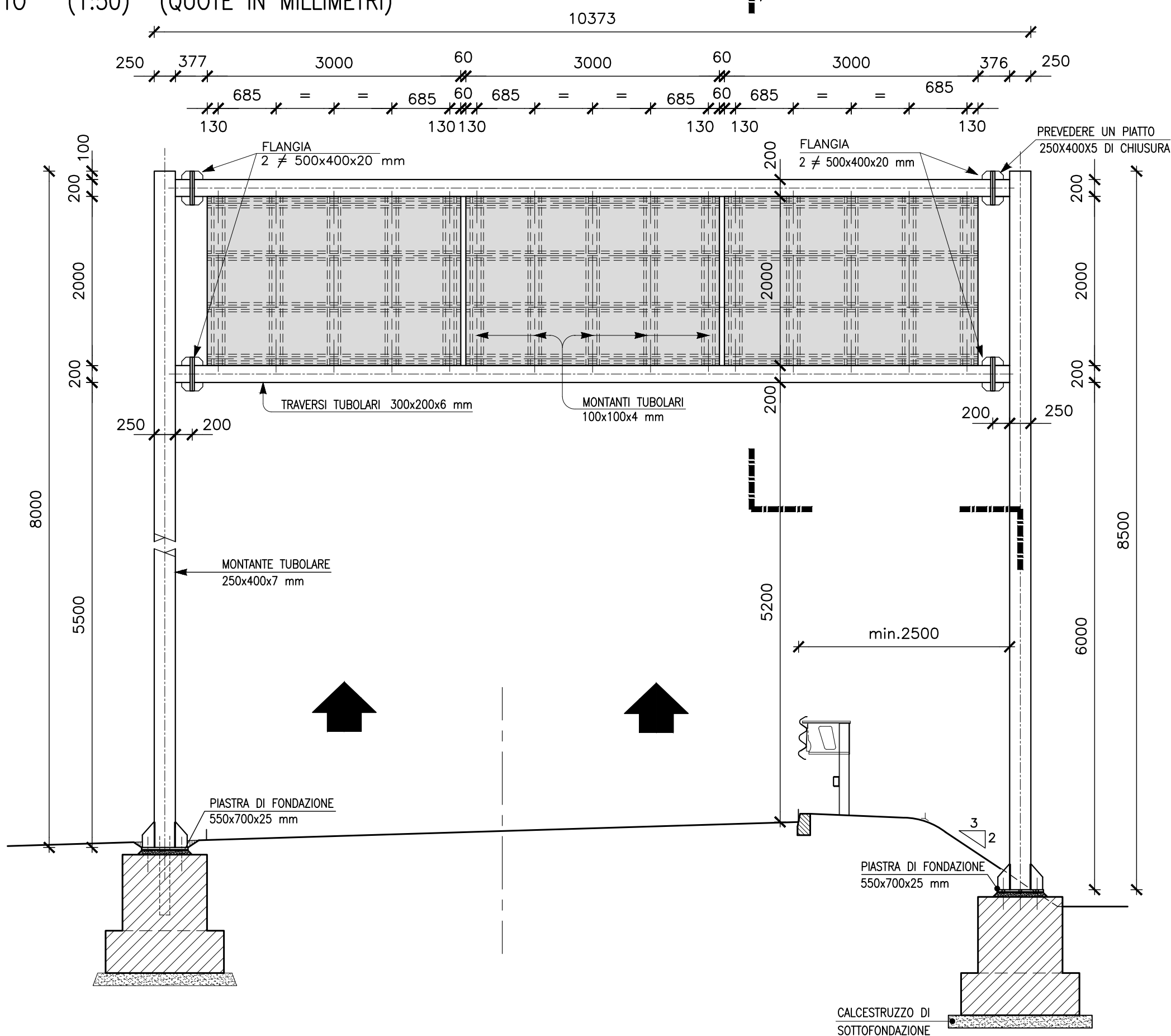
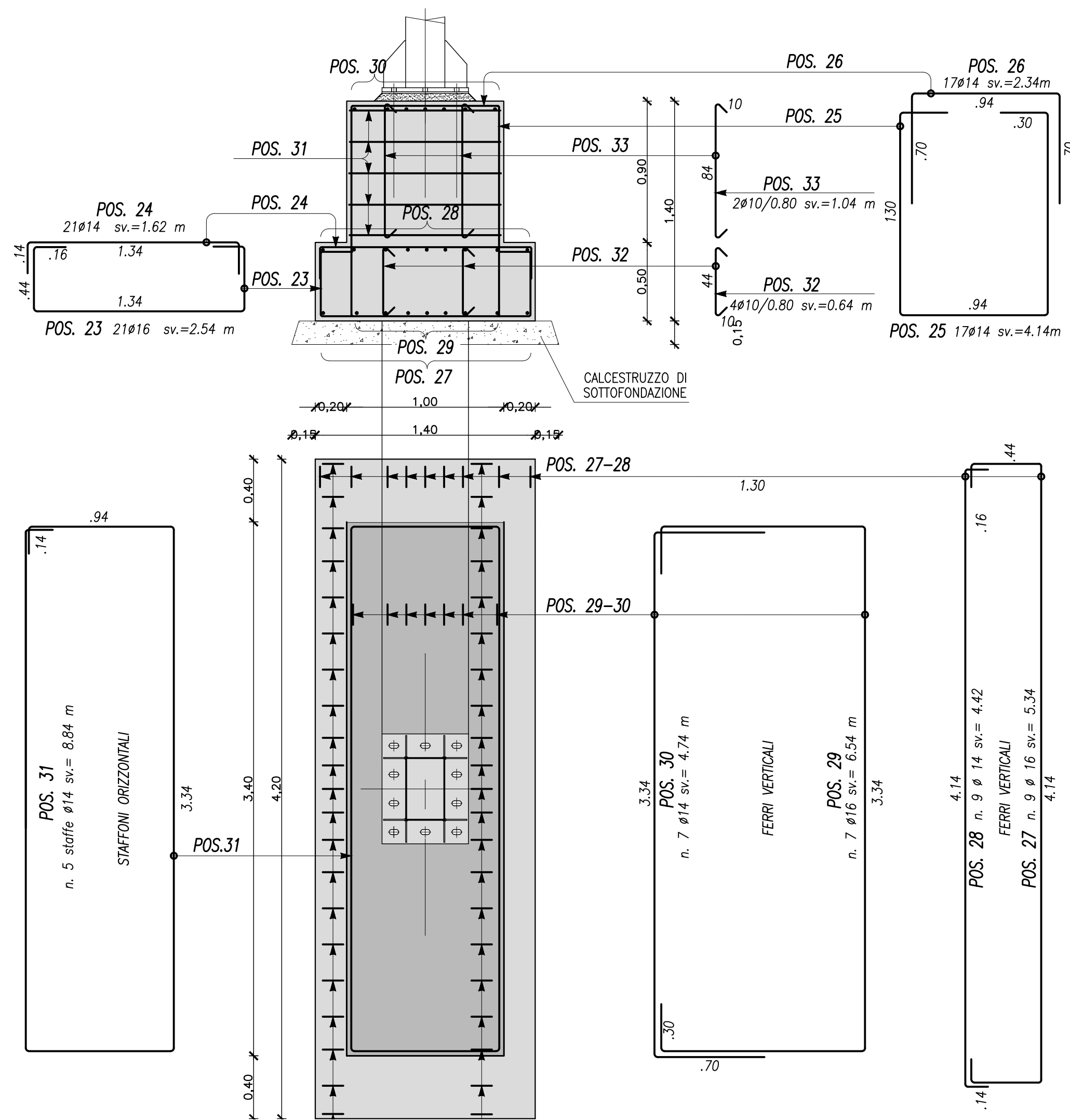


