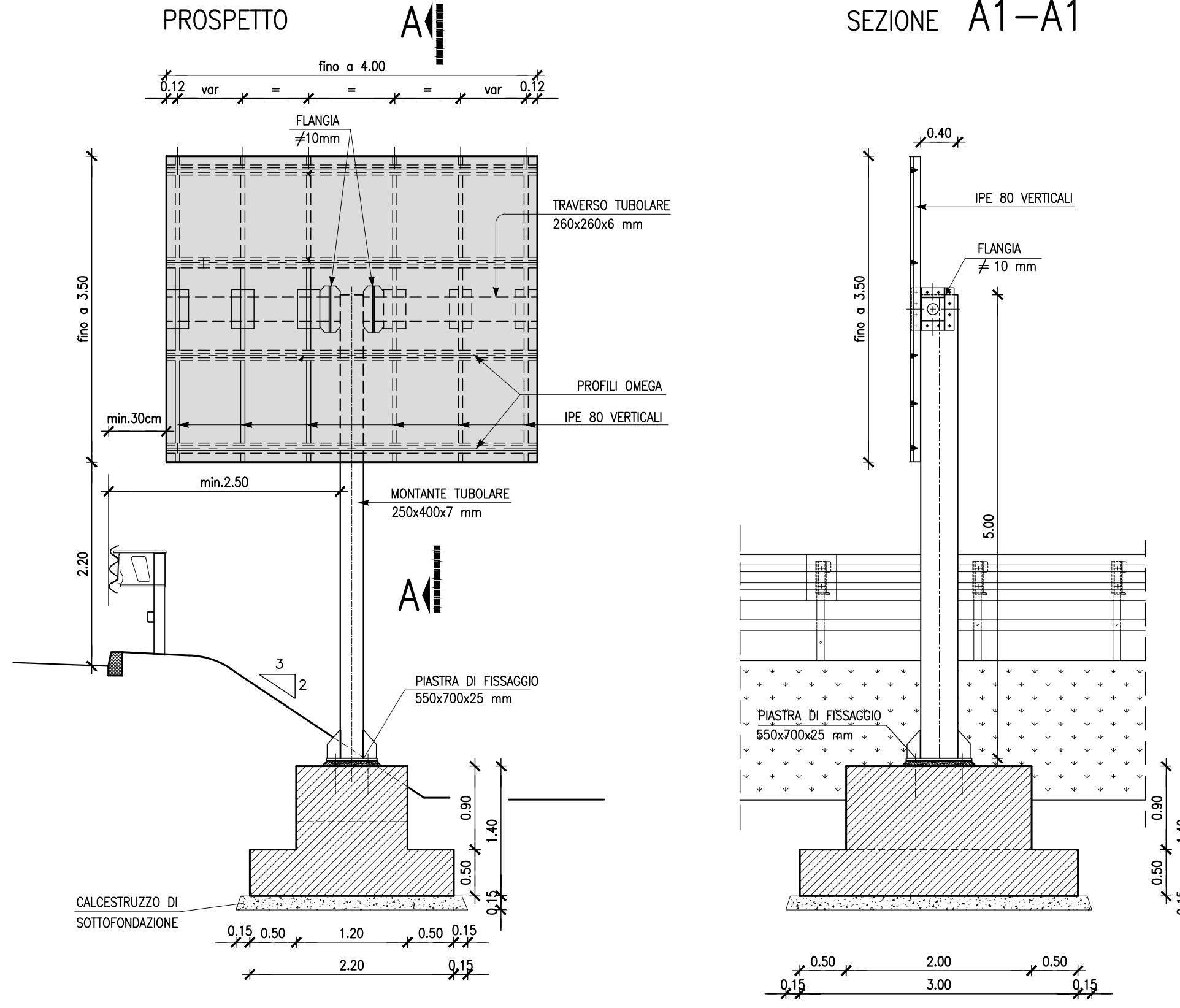
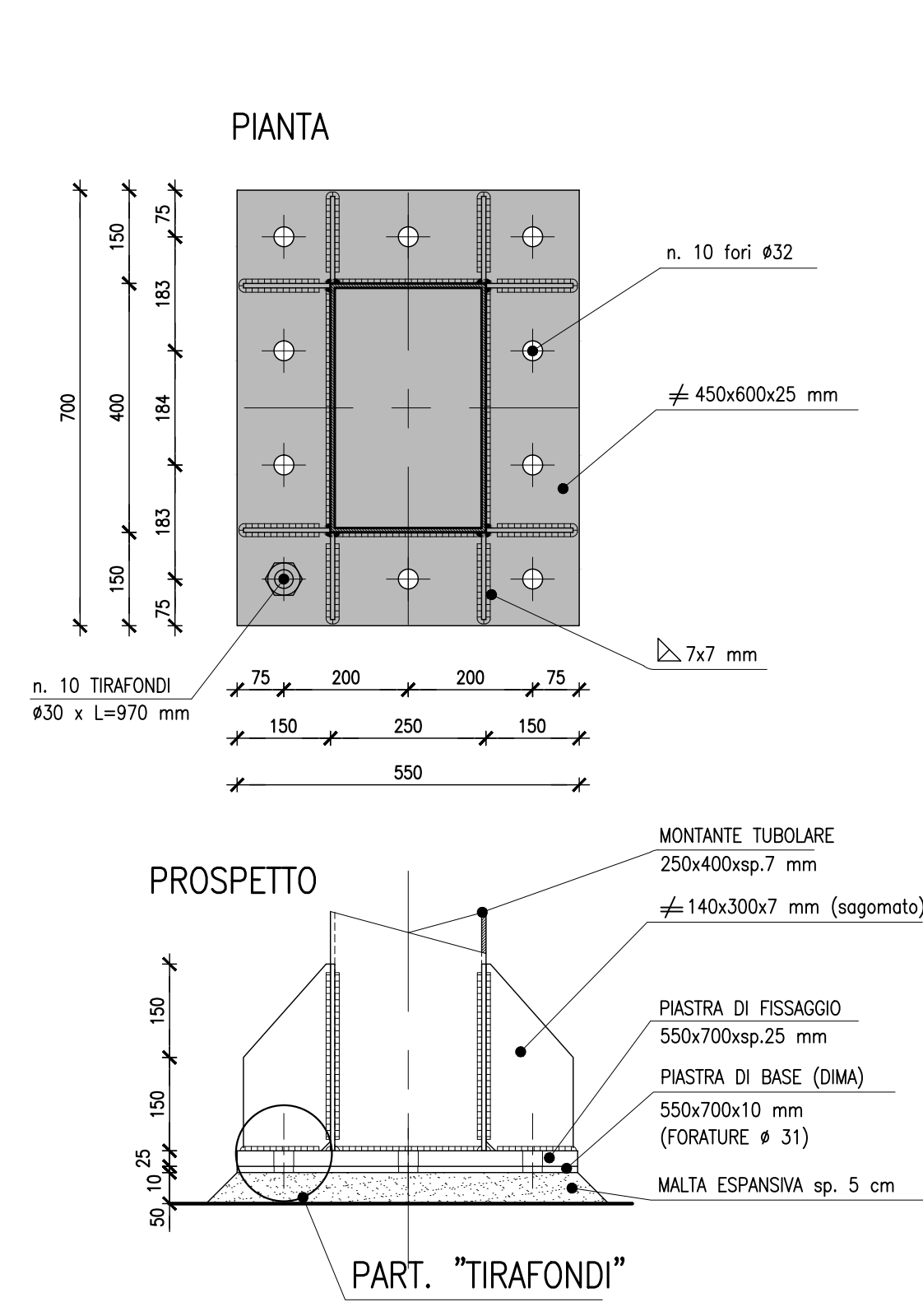


