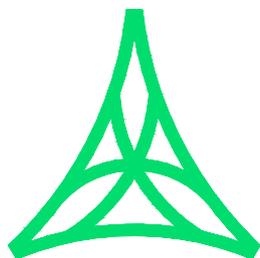




REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO
A34 VILLESSE - GORIZIA
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)

AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Allegati alla relazione
Aggiornamento dello studio previsionale dei flussi di traffico
Relazione

TEMATICA

S

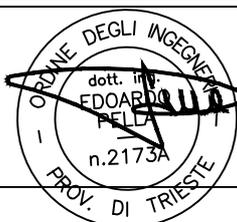
N. ALLEGATO e SUB.ALL.

02.01 . 1.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3	30.12.2021	EMISSIONE PER PROCEDURA DI V.I.A. NAZIONALE	FH/RC	FB	EP
2	14.08.2015	AGGIORNAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. n°1103 DI DATA 13.06.2014	RM	MV	EP
1	13.06.2013	AGGIORNAMENTO DATI DI TRAFFICO E VERIFICHE ACUSTICHE	RM	RM	EP
0	30.08.2012	EMISSIONE	RM	RM	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Edoardo PELLA
dott. ing. Stefano DI SANTOLO



IL CAPO COMMESA:
dott. ing. Edoardo PELLA

LA DIREZIONE TECNICA
dott. ing. Paolo PERCO

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

Tematica : S.I.A.

MATE
Società Cooperativa
40122 Bologna (BO)
Via San Felice n. 21
tel. 051.2912911
mateng@mateng.it



NOME FILE:
1207S0201101.pdf

DATA PROGETTO:
30.08.2012

312TN

CODICE MASTRO

12 07 3

ANNO N.PROGETTO REVISIONE

Studio di Impatto Ambientale
del
COLLEGAMENTO TRA LA SS 13 PONTEBBANA E LA A23
TANGENZIALE SUD DI UDINE (II° LOTTO)

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO PREVISIONALE DEI FLUSSI DI TRAFFICO

RELAZIONE

Indice

1. TEMATICHE E OBIETTIVI DELL'AGGIORNAMENTO	3
2. RICHIAMI SINTETICI RIGUARDANTI IL SISTEMA DI STUDIO E IL MODELLO DELLA MOBILITÀ ..	4
2.1. Aspetti descrittivi e funzionali della rete viaria oggetto di studio	4
2.2. Caratteristiche del modello di simulazione della mobilità e ricostruzione della situazione esistente	11
3. ELABORAZIONE DEGLI SCENARI DI PROGETTO	14
4. STIME DEL TGM E ATTUALIZZAZIONE DEI VALORI AL 2027.....	19
5. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	20

GRUPPO DI LAVORO

Lo Studio di Impatto Ambientale è stato redatto dal seguente gruppo di lavoro interdisciplinare

Indirizzi metodologici e coordinamento SIA	Ing. Elettra Lowenthal
Urbanistica e Pianificazione territoriale	Dott. Raffaele Gerometta, Dott.ssa Maria Teresa Pinna
Aspetti geologici	Geol. Alberto Caprara
Aspetti idraulici ed idrogeologici	Ing. Lino Pollastri
Aspetti legati al traffico	Ing. Fiorella Honsell, Ing. Franco Di Biase
Aspetti legati all'acustica	Ing. Silvio Stivaletta, Ing. Mauro Collodel, per. Ing. Claudio Rui
Aspetti legati all'atmosfera	Dott. Giampiero Malvasi
Aspetti naturalistici, vegetazionali, agronomici e faunistici	Dott. Paolo Rigoni
Aspetti paesaggistici	Arch. Emanuela Barro, Arch. Veronica D'Onofrio
Analisi multicriteri e costi/benefici	Dott. Daniele Rallo

1. TEMATICHE E OBIETTIVI DELL'AGGIORNAMENTO

Lo studio finalizzato a quantificare le componenti di traffico interessate dall'intervento riguardante il nuovo collegamento tra lo svincolo sulla A 23, immediatamente a nord del casello di Udine Sud, e la S.S. 13 Pontebbana, in località Basagliapenta, era stato elaborato mettendo a punto un modello di simulazione della mobilità che si esprime nella zona d'influenza dell'intervento stesso. Tale modello aveva, alla base, gli studi relativi alla mobilità già condotti nel sistema geografico all'interno del quale si sviluppano le autostrade di competenza di Autovie Venete S.p.A., nonché i tronchi interconnessi della A 23, quelli della A 27 e quelli Sloveni più prossimi alle zone confinarie. In occasione dello studio specifico per il lotto in oggetto della Tangenziale Sud di Udine, si erano condotte delle analisi integrative, tese ad infittire il grafo della rete viaria ed a mettere in luce anche le relazioni di raggio più breve nell'area d'interesse. A questo scopo erano state effettuate delle analisi sul traffico e sul sistema della viabilità esistente nella zona.

Con il presente aggiornamento, si è nuovamente revisionato il suddetto modello integrando ulteriormente il grafo con particolare riferimento alle aree interessate dai tronchi stradali ipotizzati nell'osservazione 12167 sul Rapporto Ambientale come richiesto dal Servizio V.I.A. della Regione FVG, il cui insieme ha preso il nome di "Alternativa 1" ed eseguendo nuovi rilievi dei flussi di traffico allo scopo di tenere conto anche degli effetti dei più recenti interventi di modifica della rete stradale.

Si è conseguentemente ri-tarato lo strumento di simulazione nei due intervalli orari significativi: 8.00 – 9.00 e 17.00 – 18.00 e si sono aggiornate le previsioni, nei medesimi intervalli orari, rispetto sia alla soluzione definita 2B del progetto definitivo, come pure rispetto alla soluzione definita A1 ovvero "Alternativa 1".

Sulla base di questi scenari orari e degli andamenti giornalieri tipici adottabili per ogni arco della viabilità coinvolta, si sono condotti dei calcoli finalizzati a stimare il TGM relativo alle giornate feriali nell'area d'influenza della Tangenziale Sud di Udine. Si sono poi individuati, sempre per ogni arco significativo nell'area d'influenza, dei coefficienti di raccordo, in base agli studi previsionali effettuati da Autovie Venete sugli effetti dell'entrata in esercizio della III Corsia, che consentono, a fronte delle curve di evoluzione del traffico, sempre contenute in tali studi, di ottenere i valori del TGM all'anno di entrata in esercizio della III Corsia, che può essere considerato anche quello di ultimazione della Tangenziale Sud di Udine ovvero al 2027.

2. RICHIAMI SINTETICI RIGUARDANTI IL SISTEMA DI STUDIO E IL MODELLO DELLA MOBILITÀ

2.1. Aspetti descrittivi e funzionali della rete viaria oggetto di studio

Da un punto di vista funzionale, il II Lotto della Tangenziale Sud di Udine è finalizzato a costituire un efficiente supporto per diverse tipologie di spostamenti di medio – lunga percorrenza che avvengono, in particolare, tra il bacino di Codroipo ed il bacino Udinese e, a più ampia scala, tra quello che si attesta lungo la S.R. 56 (Udine – Gorizia) e quello della provincia di Pordenone. In questo senso, l’opera costituisce un nuovo collegamento di valenza regionale tra il nodo esistente A 23 – Tangenziale Sud di Udine (tratto esistente tra la stessa A 23 e la suddetta S.R. 56) ed un nuovo nodo della direttrice S.S. 13 Pontebbana posto ad est di Codroipo. Essa è pertanto destinata a fornire un supporto ad una direttrice est –ovest fondamentale ossia quella che storicamente collega i due capoluoghi di Provincia di Udine e di Pordenone.

Questo asse offre tuttavia un servizio non soltanto agli spostamenti tra i due principali bacini urbani, ma anche tra i centri abitati minori che si trovano lungo questo corridoio e, quale strada di distribuzione, ai numerosi insediamenti, residenziali, produttivi e commerciali i quali, nel tempo, si sono attestati lungo di esso sfruttando l’accessibilità che esso offre. Di conseguenza, è ormai da molti anni sottoposto a significativi livelli di congestione e perdite di sicurezza, che derivano appunto dalla sovrapposizione di molteplici funzioni. Al tempo stesso, dal punto di vista urbanistico, questo tratto della S.S. 13 costituisce anche un forte elemento di “cesura” all’interno del territorio attraversato, specialmente in corrispondenza dei centri abitati, per cui ha determinato una netta perdita di valore per gli stessi, soprattutto nei confronti degli edifici prospicienti, sovente abbandonati e non più idonei né per la residenza, né per le attività legate alla vita di relazione.

Assieme al completamento della III Corsia della A 4, che comunque non lo sostituisce, in primis per la maggiore lunghezza autostradale dell’itinerario Udine – Pordenone, ma soprattutto per gli spostamenti Udine – Codroipo – e ovviamente per quelli tra il capoluogo e le realtà minori presenti lungo questo arco -, il nuovo collegamento della Tangenziale Sud andrebbe quindi a ripristinare una corretta gerarchia viaria, fornendo un’alternativa ai flussi di medio – lungo raggio, che libererebbero così l’asse della Pontebbana, rendendola sia più efficiente in sé, sia restituendola al territorio, conformemente al suo ruolo di direttrice di distribuzione locale, ottenendo un netto miglioramento sia della sicurezza, come dei parametri ambientali e rendendo pertanto possibili politiche di riqualificazione e recupero urbanistico.

Sulla base di valutazioni di carattere trasportistico di livello regionale e sovraregionale, il ruolo attribuibile al II Lotto della Tangenziale Sud di Udine non è, in definitiva, quello di porsi quale alternativa alla A 4, in quanto funzionale ad unire polarità sostanzialmente differenti e di scala diversa da quelle servite dall’autostrada, quanto quello di consentire una migliore separazione tra le diverse componenti della mobilità nella sua area d’influenza. Ciò determina una più elevata efficienza del sistema infrastrutturale nel suo complesso, dando nel contempo luogo ad una riduzione dell’impatto causato dal traffico sulle aree sensibili attraversate. Va precisato da subito che, per ottenere questo risultato sul complesso dei tronchi di attraversamento urbano, è comunque necessario accompagnare gli interventi di potenziamento della rete con interventi di

trasformazione della viabilità esistente, che attraversa le zone sensibili, in “viabilità a tutti gli effetti urbana”.

Ciò premesso, sostanzialmente, l’effetto più pronunciato dell’entrata in esercizio dell’opera in argomento rimane quello della suddivisione del traffico, che attualmente viene sopportato da un’unica strada a due corsie (la Pontebbana), tra due strade a due corsie ciascuna: quella esistente ed una nuova, di capacità confrontabile. La differenza tra le due strade, peraltro non trascurabile sul piano dell’efficienza e della sicurezza, verrebbe quindi a risiedere non tanto nel parametro “capacità dei tronchi”, quanto nelle caratteristiche che riguardano le intersezioni e gli accessi. La nuova opera sarebbe infatti dotata di nodi a livelli sfalsati e non avrebbe alcun accesso diretto – con pericolo di svolte conflittuali - e ciò è suscettibile di consentire, sulla tangenziale, tempi di percorrenza globalmente più brevi e maggiori livelli di sicurezza per il traffico di più lungo raggio, mentre, sul tracciato originario della Pontebbana, diverrebbe possibile l’attuazione di un regime maggiormente conforme agli ambiti costruiti, con interventi di mitigazione delle velocità, più spazio per la mobilità delle utenze deboli (volano di rilancio socioeconomico locale) e frequenti attraversamenti pedonali protetti.

Le simulazioni condotte utilizzando un modello di area vasta, decisamente più ampia dell’area di stretta influenza dell’opera, hanno peraltro posto in evidenza come l’introduzione dei nuovi archi sia suscettibile di dar origine, con un procedimento a catena, a tutta una serie di trasferimenti di traffico dagli attuali percorsi a nuovi itinerari più convenienti, determinando così modificazioni ben più articolate di quelle che, a tutta prima, potrebbero immaginarsi. Il traffico di previsione, in quanto somma di molteplici componenti, è infatti il risultato di modifiche anche significative di itinerario tra poli attrattori o generatori di mobilità presenti su di un territorio molto più esteso di quello di “stretta influenza”. Esso è infatti il risultato di ri-equilibri dei carichi derivanti dalle mutate caratteristiche di alcuni itinerari per effetto dei nuovi archi stradali e delle variazioni nella gestione di un certo insieme di nodi.

Questi ri-equilibri possono anch’essi essere ulteriormente indirizzati attuando gli interventi mitigativi del traffico lungo le strade che attraversano gli ambiti più sensibili. Accade infatti che, per le componenti di traffico di attraversamento, questi interventi mitigativi assumano il valore di “impedenze” al deflusso e, di conseguenza, spingano queste stesse componenti ad utilizzare le infrastrutture meglio deputate a sostenere la mobilità di medio e lungo raggio. Ciò è possibile se la maglia infrastrutturale di supporto diventa più “ricca”, ovvero siano presenti più alternative di collegamento. L’opportunità di questo “arricchimento” deve comunque sempre essere valutata a fronte degli impatti secondari che è suscettibile di produrre, in modo da individuare tutti e soli gli interventi realmente necessari. Il presente studio ha quindi il compito di fornire adeguato supporto a questa valutazione, non soltanto dal punto di vista trasportistico che, come sopra e nel seguito evidenziato dalle simulazioni numeriche, trova ampia giustificazione, ma anche sotto altri aspetti di natura territoriale e ambientale.

Per quanto riguarda alcune delle variazioni di traffico che l’entrata in esercizio della nuova opera è suscettibile di determinare oltre all’alleggerimento del tratto di S.S. 13 più direttamente coinvolto, si avrebbe una riduzione di carico su altre aste, quali, ad esempio, la S.R. 252 e la S.R. 464. Si osserva inoltre che potrebbe verificarsi un “effetto richiamo” sulla nuova arteria di quote di traffico che oggi interessano altre strade secondarie, specialmente provinciali, che gli utenti preferiscono a motivo degli alti volumi e della elevata componente pesante della S.S. 13. Ciò potrebbe avvenire oltre che per una oggettiva nuova convenienza di percorso – come ad esempio nei confronti della S.P. 89 -. L’entrata in esercizio del nuovo collegamento potrebbe infatti determinare un certo abbandono di questi percorsi più fluidi, ma più tortuosi e di caratteristiche

discontinue, a favore di una direttrice di elevate prestazioni, interessata da un livello traffico molto più accettabile per l'utente. Per contro, lo stesso "richiamo" potrebbe indurre alcuni incrementi localizzati soprattutto su archi trasversali alla nuova direttrice, che rappresentano dei percorsi di accesso alla stessa, ed è questo effetto, potenzialmente impattante, che va opportunamente accertato e tenuto sotto controllo anche attuando misure mitigative delle modalità di circolazione, nonché di altri fattori.