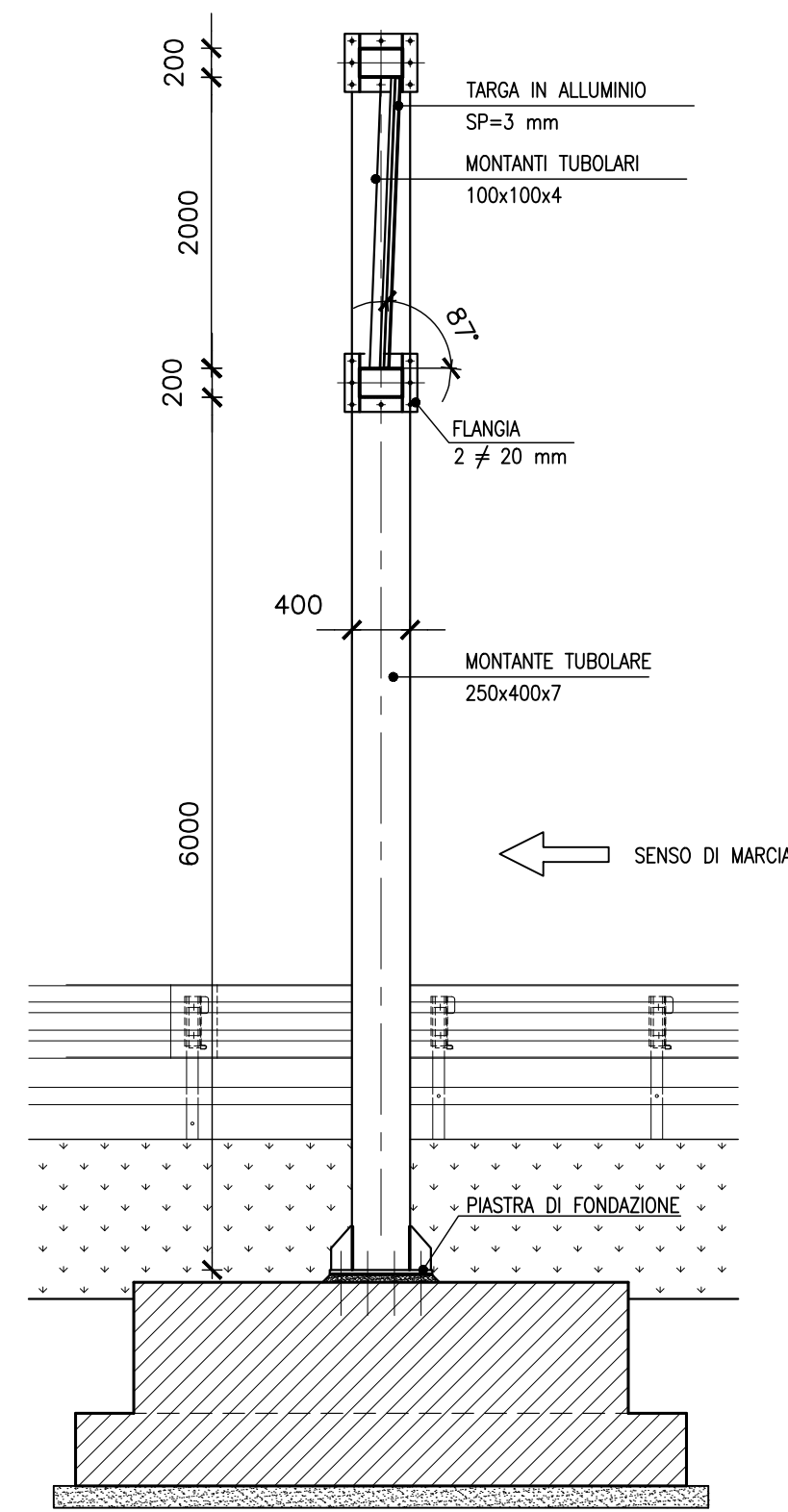
PORTALE A CAVALLETTO IN SEDE STRADALE ATTUALE
PROSPETTO (1:50) (QUOTE IN MILLIMETRI)