TIPO BL1 (1:50)



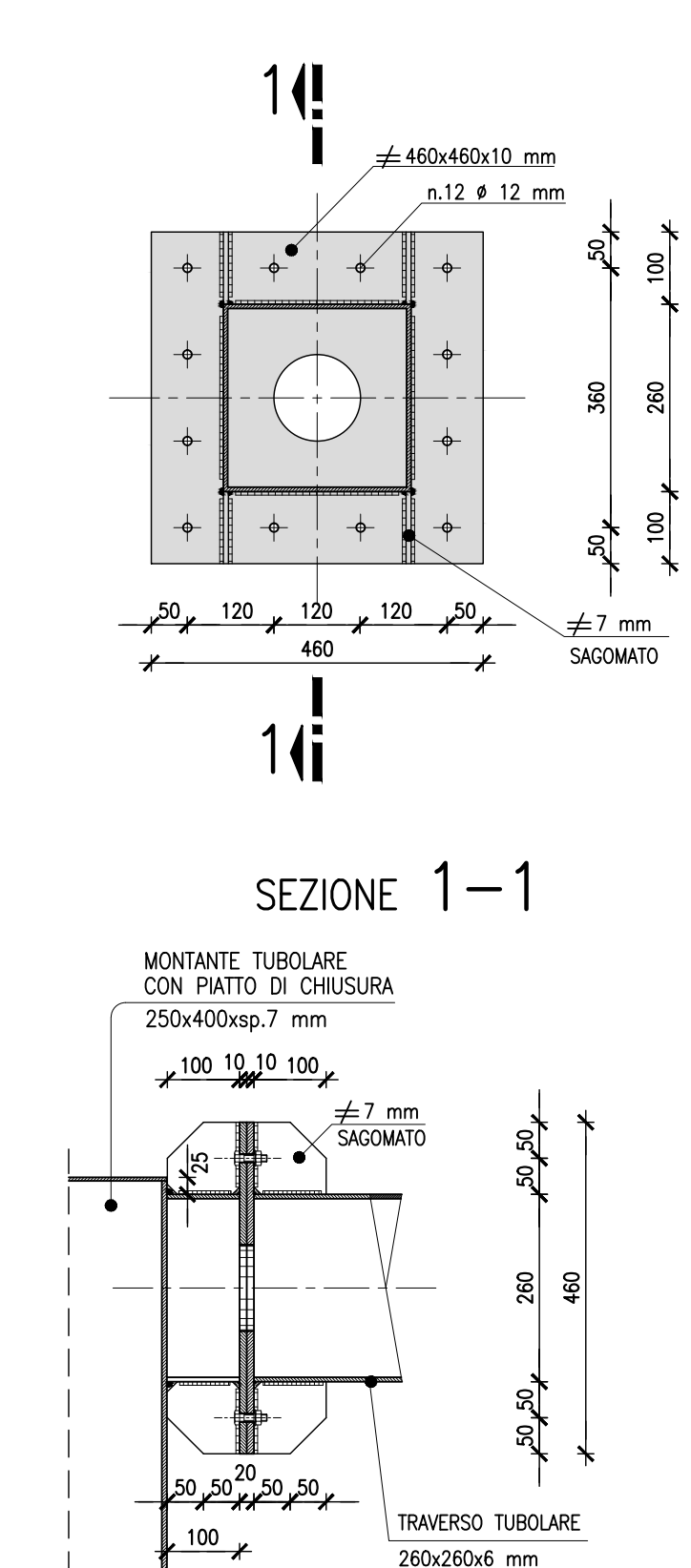
PIASTRA DI FONDAZIONE (1:10)

