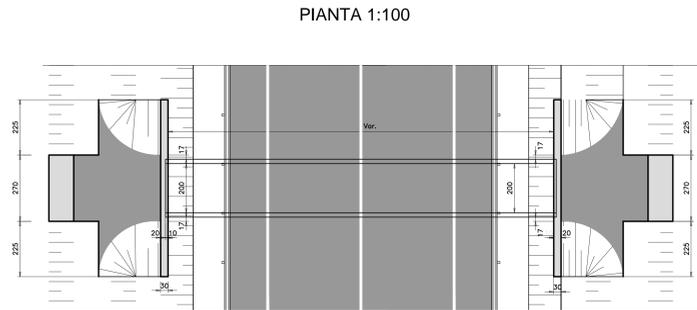
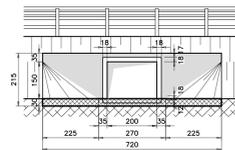


TOMBINI 200x150					
Conteggio	Asse	Elaborato	Sezione corrispondente	Progressiva	Quota di fondo asse strada
1	Campestri	E060220	50		
1	Campestri	E060230	60		
1	Campestri	E060230	48		
1	Campestri	E060220	48		
1	Canale Martignacco	E060210		7.50	1900.00
1	Canale Martignacco	E060210		40.00	4000.00
1	Canale Martignacco	E060210		8.00	

TOMBINI SCATOLARI 200 X 150 cm



PROSPETTO 1:100

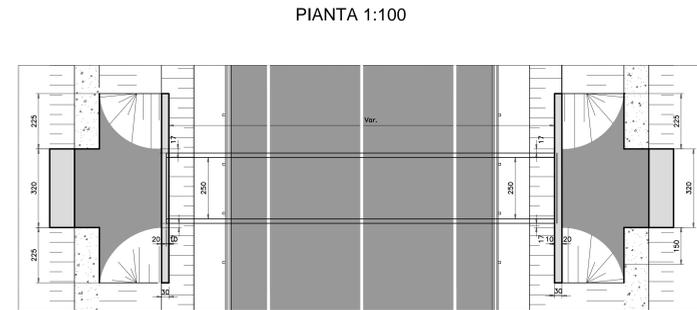


PARTICOLARE TUBO RETTANGOLARE ARMATO PREFABBRICATO

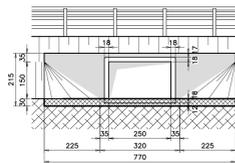


TOMBINI 250x150					
Conteggio	Asse	Elaborato	Sezione corrispondente	Progressiva	Quota di fondo asse strada
1	Canale Passons	E060220	50		
2	Canale San Vito	E060220	30.00		
1	Canale San Vito	E060220	60.00		

TOMBINI SCATOLARI 250 X 150 cm



PROSPETTO 1:100

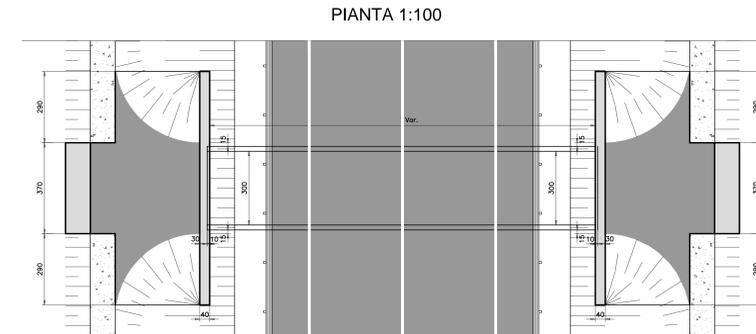


PARTICOLARE TUBO RETTANGOLARE ARMATO PREFABBRICATO

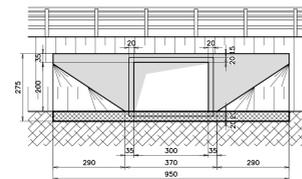


TOMBINI 300x200					
Conteggio	Asse	Elaborato	Sezione corrispondente	Progressiva	Quota di fondo asse strada
1	Asse principale	E060220	219	7+689.160	17.00
1	Asse principale	E060230	293	9+660.000	15.60
1	Campestri	E060220	48		6.00
1	Campestri	E060230	60		6.00
1	Campestri	E060230	61		6.00