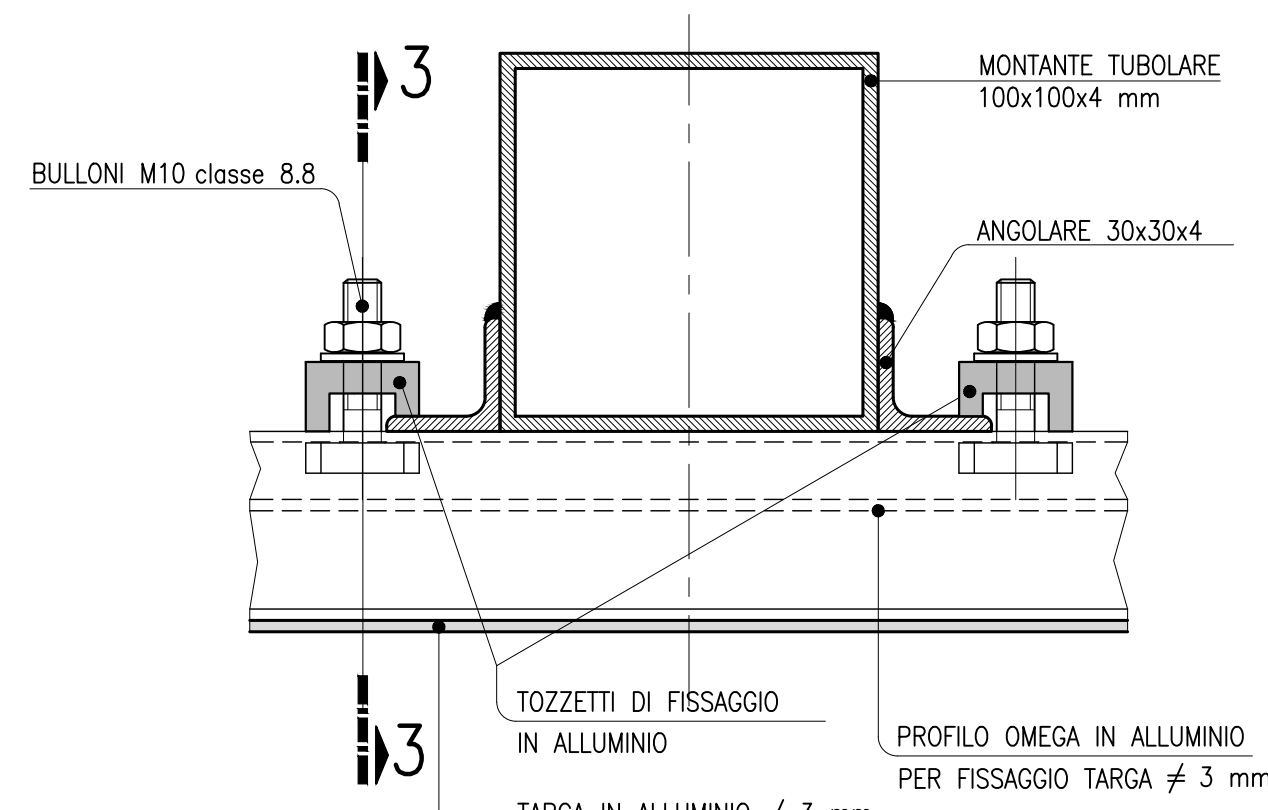
ARMATURA DADO DI FONDAZIONE 1.40x3.80 (1:25)