QUOTE IN MILLIMETRI



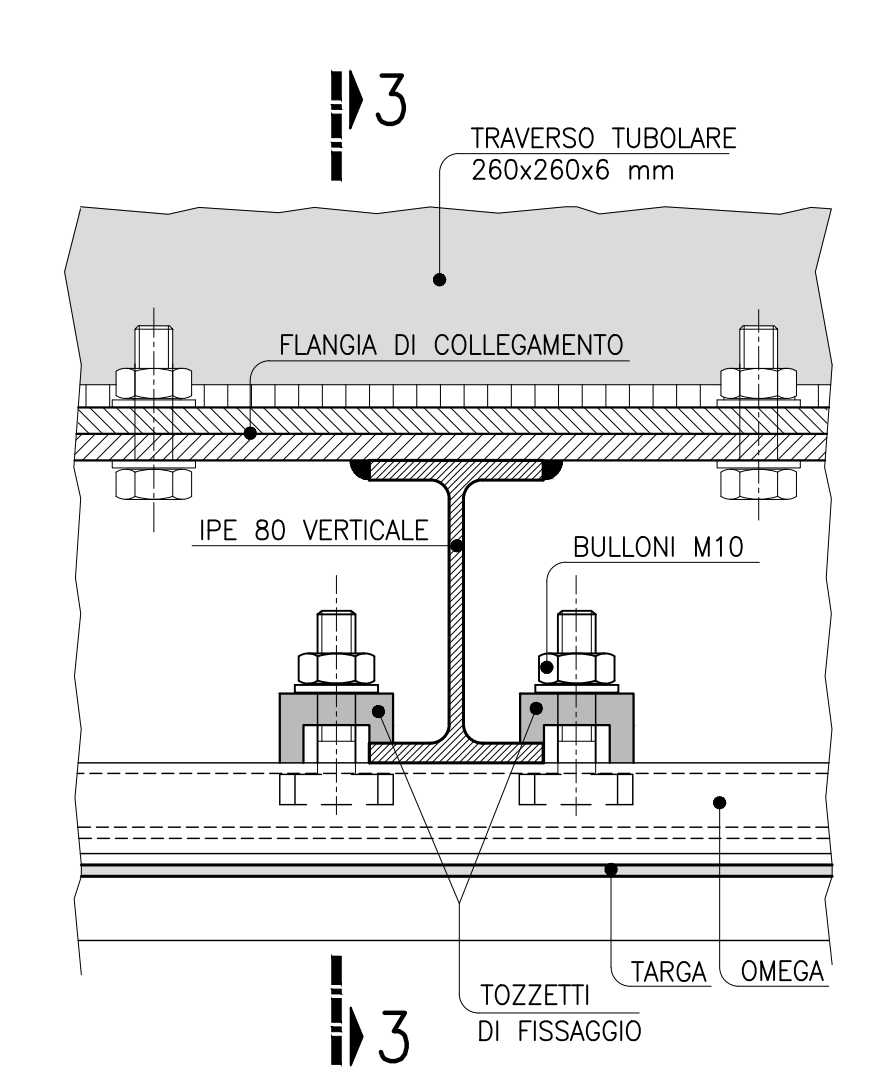
FLANGIA DI COLLEGAMENTO (1:10)