Negli elaborati grafici allegati si evidenzia la porzione di grafo della rete ove le variazioni sono risultate significative e che quindi è stata assunta come "area d'influenza effettiva".

In definitiva, l'ambito di studio può considerarsi delimitato, grosso modo, dalla A23 ad est, dal tracciato delle provinciali comprese tra la S.R. 464 (Udine – Spilimbergo – Maniago) e la S.S. 13 a nord, da quello della S.R. 252 (tratto Palmanova – Codroipo) a sud mentre, verso ovest, si ha un confine più sfumato, essendo il tracciato della S.R. 463 (Osoppo – Portogruaro) troppo lontano per assumerlo quale elemento di delimitazione, ma sicuramente la S.P. 39 di Sedegliano può considerarsi un elemento di delimitazione definitivo. Il grafo della porzione di rete di interesse comprende dunque, oltre ai tratti significativi delle direttrici della S.S. 13, della A 23, della S.R. 353 e della S.R. 252, anche diverse strade provinciali ed alcune comunali extraurbane. Tra le provinciali, si cita la S.P. 89 di Campofornido, la S.P. 99 di Brasiliano, la S.P. 94 di Bicinicco, la S.P. 98 di Bressa, la S.P. 95 del Madrisio, la S.P. 10 del Medio Friuli, la S.P. 101 di Mereto di Tomba e la S.P. 61 di Bertiole.

All'interno dell'area di studio e con riferimento ai meccanismi della mobilità che verrebbero ad essere potenzialmente influenzati dall'opera in progetto, vale la pena di accennare anche al sistema di accesso alla città di Udine per le provenienze da sud - ovest. Innanzitutto va sottolineata l'importanza della ubicazione del casello autostradale di Udine Sud, che dà immediato collegamento alla attuale Tangenziale Sud - verso il nodo di Paparotti e la S.R. 56 -, ed alla Tangenziale Ovest, che riveste un ruolo rilevante in quanto distributore di traffico da e per tutta la città.

Per raggiungere il tratto sud-est dell'anello urbano interno alla città di Udine una buona scelta è attualmente l'itinerario costituito dalla S.P. 94 di Bicinicco e dal sistema di accesso al nodo di piazzale Cella o, alternativamente, a viale Palmanova. Quest'ultimo è tuttavia spesso sovraccaricato in quanto logica prosecuzione anche della S.R. 56, che offre supporto, tra l'altro, al bacino produttivo del Manzanese. E' pertanto preferito, specialmente per le destinazioni nella parte sud - ovest della città, l'itinerario che porta direttamente al nodo di piazzale Cella, reso più efficiente dalle due rotatorie ivi presenti. Gli elevati volumi di traffico che interessano anche questo itinerario inducono soprattutto le quote di traffico destinate alla parte ovest e nord della città, ad imboccare la Tangenziale Ovest e a percorrerla fino ai nodi più prossimi alle destinazioni. Il primo è senz'altro costituito dal nodo di Basaldella, che oggi, per le provenienze dalla A 4 e dalla Tangenziale Sud, porta alla S.R. 353, che giunge da Pozzuolo, Mortegliano e dalla S.R. 252. In questo caso si arriva comunque a piazzale Cella, immettendosi, nell'ultimo tratto, sull'itinerario precedente. Un sistema a senso unico agevola i movimenti in questo ambito. Questa terza alternativa è un po' più breve ed il percorso offre migliori prestazioni, anche grazie alla rotonda realizzata sulla S.R. 353 al posto del semaforo. A questa rotonda giunge logicamente anche il traffico proveniente dalla S.P. 89 e dalla stessa S.R. 353. Quest'ultima riveste una funzione importante non soltanto ai fini dell'accessibilità urbana, ma anche nei collegamenti locali e con il centro turistico balneare di Lignano (la S.R. 353 si immette infatti sulla S.S. 14 in prossimità di Muzzana del Turgnano).

Il sottopasso della Tangenziale Ovest in corrispondenza della S.P. 89 ha eliminato le lunghe code che si formavano al semaforo quando l'intersezione era a raso ma, al contempo, avendo ridotto le possibilità di interscambio tra le due direttrici, ha determinato il coinvolgimento di altri itinerari nei meccanismi della mobilità quotidiana. In particolare, il traffico proveniente da piazzale Cella che desidera raggiungere la A 23 si trova costretto ad impegnare un tratto maggiore di S.R. 353, per svoltare poi in direzione est – anche qui con il supporto di una rotatoria – e procedere verso via Gonars, la S.P. 94 e, da ultimo, utilizzare un tratto di Tangenziale Sud.

Si comprende dunque come il nodo di interconnessione tra la A 23, la Tangenziale Sud ed i tronchi afferenti di penetrazione urbana venga coinvolto pesantemente nei movimenti di interscambio tra la città e la rete viaria primaria regionale. I tronchi viari del II Lotto della Tangenziale Sud, aggiuntivi rispetto alla rete esistente, produrranno pertanto delle variazioni anche abbastanza apprezzabili nei carichi di traffico che interessano questa porzione del sistema infrastrutturale. Nuove convenienze potrebbero manifestarsi e la loro esatta previsione è abbastanza difficile, in quanto dipendente anche da svariati fattori locali.

In particolare, la presenza dello svincolo tra la S.R. 353 e il nuovo tratto della Tangenziale Sud (a Terenzano) è suscettibile di modificare, sia in senso positivo, che in senso negativo, i volumi presenti sull'arco della S.R. 353 compreso tra lo svincolo stesso e la città. A questo riguardo, possono giocare un ruolo non trascurabile i provvedimenti di gestione del traffico ai quali si è fatto cenno in quanto precede. Nel presente studio si è assunta l'attuazione di interventi mitigativi e protettivi delle realtà locali attraversate da parte delle Amministrazioni Comunali interessate, in accordo con Friuli Venezia Giulia Strade. Tali interventi, in particolare, è opportuno siano attuati soprattutto in Comune di Pozzuolo del Friuli, affinché si riducano e si tengano sotto controllo le criticità che potrebbero manifestarsi lungo la S.R. 353, a causa del suo ruolo di accesso alla nuova opera, ma anche, ad esempio sulla strada comunale per Sammardenchia che, non protetta, potrebbe aumentare la sua appetibilità in quanto alternativa nei collegamenti con la zona industriale di Udine sud. Questo, per dire l'utilità dei monitoraggi che, al di là delle previsioni possibili in via simulata, vanno poi effettuati al fine di constatare realmente gli effetti a seguito dell'entrata in esercizio del nuovo collegamento.

Per quanto riguarda più propriamente la S.S. 13 nel tratto che verrebbe ad essere "raddoppiato" per effetto della nuova opera, va detto che, in linea generale, la sezione stradale si presenta abbastanza ampia per il transito dei mezzi a motore, salvo appunto le traverse urbane, con particolare riferimento a Pasian di Prato, Campoformido e Basagliapenta e lungo i tratti extraurbani ove sono presenti insediamenti produttivi e/o commerciali. E' sufficiente infatti la presenza di un solo mezzo più lento per abbassare significativamente il livello di servizio e, stanti i notevoli flussi in senso contrario, ridurre di molto le possibilità di eseguire sorpassi in sicurezza. Ciò porta, spesso, ad adottare comportamenti rischiosi che, peraltro, non sono isolati, ma si riproducono con una certa frequenza.

Se quindi le problematiche si incontrano soprattutto nei centri abitati e lungo i tratti insediati, sono rilevabili anche criticità diffuse determinate dai livelli di traffico e dalla possibilità di eseguire manovre potenzialmente conflittuali lungo tutto il percorso. Ciò ha riflessi non soltanto di carattere funzionale, ma soprattutto per gli effetti sulla sicurezza e sull'ambiente. La situazione lungo le traverse interne è comunque così compromessa da aver costretto molti residenti ad abbandonare gli edifici posti lungo il nastro stradale, in quanto letteralmente non abitabili. Le criticità, che si manifestano soprattutto in termini di rumore ed inquinamento dell'aria, sono aggravate dalle ridotte sezioni stradali, in taluni tratti poco più ampie di 6 metri, con marciapiedi di larghezza del tutto insufficiente a garantire un transito pedonale in sicurezza, per non parlare della

mobilità ciclabile. Anche gli attraversamenti pedonali non sono adeguatamente protetti – il solo ricorso alla colorazione dello sfondo delle strisce non può essere considerata una misura sufficiente - ed obbligano, come nel caso di Campoformido nel periodo coincidente con l'uscita dalle scuole, ad un impegno diretto della Vigilanza Urbana.

Sempre per quanto riguarda questo tratto della S.S. 13, i dati relativi al 2005 evidenziavano, in località Basagliapenta, un TGM dell'ordine dei 12.000 veicoli/giorno nei due sensi di marcia che, in termini di traffico equivalente, diventano 13.400 veic.eq./giorno. Il traffico notturno (dalle 21.00 alle 7.00) risultava pari al 9,5% nelle giornate feriali e la componente pesante, sempre nelle giornate lavorative, raggiungeva il 16% nel periodo notturno ed il 12% sull'intera giornata. In attraversamento di Campoformido, analisi condotte nel 2007 hanno portato ad una stima del TGM compreso tra i 12.000 ed i 13.000 veicoli/giorno, dei quali 1200 – 1500 veicoli pesanti, per cui il TGM in termini di veicoli equivalenti si può stimare pari a 13.200 – 14.500 veic.eq./giorno. Questi valori non appaiono molto diversi da quelli rilevati nel 1999 – 2000, fatte salve le diverse tecniche e modalità di stima adoperate.

Per quanto riguarda i periodi della giornata caratterizzati da maggior traffico, si osservava, a Basagliapenta, un massimo con direzione Udine nell'intervallo 7.00 – 8.00, con 540 veic./h, mentre nell'intervallo 8.00 – 9.00 tale dato si riduceva a poco meno di 500 veic./h. Un valore simile caratterizzava anche il pomeriggio, sempre verso Udine, con un massimo tra le 16.00 e le 17.00. Nel senso opposto il massimo al mattino si aveva tra le 8.00 e le 9.00 con 450 veic./h, mentre al pomeriggio la punta si collocava tra le 18.00 e le 19.00, con 520 veic./h.

A Campoformido, nel 2007, si sono quantificati circa 700 veic./h con direzione Udine e circa 600 veic./h verso Codroipo nell'ora di punta mattutina. Il traffico pesante era dell'ordine del 14 – 15% con punte di 110 veicoli provenienti da ovest. Nell'ora di punta serale la componente di attraversamento dei veicoli provenienti da Udine e da Basaldella è stata stimata in circa 750 veic./h, nel senso opposto la componente di attraversamento è invece stata quantificata in 700 veic.eq./h. Il traffico pesante costituiva l'8-10%.

I rilevamenti campionari condotti in questo ultimo aggiornamento evidenziano livelli di traffico poco discosti da quelli precedentemente acquisiti (si vedano, a questo proposito, i valori rilevati e contenuti nelle tabelle allegate).

Sempre a proposito della S.S. 13, particolare attenzione deve essere rivolta anche alla situazione in corrispondenza di Pasion di Prato, che oggi rappresenta il tronco di partenza del collegamento Udine – Pordenone, se gli spostamenti hanno inizio / fine nella zona centrale di Udine. Ora, le notevoli criticità che caratterizzano questo tronco, sempre a motivo della commistione funzionale dello stesso e degli alti volumi di traffico presenti, potrebbero ridursi e la mobilità nel complesso potrebbe essere meglio governata, in presenza di un collegamento alternativo direttamente connesso alla tangenziale ovest. Quest'ultima, fungendo da gronda secondo il suo ruolo, incentiverebbe il trasferimento di questo estremo iniziale degli spostamenti Udine – Pordenone più a sud, per imboccare appunto il nuovo tratto di tangenziale. Anche in questo caso dunque, si tratta di un riequilibrio gerarchico tra le strade, per un loro più adeguato utilizzo all'interno della maglia.

Passando alla S.R. 353, si rileva innanzitutto che la sezione è mediamente più limitata di quella della Pontebbana e ciò anche nei tratti extraurbani, lungo i quali la banchina è praticamente assente. Anche se essa non attraversa propriamente dei centri storici, esistono situazioni di edificazione anche molto prossime al nastro stradale e ciò rende più frammentario il problema dell'impatto fisico della circolazione sulle zone attraversate. Esistono però elevati livelli di pericolosità per l'assenza di elementi mitigatori lungo i tratti in centro abitato, che, anche alla data

attuale, non dispone né di opere a rotatoria per la più sicura gestione delle correnti trasversali all'asse principale, né di attraversamenti pedonali protetti, che ne limitino l'effetto cesura e contribuiscano a sostenere le relazioni urbane locali. Un altro aspetto concerne la natura e i livelli del traffico, che, pur essendo principalmente di carattere medio – breve (con forte caratterizzazione pendolare nei confronti della città) e comunque inferiore a quello della Pontebbana, presenta, nelle fasce orarie di punta, livelli del tutto ragguardevoli.

Facendo riferimento ai dati regionali 2005, lungo il tratto della S.R. 353 di interesse (a Terenzano), il TGM è risultato dell'ordine dei 15.100 veic./giorno, cui corrispondono 16.350 veic.eq./giorno, nelle giornate feriali. Nei mesi estivi si rileva un incremento di traffico soprattutto nella direzione Udine (circa 1000 veic./h). La percentuale di mezzi pesanti si situa attorno all'8 – 9% nei mesi invernali e scende di un punto percentuale in quelli estivi.

