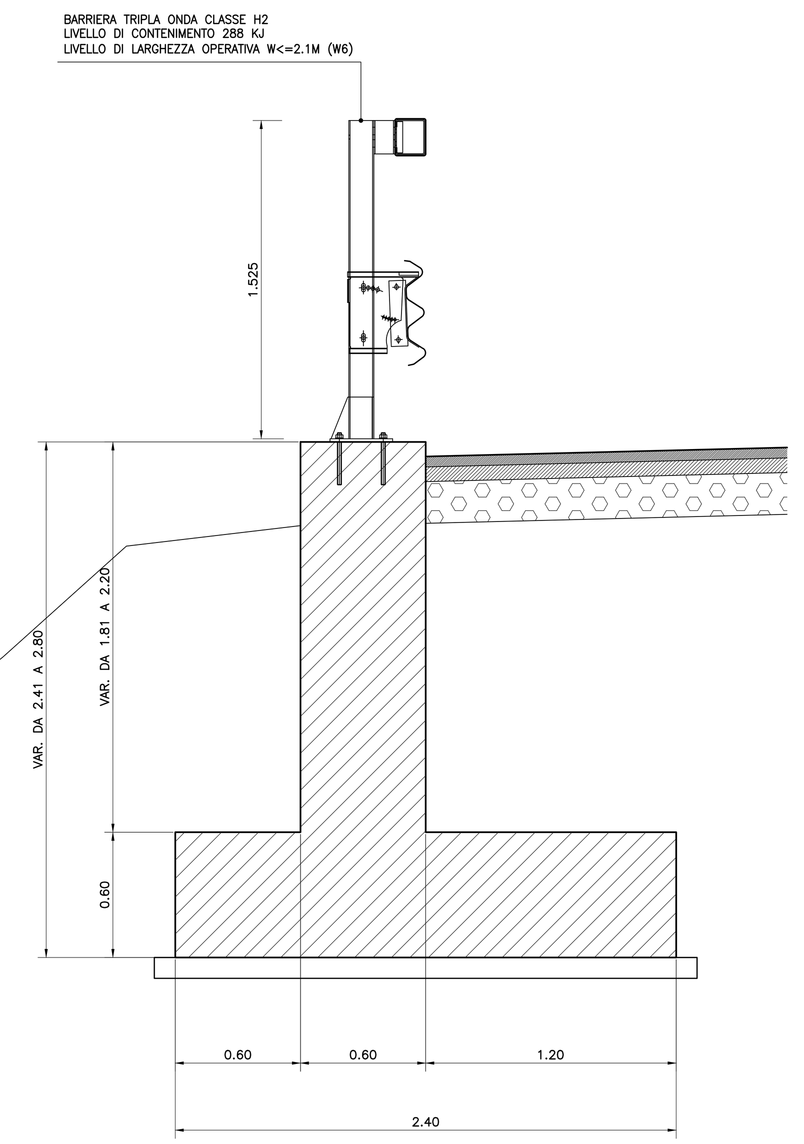
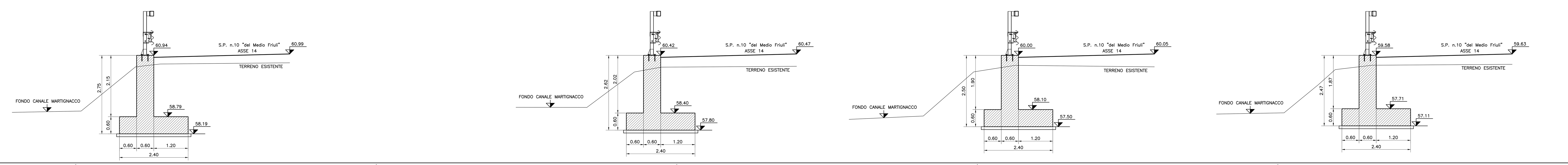
PLANIMETRIA
Scala 1:200

Scala 1:20



PROSPETTO MURI
Scala 1:200-50

SEZIONI
Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA(UNI EN 206-1):