SEZIONE TRASVERSALE (QUOTE IN MILLIMETRI)



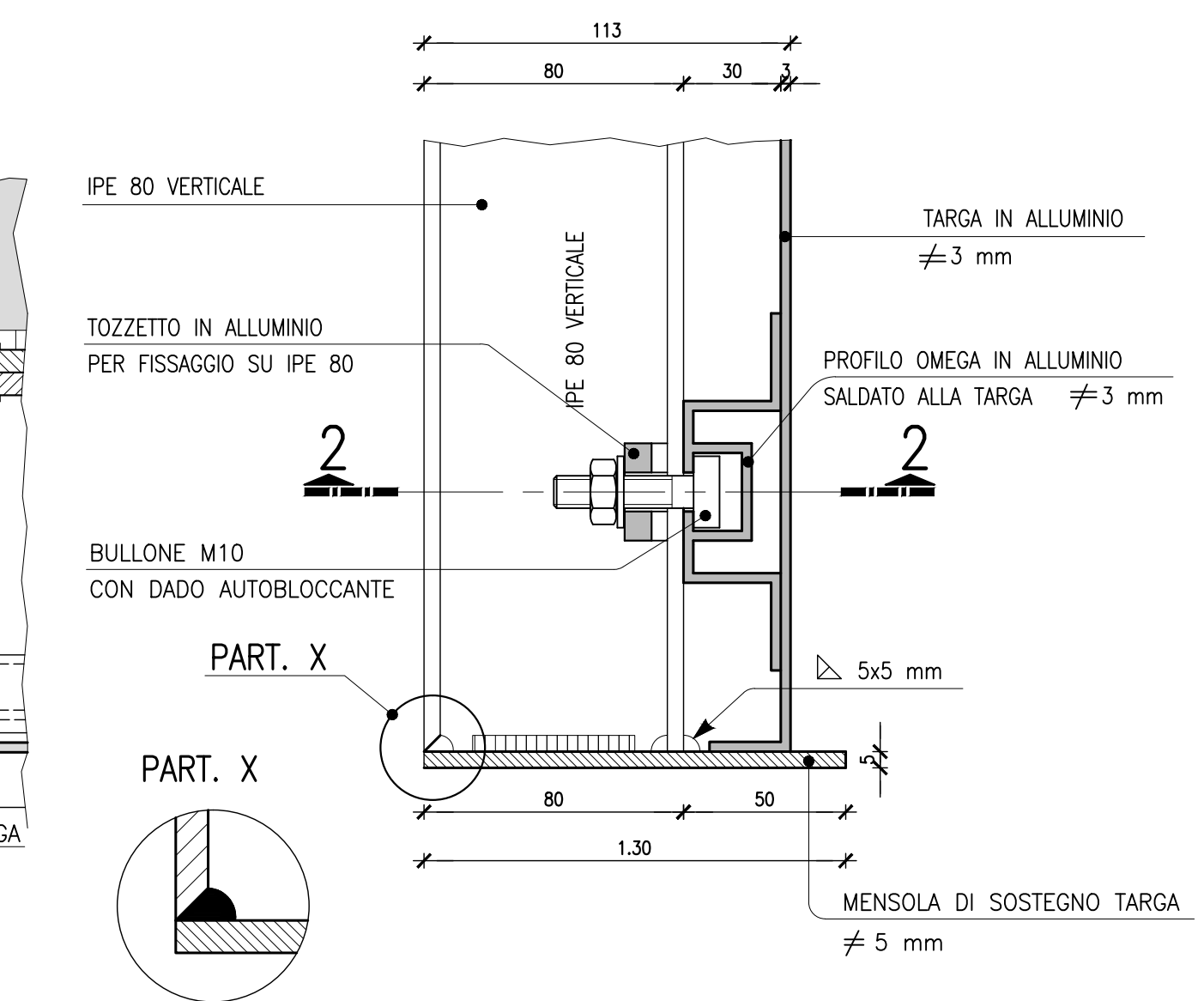
PARTICOLARI ATTACCO TARGA (1:2)

SEZIONE 2-2 (PIANTA)



SEZIONE 3-3

QUOTE IN MILLIMETRI



LA CARPENTERIA DI FISSAGGIO DELLA TARGA IN ALLUMINIO AGLI OMEGA ED ALLE IPE80 E QUELLA DI COLLEGAMENTO DELLE IPE80 AL TRAVERSO, POTRA' VENIRE MODIFICATA NEI TIPI IN COMMERCIO.