Attualmente, in base ai rilievi eseguiti nel corso del presente aggiornamento, su via Adriatica (S.R. 353 nel tratto nord al confine tra il Comune di Udine e quello di Pozzuolo) i volumi in corrispondenza di via della Croce raggiungono, nell'intervallo 8 – 9, i 1690 veic.eq./h sui due sensi di marcia, con una prevalenza nella direzione Udine, mentre, tra le 17.00 e le 18.00, si mantengono sui 1500 veic.eq./h, sempre sui due sensi, con valori poco discosti tra loro. In via Lignano, quindi sempre sulla S.R. 353, ma più a sud, in corrispondenza di via 25 Aprile a Zugliano, l'effetto pendolarismo è molto forte nello scenario del mattino, con più di 1000 veic.eq./h verso il capoluogo, mentre circa la metà nel senso opposto; ciò è dovuto al fatto che, nel tratto più a nord, si manifesta anche il traffico da Udine verso le zone industriali, quindi verso sud, mentre in questo tronco i movimenti sono in larga misura verso nord. Al pomeriggio, anche su questo tratto della S.R. 353 i flussi si livellano, mantenendosi comunque tra i 640 ed i 700 veic.eq./h. Lo stesso tipo di comportamento si evince più a sud, in corrispondenza di Terenzano, via Ellero, con un flusso verso nord, tra le 8.00 e le 9.00 massimo di quasi 900 veic.eq./h e uno contemporaneo verso sud attorno ai 500 veic.eq./h; al pomeriggio i dati si livellano, nell'ora di punta, tra i 620 ed i 690 veic.eq./h per direzione.

Sulla S.S. 13, a Campofornido, nello scenario 8.00 – 9.00, i flussi di traffico verso Udine emergono dell'ordine dei 950 veic.eq./h, mentre contemporaneamente, nella direzione opposta, possono arrivare, in centro dell'abitato, a 840 veic.eq./h. Al pomeriggio non sono così elevati e più uniformati sulle due direzioni. A Pasian di Prato, in corrispondenza di via Colombo – via Lignano, alla mattina, anche in un orario non di estrema punta, si registrano livelli di traffico che superano i 1000 veic.eq./h con provenienza Udine, mentre in direzione opposta si mantengono attorno agli 860 veic.eq./h. Nello stesso punto, tra le 16.00 e le 17.00, la direzione Udine appare la più caricata, con 950 veic.eq./h, mentre quella opposta denota un flusso di 840 veic.eq./h. E' interessante osservare anche il traffico sulla residenziale via Lignano, che presenta, in questo intervallo, un flusso di quasi 300 veic.eq./h con direzione Basaldella e di circa 220 veic.eq./h in quello opposto. Poco più ad ovest, all'intersezione con le vie Roma e Gorizia, il traffico nella fascia 8.00 – 9.00 raggiunge i 2110 veic.eq./h nei due sensi, che si dividono equamente tra le due direzioni. Al pomeriggio, tra le 17.00 e le 18.00, predomina la direzione Udine, con quasi 1200 veic.eq./h, mentre verso Campofornido il flusso è dell'ordine degli 880 veic.eq./h. Va però osservato che una quota di questo movimento ha caratteristiche locali urbane. In corrispondenza di Basagliapenta i valori del traffico sono decisamente inferiori ai precedenti, con valori che nella fascia di punta del mattino possono raggiungere i 420 veic.eq./h con direzione Codroipo e i 480 nel verso Campofornido. Al pomeriggio, la direzione Campofornido è predominante, con un massimo di 530 veic.eq./h provenienti da Codroipo e un valore che si attesta sui 410 nella direzione opposta.

Per quanto riguarda la S.P. 89, a Basaldella, su via San Martino, i valori al mattino si collocano attorno ai 400 veic.eq./h per direzione, mentre, al pomeriggio, i flussi sono un po' più alti, attorno ai 420 veic.eq./h: considerando la tipologia della strada si comprende come ciò si avvicini alla sua capacità. E' anche interessante notare il traffico con direzione sud su via Santa Caterina, che raggiunge, nella stessa fascia oraria, i 260 veic.eq./h, a dimostrazione del ruolo di by-pass svolto da questa connessione tra Pasiàn di Prato e lo snodo delle tangenziali / S.R. 353.

2.2. Caratteristiche del modello di simulazione della mobilità e ricostruzione della situazione esistente

Con riferimento all'offerta del sistema di trasporto essa è rappresentata dal grafo viario. Le diverse infrastrutture sono suddivise in "archi stradali" omogenei alle cui estremità sono inseriti dei "nodi" descritti dai parametri delle "svolte alle intersezioni". Gli archi sono definiti attraverso le loro caratteristiche geometriche e funzionali, quali il numero di corsie, la larghezza media delle stesse, la capacità, la velocità a vuoto e la lunghezza. Le velocità a vuoto dipendono dalle caratteristiche geometriche di un arco, mentre le velocità effettive sono determinate, per ciascun arco, anche dalla presenza del traffico, che influisce sulla velocità nelle varie situazioni di carico e quindi sui tempi di percorrenza. Le relazioni tra tempo di percorrenza di un arco (t corrente) e volume veicolare che lo percorre sono espresse da "curve di deflusso". Nel processo di assegnazione alla rete delle matrici origine/destinazione degli spostamenti, il modello di simulazione del traffico tiene conto di queste relazioni e quindi consente una rappresentazione delle condizioni di carico della maglia viaria per effetto combinato delle tipicità geometriche e dei volumi veicolari.

L'individuazione delle caratteristiche dei diversi elementi della rete è operata, inizialmente, sulla base di supporti cartografici e, successivamente, attraverso sopralluoghi finalizzati alla verifica dei parametri funzionali. Questi sopralluoghi consentono, contemporaneamente, di osservare, soprattutto nei periodi di massimo carico, i comportamenti dell'utenza sia lungo gli archi (metodo del "test car", molto pratico per il rilevamento delle velocità medie di percorrenza), che in corrispondenza delle intersezioni. Ciò è molto utile per individuare specifici fattori locali che governano il funzionamento del sistema e dei quali è opportuno tenere conto nel processo di adattamento del modello alla realtà.

Le aree di "inizio" e "fine" degli spostamenti ("zone" del grafo) sono rappresentate mediante centroidi, identificati da un numero, che simulano le porzioni di territorio facenti capo a determinati nodi del grafo; sono collegate ad essi tramite "connettori di zona", che sono degli archi virtuali e che semplificano la molteplicità dei punti di contatto tra insediamenti e rete stradale. Nel caso specifico, la maggior parte delle zone si riferisce a centri e nuclei insediati all'interno e all'esterno dell'area d'influenza dell'opera; in questo ultimo aggiornamento, si sono inserite tre nuove zone per rappresentare più dettagliatamente alcune realtà.

Ovviamente, il grado di definizione e di risoluzione di tutti questi parametri dipende dalle finalità del tema da studiare. Sono infatti diversi gli approfondimenti a seconda che si tratti di valutare gli effetti derivanti dall'introduzione di un nuovo itinerario di tipo extraurbano sovracomunale, come nel presente caso, oppure che si tratti di territori urbani o di parti di essi e, all'interno di quest'ultimi, a seconda che si tratti di studi di livello generale o di livello esecutivo. Così, nel caso specifico, in accordo con il livello funzionale dell'opera da studiare, è necessario rappresentare la rete della viabilità principale ossia il supporto prevalente dei movimenti di medio-lunga percorrenza e, conseguentemente, anche le "zone" sono più ampie e i flussi di traffico non comprendono i piccoli movimenti locali. Ciò non impedisce, in quanto trattasi di un sistema integrato, di focalizzare l'attenzione anche su porzioni particolari, ad esempio intersezioni di interesse, infittendo localmente gli elementi descrittivi per condurre analisi di maggior dettaglio.

Il secondo passo, nella costruzione del modello di mobilità, consiste nella individuazione delle matrici origine/destinazione degli spostamenti. Vale la pena di chiarire, a questo proposito, che un modello di tipo dinamico, come quello utilizzato, necessita di dati O/D di tipo orario, per cui, a monte, è necessario scegliere uno o più scenari di riferimento rispetto ai quali condurre le

simulazioni. Nel caso all'esame questa scelta si è basata sull'analisi degli andamenti del traffico nel corso della giornata in varie sezioni del sistema, individuando poi due intervalli rappresentativi all'interno dei quali la somma della componente leggera e di quella commerciale è massima quasi ovunque. Alla base dei calcoli sono state impiegate matrici O/D già elaborate in altre occasioni di studio della mobilità presente nel più ampio bacino regionale. Le relazioni O/D di partenza sono state definite utilizzando anche dati generali, tipicamente quelle ISTAT relative alla popolazione ed alle attività economiche e, in rapporto agli scenari orari di interesse, esse sono state tarate impiegando una vasta serie di misure dirette del traffico effettuate negli ultimi anni. Tra queste ultime, sono state utilizzate, se possibile, anche quelle fornite dagli Enti preposti (Regione, Province e Comuni). Nel processo mirante ad individuare la migliore corrispondenza tra valori simulati sugli archi stradali e traffico rilevato, il maggior peso è stato dato ai rilevamenti più recenti.

Nel presente aggiornamento sono state condotte ulteriori analisi dirette del traffico, su archi ed in corrispondenza di nodi-chiave del sistema di diretta influenza del collegamento in progetto. In particolare, si sono utilizzati i rilevamenti nei nodi che sono evidenziati sul grafo e condotti nella zona a sud di Udine, lungo la S.R. 353, lungo la S.P. 89 e lungo la S.S. 13, nonché i valori forniti da Autovie Venete S.p.A. per quanto riguarda il traffico autostradale e quello in ingresso / uscita dai caselli.

Il modello è stato pertanto ri – tarato in base ai nuovi dati, procedendo alla progressiva e iterativa ricerca dell'assetto che minimizza le differenze tra valori rilevati e valori simulati sui diversi archi.

Il risultato delle operazioni tese a ricostruire lo stato di fatto, è illustrato nei due **elaborati grafici della serie “S.I.A. TANGENZIALE SUD DI UDINE – ANALISI DELLA MOBILITA’ – AGG. 2021”** e, in particolare nell'output **“Scenario feriale 8.00 – 9.00 - Situazione esistente”** e **“Scenario feriale 17.00 – 18.00 - Situazione esistente”**. Nelle **allegate tabelle 1 e 3** sono riportati i valori del traffico sugli archi del grafo ordinati per nodo iniziale crescente.

Gli scenari rappresentano i best – fit ottenuti dal confronto tra dati rilevati – dando la preferenza ai valori più recenti – e dati che, via, via, nel processo di taratura dello strumento, si sono ottenuti dalle simulazioni. A commento dello scenario rappresentativo della situazione esistente e, più in generale, del sistema infrastrutturale all'interno del quale si viene ad operare, appare utile sviluppare ancora alcune osservazioni.

In primo luogo, relativamente alla S.S. 13, si possono individuare ruoli e condizioni di carico diversificate a seconda dei tratti funzionali che si vanno ad esaminare. A parte una incontestata funzione di asse di raccolta dei movimenti est-ovest di cui si è già detto nella parte iniziale della presente relazione, si evidenziano diversi livelli di utilizzo lungo il tracciato, maggiori in corrispondenza dell'abitato di Pasian di Prato e di Campofornido fino all'intersezione con la S.P. 10 del medio Friuli e più contenuti nel tratto tra il suddetto incrocio e Basagliapenta. Ciò dipende dalle concentrazioni degli insediamenti lungo l'asse e dalla loro attrattività, nonché dalle posizioni degli innesti delle strade di livello secondario. Come si può vedere dalle simulazioni, che ricostruiscono i valori dei flussi nel complesso dell'area di studio, nello scenario del mattino si arriva, sul tratto compreso tra la S.P. 10 del Medio Friuli e Campofornido, a valori dell'ordine degli 890 veic.eq./h verso Udine e a 800 veic.eq./h nel senso opposto. Sul medesimo tratto, al pomeriggio si hanno valori non molto discosti, ma con punte in corrispondenza dell'abitato di Campofornido che possono raggiungere i 1000 veic.eq./h nella direzione Udine e che, sugli archi adiacenti si situano attorno agli 820 veic.eq./h. Si precisa che, nelle targhette di arco, il primo numero rappresenta il flusso orario di veicoli leggeri e il secondo quello dei mezzi pesanti rapportati ad autovetture equivalenti, conversione indispensabile per condurre i calcoli di capacità

con il modello. In corrispondenza di Basagliapenta, i valori sono inferiori, in accordo con quelli rilevati, mentre a Pasion di Prato è sostanzialmente rappresentata la componente del traffico di medio – lungo raggio (ovvero non si tiene conto dei brevi movimenti urbani locali, in questo tipo di studio).

E' poi interessante notare i livelli di utilizzo della S.P. 89 di Campoformido, che collega la S.S. 13 al casello di Udine Sud sulla A23 ed alla S.R. 353 passando per Basaldella, la cui rete locale è stata un po' integrata nella presente ultima versione del modello, anche a seguito delle rilevazioni effettuate in questo aggiornamento dello studio. Si hanno infatti mediamente 320 veic.eq./h nel senso verso ovest e 450 veic.eq./h nel verso opposto al mattino, sul tratto centrale, mentre in centro di Basaldella si tiene conto di valori più alti. Al pomeriggio, risulta un flusso massimo verso est che mediamente supera i 500 veic.eq./h ed un flusso verso ovest di 400 veic.eq./h nel tratto intermedio, che in ambito urbano raggiunge i 550 veic.eq./h. Questi dati emergono dalle operazioni di taratura complessiva, che devono tenere conto dei vari valori campioari misurati nelle diverse zone del grafo. Nella presente versione del modello è stato anche aggiunto il collegamento che, come si diceva, dovrebbe avere una natura di distribuzione residenziale, tra Pasion di Prato e Basaldella, in quanto si è voluto tenere sotto controllo un eventuale appesantimento anomalo di questa connessione, se utilizzata impropriamente a seguito di potenziali variate scelte di itinerario conseguenti alla realizzazione dell'opera in oggetto. Si sottolinea in ogni caso la funzione di questo tratto di S.P. 89, in quanto si può considerare che oggi di fatto appartenga alla viabilità principale, collegando infatti, a sud dell'area urbanizzata di Udine, due direttrici primarie, come la S.S. 13 e la S.R. 353.

A Pasion di Prato, il traffico di attraversamento del centro abitato raggiunge i 1000 veic.eq./h verso Udine al mattino e li supera al pomeriggio, a sostegno della valutazione sulla criticità di questi tronchi urbani.

