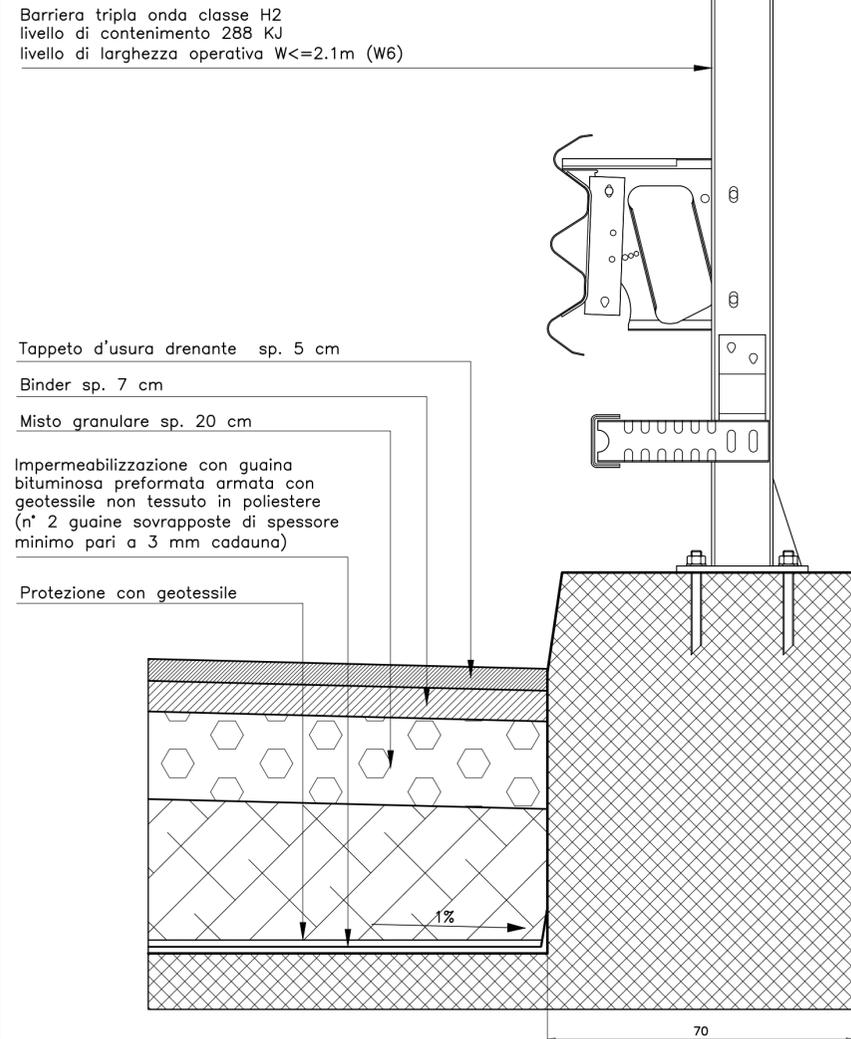


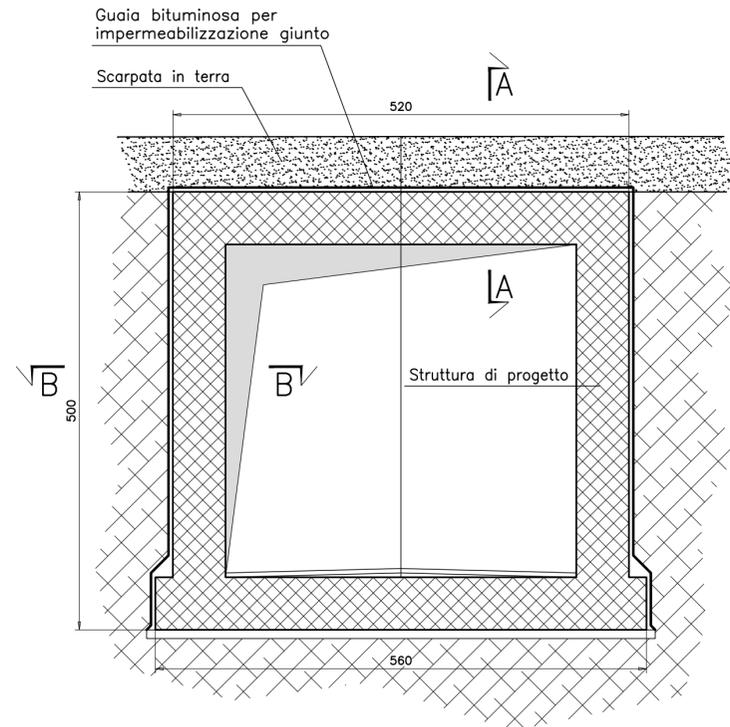
PARTICOLARE CORDOLO

Scala 1:10



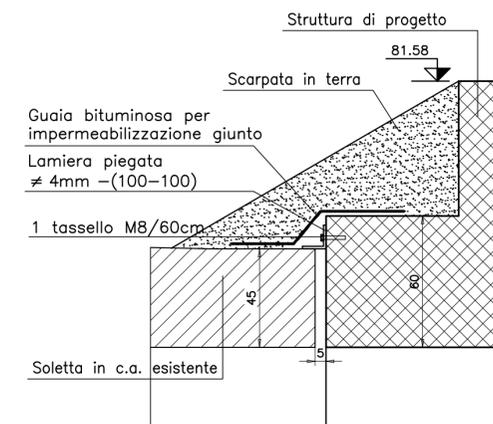
POSIZIONAMENTO GUAINA DI IMPERMEABILIZZAZIONE UNIONE TRA ESISTENTE E NUOVO SOTTOPASSO