PRESCRIZIONI MATERIALI

CALCESTRUZZI:

- Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE
classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104)
resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} > = 15$ MPa
rapporto A/C $< = 0,60$
dosaggio di cemento $> = 200$ kg/mc
cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 450)
consistenza semifluida S3
diametro massimo inerte 25mm
contenuto massimo di cloruri: 1,00%

- Calcestruzzo C25/30 PER OPERE DI FONDAZIONE
classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104)
resistenza caratteristica cubica $R'_{ck} > = 30$ MPa
rapporto A/C $< = 0,60$
dosaggio di cemento $> = 300$ kg/mc
cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 450)
consistenza fluida S4
diametro massimo inerte 25mm
contenuto massimo di cloruri: 0,20%
capriferro minimo: 40mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

- BARE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
tensione caratt. di rottura: $f_{tk} > = 540$ MPa
tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} > = 450$ MPa
modulo di Young $E_s = 206.000,00$ MPa
che soddisfici i seguenti rapporti minimi:
 $f_y > f_{y,nom}$ (frattile 5%)
 $f_{tk} > f_{t,nom}$ (frattile 5%)
 $(A_g)_k > = 7,50\%$ (frattile 10%)
 $(f_{y,eff}/f_{y,nom})_k < = 1,25$ (frattile 10%)
 $1,15 < = (f_t/f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

ACCIAIO S235J2 per ELEMENTI SALDATI, PIASTRE, PROFILI LAMINATI (UNI EN 10025-5)

tensione caratt. di rottura: $f_{tk} > = 360$ MPa
tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} > = 235$ MPa
modulo di Young $E_s = 206.000,00$ MPa
resilienza a $-20^\circ C > = 27J$

BULLONI, VITI, DADI CLASSE 8.8 (ALTA RESISTENZA) (UNI 3740)

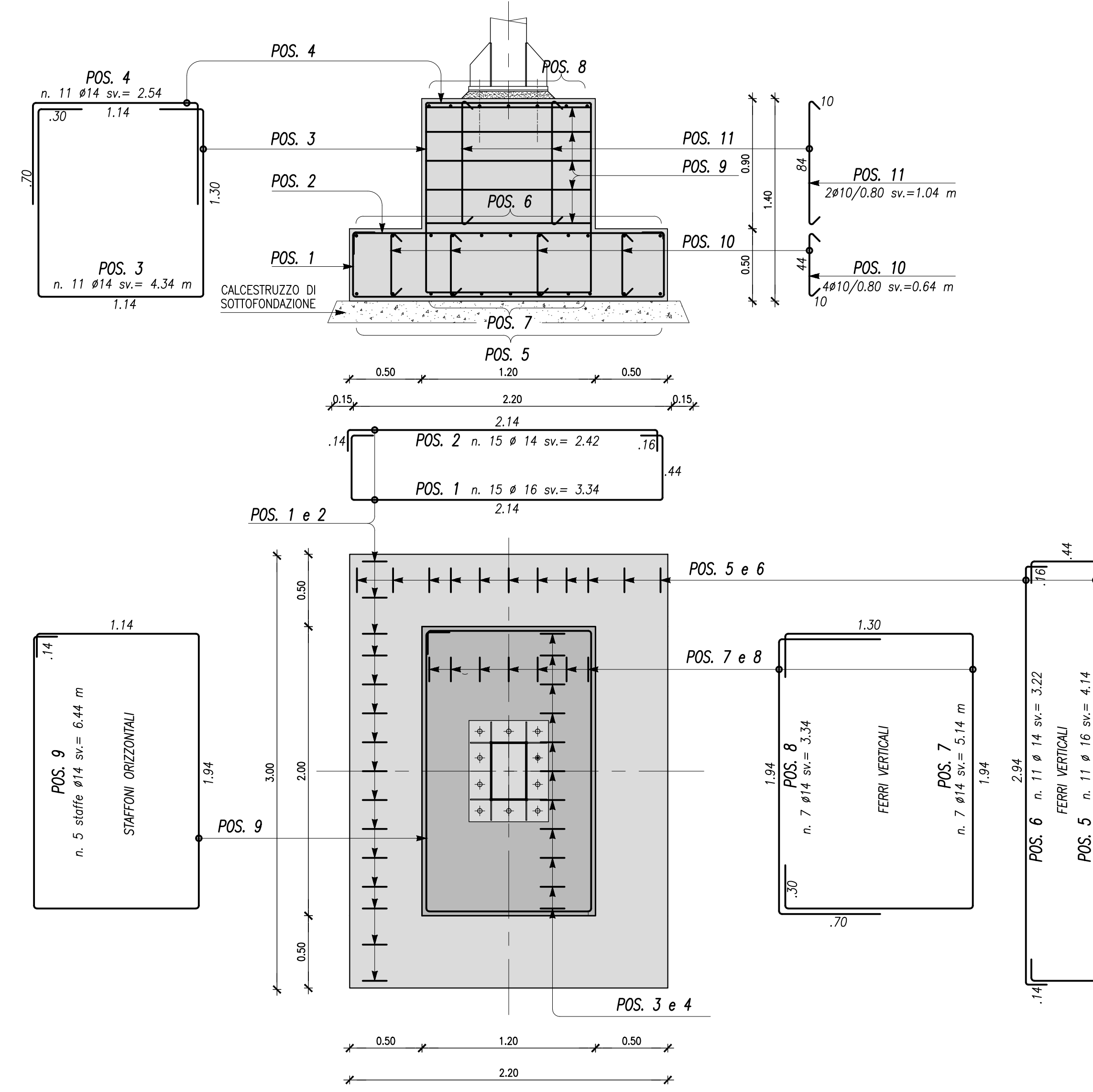
composizione: 1 vite+2 rondelle+1 dado
tensione caratt. di rottura: $f_{tk} > = 800$ MPa
tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} > = 649$ MPa

