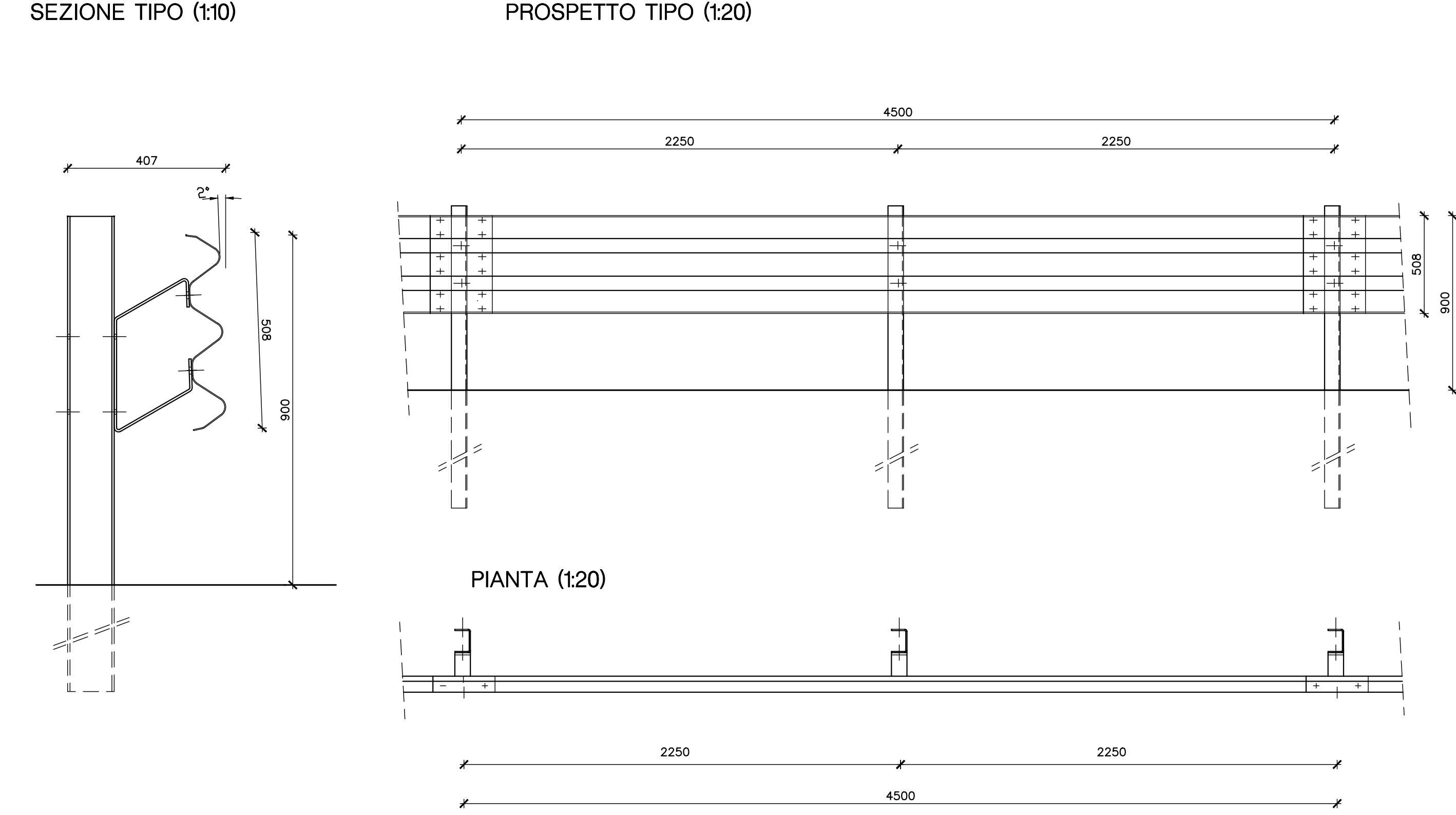
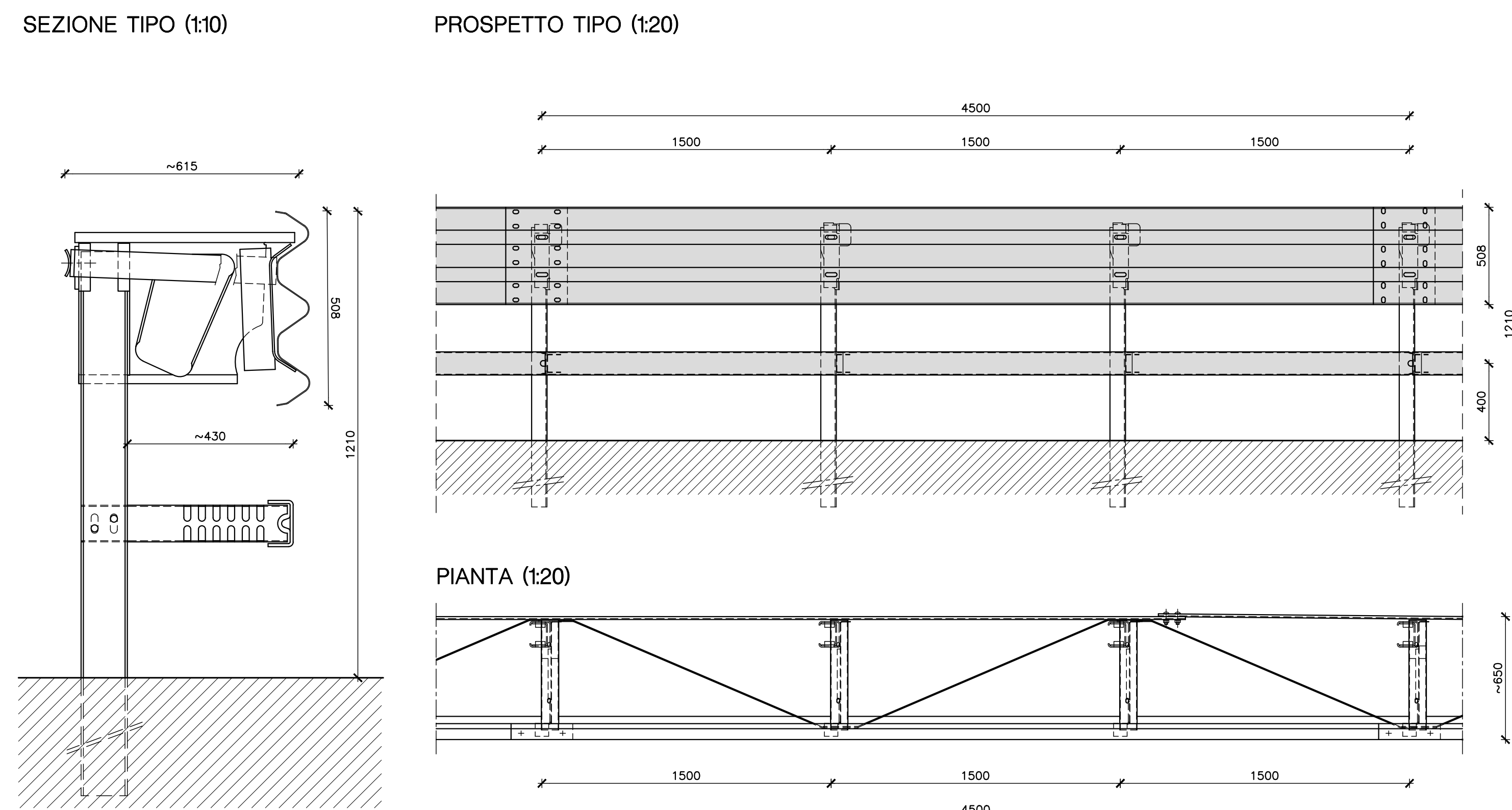


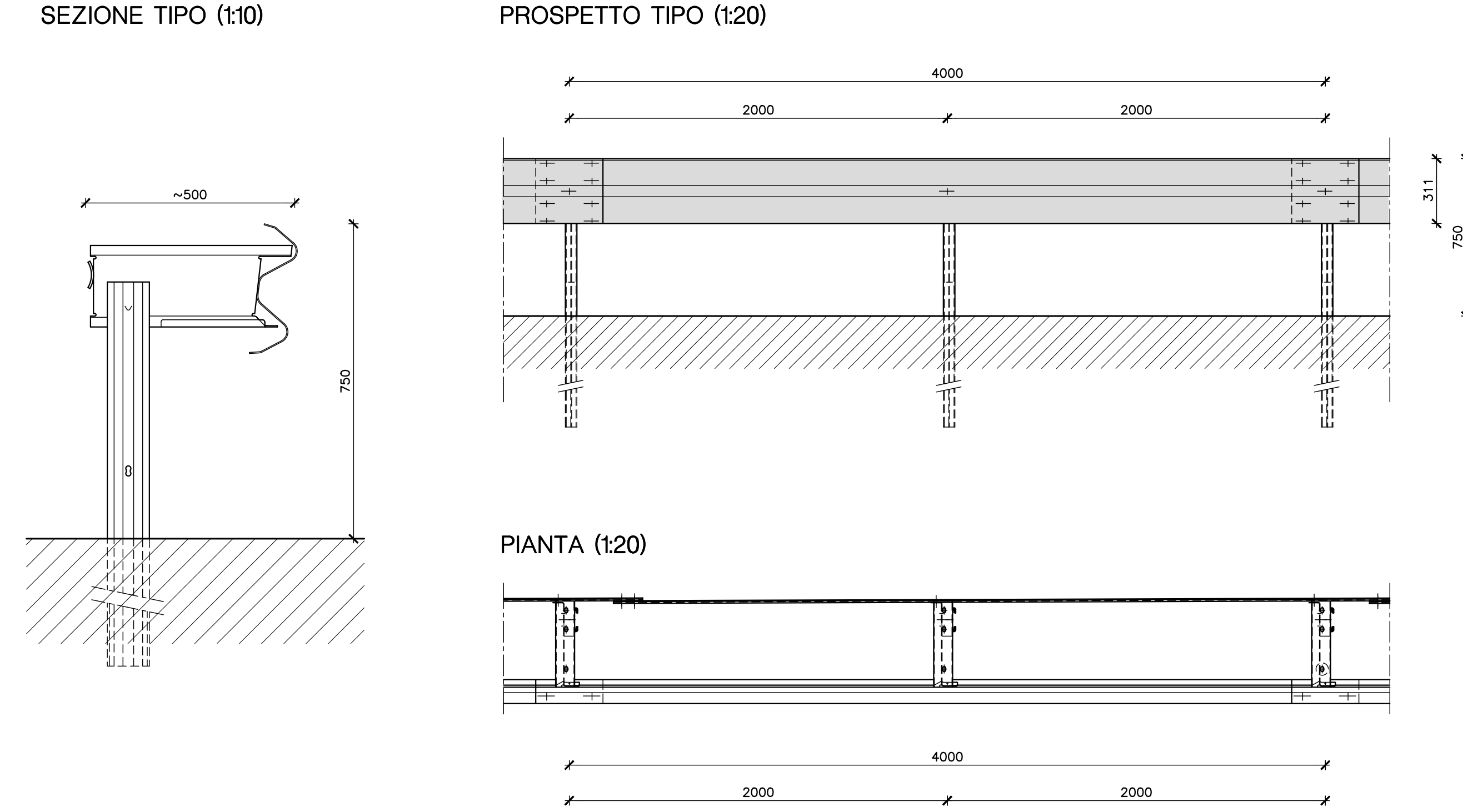
CLASSE DI APPARTENENZA : H2
 DESTINAZIONE D'USO: BORDO LATERALE RILEVATO (ASSE PRINCIPALE)
 $L_c \geq 288$ kJ
 ASI ≤ 100 LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA W ≤ 2.10 m (W ≤ 130 m da progr. 4+050 a progr. 4+200 asse principale)



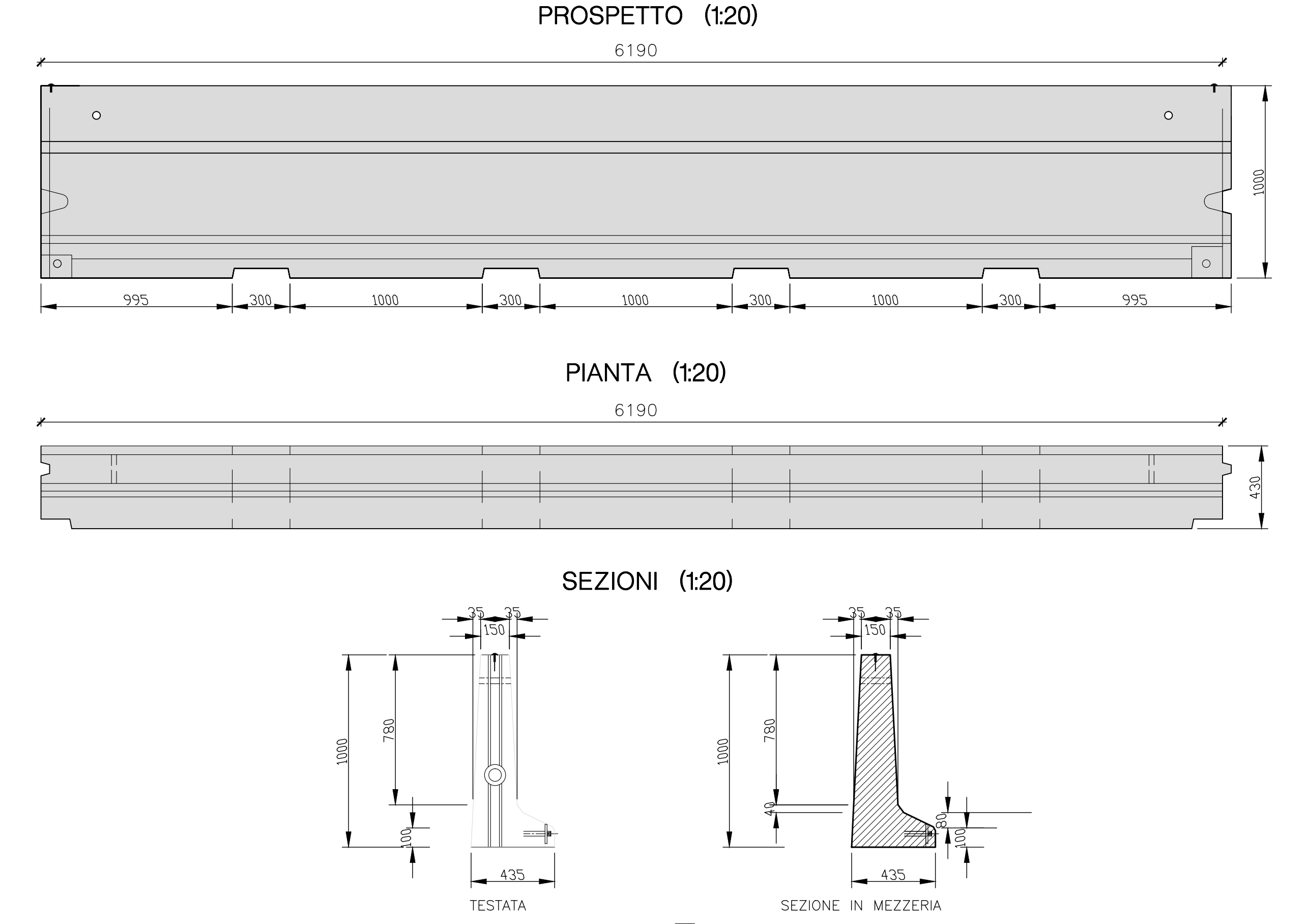
CLASSE DI APPARTENENZA : H3