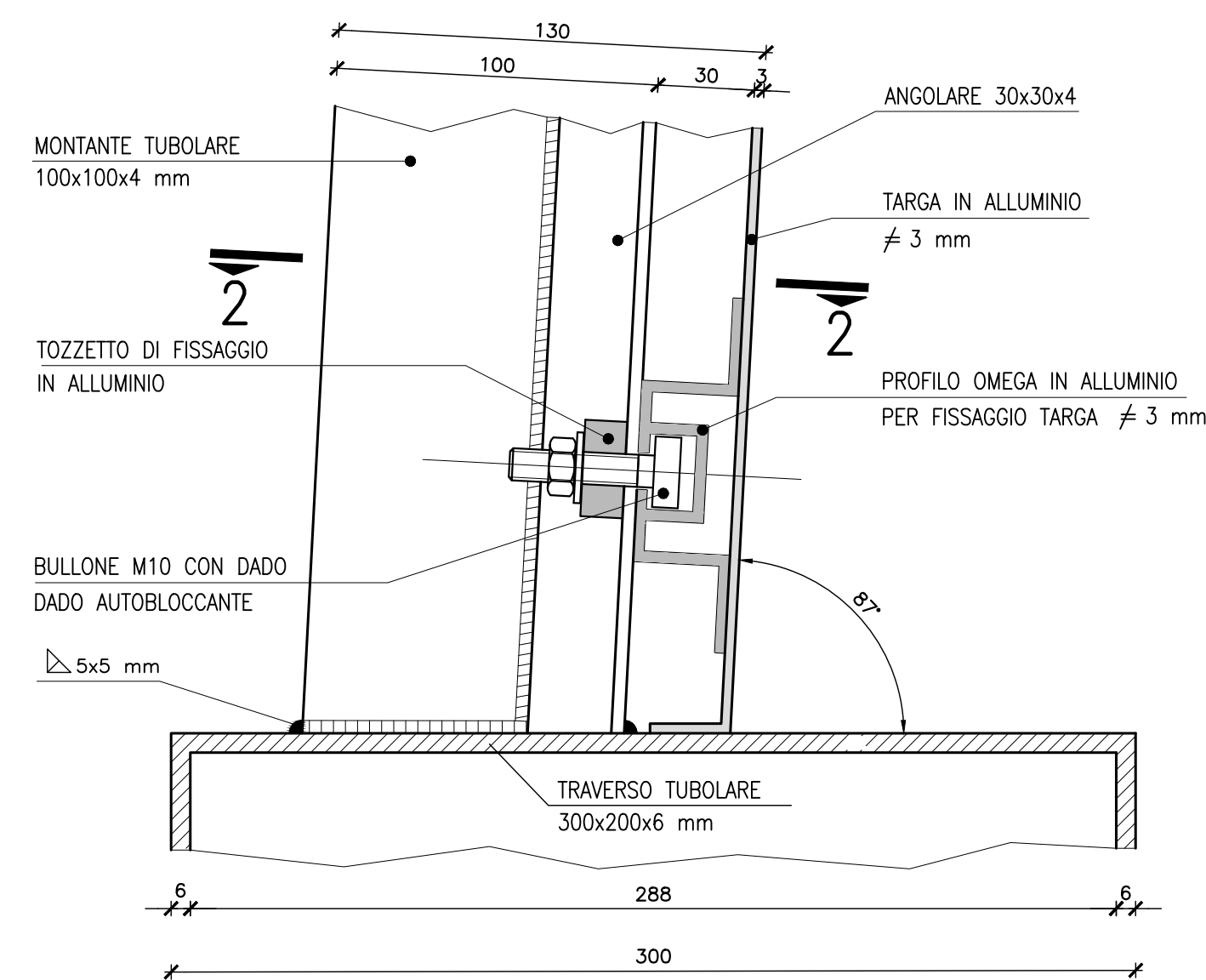
SEZIONE A-A (1:50)