Un altro elemento d'interesse è costituito dal flusso che impegna la S.R. 353, soprattutto in corrispondenza della traversa urbana di Zugliano, dove si tiene conto di un flusso verso Udine, nello scenario del mattino, che raggiunge gli 850 veic.eq./h e, nel senso opposto i 540 veic.eq./h. Sullo stesso tronco, di pomeriggio, il traffico scende a 750 veic.eq./h verso nord, nei tratti più carichi e si porta a 670 veic.eq./h mediamente verso sud. Valori un pò più elevati verso sud caratterizzano l'arteria nel tratto a nord di Pozzuolo a seguito sostanzialmente alla presenza delle aree produttive e alla funzione di "asse di penetrazione" da sud che questa direttrice assume nei confronti della città di Udine, ma anche quale direttrice di afferenza alle zone industriali in particolare in ambito ZIU e che poi si riversano, non sempre congruamente rispetto ai contesti e alle funzioni delle strade, sugli itinerari compresi tra la S.R. 353 e la S.P. 94 di Bicinicco. Anche in questo caso, si evidenzia la presenza di una componente marcata di traffico pendolare, che raccoglie il bacino dell'hinterland udinese e che si estende fino alle realtà di Mortegliano e Castions.

Sulla Tangenziale Ovest, tra il nodo di connessione con il casello e quello di Basaldella, transiterebbero 1300 - 1400 veic.eq./h per senso di marcia nello scenario del mattino, 1300 veic.eq./h verso Udine e 1100 veic.eq./h verso il casello e la tangenziale sud nello scenario del pomeriggio.

3. ELABORAZIONE DEGLI SCENARI DI PROGETTO

Nell'ambito del presente aggiornamento sono stati elaborati due scenari di traffico orario di progetto per l'**alternativa 2B**, che si riferisce alla versione dell'opera per la quale si è elaborato il progetto definitivo e che differisce sia dalla versione iniziale, che prevedeva una connessione più a nord, in corrispondenza di Terenzano – abbandonata per vincoli urbanistici – sia dalla versione che, per la bretella di raccordo tra il tracciato principale e il tratto di S.S. 13 immediatamente ad est di Campoformido – precisamente ad est dell'innesto della S.P. 89 -, prevedeva un'opera di sottopasso per lo svincolo tra la bretella stessa e la Pontebbana. Questo ultimo nodo è stato ora risolto con una rotonda a raso, che, dal punto di vista della gestione in sicurezza delle manovre e a fronte dei più moderni approcci nella progettazione infrastrutturale (che sfrutta la capacità effettiva di queste tipologie e la loro contemporanea funzione mitigatrice delle velocità in ingresso ai centri abitati), rappresenta una soluzione ottimale.

Analoghi due scenari di traffico orario sono stati elaborati, in risposta alla richiesta del Servizio Regionale competente, per l'**alternativa A1**, che raccoglie sostanzialmente tre "tratti di variante" o di nuovi collegamenti, oltre a mantenere il tronco di nuova tangenziale sud di Udine tra lo svincolo sulla A 23 e la S.R. 353. I tratti di nuova viabilità riguardano una circonvallazione sud dell'abitato di Basagliapenta, un'altra circonvallazione sud dell'abitato di Campoformido e un raccordo ad arco di cerchio tra la S.P. 52, la S.P. 99 e il nodo a rotonda sulla S.S. 13 ad ovest di Pasian di Prato. Questa alternativa è dunque stata trattata, nel presente studio, con la stessa metodologia della 2B, in modo da poterle mettere a diretto confronto.

Per quanto riguarda questa alternativa, se ne controdeduce brevemente la funzione e le caratteristiche:

- essa conferma la funzione attuale del tratto di S.S. 13 tra Pasian di Prato e Basagliapenta, affidando alle due alternative di tracciato il compito di decongestionare i tratti in corrispondenza dei centri abitati; ciò è sostanzialmente positivo, ma esclusivamente per i tronchi che beneficerebbero del by-pass, mentre la situazione rimarrebbe quella attuale – come descritta nella parte iniziale della presente relazione- lungo tutto il resto dell'itinerario; una "riqualificazione in sede" non meglio descritta per i tratti extraurbani della Pontebbana potrebbe significare un raddoppio delle corsie di marcia, poiché un loro allargamento ulteriore non è normativamente contemplato: un "allargamento" non sarebbe poi di fatto percorribile a seguito, non ultimo, dell'indisponibilità di spazi in corrispondenza di diverse realtà presenti, se non operando penalizzanti e forse anche impossibili espropri; un allargamento comporterebbe, in ogni caso, un consumo di territorio non indifferente e, in termini di superficie necessaria, l'equivalente di una nuova strada; non si è quindi ritenuto di simulare, nel presente studio, un tale aumento di capacità per i tratti extraurbani;
- confermando il ruolo in sede della S.S. 13 e operando comunque delle migliorie funzionali, ristrutturando ad esempio altre intersezioni a rotonda, oltre che introducendo le varianti, si andrebbe ad incentivare ancora l'utilizzo di questo asse, che quindi vedrebbe complessivamente aumentare il suo carico, con ciò controbilanciando i benefici derivanti dagli interventi localizzati;
- per quanto riguarda le due varianti, al fine di risultare appetibili da parte del traffico di attraversamento, non dovrebbero comportare un eccessivo allungamento di percorso, per cui, come del resto è stato indicato nella planimetria allegata all'osservazione, non

potrebbero discostarsi di molto dalle zone abitate; ciò naturalmente introduce nuovi elementi di impatto sul territorio causati dalla presenza del traffico oltre che dalla necessità di consumare fasce di terreno attualmente avente altra destinazione; questo aspetto viene indagato nelle parti specialistiche del SIA;

- un discorso a parte meritano le connessioni proposte in Comune di Pasian di Prato che, se pur al limite utili per risolvere alcune criticità di quel centro abitato (tronchi di passaggio interno delle due strade provinciali), non hanno pratica rilevanza nella risoluzione delle problematiche della Pontebbana, in quanto non rappresentano alternative ad alcun suo tronco, non riuscendo ad alleggerire la situazione della traversa centrale di Pasian di Prato; tali archi hanno infatti una funzione locale urbana, dando scarso supporto ai movimenti di medio – lungo raggio e soprattutto di quelli appartenenti al corridoio di mobilità tra Udine e le realtà del Codroipese e, più estensivamente del Pordenonese; ciò peraltro emerge dall'impossibilità di rappresentarne un carico veicolare, utilizzando le stesse matrici O/D impiegate per l'analisi dei tronchi appartenenti all'area d'influenza dell'opera in oggetto.

I risultati delle simulazioni degli scenari orari di progetto sono contenuti negli elaborati grafici "Scenario feriale 8.00 – 9.00 - situazione previsionale 2B" e "Scenario feriale 17.00 – 18.00- situazione previsionale 2B" e negli elaborati grafici "Scenario feriale 8.00 – 9.00 - situazione previsionale ALT. 1" e "Scenario feriale 17.00 – 18.00- situazione previsionale ALT.1" . Nelle allegate tabelle 6 e 8 sono riportati i valori del traffico sugli archi per l'alternativa 2B, mentre nelle allegate tabelle 11 e 13 sono riportati i valori per l'alternativa A1. I risultati delle simulazioni rispecchiano gli effetti delle modifiche infrastrutturali introdotte dalla nuova opera.

Per l'alternativa 2B, si osserva, in merito ai possibili trasferimenti di traffico nell'ambito del sistema, che la nuova arteria potrebbe farsi carico di sostenere, nello scenario di punta del mattino, un traffico orario variabile tra i 300 veic.eq./senso nel tratto ad ovest della S.P. 10 e i 1050 veic.eq./senso nel tratto più ad est (tra il nodo con la S.R. 353 e lo svincolo della A 23). Nello scenario del pomeriggio i suddetti valori passerebbero dai 350 veic.eq./h per senso del tratto ovest ai 1150 veic.eq./h per senso del tronco all'estremità est. La distribuzione delle aliquote tra i due sensi varia ovviamente nel corso della giornata, quale conseguenza dei movimenti pendolari che caratterizzano una quota del traffico. Da notare, l'effetto attrattivo manifestatosi dalla S.P. 95 del Madrisio, che si connette funzionalmente con il nuovo tracciato, dando luogo ad una relazione gerarchica significativa anche con la S.R. 252.

Il modello sottolinea che la componente di attraversamento degli abitati di Basaldella, Campoformido e Basagliapenta verrà molto probabilmente ed ovviamente dirottata sulla nuova strada, mentre continueranno a frequentare la Pontebbana sia i veicoli impegnati in movimenti locali, che quelli aventi origine o destinazione in particolari zone lungo di essa. Sempre facendo riferimento allo scenario di massimo carico del mattino, a Campoformido potrebbe infatti permanere un flusso quantificabile in 300 veic.eq./h in entrambe le direzioni, mentre proseguendo verso ovest si avrebbe una certa contrazione di questo valore che, a Basagliapenta, potrebbe portarsi sui 280 veic.eq./h in direzione Codroipo e sui 250 in direzione opposta. Nello scenario del pomeriggio si avrebbero 480 veic.eq./senso nella zona di Campoformido e 180 veic.eq./senso in quella di Basagliapenta.

Come già più sopra indicato, il decongestionamento della Pontebbana, per effetto dell'entrata in esercizio della Tangenziale Sud, sarebbe suscettibile di richiamare sulla S.S. 13 stessa e sulle strade afferenti altre aliquote di traffico, in precedenza presenti su altri itinerari di viabilità secondaria e ciò è del tutto prevedibile se si considerano le caratteristiche geometriche degli elementi coinvolti.

Per ovviare a questo effetto ed ottenere il caricamento della nuova infrastruttura senza penalizzare la rete ordinaria, specie le strade locali in aree sostanzialmente residenziali, è necessario accompagnare la nuova realizzazione ad interventi mitigativi e di riqualificazione urbana, da porre in essere – attraverso un processo graduale, ma costante - soprattutto lungo la Pontebbana in corrispondenza dei centri abitati, ma anche in altri tratti e nodi strategici della rete locale. Bisogna comunque considerare che esiste uno “zoccolo duro” costituito dal traffico generato proprio da insediamenti ed attività presenti lungo l’arteria e questo permarrà a prescindere dagli arredi funzionali della strada.

Sintetizzando i trasferimenti di traffico in termini complessivi, ovvero sommando veicoli leggeri e veicoli pesanti equivalenti, in definitiva si evince che i tronchi della S.S.13 che maggiormente potrebbero beneficiare dell’entrata in esercizio dell’opera in argomento, si situano tra l’innesto della bretella di connessione tra Pontebbana e Tangenziale Sud ad est del centro urbano di Campoformido e l’intersezione tra S.S.13 e S.P.10. Ci si può attendere uno scarico che si situa attorno ai 600 Veic.Eq./h nella direzione Udine nello scenario del mattino, e dell’ordine dei 480-500 Veic.Eq./h in direzione Codroipo. Nel tratto successivo, tra la S.P.10 e lo svincolo terminale della Tangenziale, le contrazioni di traffico, nello stesso scenario orario, si quantificherebbero in 250 Veic.Eq./h per senso. Sul tratto di Pontebbana a nord di Campoformido le riduzioni presumibili sono di entità più modesta che però, in direzione del capoluogo, potrebbero raggiungere i 190 Veic.Eq./h e nel tratto urbano di Pasian di Prato i 100 Veic.Eq./h in direzione Campoformido. E’ interessante anche rilevare la riduzione di flusso sull’asse via Lignano – via Santa Caterina, dove si avrebbe una contrazione di poco più di 100 Veic.Eq./h. E’ significativa poi la riduzione prevedibile sull’itinerario Basaldella – S.R.353, che potrebbe superare i 300 – 400 Veic.Eq./h tra Basaldella e via Verdi. E’ pure notevole l’abbassamento di traffico ottenibile sul tratto di S.R.353 tra il futuro nodo della Tangenziale e l’ingresso a Udine; sempre nello scenario del mattino, tale contrazione potrebbe attestarsi finanche su 500 Veic.Eq./h. E’ chiaro tuttavia che tale risultato di attrazione nei confronti della Tangenziale, la quale andrebbe ad assorbire questo flusso, può avvenire condizionatamente alla realizzazione di alcuni interventi di mitigazione nel tratto tra Pozzuolo e Zugliano, che quindi andrebbero a concorrere alla trasformazione di questo tronco in un’arteria più sicura e, a nord della Tangenziale, di natura maggiormente urbana. Si rileva poi un incremento di traffico sulla S.P.95 del Madrisio che, come già sopra evidenziato, si verrebbe a trovare in una posizione più favorevole nei confronti dei movimenti tra Udine e le realtà lungo la S.R.252 e Codroipo. Gli incrementi ipotizzabili comunque si mantengono attorno ai 170 – 150 Veic.Eq./h per direzione.

Emerge anche l’utilità della bretella tra Tangenziale ed S.S.13 ad est di Campoformido, che contribuisce al convogliamento di flussi dalle realtà lungo la Pontebbana in quel tratto e il nuovo collegamento.

Passando allo scenario del pomeriggio, e sempre per l’alternativa 2B, si confermano i risultati sintetizzati in quanto precede, in particolare le contrazioni di traffico sulla Pontebbana appaiono consolidarsi nel tratto Campoformido S.P.10 dove si quantificano attorno ai 400 – 450 Veic.Eq./h. Nel tratto a nord di Campoformido le riduzioni sono pure rilevanti e quantificabili in circa 220 Veic.Eq./h per senso di marcia. Emerge addirittura una riduzione di traffico in ingresso a Udine da viale Venezia. Nel tratto di S.S.13 tra la S.P.10 e lo svincolo di estremità della Tangenziale le riduzioni sono maggiori verso Campoformido, con circa 380 Veic.Eq./h, mentre nel senso opposto raggiungono i 200 Veic.Eq./h. E’ poi apprezzabile la contrazione sulla S.R.353 tra il nuovo svincolo e via Verdi, con più di 500 Veic.Eq./h in calo verso il capoluogo e circa 300 Veic.Eq./h in direzione opposta. Una sostanziale costanza di valori, ma con una possibile riduzione verso nord, che può

arrivare a 100 Veic.Eq./h, si potrebbe verificare anche sul tratto di S.R.353 a sud della Tangenziale. Si andrebbero ad attenere contrazioni di traffico anche tra Basaldella e via Pozzuolo, che su via Verdi raggiungerebbero i 400 Veic.Eq./h in direzione est e gli oltre 500 in direzione ovest. Per effetto delle sostituzioni di traffico che l'inserimento della nuova opera nella rete è suscettibile di produrre, si evince un certo incremento dei flussi sul tratto di S.P.89 tra Basaldella e la bretella di connessione tra S.S.13 e Tangenziale. Tale incremento potrebbe quantificarsi in circa 200 Veic.Eq./h in alcuni intervalli orari. In questo scenario il ruolo della S.P.95 del Madrisio, pur presente, è meno marcato. Nel complesso le modifiche di carico lungo le provinciali parallele e a nord della Pontebbana non appaiono significative relativamente ai movimenti di medio – lungo raggio.