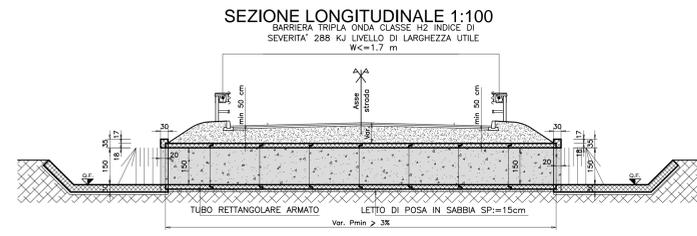
TOMBINI SCATOLARI 300 X 200 cm



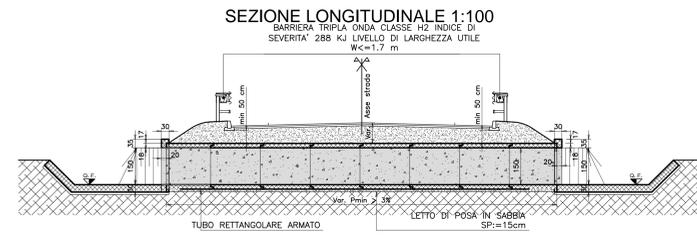
PROSPETTO 1:100



PARTICOLARE TUBO RETTANGOLARE ARMATO PREFABBRICATO

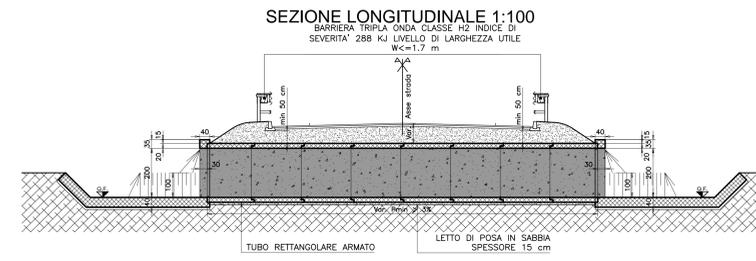


SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE 1:100

SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C32/40 PER STRUTTURE USCITA classe d'esposizione XC4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubico R'ck = 40MPa rapporto A/C <= 0.50 dosaggio di cemento : 340kg/mc cemento TIPO II 42.5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri 0.20% copriferro minimo netto: 35 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: f<sub>tk</sub> >= 540 MPa tensione caratt. di snervamento: f<sub>yk</sub> >= 450 MPa modulo di Young E<sub>s</sub> = 206.000,00 MPa che soddisfari i seguenti rapporti minimi: f<sub>yk</sub> > f<sub>yk,nom</sub> (frattile 5%) f<sub>tk</sub> > f<sub>tk,nom</sub> (frattile 5%) (A g<sub>1</sub>) >= 7.50% (frattile 10%) (f<sub>y,eff</sub> / f<sub>y,nom</sub>) <= 1.25 (frattile 10%) 1.15 <= (f<sub>tk</sub> / f<sub>yk</sub>) <= 1.35 (frattile 10%)

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50d (ove non diversamente indicato)

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40d

- SOVRAPPOSIZIONE ALTERNATE (max 20% nello stesso vs.)

PIEGATURA FERRI:

- R=20 FINO A e16  
- R=3.5d DA e16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO

- 90 minuti dalla preparazione dell'imposto all'impianto

- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONERA: - 60 minuti dall'arrivo in cantiere

- 90 minuti dalla preparazione dell'imposto all'impianto

- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**  
DIREZIONE CENTRALE  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.**  
PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34123 TRIESTE - Via V. Luzzi, 19 - tel. 0431580111  
Società soggetta all'obbligo di direzione e coordinamento da parte di Friuli Venezia Giulia - Direzione Regionale Friuli Venezia Giulia  
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE AN VENEZIA - TRIESTE - UDINE - PALMANOVA - UDINE - A23 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI  
Tombini scatoletti tipo:  
300x200 - 250x100 - 200x100 - Piante, sezioni e particolari

1:100-50  
12.03.00

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
S.p.A. AUTOVIE VENETE  
dott. Ing. Edoardo PELLA  
dott. Ing. Stefano DI SANTELO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
Studio  
dott. Ing. Francesco ALESSANDRI

IL CAPO COMESSA:  
dott. Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:  
dott. Ing. Edoardo PELLA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE FILE:  
1207020000.dwg  
1207020000.pdf

DATA PROGETTO:  
30.08.2012

312TN 12/07/0