 DESTINAZIONE D'USO: BORDO LATERALE RILEVATO E SPARTITRAFFICO BIFILARE (ASSE PRINCIPALE)
 $L_c \geq 463$ kJ
 ASI ≤ 100 LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA W ≤ 2.10 m



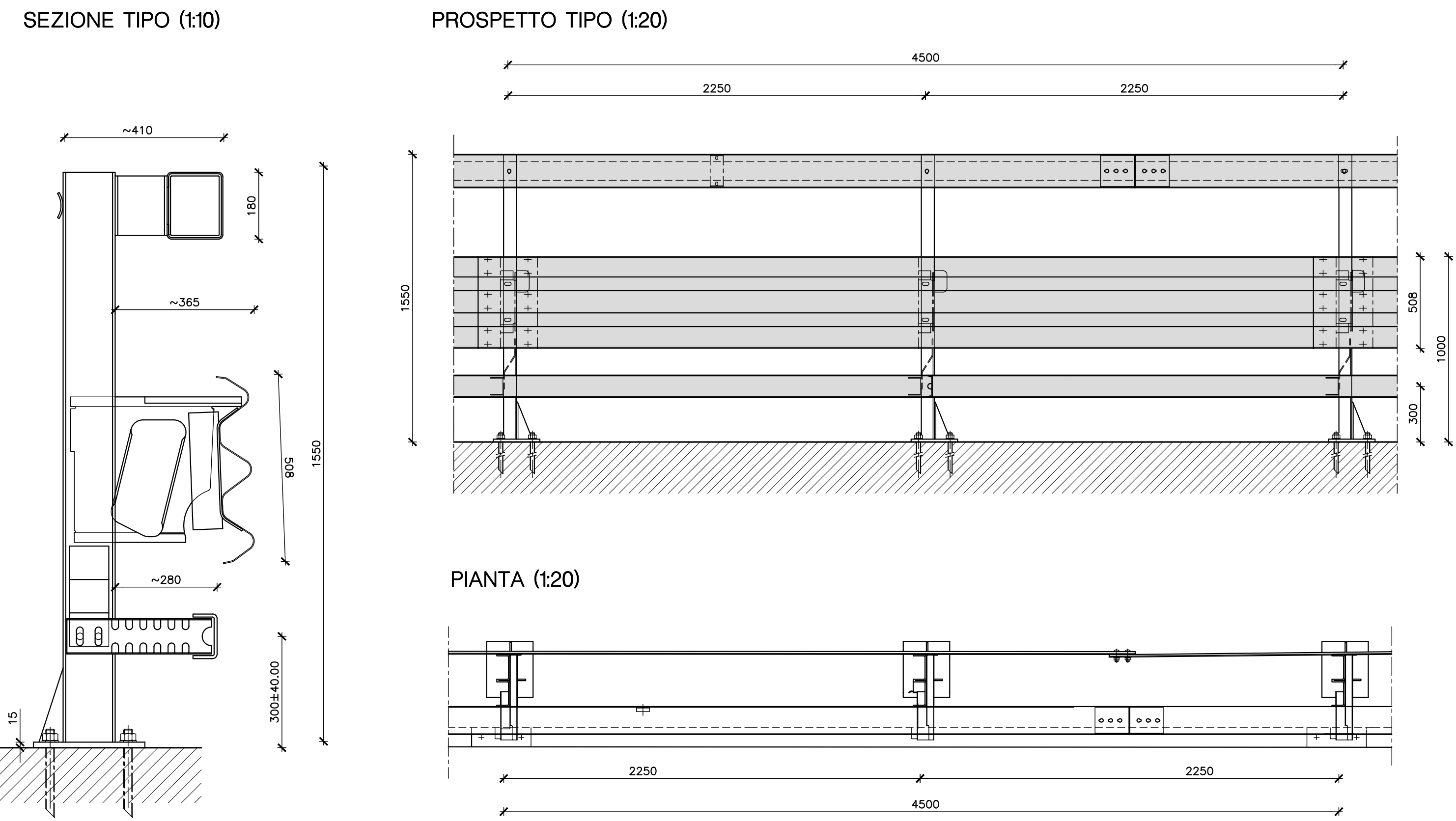
CLASSE DI APPARTENENZA: H1
 DESTINAZIONE D'USO: BORDO LATERALE RILEVATO (VIABILITA' ORDINARIA MINORE)
 $L_c \geq 127$ kJ
 ASI ≤ 100 LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA W ≤ 2.10 m



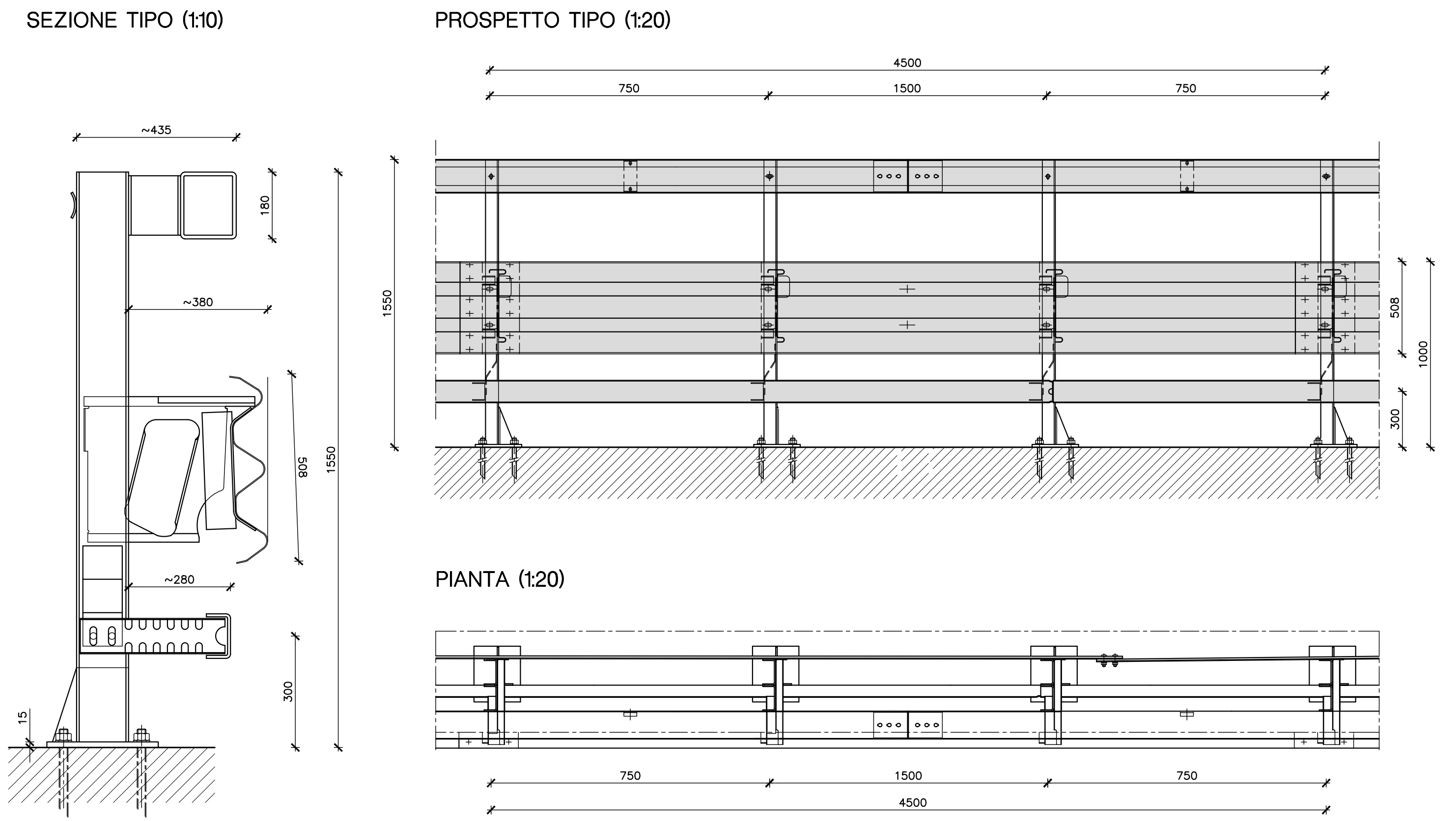