TIRAFONDI CLASSE 5.6 (NORMALI UNI 3740)

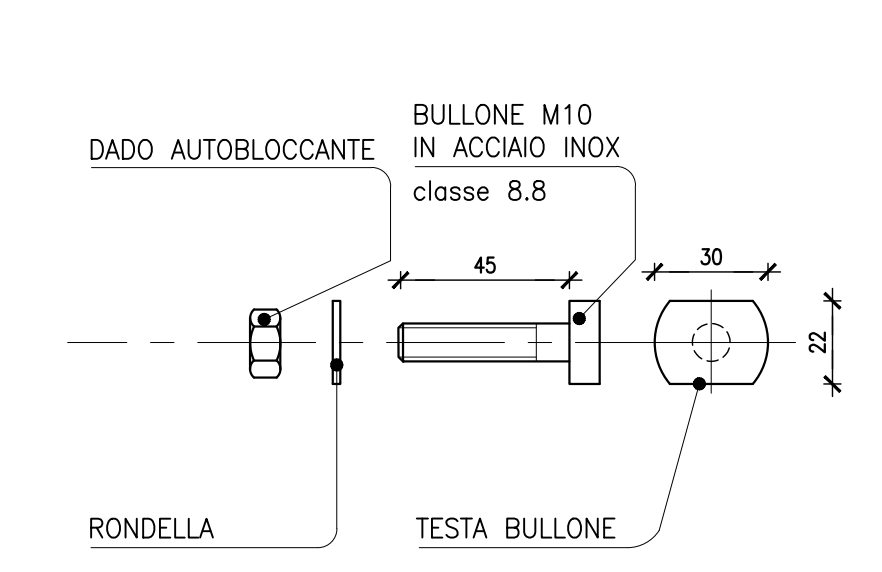
tensione caratt. di rottura: $f_{tk} > = 500$ MPa
tensione caratt. di snervamento: $f_{yk} > = 300$ MPa
modulo di Young $E_s = 206.000,00$ MPa

SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE I CLASSE SECONDO UNI 5132

ARMATURA DADO DI FONDAZIONE 2.20x3.00 (1:25)