Per quanto riguarda l'alternativa A1, nello scenario del mattino 8-9, le simulazioni hanno posto in evidenza dei trasferimenti possibili di traffico dagli archi interni ai centri abitati di Basagliapenta e Campoformido sugli archi di circonvallazione. In particolare, a Basagliapenta si potrebbe verificare un significativo trasferimento con valori assoluti per senso di marcia sui nuovi archi dell'ordine dei 350 Veic.Eq./h per senso. Sull'altra circonvallazione, e sempre nello scenario del mattino, il trasferimento sull'arco esterno sarebbe dell'ordine dei 400 Veic.Eq./h in direzione Udine e dei 230 in direzione opposta. Come già posto in evidenza nel testo precedente, gli interventi di raccordo della S.P.52 e delle S.P.99 con la Pontebbana non determinano trasferimenti a livello di movimenti di medio – lungo raggio. Si potrebbe naturalmente verificare un utilizzo apprezzabile dell'arco di connessione residuo della Tangenziale nell'alternativa 2B tra la S.R.353 e lo svincolo a quadrifoglio sulla A23. Il previsto carico di traffico raggiungerebbe il 530 Veic.Eq./h su entrambi le direzioni. Nelle simulazioni si sono previsti alcuni interventi di mitigazione tra la strada comunale di Carpeneto e Zugliano che hanno realmente mitigato l'effetto richiamo determinato dal nuovo arco tra S.R.353 e tangenziali.

Nello scenario del pomeriggio, i risultati non differiscono in modo sensibile dai precedenti, evidenziando analoghi trasferimenti sulle circonvallazioni e un certo maggior utilizzo del collegamento S.R.353 – tangenziali.

In sintesi le variazioni che potrebbero manifestarsi per effetto degli interventi proposti si concentrano in corrispondenza dei centri abitati di Basagliapenta e Campoformido, con valori esterni di carico che appaiono più alti, nello scenario del mattino, in direzione Udine, in corrispondenza di Campoformido (anche se limitatamente al tratto sud-ovest tra S.S.13 e S.P.89) con 400 Veic.Eq./h verso il capoluogo. Nel senso opposto la riduzione sull'arco di Pontebbana e sul primo tratto della S.P.89 potrebbe quantificarsi in circa 300 Veic.Eq./h. A Basagliapenta i trasferimenti sui due sensi sono più omogenei, con valori compresi tra 350 e 400 Veic.Eq./h. Dal modello emerge una leggera riduzione di carico anche sul tratto intermedio della Pontebbana, che però potrebbe essere attribuibile anche all'introduzione di tre ulteriori rotonde che, in effetti, riducono la velocità possibile sull'intero itinerario. Per quanto riguarda gli effetti ottenibili dalla realizzazione del tronco di Tangenziale tra Terenzano e lo svincolo sulla A23, essi sarebbero positivi per il tratto nord della S.R.353, ma leggermente negativi per il tratto a sud dello svincolo in direzione Pozzuolo.

Nello scenario del pomeriggio, i trasferimenti di traffico prevedibili non differiscono apprezzabilmente da quelli del mattino, confermando il ruolo della circonvallazione sud di Campoformido sostanzialmente nel sostituire i due archi di S.S.13 e S.P.89 con il nuovo tracciato di bypass. Non si verifica un utilizzo dell'ultimo tratto della circonvallazione tra S.P.89 e Pontebbana ad est di Campoformido, da parte di quote di traffico di transito. Per quanto riguarda la situazione

della S.R.353, si andrebbe a consolidare uno scarico a nord del nodo con il nuovo arco di Tangenziale, e una sostanziale costanza di valori a sud.

4. STIME DEL TGM E ATTUALIZZAZIONE DEI VALORI AL 2027

Le stime del TGM si riferiscono a giornate feriali e all'area d'influenza della Tangenziale Sud così come in precedenza definita. Si precisa che, per la gran parte dei tronchi, hanno un valore puramente indicativo, in quanto è stato necessario estendere dei coefficienti ricavati soltanto su alcuni archi per i quali si disponeva dell'intero andamento del traffico nel corso della giornata. Si sono pertanto utilizzati i valori dei rilievi 2005 condotti a cura della Regione e quelli ricavati per il traffico autostradale relativamente alla A 23 al casello di Udine Sud nel 2020.

Naturalmente, disponendo di due scenari orari, si sono applicate due serie di coefficienti, ottenendo, per ogni arco e per ogni situazione, due valori di TGM che sono stati successivamente mediati. I valori stimati sono contenuti nella **tabella 2 (situazione esistente ricavata dallo scenario 8 – 9)**, nella **tabella 4 (situazione esistente ricavata dallo scenario 17 – 18)**, nella **tabella 7 (situazione di progetto ricavata dallo scenario 8 – 9 per l'alternativa 2B)**, nella **tabella 9 (situazione di progetto ricavata dallo scenario 17 – 18 per l'alternativa 2B)**, nella **tabella 12 (situazione di progetto ricavata dallo scenario 8 – 9 per l'alternativa A1)** e nella **tabella 14 (situazione di progetto ricavata dallo scenario 17 – 18 per l'alternativa A1)**. Nelle **tabelle 5, 10 e 15** compaiono i valori mediati per le tre situazioni esistenti e delle due alternative di progetto.

Una sintesi dei coefficienti di trasformazione da valori orari a valori di traffico giornaliero è contenuta in **tabella 16**.

Per attualizzare i valori ottenuti, che sono tutti simulati e riferiti all'anno base dello stato di fatto, è possibile fare riferimento, dapprima, ai soli effetti previsti in seguito al completamento della III Corsia della A 4, derivando i coefficienti dagli studi condotti da Autovie Venete relativamente a quell'opera e, successivamente, alle curve di evoluzione del traffico sempre ipotizzate nell'ambito di detti studi. Applicando ad ogni arco del sistema i corrispondenti "coefficienti di raccordo", si ottengono appunto i valori previsionali del TGM all'anno del 2027.

I primi coefficienti sono contenuti nella **tabella 17 "Coefficienti di trasformazione all'anno 2027 (2°Semestre) per effetto del completamento della III Corsia"**. In tale tabella, per ogni arco dell'area d'influenza, sono evidenziati i valori per i quali moltiplicare i dati di TGM all'anno base; si nota che, per molti di questi archi, i ribaltamenti del completamento della III Corsia della A 4 potrà tradursi in una certa contrazione di traffico.

I coefficienti di evoluzione del traffico sono contenuti nella tabella **AGGIORNAMENTO STUDIO DEL TRAFFICO 2020 – Stima dell'evoluzione del traffico**, per le due categorie dei veicoli leggeri e di quelli pesanti.

5. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

In definitiva, l'intervento della Tangenziale Sud di Udine va a rivestire un'importante ruolo nella maglia gerarchica dei collegamenti infrastrutturali stradali nel bacino tra Udine e Codroipo. Essa potrà assorbire, innanzitutto una consistente quota della componente di medio e lungo raggio che interessa oggi la Pontebbana in tale tratto, riequilibrando le funzioni tra archi della viabilità di primo livello e archi destinati anche a funzioni distributive. Questa articolazione è suscettibile di migliorare notevolmente l'efficienza dell'intero sistema nel quale si inserisce, nel rispetto del principio della omogeneità funzionale delle strade, che ne facilita la gestione e ne efficienta l'uso da parte degli utenti. Contemporaneamente, potranno rendersi concretamente attuabili politiche di recupero urbano nei centri abitati e lungo gli archi ormai a spiccato carattere urbanizzato. Per entrambi gli elementi, quelli appartenenti alla direttrice primaria e quelli liberati dalla componente del traffico di puro transito, si potrà avere, oltre che una più rispondente gestione a fronte delle rispettive esigenze, anche un incremento dei livelli di sicurezza ed un miglioramento delle condizioni di vivibilità.

Queste prerogative sono ottenibili, nello specifico, con il tracciato denominato alternativa 2B, mentre sono molto più sfumate e caratterizzate da luce e ombre, adottando l'alternativa A1.

Particolare attenzione va poi posta nei confronti del ruolo che, in questo sistema, verrà a rivestire l'estremità nord della S.R. 353, che si trova ortogonale alla nuova strada. Come infatti già spiegato all'inizio, la posizione di questa arteria determinerà una sua partecipazione diretta negli interscambi tra la Tangenziale Sud, la Tangenziale Ovest e gli assi di penetrazione a Udine. Per ottenere miglioramenti apprezzabili anche lungo l'arco compreso tra Pozzuolo e Udine, sono importanti gli interventi di mitigazione degli effetti del traffico lungo tale itinerario. Si andrebbero così a ridurre notevolmente le situazioni di pericolosità attualmente riscontrabili a seguito delle elevate velocità di marcia tenute e di inquinamento, sia acustico, che atmosferico.

In conclusione, con riferimento agli aspetti quantitativi di dettaglio del traffico calcolato va precisato che, essendo i meccanismi dei trasferimenti molto articolati e l'equilibrio venendosi a trovare per effetto di molteplici variazioni nell'ambito di tutto il sistema, in un processo che tende a razionalizzare, ossia ad ottimizzare, i tempi di percorrenza tra i vari poli della matrici O/D, il risultato delle elaborazioni, espresso dai carichi sugli archi, non può essere facilmente attribuibile a singoli e ben distinti mutamenti di percorso, ma è il frutto di un insieme di molte modifiche. Le finalità della simulazione sono comunque quelle di ottenere, con un metodo oggettivo e razionale, delle previsioni complessive delle tendenze del sistema una volta entrata in esercizio la nuova opera.

Ribadendo infine che le simulazioni si riferiscono agli intervalli di punta del traffico, si può concludere che, per quanto riguarda il nuovo collegamento della Tangenziale Sud, i volumi complessivi previsti rimangono su ordini di grandezza compatibili con la tipologia della strada.

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 1

**FLUSSI NELL'ORA DI PUNTA 8 - 9
esistente**

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNode	ANode	Lungh					
4	5	13700	1340	756	584	122	31
5	4	13700	1635	904	731	116	32
5	41	12900	675	338	337	129	31
5	1.021	842	877	581	296	49	30
41	5	12900	990	505	485	127	32
57	815	850	854	517	337	58	21
57	817	2975	1376	1133	243	63	21
57	823	2075	754	493	261	90	24
57	824	3275	741	638	103	47	22
74	75	500	587	463	124	38	27
75	74	500	930	843	87	31	28
75	804	475	859	723	136	32	27
75	806	2650	1444	1043	401	84	29
76	806	650	831	587	244	40	27
76	843	725	660	594	66	54	12
76	1.043	335	746	662	84	63	11
76	1.045	1050	24	18	6	30	30
77	814	5025	764	530	234	81	26
77	835	3025	778	610	168	59	22
77	837	4025	1000	680	320	71	25
87	837	4200	939	600	339	74	26
87	838	1250	614	401	213	74	21
87	1.015	3175	487	364	123	77	22
87	1.018	2400	667	435	232	84	25
88	1.004	225	481	439	42	37	28
88	1.005	375	765	529	236	39	27
88	1.065	700	602	484	118	56	28
89	807	1200	358	227	131	70	21
89	1.010	1950	895	709	186	63	28
89	1.024	825	480	269	211	66	21
89	1.068	1950	536	395	141	76	27
90	833	5700	141	88	53	60	21
90	1.011	4875	457	306	151	77	22
90	1.018	4600	665	464	201	84	26
180	1.013	1800	42	39	3	70	21
180	1.014	250	500	335	165	50	28
180	1.056	200	501	356	145	50	27
181	1.009	2200	30	20	10	50	22
181	1.015	2825	513	267	246	76	21
181	1.025	825	450	341	109	68	22
719	720	1280	317	287	30	35	11

Tabella 2

**FLUSSI TGM 8-9
esistente**

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNode	ANode	Lungh					
4	5	13700	27452	12852	14600	17,00	25,00
5	4	13700	28565	11752	16813	13,00	23,00
5	41	12900	14171	5746	8425	17,00	25,00
5	1.021	842	9709	6420	3289	11,05	11,11
41	5	12900	17720	6565	11155	13,00	23,00
57	815	850	10585	6804	3781	13,16	11,22
57	817	2975	17636	14910	2726	13,16	11,22
57	823	2075	10467	7178	3289	14,56	12,60
57	824	3275	9430	8186	1244	12,83	12,08
74	75	500	8456	6815	1641	14,72	13,23
75	74	500	8708	7848	860	9,31	9,88
75	804	475	12442	10643	1799	14,72	13,23
75	806	2650	16439	11483	4956	11,01	12,36
76	806	650	11869	8641	3228	14,72	13,23
76	843	725	8279	7389	890	12,44	13,49
76	1.043	335	13610	12631	979	19,08	11,66
76	1.045	1050	266	199	67	11,05	11,11
77	814	5025	9698	7346	2352	13,86	10,05
77	835	3025	9855	7826	2029	12,83	12,08
77	837	4025	16080	11696	4384	17,20	13,70
87	837	4200	11723	8316	3407	13,86	10,05
87	838	1250	7667	5277	2390	13,16	11,22
87	1.015	3175	6156	4670	1486	12,83	12,08
87	1.018	2400	10660	7482	3178	17,20	13,70
88	1.004	225	4502	4087	415	9,31	9,88
88	1.005	375	10909	7787	3122	14,72	13,23
88	1.065	700	5672	4506	1166	9,31	9,88
89	807	1200	4457	2987	1470	13,16	11,22
89	1.010	1950	8439	6601	1838	9,31	9,88
89	1.024	825	5907	3540	2367	13,16	11,22
89	1.068	1950	7679	5814	1865	14,72	13,23
90	833	5700	1753	1158	595	13,16	11,22
90	1.011	4875	5750	3926	1824	12,83	12,08
90	1.018	4600	8451	6431	2020	13,86	10,05
180	1.013	1800	547	513	34	13,16	11,22
180	1.014	250	4749	3119	1630	9,31	9,88
180	1.056	200	7158	5240	1918	14,72	13,23
181	1.009	2200	378	257	121	12,83	12,08
181	1.015	2825	6274	3514	2760	13,16	11,22
181	1.025	825	5692	4375	1317	12,83	12,08
719	720	1280	5826	5476	350	19,08	11,66