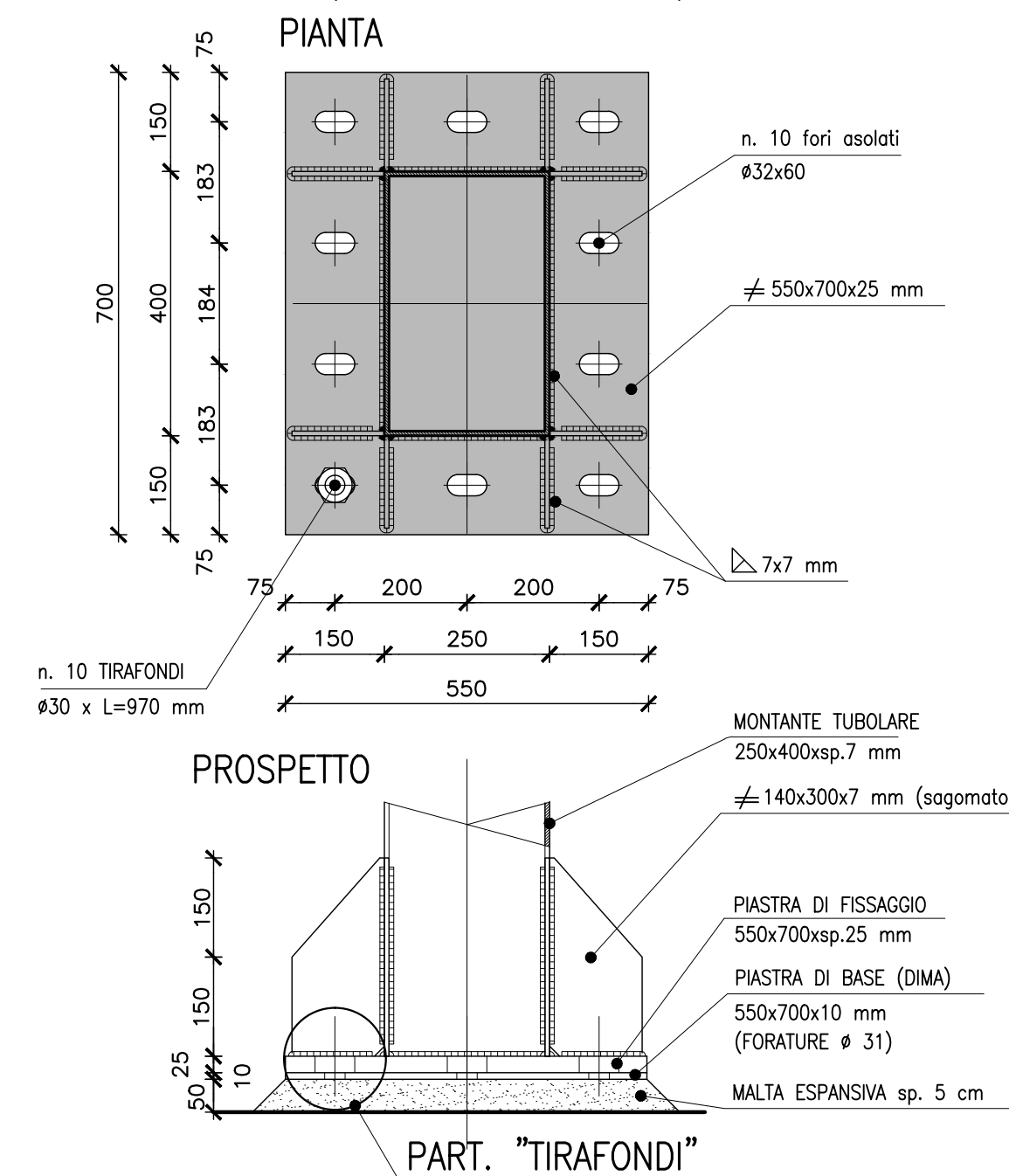
PARTICOLARI ATTACCO TARGA (1:2) SEZIONE 2-2 (PIANTA) (QUOTE IN MILLIMETRI)



