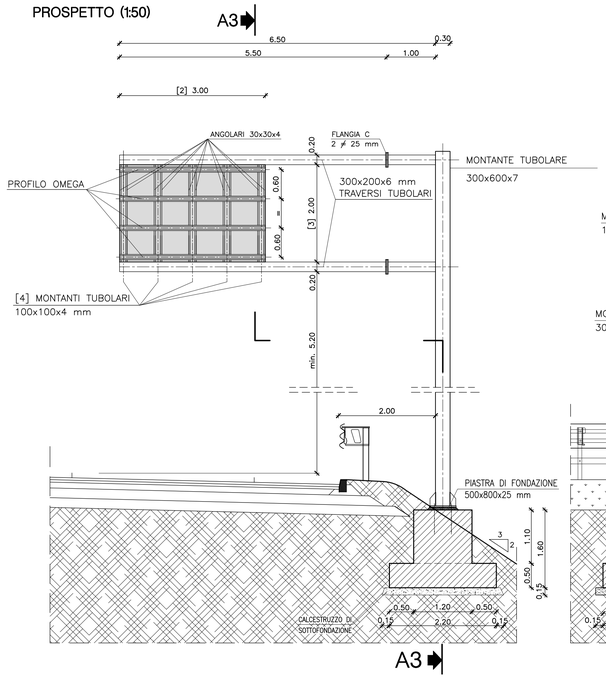
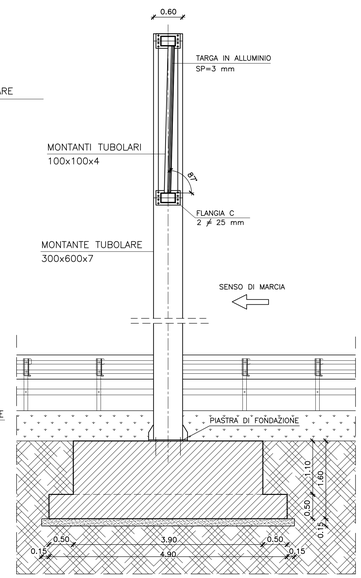
PORTALE TIPO BA

PROSPETTO (1:50)

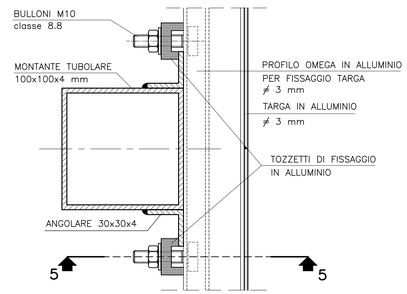


SEZIONE A3-A3 (1:50)

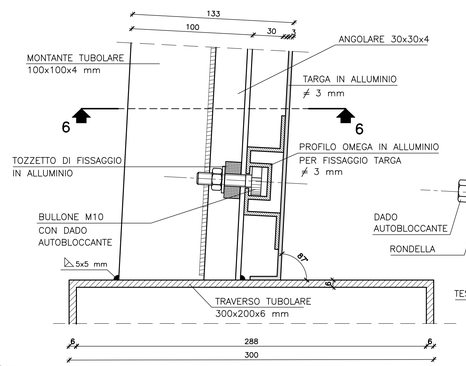


PARTICOLARI ATTACCO TARGA (1:2)

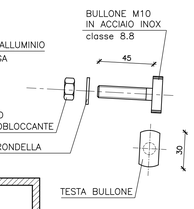
SEZIONE 6-6 (QUOTE IN MILLIMETRI)



SEZIONE 5-5

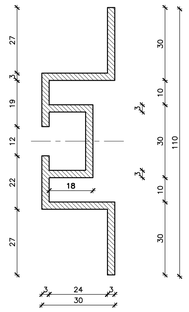


BULLONE IN ACCIAIO INOX



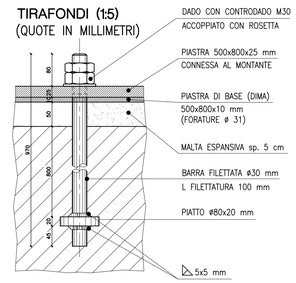
PROFILO OMEGA IN ALLUMINIO (1:1)

(QUOTE IN MILLIMETRI)



TIRAFONDI (1:5)

(QUOTE IN MILLIMETRI)



LA CARPENTERIA DI FISSAGGIO DELLA TARGA IN ALLUMINIO AGLI OMEGA E QUELLA DEGLI OMEGA AI MONTANTI TUBOLARI POTRA' VENIRE MODIFICATA NEI TIPI IN COMMERCIO.

PRESCRIZIONI MATERIALI

CALCESTRUZZI:

– Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE
classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104)
resistenza caratteristica cubica R'ck > = 15MPa
rapporto A/C < = 0,60
dosaggio di cemento > = 200kg/mc
cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 450)
consistenza semifluida S3
diametro massimo inerte 25mm
contenuto massimo di cloruri: 1,00%

– Calcestruzzo C25/30 PER OPERE DI FONDAZIONE
classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104)
resistenza caratteristica cubica R'ck > = 30MPa
rapporto A/C < = 0,60
dosaggio di cemento > = 300kg/mc
cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450)
consistenza fluida S4
diametro massimo inerte 25mm
contenuto massimo di cloruri: 0,20%
copriferro minimo: 40mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:

– BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
tensione caratt. di rottura: f_{tk} > = 540 MPa
tensione caratt. di snervamento: f_{yk} > = 450 MPa
modulo di Young Es = 206.000,00 MPa
che soddisfi i seguenti rapporti minimi:

$f_y > f_{y\,nom}$ (frattile 5%)
$f_{tk} > f_{t\,nom}$ (frattile 5%)
$(A\ gt)_k$ > = 7,50% (frattile 10%)
$(f_{y,eff}/f_{y,nom})_k$ <= 1,25 (frattile 10%)
$1,15 < = (f_t/f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

ACCIAIO S235J2 per ELEMENTI SALDATI, PIASTRE, PROFILI LAMINATI (UNI EN 10025-5)

tensione caratt. di rottura: f_{tk} > = 360 MPa
tensione caratt. di snervamento: f_{yk} > = 235 MPa
modulo di Young Es = 206.000,00 MPa
resilienza a –20°C >=27J

BULLONI, VITI, DADI CLASSE 8.8 (ALTA RESISTENZA) (UNI 3740)

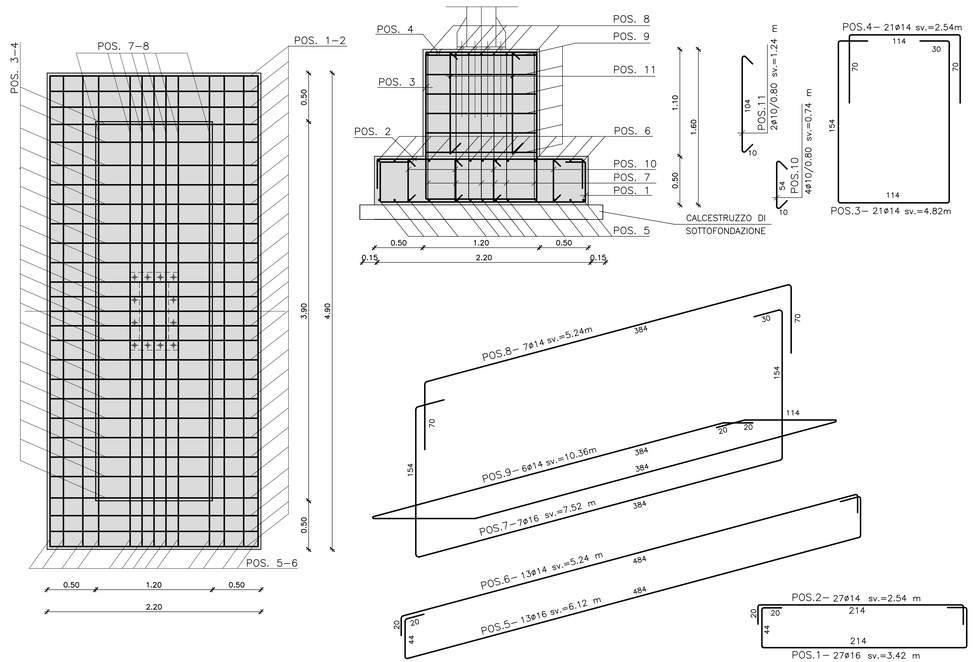
composizione: 1 vite+2 rondelle+1 dado
tensione caratt. di rottura: f_{tk} > = 800 MPa
tensione caratt. di snervamento: f_{yk} > = 649 MPa

TIRAFONDI CLASSE 5.6 (NORMALI UNI 3740)

tensione caratt. di rottura: f_{tk} > = 500 MPa
tensione caratt. di snervamento: f_{yk} > = 300 MPa
modulo di Young Es = 206.000,00 MPa

SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE I CLASSE SECONDO UNI 5132

ARMATURA DADO DI FONDAZIONE 2.20x4.90 (1:25)

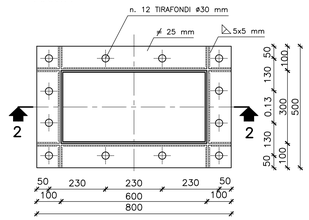


PIASTRE DI FONDAZIONE (1:10)

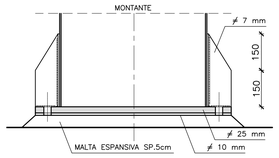
(QUOTE IN MILLIMETRI)

PIASTRA B

PIANTA



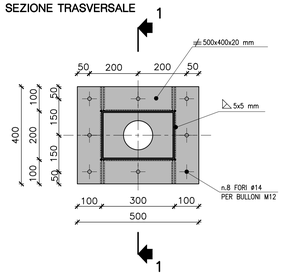
SEZIONE 2-2



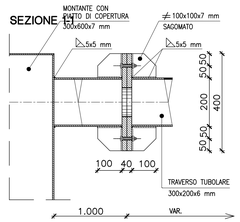
FLANGIA DI COLLEGAMENTO (1:10)

(QUOTE IN MILLIMETRI)

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE 1-1



C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: Friuli venezia giulia STRADE S.p.A.

PROGETTAZIONE: S.p.A. AUTOVIE VENETE
34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

SEGNALETICA STRADALE
Segnaletica
Portale a bandiera alta - carpenterie ed armature
scale varie

TEMATICA: O
N. ALLEGATO e SUB-ALL.: 03.02 .1.3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1					
0	30.08.2012	EMISSIONE	LV	LV	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Edoardo PELLA
dott. ing. Stefano DI SANTOLO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
Tematica :

IL CAPO COMMESSA:
dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
dott. ing. Enrico PETTENI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOME FILE: 12070030213O.dwg 12070030213O.plt
DATA PROGETTO: 30.08.2012
312TN | 12 | 07 | 0
CODICE MUTRO | ANNO | N.PROGETTO | REVISIONE