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNode	ANode	Lungh					
719	1.026	850	790	718	72	40	11
720	719	1280	221	203	18	35	11
720	824	1450	1152	867	285	25	21
804	75	475	1003	792	211	27	28
804	1.055	2500	306	271	35	49	27
804	1.058	1000	445	328	117	78	27
804	1.059	1750	20	19	1	70	27
804	1.061	2500	173	130	43	60	27
806	74	2600	1627	1194	433	79	30
806	76	650	686	554	132	44	28
806	1.021	1883	1444	1043	401	85	29
806	1.028	275	292	189	103	60	27
807	89	1200	342	202	140	70	22
807	1.012	3375	42	37	5	70	28
807	1.013	3000	36	36	0	70	27
807	1.062	2800	329	201	128	69	21
810	835	4025	482	398	84	67	11
810	1.019	500	1106	906	200	33	12
813	815	10300	380	264	116	69	22
814	77	5025	742	500	242	81	25
815	57	850	587	426	161	67	22
815	813	10300	492	320	172	67	21
815	1.048	270	343	164	179	70	22
817	57	2975	1065	786	279	71	22
823	57	2075	1277	944	333	86	23
823	1.000	1475	331	244	87	70	12
823	1.021	1375	1081	749	332	88	24
823	1.033	540	324	182	142	70	34
824	57	3275	798	627	171	45	21
824	720	1450	890	775	115	34	22
824	1.000	2300	666	482	184	75	29
832	1.060	4800	21	20	1	60	28
832	1.062	2200	207	78	129	70	22
832	1.064	3600	22	14	8	70	27
833	90	5700	204	174	30	60	22
833	834	5500	183	135	48	70	21
833	1.013	5075	65	65	0	70	28
833	1.063	6700	16	12	4	70	28
833	1.064	7200	1	1	0	70	28
834	833	5500	252	226	26	69	22
835	77	3025	656	522	134	63	21
835	810	4025	904	726	178	54	12
837	77	4025	906	577	329	75	26
837	87	4200	950	615	335	73	25
838	87	1250	565	461	104	75	22
843	76	725	583	520	63	57	11
843	1.053	1145	559	503	56	46	12
843	1.054	140	101	91	10	60	26
1.000	823	1475	587	372	215	67	11
1.000	824	2300	355	285	70	80	30
1.000	1.001	880	149	129	20	70	12
1.000	1.045	760	335	258	77	49	29
1.001	1.000	880	103	94	9	70	11
1.001	1.027	1465	190	162	28	60	12

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNode	ANode	Lungh					
719	1.026	850	14539	13699	840	19,08	11,66
720	719	1280	4083	3873	210	19,08	11,66
720	824	1450	14608	11410	3198	13,16	11,22
804	75	475	9459	7374	2085	9,31	9,88
804	1.055	2500	4452	3989	463	14,72	13,23
804	1.058	1000	6376	4828	1548	14,72	13,23
804	1.059	1750	293	280	13	14,72	13,23
804	1.061	2500	2483	1914	569	14,72	13,23
806	74	2600	18005	13194	4811	11,05	11,11
806	76	650	6462	5158	1304	9,31	9,88
806	1.021	1883	16439	11483	4956	11,01	12,36
806	1.028	275	4145	2782	1363	14,72	13,23
807	89	1200	4283	2592	1691	12,83	12,08
807	1.012	3375	393	344	49	9,31	9,88
807	1.013	3000	530	530	0	14,72	13,23
807	1.062	2800	4081	2645	1436	13,16	11,22
810	835	4025	8573	7594	979	19,08	11,66
810	1.019	500	13969	11271	2698	12,44	13,49
813	815	10300	4788	3387	1401	12,83	12,08
814	77	5025	11915	8600	3315	17,20	13,70
815	57	850	7411	5466	1945	12,83	12,08
815	813	10300	6141	4211	1930	13,16	11,22
815	1.048	270	4266	2104	2162	12,83	12,08
817	57	2975	13454	10084	3370	12,83	12,08
823	57	2075	11045	8175	2870	8,66	8,62
823	1.000	1475	4209	3035	1174	12,44	13,49
823	1.021	1375	15088	10905	4183	14,56	12,60
823	1.033	540	3330	1767	1563	9,71	11,01
824	57	3275	10170	8251	1919	13,16	11,22
824	720	1450	11332	9943	1389	12,83	12,08
824	1.000	2300	7581	5307	2274	11,01	12,36
832	1.060	4800	196	186	10	9,31	9,88
832	1.062	2200	2559	1001	1558	12,83	12,08
832	1.064	3600	312	206	106	14,72	13,23
833	90	5700	2594	2232	362	12,83	12,08
833	834	5500	2316	1777	539	13,16	11,22
833	1.013	5075	605	605	0	9,31	9,88
833	1.063	6700	152	112	40	9,31	9,88
833	1.064	7200	9	9	0	9,31	9,88
834	833	5500	3214	2900	314	12,83	12,08
835	77	3025	8373	6870	1503	13,16	11,22
835	810	4025	11432	9031	2401	12,44	13,49
837	77	4025	11303	7997	3306	13,86	10,05
837	87	4200	15168	10578	4590	17,20	13,70
838	87	1250	7171	5915	1256	12,83	12,08
843	76	725	10657	9922	735	19,08	11,66
843	1.053	1145	7012	6257	755	12,44	13,49
843	1.054	140	1362	1261	101	13,86	10,05
1.000	823	1475	9605	7098	2507	19,08	11,66
1.000	824	2300	3927	3149	778	11,05	11,11
1.000	1.001	880	1875	1605	270	12,44	13,49
1.000	1.045	760	3793	2841	952	11,01	12,36
1.001	1.000	880	1899	1794	105	19,08	11,66
1.001	1.027	1465	2393	2015	378	12,44	13,49

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNode	ANode	Lungh					
1.001	1.045	1020	0	0	0	50	11
1.002	1.049	680	851	697	154	58	12
1.002	1.050	70	536	458	78	70	11
1.003	1.019	325	607	494	113	47	11
1.003	1.023	2400	194	134	60	50	27
1.003	1.050	2500	800	646	154	58	12
1.004	88	225	338	232	106	40	27
1.004	1.022	950	24	22	2	50	29
1.004	1.070	500	457	417	40	58	28
1.005	88	375	886	727	159	35	28
1.005	1.012	1775	65	47	18	60	21
1.005	1.066	800	8	8	0	60	27
1.005	1.067	975	708	490	218	62	27
1.006	1.012	250	99	90	9	40	27
1.006	1.059	2725	34	30	4	70	28
1.006	1.060	1800	73	54	19	70	21
1.007	1.022	525	17	15	2	70	30
1.007	1.023	1350	24	22	2	50	29
1.009	181	2200	99	54	45	50	21
1.009	1.010	625	115	97	18	40	22
1.009	1.023	2975	56	22	34	70	28
1.009	1.066	1000	17	17	0	60	28
1.010	89	1950	823	587	236	66	27
1.010	1.009	625	55	20	35	40	21
1.010	1.067	675	840	689	151	58	28
1.011	90	4875	501	356	145	76	21
1.011	1.056	450	457	306	151	49	28
1.012	807	3375	54	53	1	70	27
1.012	1.005	1775	45	37	8	60	22
1.012	1.006	250	107	84	23	40	28
1.013	180	1800	33	24	9	70	22
1.013	807	3000	58	58	0	70	28
1.013	833	5075	61	61	0	70	27
1.013	1.063	2200	17	14	3	70	21
1.014	180	250	536	395	141	47	27
1.014	1.057	100	32	13	19	70	21
1.014	1.068	800	468	322	146	69	28
1.015	87	3175	521	270	251	76	21
1.015	181	2825	480	361	119	77	22
1.015	1.016	2250	7	3	4	60	25
1.016	1.015	2250	8	3	5	60	26
1.016	1.017	625	38	34	4	50	21
1.016	1.024	2775	186	148	38	70	22
1.017	1.016	625	163	136	27	50	22
1.017	1.018	4700	52	39	13	70	21
1.017	1.069	1050	12	2	10	70	22
1.018	87	2400	671	454	217	84	26
1.018	90	4600	716	491	225	82	25
1.018	1.017	4700	157	130	27	70	22
1.019	810	500	656	551	105	45	11
1.019	1.003	325	954	741	213	38	12
1.019	1.020	3825	264	217	47	70	21
1.020	1.019	3825	161	109	52	70	22
1.020	1.047	1295	430	336	94	68	33

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNode	ANode	Lungh					
1.001	1.045	1020	0	0	0	19,08	11,66
1.002	1.049	680	10748	8671	2077	12,44	13,49
1.002	1.050	70	9648	8739	909	19,08	11,66
1.003	1.019	325	10744	9426	1318	19,08	11,66
1.003	1.023	2400	2766	1972	794	14,72	13,23
1.003	1.050	2500	10113	8036	2077	12,44	13,49
1.004	88	225	4817	3415	1402	14,72	13,23
1.004	1.022	950	267	242	25	11,01	12,36
1.004	1.070	500	4277	3882	395	9,31	9,88
1.005	88	375	8339	6768	1571	9,31	9,88
1.005	1.012	1775	821	619	202	13,16	11,22
1.005	1.066	800	118	118	0	14,72	13,23
1.005	1.067	975	10097	7213	2884	14,72	13,23
1.006	1.012	250	1444	1325	119	14,72	13,23
1.006	1.059	2725	319	279	40	9,31	9,88
1.006	1.060	1800	924	711	213	13,16	11,22
1.007	1.022	525	188	166	22	11,05	11,11
1.007	1.023	1350	267	242	25	11,01	12,36
1.009	181	2200	1216	711	505	13,16	11,22
1.009	1.010	625	1462	1245	217	12,83	12,08
1.009	1.023	2975	541	205	336	9,31	9,88
1.009	1.066	1000	158	158	0	9,31	9,88
1.010	89	1950	11763	8641	3122	14,72	13,23
1.010	1.009	625	656	263	393	13,16	11,22
1.010	1.067	675	7907	6415	1492	9,31	9,88
1.011	90	4875	6312	4685	1627	13,16	11,22
1.011	1.056	450	4341	2849	1492	9,31	9,88
1.012	807	3375	793	780	13	14,72	13,23
1.012	1.005	1775	572	475	97	12,83	12,08
1.012	1.006	250	1009	782	227	9,31	9,88
1.013	180	1800	417	308	109	12,83	12,08
1.013	807	3000	540	540	0	9,31	9,88
1.013	833	5075	898	898	0	14,72	13,23
1.013	1.063	2200	218	184	34	13,16	11,22
1.014	180	250	7679	5814	1865	14,72	13,23
1.014	1.057	100	384	171	213	13,16	11,22
1.014	1.068	800	4440	2998	1442	9,31	9,88
1.015	87	3175	6369	3553	2816	13,16	11,22
1.015	181	2825	6070	4632	1438	12,83	12,08
1.015	1.016	2250	107	52	55	17,20	13,70
1.016	1.015	2250	92	42	50	13,86	10,05
1.016	1.017	625	492	447	45	13,16	11,22
1.016	1.024	2775	2358	1899	459	12,83	12,08
1.017	1.016	625	2071	1745	326	12,83	12,08
1.017	1.018	4700	659	513	146	13,16	11,22
1.017	1.069	1050	147	26	121	12,83	12,08
1.018	87	2400	8473	6292	2181	13,86	10,05
1.018	90	4600	11528	8445	3083	17,20	13,70
1.018	1.017	4700	1994	1668	326	12,83	12,08
1.019	810	500	11737	10513	1224	19,08	11,66
1.019	1.003	325	12091	9218	2873	12,44	13,49
1.019	1.020	3825	3383	2856	527	13,16	11,22
1.020	1.019	3825	2026	1398	628	12,83	12,08
1.020	1.047	1295	5060	3844	1216	11,44	12,94

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	5	842	857	562	295	49	29
1.021	806	1883	1272	901	371	90	30
1.021	823	1375	1273	910	363	85	23
1.022	1.004	950	17	15	2	50	30
1.022	1.007	525	24	22	2	70	29
1.023	1.003	2400	80	44	36	50	28
1.023	1.007	1350	17	15	2	50	30
1.023	1.009	2975	177	119	58	70	27
1.024	89	825	636	489	147	61	22
1.024	1.016	2775	66	56	10	70	21
1.024	1.025	750	414	213	201	69	21
1.025	181	825	414	213	201	68	21
1.025	1.024	750	450	341	109	68	22
1.026	1.027	575	752	659	93	49	12
1.026	1.053	430	692	629	63	44	11
1.027	719	400	839	727	112	37	12
1.027	1.001	1465	103	94	9	60	11
1.028	806	275	502	449	53	58	28
1.028	1.052	923	173	163	10	40	25
1.028	1.054	925	142	129	13	40	25
1.028	1.055	620	553	436	117	54	27
1.033	823	540	399	344	55	70	33
1.033	1.039	1020	229	146	83	60	11
1.033	1.047	580	311	171	140	70	34
1.039	1.033	1020	112	84	28	60	12
1.039	1.046	2115	163	117	46	60	12
1.039	1.051	1050	158	133	25	50	11
1.043	76	335	793	632	161	60	12
1.043	1.044	870	454	383	71	70	11
1.043	1.046	1025	272	165	107	60	25
1.044	1.043	870	764	612	152	60	12
1.044	1.049	235	454	383	71	70	11
1.045	76	1050	199	155	44	50	29
1.045	1.000	760	326	224	102	49	30
1.045	1.001	1020	41	33	8	50	12
1.045	1.046	340	176	124	52	70	11
1.046	1.039	2115	35	21	14	60	11
1.046	1.043	1025	193	125	68	60	26
1.046	1.045	340	383	260	123	70	12
1.047	1.020	1295	215	144	71	70	34
1.047	1.033	580	503	395	108	70	33
1.047	1.048	1980	226	99	127	70	21
1.048	815	270	270	176	94	70	21
1.048	1.047	1980	203	131	72	70	22
1.049	1.002	680	536	458	78	68	11
1.049	1.044	235	764	612	152	60	12
1.049	1.052	712	99	95	4	40	26
1.050	1.002	70	851	697	154	70	12
1.050	1.003	2500	567	489	78	66	11
1.050	1.051	880	48	46	2	50	25
1.051	1.039	1050	91	72	19	50	12
1.051	1.050	880	130	128	2	50	26
1.052	1.028	923	320	318	2	39	26
1.052	1.049	712	94	85	9	40	25

