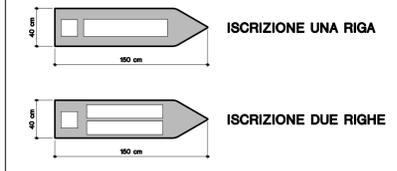


LE DIMENSIONI DEI SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI SONO DI TIPOLOGIA "NORMALE" CON ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA E DI TIPOLOGIA "PICCOLA" CON ISCRIZIONI SU DUE RIGHE :



PREVEDERE IL DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO (COLORE GIALLO - H = 60 cm.) CON I SEGNALI INDICANTI PASSAGGI OBBLIGATORI O CONSENTITI POSTI SULLE TESTATE E CUSPIDI DI ISOLE DI TRAFFICO E SPARTITRAFFICO

IN FUNZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE E DEI NUOVI SVINCOLI PREVISTI E' NECESSARIO VERIFICARE, ADEGUARE E/O INTEGRARE LA SEGNALETICA VERTICALE DI AVVIO, PREAVVISO, PRESELEZIONE E DIREZIONE ESISTENTE SULLA VIABILITA' ORDINARIA

I CIGLI DELLE ISOLE DI TRAFFICO POSSONO ESSERE RESI MEGLIO VISIBILI MEDIANTE APPLICAZIONE DI STRISCE VERTICALI GIALLE RIFRANGENTI E NERE (ART. 177 comma 4 - REGOLAMENTO DI ESECUZIONE)

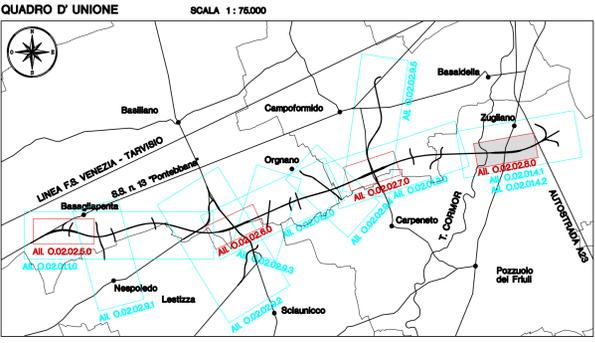
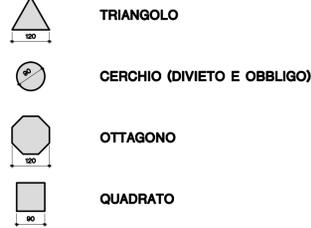
LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VIABILITA' ORDINARIA DOVRANNO ESSERE CONCORDATE IN SEDE ESECUTIVA CON LE AMMI. COMPETENTI

REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI, ANOMALIE, PUNTI CRITICI RITENUTI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO

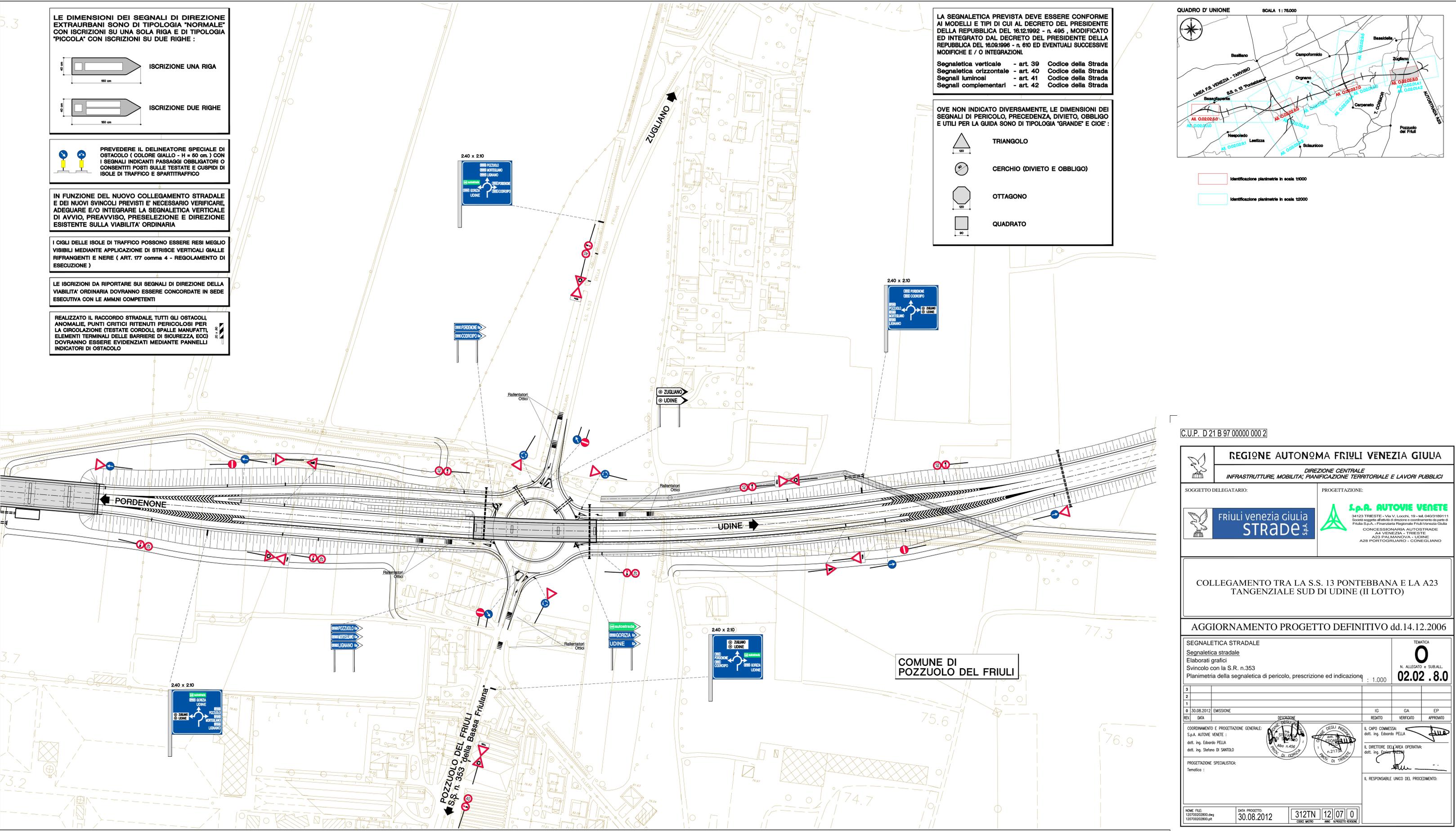
LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495 , MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.08.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

- Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
- Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

OVE NON INDICATO DIVERSAMENTE, LE DIMENSIONI DEI SEGNALI DI PERICOLO, PRECEDENZA, DIVIETO, OBBLIGO E UTILI PER LA GUIDA SONO DI TIPOLOGIA "GRANDE" E CIOE' :



Identificazione planimetria in scala 1:1000
Identificazione planimetria in scala 1:2000



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **friuli venezia giulia STRADE S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **S.P.A. AUTOVIE VENETE**

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

SEGNALETICA STRADALE
Segnaletica stradale
Elaborati grafici
Svincolo con la S.R. n.353
Planimetria della segnaletica di pericolo, prescrizione ed indicazione : 1.000

TEMATICA
0
N. ALLEGATO e SUBALL.
02.02 .8.0

3					
2					
1					
0	30.08.2012	EMISSIONE			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	IG	GA	EP
			REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano Di SANTO			IL CAPO COMMISSA: dott. ing. Edoardo PELLA		
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Tematica :			IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Edoardo PELLA		
			IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:		