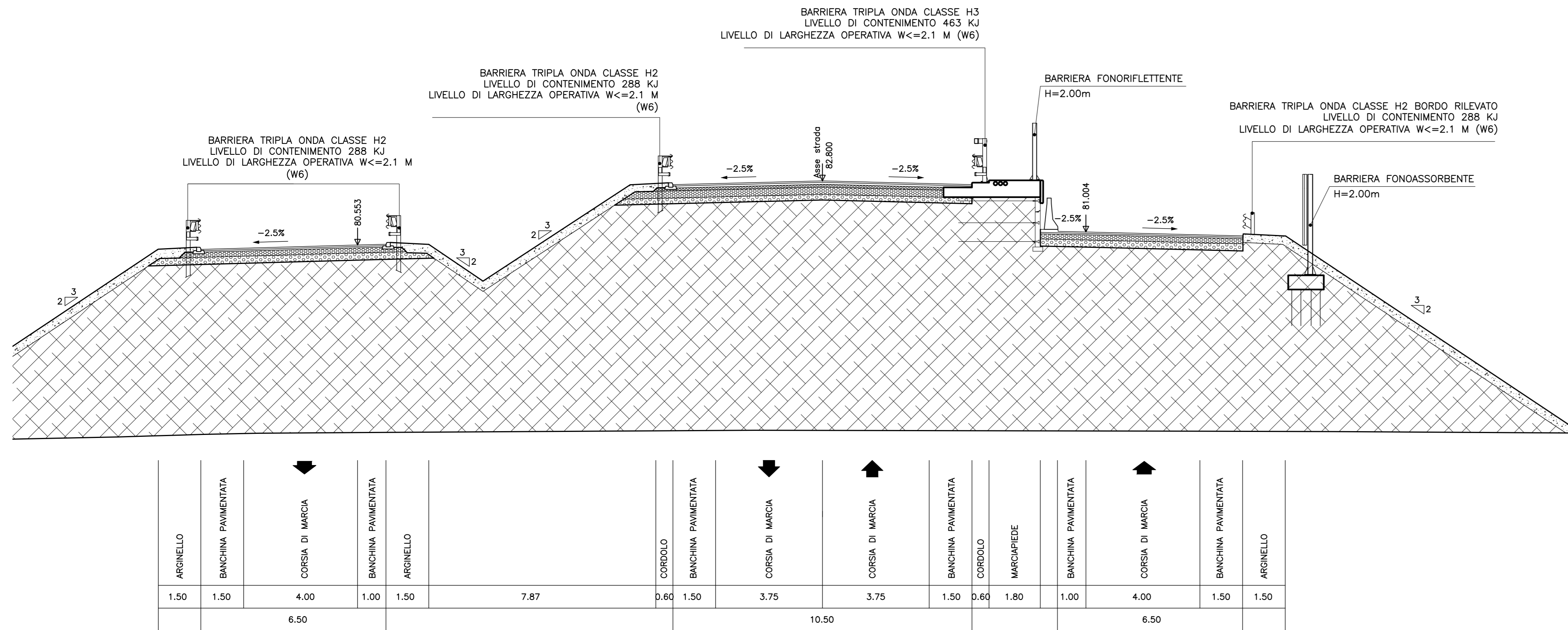
PLANIMETRIA 1:500



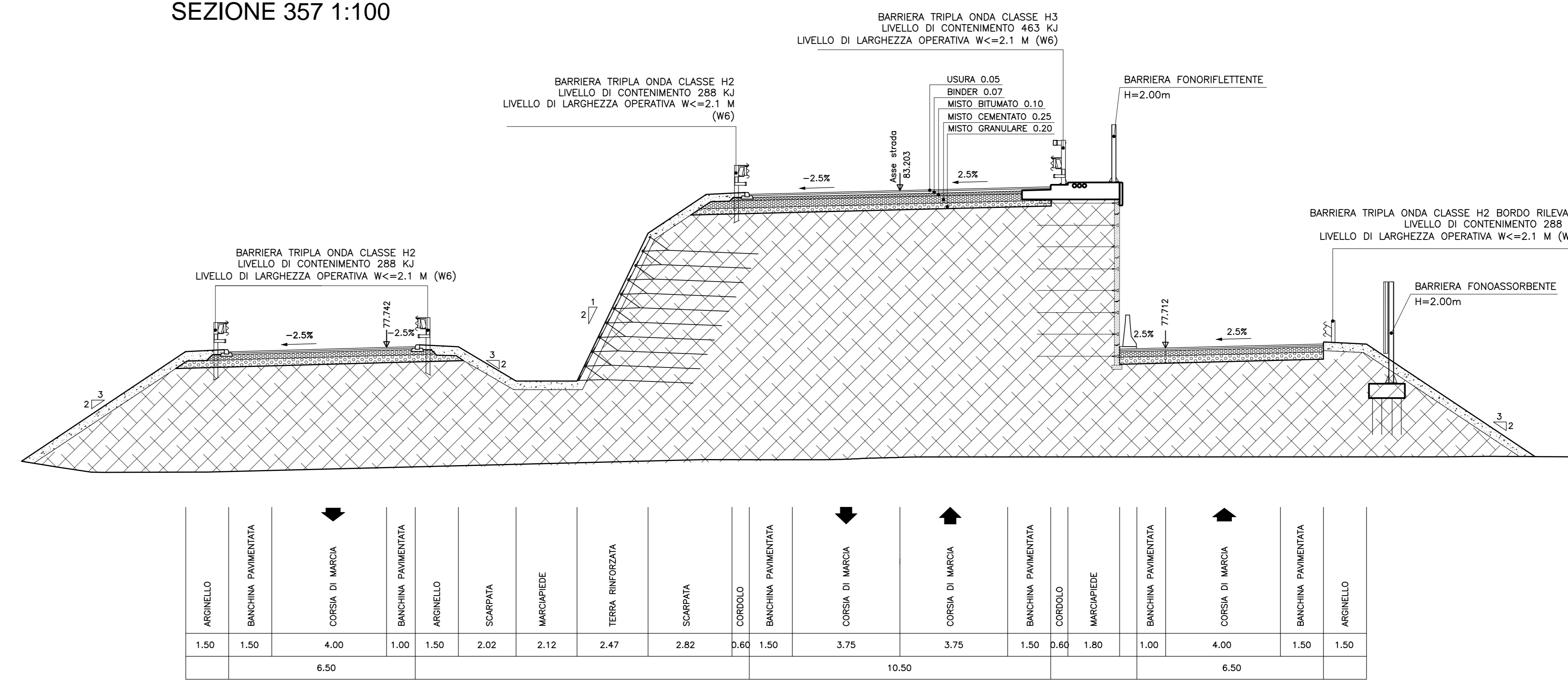
PROSPETTO TERRA RINFORZATA 1:200



SEZIONE 355 1:100



SEZIONE 357 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R_{ck} \geq 15 \text{ MPa}$ rapporto A/C ≤ 0.60 dosaggio di cemento : 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza snello 53 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%

- Calcestruzzo C12/40 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione X02 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R_{ck} \geq 40 \text{ MPa}$ rapporto A/C ≤ 0.60 dosaggio di cemento : 300kg/mc cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza snello 54 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copertura massima netto: 40 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratteri di rottura: $f_{yk} \geq 540 \text{ MPa}$ tensione caratteri di snervamento: $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$ modulo di Young: $E_s = 206.000 \text{ MPa}$ che soddisfili i seguenti rapporti minimi:

$f_{yk} \geq f_{yk, nom}$ (trattate 5%)
 $f_{yk} \geq f_{yk, nom}$ (trattate 5%)
 $(A_{s, eff}) \geq 7,50\%$ (trattate 10%)
 $(f_{yk, eff} / f_{yk, nom}) \leq 1,25$ (trattate 10%)
 $1,15 \leq (f_{yk} / f_{yk, nom}) \leq 1,25$ (trattate 10%)

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50% (con non diversamente indicato)
 - SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40% SOVRAPPORZIONE ALTERNATE (non 20% nella stessa sez.)