CLASSE DI APPARTENENZA : H2
 BARRIERA IN C.A. TIPO NEW JERSEY
 DESTINAZIONE D'USO: ELEMENTO REDIRETTIVO RAMPE DI SVINCOLO



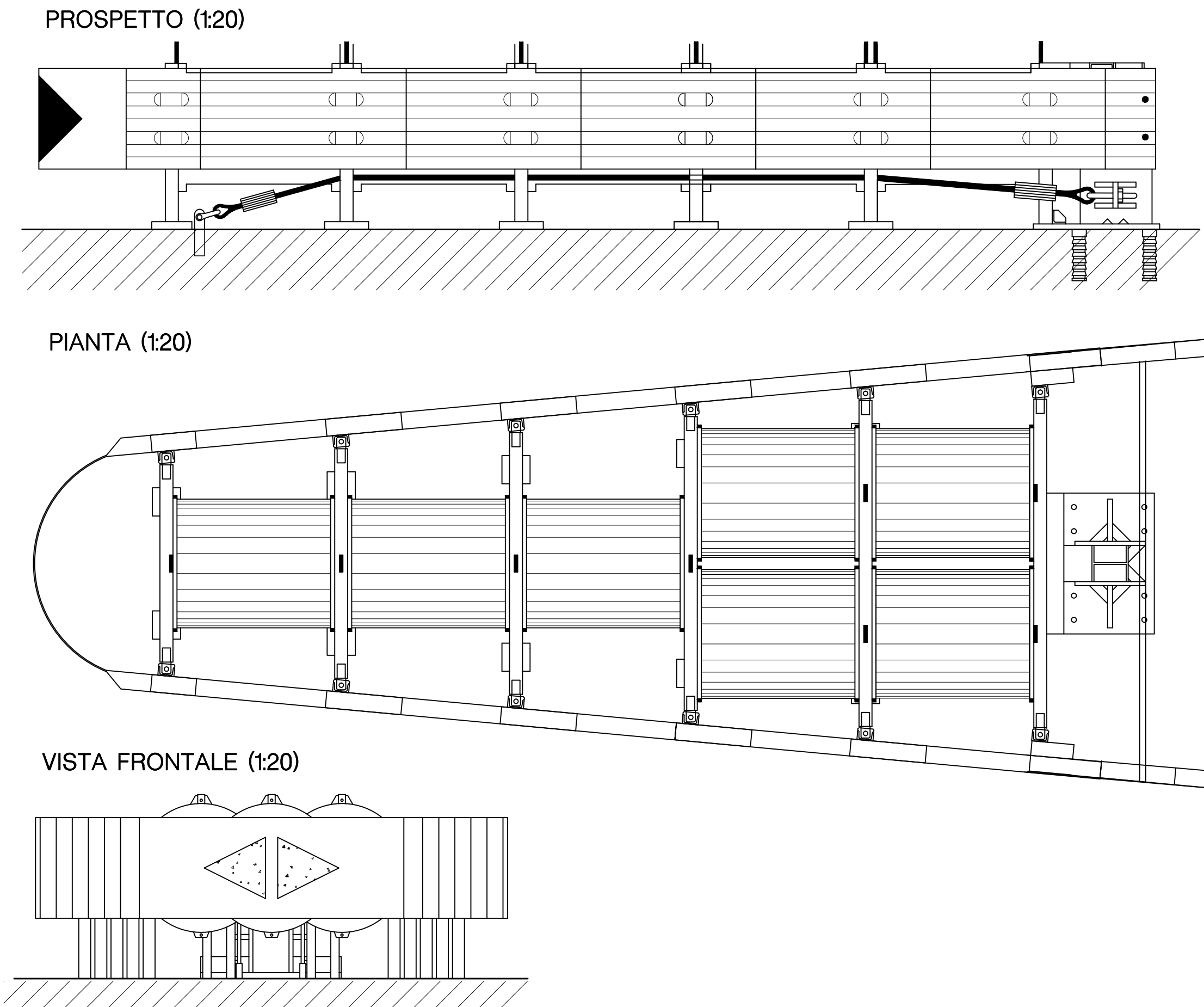
CLASSE DI APPARTENENZA: H2
 DESTINAZIONE D'USO: BORDO PONTE (VIABILITA' ORDINARIA)
 $L_c \geq 288$ kJ
 ASI ≤ 140 LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA W ≤ 170 m



CLASSE DI APPARTENENZA: H3
 DESTINAZIONE D'USO: BORDO PONTE (ASSE PRINCIPALE)