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	5	842	9834	6188	3646	11,01	12,36
1.021	806	1883	14078	9956	4122	11,05	11,11
1.021	823	1375	11010	7881	3129	8,66	8,62
1.022	1.004	950	188	166	22	11,05	11,11
1.022	1.007	525	267	242	25	11,01	12,36
1.023	1.003	2400	766	410	356	9,31	9,88
1.023	1.007	1350	188	166	22	11,05	11,11
1.023	1.009	2975	2519	1752	767	14,72	13,23
1.024	89	825	8050	6274	1776	12,83	12,08
1.024	1.016	2775	849	737	112	13,16	11,22
1.024	1.025	750	5058	2803	2255	13,16	11,22
1.025	181	825	5058	2803	2255	13,16	11,22
1.025	1.024	750	5692	4375	1317	12,83	12,08
1.026	1.027	575	9453	8198	1255	12,44	13,49
1.026	1.053	430	12736	12001	735	19,08	11,66
1.027	719	400	10555	9044	1511	12,44	13,49
1.027	1.001	1465	1899	1794	105	19,08	11,66
1.028	806	275	4704	4180	524	9,31	9,88
1.028	1.052	923	2941	2804	137	17,20	13,70
1.028	1.054	925	2397	2219	178	17,20	13,70
1.028	1.055	620	7966	6418	1548	14,72	13,23
1.033	823	540	4647	3935	712	11,44	12,94
1.033	1.039	1020	3754	2786	968	19,08	11,66
1.033	1.047	580	3201	1660	1541	9,71	11,01
1.039	1.033	1020	1423	1045	378	12,44	13,49
1.039	1.046	2115	2076	1455	621	12,44	13,49
1.039	1.051	1050	2830	2538	292	19,08	11,66
1.043	76	335	10034	7862	2172	12,44	13,49
1.043	1.044	870	8136	7308	828	19,08	11,66
1.043	1.046	1025	4304	2838	1466	17,20	13,70
1.044	1.043	870	9663	7613	2050	12,44	13,49
1.044	1.049	235	8136	7308	828	19,08	11,66
1.045	76	1050	2251	1707	544	11,01	12,36
1.045	1.000	760	3608	2475	1133	11,05	11,11
1.045	1.001	1020	519	411	108	12,44	13,49
1.045	1.046	340	2972	2366	606	19,08	11,66
1.046	1.039	2115	564	401	163	19,08	11,66
1.046	1.043	1025	2416	1733	683	13,86	10,05
1.046	1.045	340	4893	3234	1659	12,44	13,49
1.047	1.020	1295	2180	1398	782	9,71	11,01
1.047	1.033	580	5917	4519	1398	11,44	12,94
1.047	1.048	1980	2728	1303	1425	13,16	11,22
1.048	815	270	3371	2316	1055	13,16	11,22
1.048	1.047	1980	2551	1681	870	12,83	12,08
1.049	1.002	680	9648	8739	909	19,08	11,66
1.049	1.044	235	9663	7613	2050	12,44	13,49
1.049	1.052	712	1357	1317	40	13,86	10,05
1.050	1.002	70	10748	8671	2077	12,44	13,49
1.050	1.003	2500	10239	9330	909	19,08	11,66
1.050	1.051	880	818	791	27	17,20	13,70
1.051	1.039	1050	1152	896	256	12,44	13,49
1.051	1.050	880	1794	1774	20	13,86	10,05
1.052	1.028	923	4427	4407	20	13,86	10,05
1.052	1.049	712	1585	1462	123	17,20	13,70

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.053	843	1145	550	505	45	46	11
1.053	1.026	430	654	570	84	46	12
1.053	1.054	1270	144	126	18	50	25
1.054	843	140	33	15	18	60	25
1.054	1.028	925	159	147	12	40	26
1.054	1.053	1270	98	70	28	50	26
1.055	804	2500	170	169	1	50	28
1.055	1.028	620	599	523	76	53	28
1.055	1.070	2415	321	217	104	59	27
1.056	180	200	469	308	161	50	28
1.056	1.011	450	501	356	145	49	27
1.056	1.057	550	0	0	0	50	22
1.057	1.014	100	0	0	0	70	22
1.057	1.056	550	12	2	10	50	21
1.057	1.069	500	32	13	19	70	21
1.058	804	1000	602	484	118	73	28
1.058	1.065	2470	445	328	117	77	27
1.059	804	1750	34	30	4	70	28
1.059	1.006	2725	20	19	1	70	27
1.060	832	4800	11	10	1	60	27
1.060	1.006	1800	79	71	8	70	22
1.060	1.061	2500	74	56	18	60	28
1.060	1.062	3600	13	8	5	70	27
1.061	804	2500	74	56	18	60	28
1.061	1.060	2500	173	130	43	60	27
1.062	807	2800	207	78	129	70	22
1.062	832	2200	286	158	128	69	21
1.062	1.060	3600	59	55	4	70	28
1.062	1.063	3700	13	8	5	70	27
1.063	833	6700	13	8	5	70	27
1.063	1.013	2200	26	17	9	70	22
1.063	1.062	3700	16	12	4	70	28
1.063	1.064	2700	17	14	3	70	21
1.064	832	3600	42	36	6	70	28
1.064	833	7200	7	6	1	70	27
1.064	1.063	2700	26	17	9	70	22
1.065	88	700	445	328	117	59	27
1.065	1.058	2470	602	484	118	74	28
1.065	1.070	500	0	0	0	70	28
1.066	1.005	800	17	17	0	60	28
1.066	1.009	1000	8	8	0	60	27
1.067	1.005	975	840	689	151	57	28
1.067	1.010	675	708	490	218	64	27
1.068	89	1950	468	322	146	78	28
1.068	1.014	800	536	395	141	67	27
1.069	1.017	1050	32	13	19	70	21
1.069	1.057	500	12	2	10	70	22
1.070	1.004	500	321	217	104	60	27
1.070	1.055	2650	457	417	40	56	28
1.070	1.065	500	0	0	0	70	27

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.053	843	1145	10160	9635	525	19,08	11,66
1.053	1.026	430	8224	7091	1133	12,44	13,49
1.053	1.054	1270	2414	2167	247	17,20	13,70
1.054	843	140	505	258	247	17,20	13,70
1.054	1.028	925	2158	2037	121	13,86	10,05
1.054	1.053	1270	1251	970	281	13,86	10,05
1.055	804	2500	1583	1573	10	9,31	9,88
1.055	1.028	620	5620	4869	751	9,31	9,88
1.055	1.070	2415	4570	3194	1376	14,72	13,23
1.056	180	200	4458	2867	1591	9,31	9,88
1.056	1.011	450	7158	5240	1918	14,72	13,23
1.056	1.057	550	0	0	0	12,83	12,08
1.057	1.014	100	0	0	0	12,83	12,08
1.057	1.056	550	138	26	112	13,16	11,22
1.057	1.069	500	384	171	213	13,16	11,22
1.058	804	1000	5672	4506	1166	9,31	9,88
1.058	1.065	2470	6376	4828	1548	14,72	13,23
1.059	804	1750	319	279	40	9,31	9,88
1.059	1.006	2725	293	280	13	14,72	13,23
1.060	832	4800	160	147	13	14,72	13,23
1.060	1.006	1800	1008	911	97	12,83	12,08
1.060	1.061	2500	699	521	178	9,31	9,88
1.060	1.062	3600	184	118	66	14,72	13,23
1.061	804	2500	699	521	178	9,31	9,88
1.061	1.060	2500	2483	1914	569	14,72	13,23
1.062	807	2800	2559	1001	1558	12,83	12,08
1.062	832	2200	3515	2079	1436	13,16	11,22
1.062	1.060	3600	552	512	40	9,31	9,88
1.062	1.063	3700	184	118	66	14,72	13,23
1.063	833	6700	184	118	66	14,72	13,23
1.063	1.013	2200	327	218	109	12,83	12,08
1.063	1.062	3700	152	112	40	9,31	9,88
1.063	1.064	2700	218	184	34	13,16	11,22
1.064	832	3600	394	335	59	9,31	9,88
1.064	833	7200	101	88	13	14,72	13,23
1.064	1.063	2700	327	218	109	12,83	12,08
1.065	88	700	6376	4828	1548	14,72	13,23
1.065	1.058	2470	5672	4506	1166	9,31	9,88
1.065	1.070	500	0	0	0	9,31	9,88
1.066	1.005	800	158	158	0	9,31	9,88
1.066	1.009	1000	118	118	0	14,72	13,23
1.067	1.005	975	7907	6415	1492	9,31	9,88
1.067	1.010	675	10097	7213	2884	14,72	13,23
1.068	89	1950	4440	2998	1442	9,31	9,88
1.068	1.014	800	7679	5814	1865	14,72	13,23
1.069	1.017	1050	384	171	213	13,16	11,22
1.069	1.057	500	147	26	121	12,83	12,08
1.070	1.004	500	4570	3194	1376	14,72	13,23
1.070	1.055	2650	4277	3882	395	9,31	9,88
1.070	1.065	500	0	0	0	14,72	13,23

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 3

FLUSSI NELL'ORA DI PUNTA 17-18
esistente

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNode	ANodo	Lungh					
4	5	13700	944	540	404	127	31
5	4	13700	946	611	335	127	32
5	41	12900	330	133	197	130	31
5	1.021	842	791	518	273	50	30
41	5	12900	329	197	132	130	32
57	815	850	762	560	202	61	21
57	817	2975	1085	787	298	70	21
57	823	2075	1405	1031	374	84	24
57	824	3275	748	659	89	47	22
74	75	500	691	559	132	35	27
75	74	500	1142	953	189	25	28
75	804	475	933	765	168	29	27
75	806	2650	1183	756	427	91	29
76	806	650	755	646	109	42	27
76	843	725	506	461	45	58	12
76	1.043	335	751	702	49	63	11
76	1.045	1050	240	222	18	29	30
77	814	5025	337	223	114	89	26
77	835	3025	293	248	45	70	22
77	837	4025	574	395	179	86	25
87	837	4200	386	258	128	89	26
87	838	1250	450	293	157	78	21
87	1.015	3175	178	131	47	80	22
87	1.018	2400	460	286	174	88	25
88	1.004	225	616	533	83	34	28
88	1.005	375	819	603	216	36	27
88	1.065	700	635	531	104	55	28
89	807	1200	298	252	46	70	21
89	1.010	1950	876	611	265	64	28
89	1.024	825	583	395	188	63	21
89	1.068	1950	428	315	113	79	27
90	833	5700	39	25	14	60	21
90	1.011	4875	490	341	149	77	22
90	1.018	4600	279	135	144	90	26
180	1.013	1800	102	56	46	70	21
180	1.014	250	630	451	179	47	28
180	1.056	200	411	311	100	50	27
181	1.009	2200	23	18	5	50	22
181	1.015	2825	386	266	120	79	21
181	1.025	825	135	99	36	70	22
719	720	1280	201	197	4	35	11

Tabella 4

FLUSSI TGM 17-18
esistente

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNode	ANodo	Lungh					
4	5	13700	20088	9180	10908	17,00	27,00
5	4	13700	16318	7943	8375	13,00	25,00
5	41	12900	7580	2261	5319	17,00	27,00
5	1.021	842	10538	6252	4286	12,07	15,70
41	5	12900	5861	2561	3300	13,00	25,00
57	815	850	10860	7325	3535	13,08	17,50
57	817	2975	15509	10294	5215	13,08	17,50
57	823	2075	14183	9269	4914	8,99	13,14
57	824	3275	8878	7256	1622	11,01	18,22
74	75	500	6573	5473	1100	9,79	8,33
75	74	500	17626	13723	3903	14,40	20,65
75	804	475	8888	7489	1399	9,79	8,33
75	806	2650	16815	9253	7562	12,24	17,71
76	806	650	7232	6324	908	9,79	8,33
76	843	725	7826	6947	879	15,07	19,54
76	1.043	335	7911	7329	582	10,44	11,87
76	1.045	1050	2963	2680	283	12,07	15,70
77	814	5025	4385	2460	1925	11,03	16,89
77	835	3025	3550	2730	820	11,01	18,22
77	837	4025	5950	3942	2008	9,98	11,22
87	837	4200	5008	2846	2162	11,03	16,89
87	838	1250	6580	3832	2748	13,08	17,50
87	1.015	3175	2298	1442	856	11,01	18,22
87	1.018	2400	4806	2854	1952	9,98	11,22
88	1.004	225	9389	7675	1714	14,40	20,65
88	1.005	375	7702	5903	1799	9,79	8,33
88	1.065	700	9794	7646	2148	14,40	20,65
89	807	1200	4101	3296	805	13,08	17,50
89	1.010	1950	14270	8798	5472	14,40	20,65
89	1.024	825	8457	5167	3290	13,08	17,50
89	1.068	1950	4025	3084	941	9,79	8,33
90	833	5700	572	327	245	13,08	17,50
90	1.011	4875	6469	3754	2715	11,01	18,22
90	1.018	4600	3921	1489	2432	11,03	16,89
180	1.013	1800	1537	732	805	13,08	17,50
180	1.014	250	10190	6494	3696	14,40	20,65
180	1.056	200	3878	3045	833	9,79	8,33
181	1.009	2200	289	198	91	11,01	18,22
181	1.015	2825	5579	3479	2100	13,08	17,50
181	1.025	825	1746	1090	656	11,01	18,22
719	720	1280	2104	2057	47	10,44	11,87