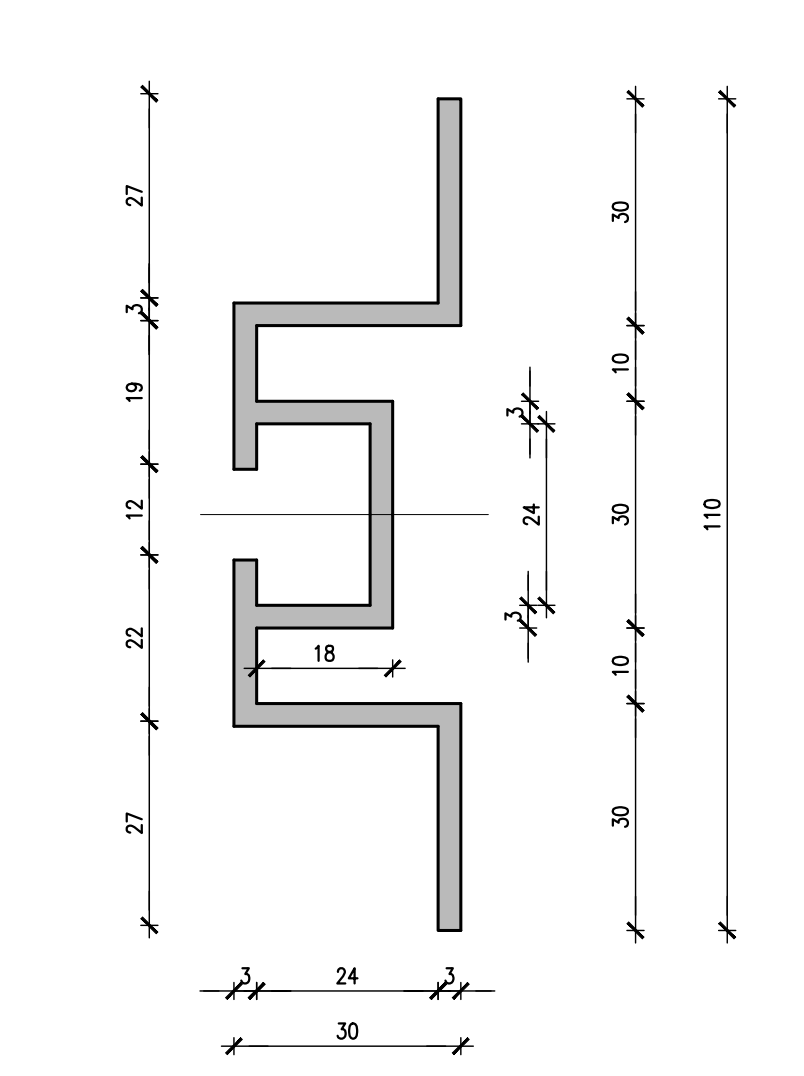


BULLONE IN ACCIAIO INOX (1:2)



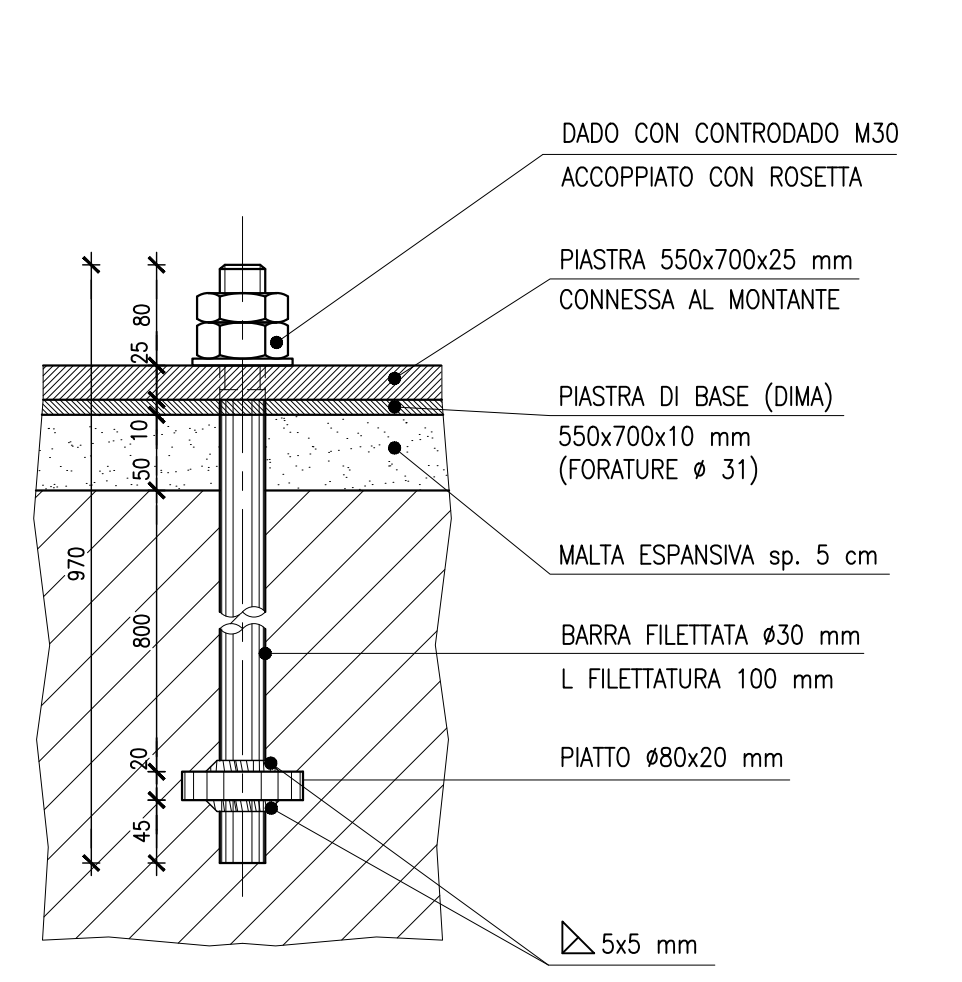
PROFILO OMEGA IN ALLUMINIO (1:1)

