LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495 , MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale	- art. 39	Codice della Strada
Segnaletica orizzontale	- art. 40	Codice della Strada
Segnali luminosi	- art. 41	Codice della Strada
Segnali complementari	- art. 42	Codice della Strada

OVE NON INDICATO DIVERSAMENTE, LE DIMENSIONI DEI SEGNALI DI PERICOLO, PRECEDENZA, DIVIETO, OBBLIGO E UTILI PER LA GUIDA SONO DI TIPOLOGIA "GRANDE" E CIOE' :

- TRIANGOLO (120)
- CERCHIO (DIVIETO E OBBLIGO) (90)
- OTTAGONO (120)
- QUADRATO (90)

REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI, ANOMALIE, PUNTI CRITICI RITENUTI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO (20 x 80)

LE DIMENSIONI DEI SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI SONO DI TIPOLOGIA "NORMALE" CON ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA E DI TIPOLOGIA "PICCOLA" CON ISCRIZIONI SU DUE RIGHE :

- ISCRIZIONE UNA RIGA (40 cm x 150 cm)
- ISCRIZIONE DUE RIGHE (40 cm x 150 cm)

PREVEDERE IL DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO (COLORE GIALLO - H = 50 cm.) CON I SEGNALI INDICANTI PASSAGGI OBBLIGATORI O CONSENTITI POSTI SULLE TESTATE E CUSPIDI DI ISOLE DI TRAFFICO E SPARTITRAFFICO

IN FUNZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE E DEI NUOVI SVINCOLI PREVISTI E' NECESSARIO VERIFICARE, ADEGUARE E/O INTEGRARE LA SEGNALETICA VERTICALE DI AVVIO, PREAVVISO, PRESELEZIONE E DIREZIONE ESISTENTE SULLA VIABILITA' ORDINARIA

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VIABILITA' ORDINARIA DOVRANNO ESSERE CONCORDATE IN SEDE ESECUTIVA CON LE AMM.NI COMPETENTI

A DOPPIA FACCIA 0.50 x 0.80 — PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA PER STRADA STATALE (Fig. II 266 Art. 129) VIENE PREVISTA A FIANCO STRADA OGNI 1000 m (NELLA PRESENTE TAVOLA LA NUMERAZIONE CHILOMETRICA E' PURAMENTE INDICATIVA)

A DOPPIA FACCIA 0.25 x 0.25 — A FIANCO STRADA OGNI 100 METRI, VIENE PREVISTO IL SEGNALE DI PROGRESSIVA ETTOMETRICA (Art. 129 - Figura II 262 - REGOLAMENTO DI ESECUZIONE)

QUADRO D' UNIONE SCALA 1 : 75.000

Identificazione planimetrie in scala 1:1000

Identificazione planimetrie in scala 1:2000

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

PROGETTAZIONE: S.p.A. AUTOVIE VENETE
34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

SEGNALETICA STRADALE
Segnaletica stradale
Asse Principale
Planimetria della segnaletica di pericolo, prescrizione ed indicazione
Parte C (sezz. 224-326)
Scala 1 : 2.000

TEMATICA: O
N. ALLEGATO e SUB.ALL.: 02.01 .3.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	30.08.2012	EMISSIONE	IG	EP	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA, dott. ing. Stefano DI SANTOLO

IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Enrico RAZZINI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Tematica :

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE: 120700201300.dwg 120700201300.plt — DATA PROGETTO: 30.08.2012 — CODICE MASTRO 312TN — ANNO 12 — N.PROGETTO 07 — REVISIONE 0