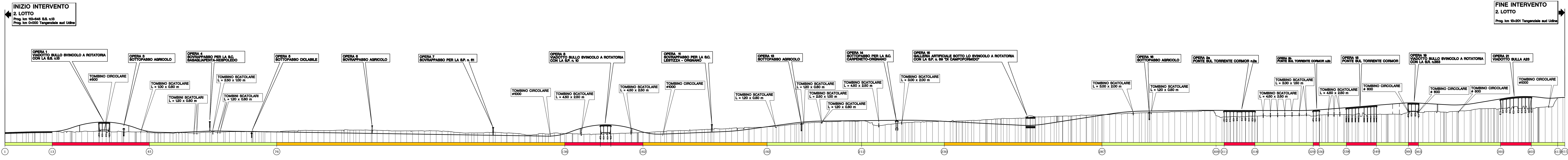


- ### LEGENDA
- CONFINI COMUNALI
  - BACINI DI IMBRIFERI DI CALCOLO
  - AREE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E RECUPERO IDRICO
  - AREE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E RECUPERO IDRICO ESISTENTI
  - DEPURATORI ESISTENTI
  - ↓ ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI
  - STAZIONI DI SOLLEVAMENTO
  - DISOLETORI
- ### ANDAMENTO PLANOALTIMETRICO DEI TRACCIATI
- Sezione stradale di riferimento
  - Trincea
  - Rilevato basso (h ≤ 15 m rispetto al p.c.)
  - Rilevato alto (h ≥ 15 m rispetto al p.c.)
  - Ponti e viadotti



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**  
 DIREZIONE CENTRALE  
 INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli Venezia Giulia STRADE S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.p.A. AUTOVIE VENETE**

**COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)**

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

SISTEMAZIONE IDRAULICA  
 Bacini imbriferi  
 Bacini imbriferi minori  
 Corografia generale dei bacini imbriferi minori

Scala 1 : 10.000

03.08.2012 EMISSIONE

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
 S.p.A. AUTOVIE VENETE  
 dott. Ing. Edoardo PELLA  
 dott. Ing. Stefano DI SANDELO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
 dott. Ing. Nico APRILE  
 dott. Ing. Massimo MARELLI  
 dott. Ing. Valterio CRONIN PATTIN

IL CAPO COMESSA:  
 dott. Ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:  
 dott. Ing. Edoardo PELLA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

DATA PROGETTO: 30.08.2012

3127N | 12 | 07 | 0