- Calcestruzzo C25/30 PER STRUTTURE DI FONDAZIONE
  classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104)
  resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 30MPa
  rapporto A/C ≤ 0,60
  dosaggio di cemento ≥ 300kg/mc
  cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
  consistenza fluida S4
  diametro massimo inerte 25 mm
  contenuto massimo di cloruri: 0,20%
  copriferro minimo netto: 40 mm
- Calcestruzzo C28/35
  PER ELEVAZIONI E TRAVERSO SCATOLARE
  classe d'esposizione XC3(Prospetto 4 UNI 11104)
  resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 35MPa
  rapporto A/C ≤ 0,55
  dosaggio di cemento ≥ 320kg/mc
  cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
  consistenza fluida S4
  diametro massimo inerte 25 mm
  contenuto massimo di cloruri: 0,20%
  copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40
  PER ELEVAZIONI MURO DI SOSTEGNO
  classe d'esposizione XC4(Prospetto 4 UNI 11104)
  resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa
  rapporto A/C ≤ 0,50
  dosaggio di cemento ≥ 340kg/mc
  cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
  consistenza fluida S4
  diametro massimo inerte 25 mm
  contenuto massimo di cloruri: 0,20%
  copriferro minimo netto: 35 mm
- Calcestruzzo C32/40 PER CORDOLI LATO STRADA
  classe d'esposizione XF4(Prospetto 4 UNI 11104)
  resistenza caratteristica cubica R'ck ≥ 40MPa
  rapporto A/C ≤ 0,45
  dosaggio di cemento ≥ 360kg/mc
  cemento TIPO II 42,5 (UNI EN 450)
  consistenza fluida S4
  diametro massimo inerte 25 mm
  contenuto massimo di cloruri: 0,20%
  copriferro minimo netto: 50 mm

PROCEDURA DI MESSA IN OPERA:

- TEMPO DI ATTESA MASSIMO DEL CLS IN BETONIERA:
  - 60 minuti dall'arrivo in cantiere
  - 90 minuti dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- ALTEZZA MASSIMA DI CADUTA DEL GETTO: 60cm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
  tensione caratt. di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa
  tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa
  modulo di Young Es = 206.000,00 MPa
  che soddisfi i seguenti rapporti minimi:
  $f_{yk} > f_{y}$ nom (frattile 5%)
  $f_{tk} > f_{t}$ nom (frattile 5%)
  $(A\ gt)_k \geq 7,50\%$ (frattile 10%)
  $(f_{y,eff} / f_{y,nom})_k \leq 1,25$ (frattile 10%)
  $1,15 \leq (f_t / f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

BARRE CORRENTI:

- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA PRINCIPALE 50ø (ove non diversamente indicato)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA ARMATURA DI RIPARTIZIONE 40ø
- SOVRAPPOSIZIONI ALTERNATE (max 25% nella stessa sez.)

PIEGATURA FERRI:

- R=2ø FINO A ø16
- R=3.5ø DA ø16

COPRIFERRI ARMATURA LENTA

- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL BORDO DEL FERRO PIU' ESTERNO
- IL COPRIFERRO VIENE DEFINITO COME INDICATO NEGLI SCHEMI

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

PROGETTAZIONE: S.p.A. AUTOVIE VENETE
34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

OPERE D'ARTE MINORI
Muro di sostegno minori
S.P. n.10
Planimetria, prospetto e sezioni
1:200-50

TEMATICA: H
N. ALLEGATO e SUB.ALL.: 15.04 . 00

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	30/08/12	EMISSIONE	CL	FA	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Edoardo PELLA
dott. ing. Stefano DI SANTOLO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Strutture :
dott. ing. Francesco ALESSANDRINI

IL CAPO COMMESSA:
dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
dott. ing. Enrico RAZZINI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE: 1207H1504000.dwg 1207H1504000.pdf
DATA PROGETTO: 30.08.2012
CODICE MASTRO: 312TN | ANNO: 12 | N.PROGETTO: 07 | REVISIONE: 0