QUOTE IN MILLIMETRI



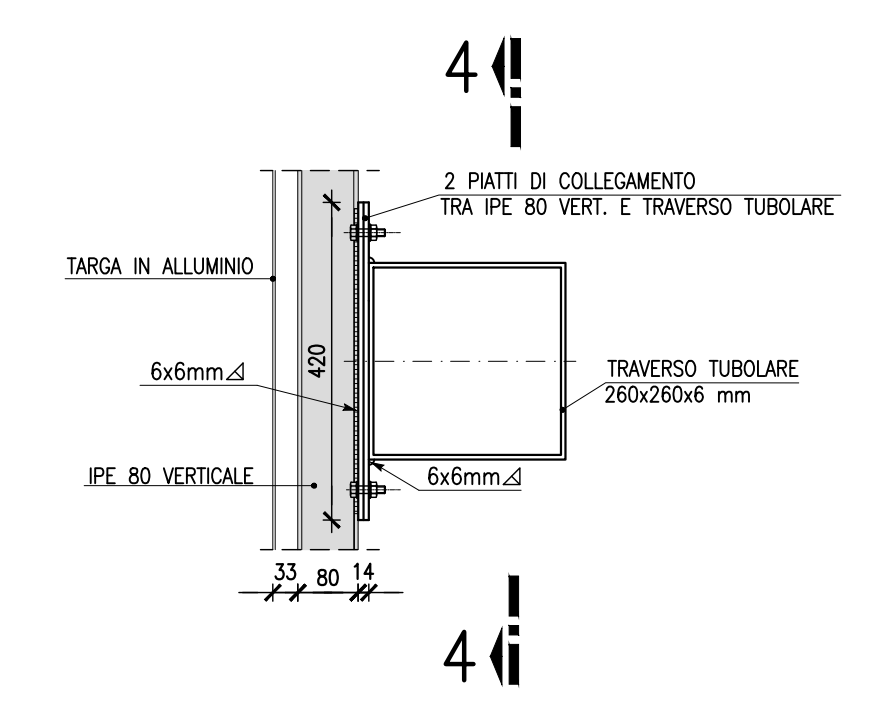
PARTICOLARE "TIRAFONDI" (1:5)

QUOTE IN MILLIMETRI

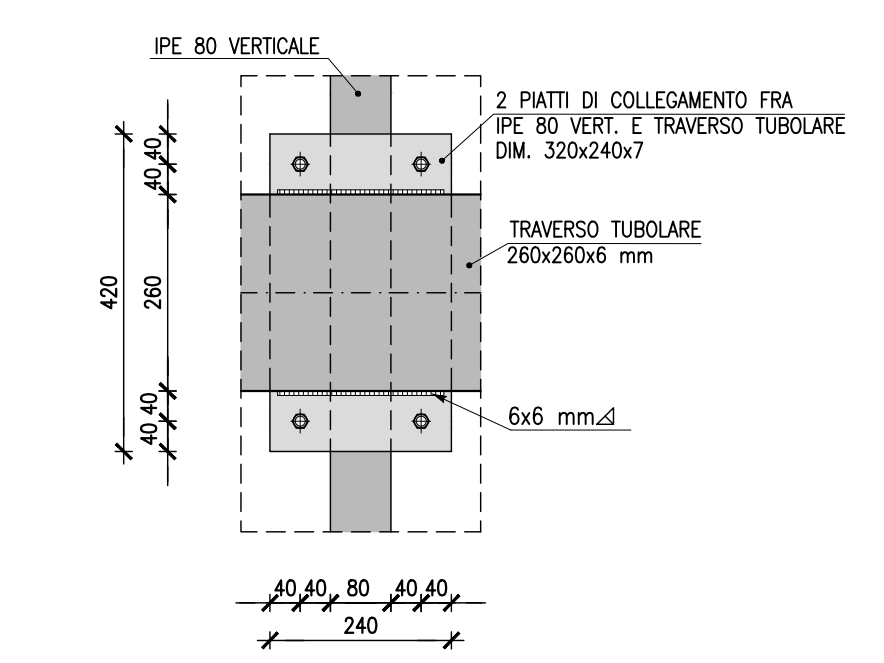


FLANGIA DI COLLEGAMENTO TRAVERSO TUBOLARE CON IL MONTANTE IPE 80-TARGA (1:10)

SEZIONE 3-3 (QUOTE IN MILLIMETRI)



SEZIONE 4-4 (1:10)



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA	
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI	
SOGGETTO DELEGATARIO:	PROGETTAZIONE:
Friuli venezia giulia STRADE S.p.A.	S.p.A. AUTOVIE VENETE 34123 TRIESTE - Via V. Locatelli, 10 - tel. 0432/169111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulvia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia CONCESSIONARIA ALFOS TRADE A4 VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)	
AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006	
SEGNALETICA STRADALE	TEMATICA
Portali a bandiera bassa - carpenterie ed armatura BL1	O N. ALLEGATO e SUBALL. 03.02.1.1 scale varie
3	EP
2	EP
1	EP
0 30.08.2012 EMISSIONE	LV VERIFICATO APPROVATO
REVISIONI	REVISIONI
COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE: dott. ing. Edoardo PELLA dott. ing. Stefano DI SANTOLO	IL CAPO COMMESSA: dott. ing. Edoardo PELLA IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA: dott. ing. Edoardo PELLA
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Tematica:	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
NOME FILE: 120700002110.dwg 120700002110.plt	DATA PROGETTO: 30.08.2012
	312TN 12/07/0