SEZIONE 3-3

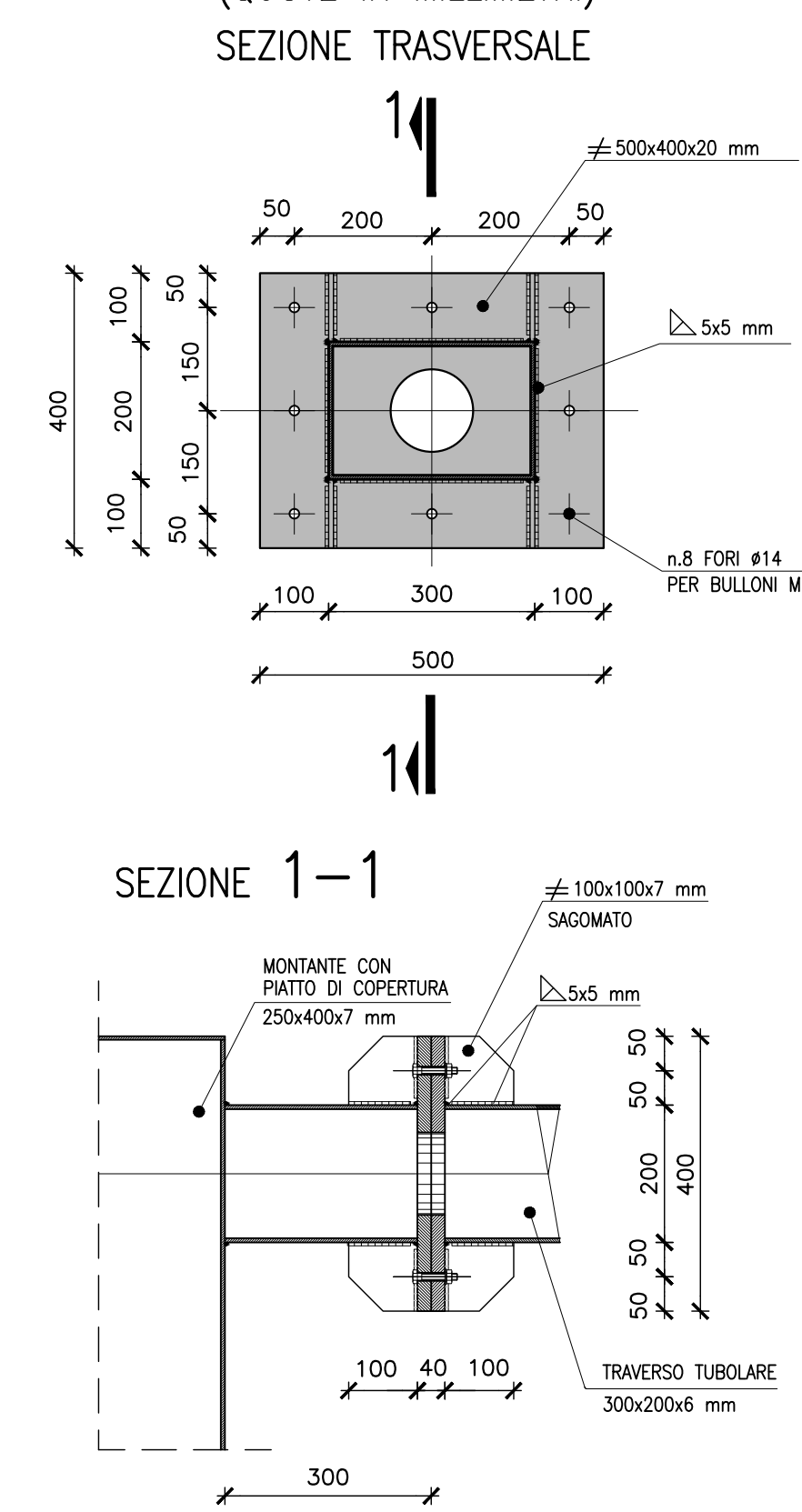


PIASTRA DI FONDAZIONE (1:10) (QUOTE IN MILLIMETRI)