PIECATURA FERRI:

- R=20 FINO A #16
 - R=350 DA #16

COPRIFERRI ARMATURA

- IL COPRIFERRO E' RIPORTATO A BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
 - IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

GEOGRILIE

- Geogriglie ad alta tenacità per rinforzo dei terreni, per banca inferiore
 resistenza a trazione longitudinale $\geq 80 \text{ KN/m}$
 resistenza a trazione trasversale $\geq 30 \text{ KN/m}$
 per banca superiore
 resistenza a trazione longitudinale $\geq 40 \text{ KN/m}$
 resistenza a trazione trasversale $\geq 30 \text{ KN/m}$

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONERA:
 - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
 - 90 minuti dalla preparazione dell'impianto all'impianto
 - ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 00 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.**
 PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI
 Muri in terra verso rinforzata:
 Svincolo con la S.R. n 353
 Planimetria, prospetto e sezioni
 1 : 100-200-500
 N. ALLEGATO 5 SUBAL
10.04.00

COORDINAMENTO E PROIEZIONE GENERALE S.p.A. AUTOVIE VENETE
 del. Ing. Flavio FILLA
 del. Ing. Stefano DI SANTI

IL CAPO COMITENTE
 del. Ing. Roberto FILLA
 IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA
 del. Ing. Giovanni...

PROIEZIONE SPECIALISTICA
 del. Ing. Francesco SPESERBERG

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

DATA PRODOTTO: 30.08.2012
 312TN 12/07/0