 $L_c \geq 463$ kJ
 ASI ≤ 140 LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA W ≤ 170 m (W ≤ 2.10 m (da progr. 11+705.577 a progr. 12+185.794 asse principale (opera 19 - muri in T.A.)



ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO CLASSE 80
 DESTINAZIONE D'USO: CUSPIDI ASSE PRINCIPALE



N.B. LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI

IN RAGIONE DEL TIPO COMMERCIALE FORNITO, L'APPALTATORE, DOVRA' PRODURRE I CALCOLI STRUTTURALI DEGLI ELEMENTI DI BARRIERA CHE VERRANNO ADATTATI AD ESIGENZE LOCALI, CON DIVERSITA' DI MONTAGGIO RISPETTO AGLI ELEMENTI CERTIFICATI.

NOTE:

- I TIPI STRUTTURALI RAPPRESENTATI SONO PURAMENTE INDICATIVI
- LE BARRIERE, NEI TIPI PRODOTTI DAI FORNITORI, DOVRANNO RISPETTARE LA VIGENTE NORMATIVA ED IN PARTICOLARE, LE INDICAZIONI DEL D. M. LL. PP. 03.06.1998 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.
- QUALORA LA LUNGHEZZA DELLA BARRIERA TIPO BORDO PONTE SIA INFERIORE A QUELLA TESTATA, L'INSTALLAZIONE DOVRA' AVVENIRE SECONDO QUANTO DISPOSTO DALL'ARTICOLO 6 DEL D.M. 21/06/2004

TUTTI GLI ELEMENTI COSTITUTIVI LE BARRIERE DI SICUREZZA (PROFILI, NASTRI, PALETTI ECC) DOVRANNO ESSERE IN ACCIAIO ZINCATI A CALDO

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI	
SOGGETTO DELEGATARIO: Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. PROGETTAZIONE: S.p.A. AUTOVIE VENETE <small>34123 TRIESTE - Via V. Luzzi, 19 - tel. 0401180111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli Venezia Giulia - Finanziaria Friuli Venezia Giulia CONCESSIONARIA AUTOSTRADE AN VEREZZA - TRIESTE AN PALMANOVA - UDINE AN PORTOGRUARO - CONEGLIANO</small>	
COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)	
AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006	
BARRIERE DI SICUREZZA Barriere di sicurezza Elementi tipo barriere di sicurezza scala 1:10, 1:20	
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE: dott. Ing. Edoardo PELLA dott. Ing. Stefano DI SANTELO	
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Ferruccio:	
E. CAPO COMESSA: dott. Ing. Edoardo PELLA L. DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. Ing. Ferruccio	
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	
NOME FILE: 12076122000_04 DATA PROGETTO: 30.08.2012 312TN 12 07 0	