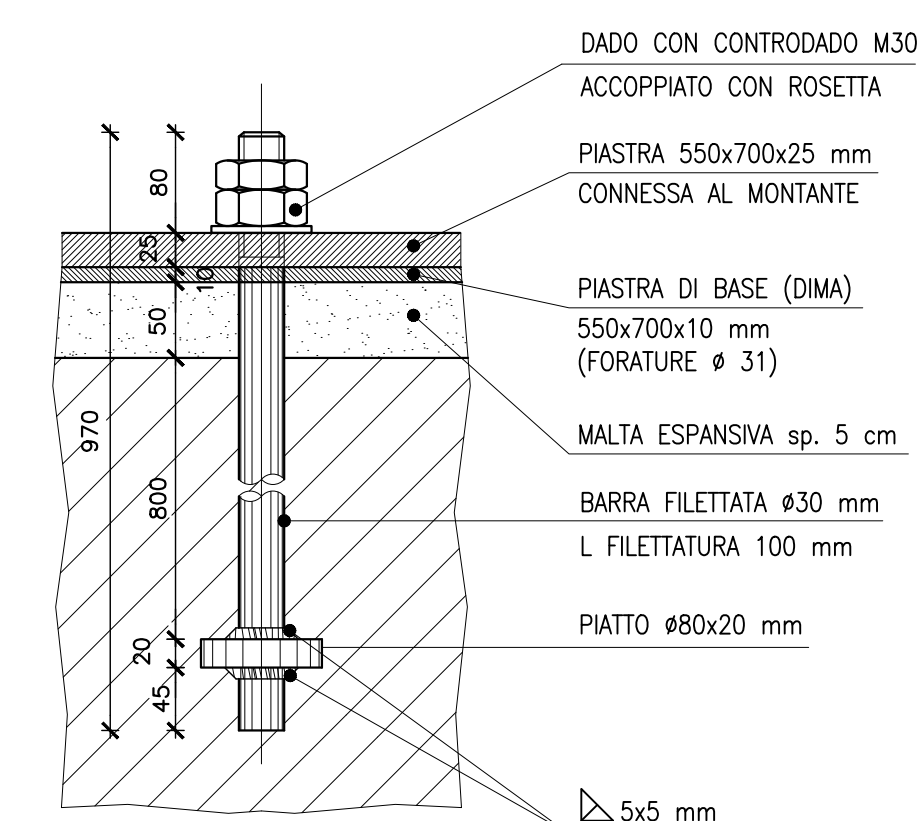


LA CARPENTERIA DI FISSAGGIO DELLA TARGA IN ALLUMINIO AGLI OMEGA E QUELLA DI COLLEGAMENTO DEGLI OMEGA AI MONTANTI TUBOLARI POTRA' VENIRE MODIFICATA NEI TIPI IN COMMERCIO.