SEZIONE Scala 1:50

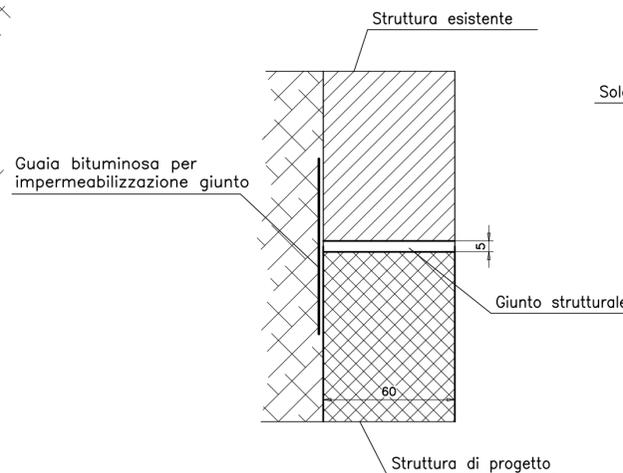


PARTICOLARE GIUNTO SOLETTA

SEZIONE A-A Scala 1:20



SEZIONE B-B Scala 1:20



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 30\text{MPa}$ rapporto A/C $\leq 0,60$ dosaggio di cemento $\geq 300\text{kg/mc}$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 40 mm

- Calcestruzzo C28/35 PER ELEVAZIONI E TRAVERSO SCATOLARE classe d'esposizione XC3(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 35\text{MPa}$ rapporto A/C $\leq 0,55$ dosaggio di cemento $\geq 320\text{kg/mc}$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm

- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI MURO DI SOSTEGNO classe d'esposizione XC4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 40\text{MPa}$ rapporto A/C $\leq 0,50$ dosaggio di cemento $\geq 340\text{kg/mc}$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 35 mm

- Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI LATO STRADA classe d'esposizione XF4(Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} \geq 40\text{MPa}$ rapporto A/C $\leq 0,45$ dosaggio di cemento $\geq 360\text{kg/mc}$ cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25 mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo netto: 50 mm

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
 - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
 - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO

tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540\text{ MPa}$
tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450\text{ MPa}$
modulo di Young $E_s = 206.000,00\text{ MPa}$
che soddisfai i seguenti rapporti minimi:

$f_{yk} > f_y\text{ nom}$ (frattile 5%)
 $f_{tk} > f_t\text{ nom}$ (frattile 5%)
(A gt) $_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%)
 $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%)
 $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

BARRE CORRENTI:

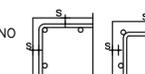
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50 ϕ (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40 ϕ
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2 ϕ FINO A $\phi 16$
- R=3,5 ϕ DA $\phi 16$

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

		REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI	
SOGGETTO DELEGATARIO:		PROGETTAZIONE:	
34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia		CONCESSIONARIA AUTOSTRADE A4 VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO	
COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)			
AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006			
OPERE D'ARTE MINORI		TEMATICA	
Opera n°31: Sottopasso strada di servizio		H N. ALLEGATO e SUB.ALL.	
Particolari costruttivi		13.03.00	
		1:50-20-10	
3			
2			
1			
0	30/08/12	EMMISSIONE	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	CL FA EP
			REDDATO VERIFICATO APPROVATO
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:		COORDINAMENTO DEGLI INGEGNERI ING. STEFANO DI SANTOLO Albo n. 456 PROV. DI GORIZIA	
S.p.A. AUTOVIE VENETE:		COORDINAMENTO DEGLI INGEGNERI dott. ing. Edoardo PELLA Albo n. 2173A PROV. DI TRIESTE	
dott. ing. Stefano DI SANTOLO		IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA	
dott. ing. Stefano DI SANTOLO		IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Edoardo PELLA	
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:		INGEGNERI PROV. DI TRIESTE Dott. Ing. FRANCESCO ALESSANDRINI n. 2173A n. 2173A n. 2173A	
Strutture:		IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	
dott. ing. Francesco ALESSANDRINI			
NOME FILE: 1207H1303000.dwg 1207H1303000.pdf		DATA PROGETTO: 30.08.2012	
		312TN 12 07 0 CODICE MASTRO ANNO N°PROGETTO REVISIONE	