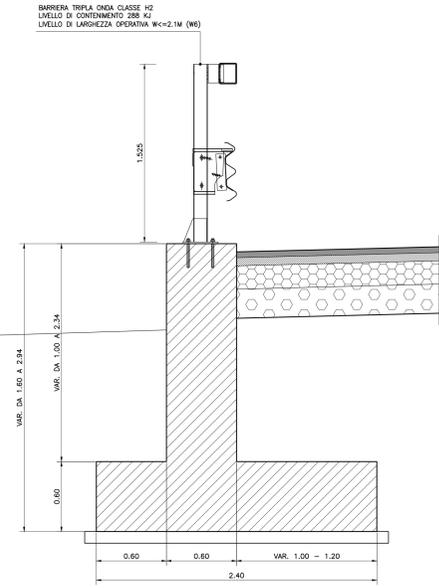
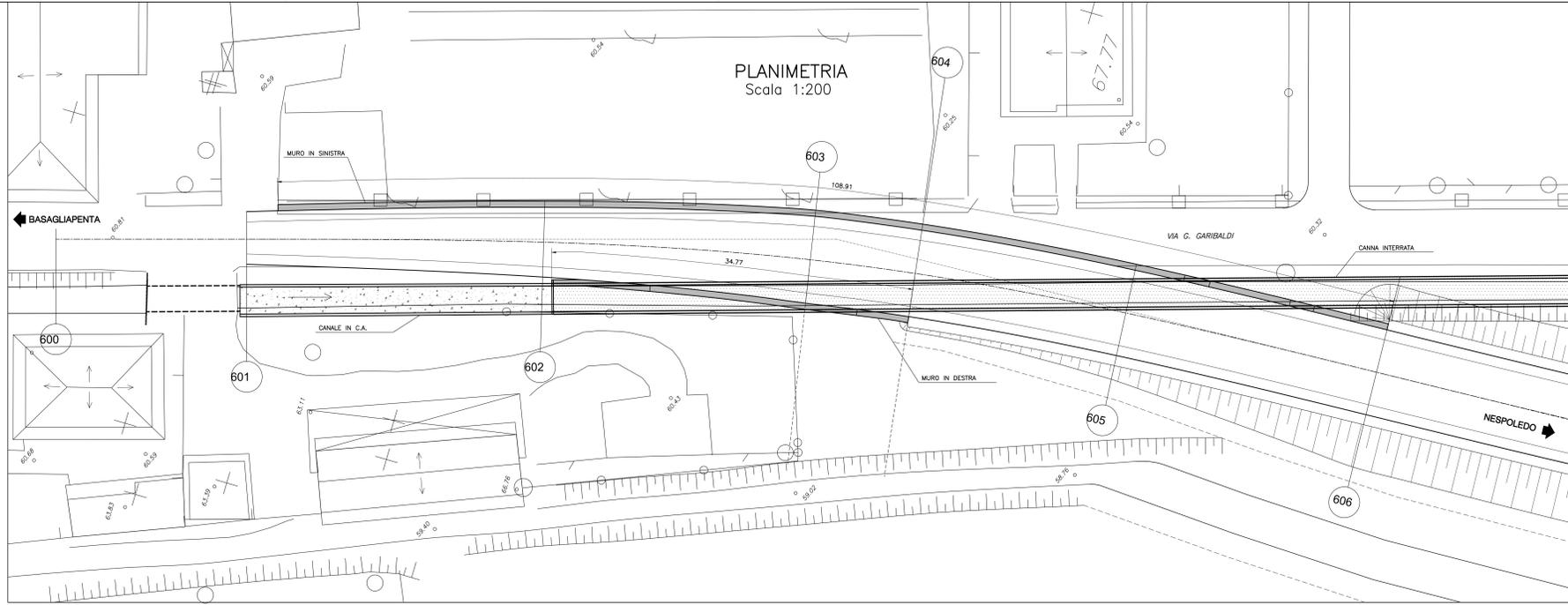
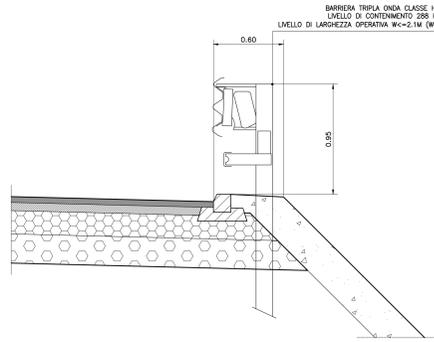