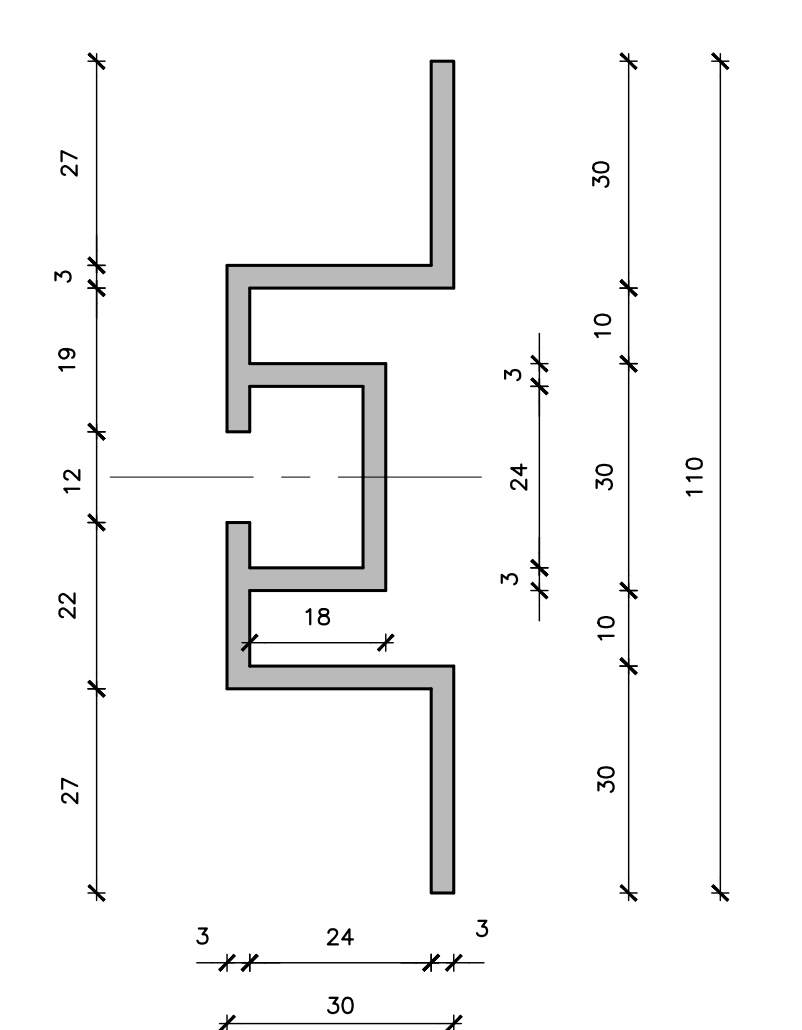
FLANGIA DI COLLEGAMENTO (1:10) (QUOTE IN MILLIMETRI) SEZIONE TRASVERSALE



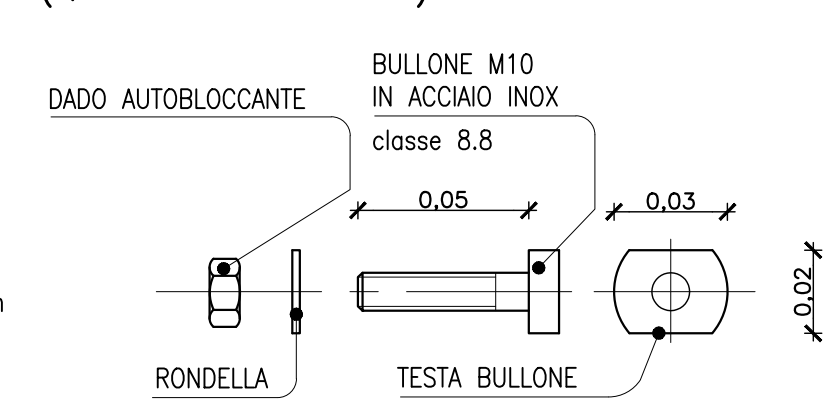
PARTICOLARE "TIRAFONDI" (1:5) (QUOTE IN MILLIMETRI)



PROFILO OMEGA IN ALLUMINIO (1:1) (QUOTE IN MILLIMETRI)



BULLONE IN ACCIAIO INOX (1:2) (QUOTE IN MILLIMETRI)



PRESCRIZIONI MATERIALI

CALCESTRUZZI:
 - Calcestruzzo C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE classe d'esposizione X0 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck > = 15MPa rapporto A/C < = 0,60 dosaggio di cemento > = 200kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza semifluida S3 diametro massimo inerte 25mm contenuto massimo di cloruri: 1,00%

- Calcestruzzo C25/30 PER OPERE DI FONDAZIONE classe d'esposizione XC2 (Prospetto 4 UNI 11104) resistenza caratteristica cubica R'ck > = 30MPa rapporto A/C < = 0,60 dosaggio di cemento > = 300kg/mc cemento TIPO II 32,5 (UNI EN 450) consistenza fluida S4 diametro massimo inerte 25mm contenuto massimo di cloruri: 0,20% copriferro minimo: 40mm

ACCIAIO D'ARMATURA B 450 C:
 - BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO tensione caratt. di rottura: f_{tk} > = 540 MPa tensione caratt. di snervamento: f_{yk} > = 450 MPa modulo di Young E_s = 206.000,00 MPa che soddisfi i seguenti rapporti minimi:
 $f_y > f_{y,nom}$ (frattile 5%)
 $f_{tk} > f_{t,nom}$ (frattile 5%)
 $(A_{gt})_k > = 7,50%$ (frattile 10%)
 $(f_{y,eff}/f_{y,nom})_k < = 1,25$ (frattile 10%)
 $1,15 < = (f_t/f_y)_k < 1,35$ (frattile 10%)

ACCIAIO S235J2 per ELEMENTI SALDATI, PIASTRE, PROFILI LAMINATI (UNI EN 10025-5)
 tensione caratt. di rottura: f_{tk} > = 360 MPa
 tensione caratt. di snervamento: f_{yk} > = 235 MPa
 modulo di Young E_s = 206.000,00 MPa
 resilienza a -20°C > = 27J

BULLONI, VITI, DADI CLASSE 8.8 (ALTA RESISTENZA) (UNI 3740)
 - composizione: 1 vite+2 rondelle+1 dado
 tensione caratt. di rottura: f_{tk} > = 800 MPa
 tensione caratt. di snervamento: f_{yk} > = 649 MPa

TIRAFONDI CLASSE 5.6 (NORMALI UNI 3740)
 tensione caratt. di rottura: f_{tk} > = 500 MPa
 tensione caratt. di snervamento: f_{yk} > = 300 MPa
 modulo di Young E_s = 206.000,00 MPa

SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE I CLASSE SECONDO UNI 5132

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE
 INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

SOGGETTO DELEGATARIO: **Friuli venezia giulia STRADE S.p.A.**
 PROGETTAZIONE: **S.P.A. AUTOVIE VENETE**
 34123 TRIESTE - Via V. Locatelli, 10 - tel. 0432/169111
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
 CONCESSIONARIA ALFOSTRADE
 A4 VENEZIA - TRIESTE
 A23 PALMANOVA - UDINE
 A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO dd.14.12.2006

SEGNALETICA STRADALE
 Portale a cavalletto semicarreggiata - carpenterie ed armature

TEMATICA
0
 N. ALLEGATO e SUBALL.
03.02.15
 scale varie

REVISIONI:
 3
 2
 1
 0 30.08.2012 EMISSIONE

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
 S.p.A. AUTOVIE VENETE:
 dott. ing. Edoardo PELLA
 dott. ing. Stefano Di SANTOLO

IL CAPO COMMESSA:
 dott. ing. Edoardo PELLA

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
 dott. ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
 Tematica:

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

NOTE FILE:
 120700002150.dwg
 120700002150.plt

DATA PROGETTO:
 30.08.2012

312TN 12|07|0
 CODICE METRO ANNO APPROVATO REGIONE