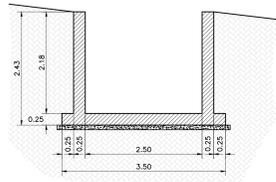
PARTICOLARE MURO
Scala 1:20



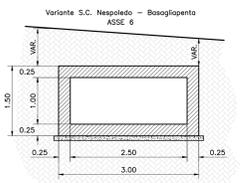
PARTICOLARE GUARD-RAIL SU TERRENO
Scala 1:20



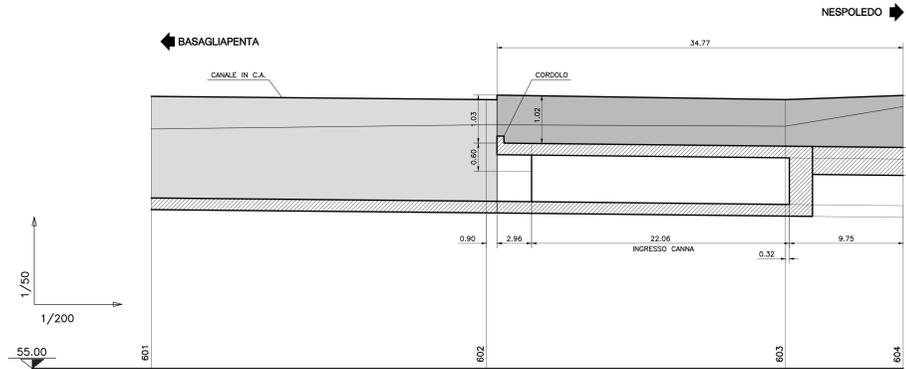
SEZIONE TIPO CANALE
Scala 1:50



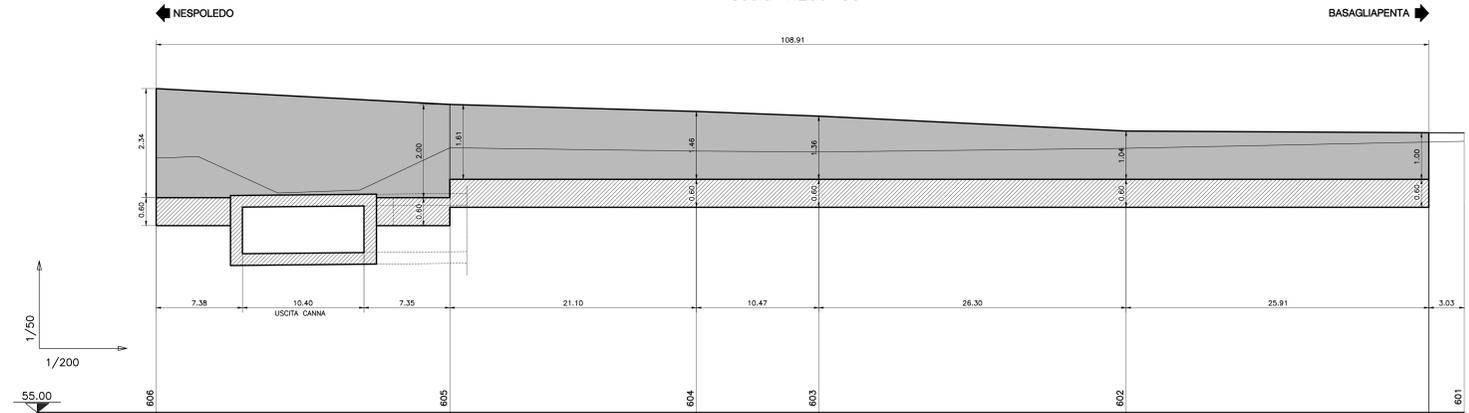
SEZIONE TIPO CANNA
Scala 1:50



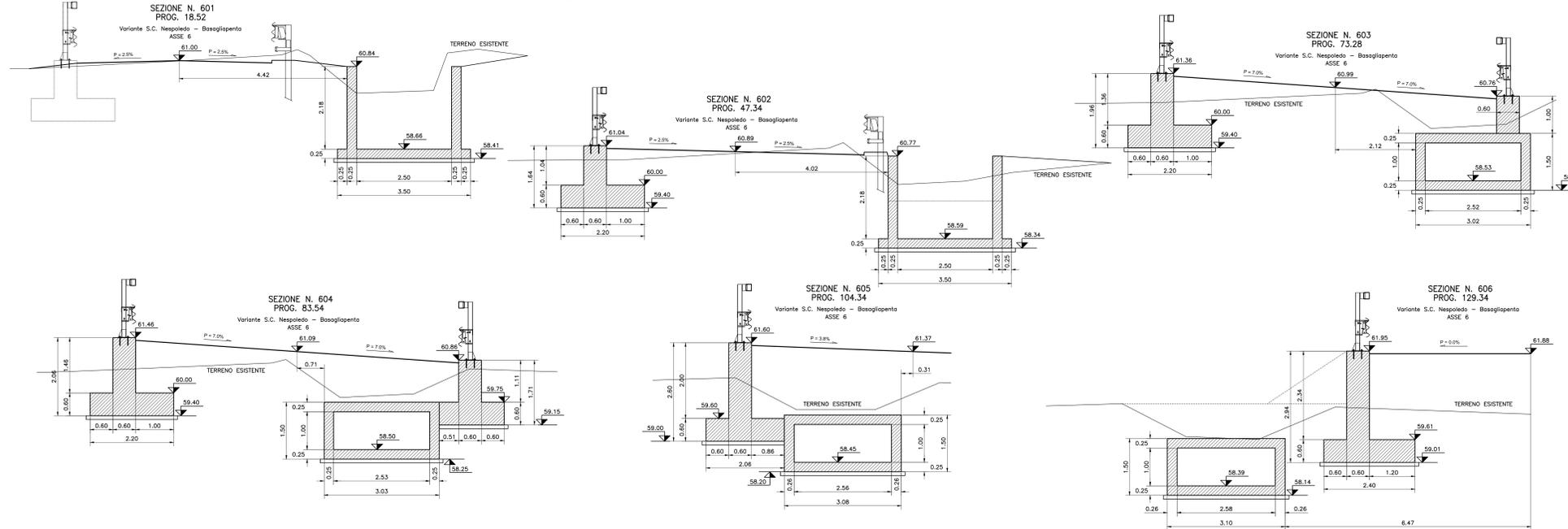
PROSPETTO MURO IN DESTRA
Scala 1:200-50



PROSPETTO MURO IN SINISTRA
Scala 1:200-50



SEZIONI
Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubico R'ck = 30MPa rapporto A/C < 0,50
diaggio di cemento = 300kg/mc
cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
consistenza fluida S4
diametro massimo inerte 25 mm
contenuto massimo di cloruri 0,20%
copriferri minimo netto: 40 mm

- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI E TRAVERSI SCATOLARE classe d'esposizione XC3 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubico R'ck = 30MPa rapporto A/C < 0,55
diaggio di cemento = 320kg/mc
cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
consistenza fluida S4
diametro massimo inerte 25 mm
contenuto massimo di cloruri 0,20%
copriferri minimo netto: 35 mm

- Calcestruzzo C32/40 PER ELEVAZIONI MURO DI SOSTEGNO classe d'esposizione XC4 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubico R'ck = 40MPa rapporto A/C < 0,50
diaggio di cemento = 340kg/mc
cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
consistenza fluida S4
diametro massimo inerte 25 mm
contenuto massimo di cloruri 0,20%
copriferri minimo netto: 50 mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD AGENZIA MIGLIORATA CONTROLLATA IN STABILIMENTO
tensione caratter. di rottura: f_{yk} >= 540 MPa
tensione caratter. di snervamento: f_{yk} >= 450 MPa
modulo di Young: E_s = 208.000,00 MPa
che soddisfi i seguenti rapporti minimi:
f_{yk} > f_{yk,nom} (frattile 5%)
f_{yk} > f_{yk,nom} (frattile 5%)
(f_{yk} >= 5,20%)
(f_{yk,nom} <= 1,25 (frattile 10%)
1,15 < (f_{yk}/f_{yk,nom}) < 1,35 (frattile 10%)

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50% (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPORZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40%
- SOVRAPPORZIONI ALTERNATE (max. 20% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2r FINO A Ø16
- R=3,5r DA Ø16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TIPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
- 60 minuti dall'arrivo in cantiere
- 90 minuti dalla preparazione dell'impianto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

C.U.P. D 21 B 97.00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.**
PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**
CONCESSIONARIA ALFISTRADE
DEL VENETO - TERRESTRE
AZIENDA PALMANOVA - LUDINE
AZIENDA PORTOGRILLIARDO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI
Muro di sostegno minori
S.C. Basogliapenta - Nespolo
Planimetria, prospetto, sezioni e particolari

TEMPERATA **H**
N. ALLEGATO 4 SABBAL
15.02.00

1:200-50-20

COORDINAMENTO E PROIEZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE
dott. Ing. Edoardo PELLA
dott. Ing. Stefano DI SANTO

PROIEZIONE SPECIALISTICA:
Strutture:
dott. Ing. Francesco ALESSANDRINI

IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

FILE: 1070102000.dwg DATA PROGETTO: 30.08.2012 312TN 12|07|0