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
719	1.026	850	836	726	110	39	11
720	719	1280	269	263	6	35	11
720	824	1450	1150	979	171	25	21
804	75	475	1051	848	203	25	28
804	1.055	2500	95	82	13	50	27
804	1.058	1000	515	418	97	77	27
804	1.059	1750	29	21	8	70	27
804	1.061	2500	91	66	25	60	27
806	74	2600	1485	1081	404	84	30
806	76	650	740	624	116	43	28
806	1.021	1883	1183	756	427	92	29
806	1.028	275	316	260	56	60	27
807	89	1200	463	328	135	66	22
807	1.012	3375	55	43	12	70	28
807	1.013	3000	82	72	10	70	27
807	1.062	2800	325	283	42	69	21
810	835	4025	653	551	102	63	11
810	1.019	500	757	667	90	43	12
813	815	10300	527	436	91	66	22
814	77	5025	542	379	163	87	25
815	57	850	978	798	180	52	22
815	813	10300	552	446	106	66	21
815	1.048	270	306	207	99	70	22
817	57	2975	1235	930	305	67	22
823	57	2075	1061	686	375	88	23
823	1.000	1475	738	552	186	63	12
823	1.021	1375	1343	915	428	85	24
823	1.033	540	362	273	89	70	34
824	57	3275	733	634	99	48	21
824	720	1450	732	631	101	40	22
824	1.000	2300	755	629	126	73	29
832	1.060	4800	1	0	1	60	28
832	1.062	2200	312	207	105	69	22
832	1.064	3600	79	61	18	70	27
833	90	5700	48	16	32	60	22
833	834	5500	110	87	23	70	21
833	1.013	5075	150	121	29	70	28
833	1.063	6700	8	5	3	70	28
833	1.064	7200	7	4	3	70	28
834	833	5500	101	72	29	70	22
835	77	3025	494	396	98	67	21
835	810	4025	614	534	80	64	12
837	77	4025	359	237	122	89	26
837	87	4200	628	442	186	84	25
838	87	1250	145	93	52	80	22
843	76	725	691	657	34	54	11
843	1.053	1145	454	411	43	48	12
843	1.054	140	52	50	2	60	26
1.000	823	1475	702	477	225	64	11
1.000	824	2300	803	617	186	71	30
1.000	1.001	880	364	333	31	70	12
1.000	1.045	760	485	430	55	45	29
1.001	1.000	880	280	197	83	70	11
1.001	1.027	1465	384	346	38	59	12

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
719	1.026	850	8885	7579	1306	10,44	11,87
720	719	1280	2817	2746	71	10,44	11,87
720	824	1450	15798	12805	2993	13,08	17,50
804	75	475	16403	12211	4192	14,40	20,65
804	1.055	2500	911	803	108	9,79	8,33
804	1.058	1000	4900	4092	808	9,79	8,33
804	1.059	1750	273	206	67	9,79	8,33
804	1.061	2500	854	646	208	9,79	8,33
806	74	2600	19391	13048	6343	12,07	15,70
806	76	650	11381	8986	2395	14,40	20,65
806	1.021	1883	16815	9253	7562	12,24	17,71
806	1.028	275	3011	2545	466	9,79	8,33
807	89	1200	6071	3611	2460	11,01	18,22
807	1.012	3375	867	619	248	14,40	20,65
807	1.013	3000	788	705	83	9,79	8,33
807	1.062	2800	4437	3702	735	13,08	17,50
810	835	4025	6963	5752	1211	10,44	11,87
810	1.019	500	11811	10052	1759	15,07	19,54
813	815	10300	6458	4800	1658	11,01	18,22
814	77	5025	5611	3782	1829	9,98	11,22
815	57	850	12066	8786	3280	11,01	18,22
815	813	10300	7689	5834	1855	13,08	17,50
815	1.048	270	4083	2279	1804	11,01	18,22
817	57	2975	15796	10239	5557	11,01	18,22
823	57	2075	15739	9240	6499	13,47	17,33
823	1.000	1475	11953	8319	3634	15,07	19,54
823	1.021	1375	13850	8226	5624	8,99	13,14
823	1.033	540	4111	3107	1004	11,38	11,28
824	57	3275	10026	8293	1733	13,08	17,50
824	720	1450	8787	6947	1840	11,01	18,22
824	1.000	2300	9930	7699	2231	12,24	17,71
832	1.060	4800	21	0	21	14,40	20,65
832	1.062	2200	4192	2279	1913	11,01	18,22
832	1.064	3600	747	597	150	9,79	8,33
833	90	5700	759	176	583	11,01	18,22
833	834	5500	1541	1138	403	13,08	17,50
833	1.013	5075	2341	1742	599	14,40	20,65
833	1.063	6700	134	72	62	14,40	20,65
833	1.064	7200	120	58	62	14,40	20,65
834	833	5500	1321	793	528	11,01	18,22
835	77	3025	6895	5180	1715	13,08	17,50
835	810	4025	9610	8047	1563	15,07	19,54
837	77	4025	4675	2614	2061	11,03	16,89
837	87	4200	6498	4411	2087	9,98	11,22
838	87	1250	1971	1024	947	11,01	18,22
843	76	725	7263	6859	404	10,44	11,87
843	1.053	1145	7034	6194	840	15,07	19,54
843	1.054	140	586	552	34	11,03	16,89
1.000	823	1475	7651	4980	2671	10,44	11,87
1.000	824	2300	10367	7447	2920	12,07	15,70
1.000	1.001	880	5624	5018	606	15,07	19,54
1.000	1.045	760	6237	5263	974	12,24	17,71
1.001	1.000	880	3042	2057	985	10,44	11,87
1.001	1.027	1465	5957	5214	743	15,07	19,54

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNode	ANode	Lungh					
1.001	1.045	1020	0	0	0	50	11
1.002	1.049	680	747	682	65	63	12
1.002	1.050	70	663	599	64	70	11
1.003	1.019	325	732	624	108	45	11
1.003	1.023	2400	92	56	36	50	27
1.003	1.050	2500	692	627	65	62	12
1.004	88	225	414	326	88	39	27
1.004	1.022	950	61	49	12	50	29
1.004	1.070	500	555	484	71	55	28
1.005	88	375	1050	804	246	28	28
1.005	1.012	1775	72	53	19	60	21
1.005	1.066	800	50	28	22	60	27
1.005	1.067	975	727	538	189	62	27
1.006	1.012	250	241	200	41	40	27
1.006	1.059	2725	51	39	12	70	28
1.006	1.060	1800	76	57	19	70	21
1.007	1.022	525	32	18	14	70	30
1.007	1.023	1350	61	49	12	50	29
1.009	181	2200	24	15	9	50	21
1.009	1.010	625	63	50	13	40	22
1.009	1.023	2975	53	21	32	70	28
1.009	1.066	1000	81	72	9	60	28
1.010	89	1950	790	588	202	68	27
1.010	1.009	625	50	15	35	40	21
1.010	1.067	675	826	596	230	59	28
1.011	90	4875	411	311	100	78	21
1.011	1.056	450	490	341	149	49	28
1.012	807	3375	68	48	20	70	27
1.012	1.005	1775	173	152	21	60	22
1.012	1.006	250	127	96	31	40	28
1.013	180	1800	66	65	1	70	22
1.013	807	3000	140	111	29	70	28
1.013	833	5075	169	124	45	70	27
1.013	1.063	2200	15	4	11	70	21
1.014	180	250	428	315	113	50	27
1.014	1.057	100	15	11	4	70	21
1.014	1.068	800	615	440	175	65	28
1.015	87	3175	410	286	124	78	21
1.015	181	2825	158	117	41	80	22
1.015	1.016	2250	20	14	6	60	25
1.016	1.015	2250	24	20	4	60	26
1.016	1.017	625	181	155	26	50	21
1.016	1.024	2775	182	118	64	70	22
1.017	1.016	625	41	36	5	50	22
1.017	1.018	4700	179	153	26	70	21
1.017	1.069	1050	17	12	5	70	22
1.018	87	2400	291	147	144	90	26
1.018	90	4600	516	324	192	87	25
1.018	1.017	4700	41	35	6	70	22
1.019	810	500	856	739	117	40	11
1.019	1.003	325	781	680	101	43	12
1.019	1.020	3825	48	24	24	70	21
1.020	1.019	3825	196	152	44	70	22
1.020	1.047	1295	166	121	45	70	33

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNode	ANode	Lungh					
1.001	1.045	1020	0	0	0	10,44	11,87
1.002	1.049	680	11548	10278	1270	15,07	19,54
1.002	1.050	70	7014	6254	760	10,44	11,87
1.003	1.019	325	7797	6515	1282	10,44	11,87
1.003	1.023	2400	848	548	300	9,79	8,33
1.003	1.050	2500	10719	9449	1270	15,07	19,54
1.004	88	225	3925	3192	733	9,79	8,33
1.004	1.022	950	813	600	213	12,24	17,71
1.004	1.070	500	8436	6970	1466	14,40	20,65
1.005	88	375	16658	11578	5080	14,40	20,65
1.005	1.012	1775	1026	693	333	13,08	17,50
1.005	1.066	800	457	274	183	9,79	8,33
1.005	1.067	975	6841	5267	1574	9,79	8,33
1.006	1.012	250	2300	1958	342	9,79	8,33
1.006	1.059	2725	810	562	248	14,40	20,65
1.006	1.060	1800	1079	746	333	13,08	17,50
1.007	1.022	525	437	217	220	12,07	15,70
1.007	1.023	1350	813	600	213	12,24	17,71
1.009	181	2200	354	196	158	13,08	17,50
1.009	1.010	625	788	551	237	11,01	18,22
1.009	1.023	2975	963	302	661	14,40	20,65
1.009	1.066	1000	1223	1037	186	14,40	20,65
1.010	89	1950	7440	5757	1683	9,79	8,33
1.010	1.009	625	809	196	613	13,08	17,50
1.010	1.067	675	13332	8582	4750	14,40	20,65
1.011	90	4875	5818	4068	1750	13,08	17,50
1.011	1.056	450	7987	4910	3077	14,40	20,65
1.012	807	3375	637	470	167	9,79	8,33
1.012	1.005	1775	2057	1674	383	11,01	18,22
1.012	1.006	250	2022	1382	640	14,40	20,65
1.013	180	1800	734	716	18	11,01	18,22
1.013	807	3000	2197	1598	599	14,40	20,65
1.013	833	5075	1589	1214	375	9,79	8,33
1.013	1.063	2200	245	52	193	13,08	17,50
1.014	180	250	4025	3084	941	9,79	8,33
1.014	1.057	100	214	144	70	13,08	17,50
1.014	1.068	800	9950	6336	3614	14,40	20,65
1.015	87	3175	5911	3741	2170	13,08	17,50
1.015	181	2825	2035	1288	747	11,01	18,22
1.015	1.016	2250	207	140	67	9,98	11,22
1.016	1.015	2250	289	221	68	11,03	16,89
1.016	1.017	625	2482	2027	455	13,08	17,50
1.016	1.024	2775	2465	1299	1166	11,01	18,22
1.017	1.016	625	487	396	91	11,01	18,22
1.017	1.018	4700	2456	2001	455	13,08	17,50
1.017	1.069	1050	223	132	91	11,01	18,22
1.018	87	2400	4053	1621	2432	11,03	16,89
1.018	90	4600	5388	3234	2154	9,98	11,22
1.018	1.017	4700	494	385	109	11,01	18,22
1.019	810	500	9104	7715	1389	10,44	11,87
1.019	1.003	325	12222	10248	1974	15,07	19,54
1.019	1.020	3825	734	314	420	13,08	17,50
1.020	1.019	3825	2476	1674	802	11,01	18,22
1.020	1.047	1295	1770	1214	556	10,03	12,35

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	5	842	794	525	269	50	29
1.021	806	1883	1317	907	410	89	30
1.021	823	1375	1206	757	449	87	23
1.022	1.004	950	32	18	14	50	30
1.022	1.007	525	61	49	12	70	29
1.023	1.003	2400	114	70	44	50	28
1.023	1.007	1350	32	18	14	50	30
1.023	1.009	2975	60	38	22	70	27
1.024	89	825	317	217	100	70	22
1.024	1.016	2775	221	144	77	70	21
1.024	1.025	750	362	251	111	69	21
1.025	181	825	362	251	111	69	21
1.025	1.024	750	135	99	36	70	22
1.026	1.027	575	758	629	129	48	12
1.026	1.053	430	561	534	27	48	11
1.027	719	400	862	778	84	36	12
1.027	1.001	1465	280	197	83	60	11
1.028	806	275	469	412	57	58	28
1.028	1.052	923	88	75	13	40	25
1.028	1.054	925	84	83	1	40	25
1.028	1.055	620	550	480	70	54	27
1.033	823	540	191	161	30	70	33
1.033	1.039	1020	278	200	78	59	11
1.033	1.047	580	258	198	60	70	34
1.039	1.033	1020	41	39	2	60	12
1.039	1.046	2115	45	25	20	60	12
1.039	1.051	1050	163	146	17	50	11
1.043	76	335	616	560	56	67	12
1.043	1.044	870	630	575	55	65	11
1.043	1.046	1025	428	353	75	59	25
1.044	1.043	870	659	599	60	64	12
1.044	1.049	235	630	575	55	65	11
1.045	76	1050	205	190	15	50	29
1.045	1.000	760	581	479	102	41	30
1.045	1.001	1020	20	13	7	50	12
1.045	1.046	340	280	240	40	70	11
1.046	1.039	2115	107	106	1	60	11
1.046	1.043	1025	285	242	43	60	26
1.046	1.045	340	361	270	91	70	12
1.047	1.020	1295	519	473	46	65	34
1.047	1.033	580	324	247	77	70	33
1.047	1.048	1980	82	36	46	70	21
1.048	815	270	597	496	101	69	21
1.048	1.047	1980	501	437	64	67	22
1.049	1.002	680	663	599	64	64	11
1.049	1.044	235	659	599	60	65	12
1.049	1.052	712	91	83	8	40	26
1.050	1.002	70	747	682	65	70	12
1.050	1.003	2500	621	557	64	64	11
1.050	1.051	880	52	50	2	50	25
1.051	1.039	1050	51	49	2	50	12
1.051	1.050	880	65	63	2	50	26
1.052	1.028	923	212	203	9	40	26
1.052	1.049	712	36	24	12	40	25

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	5	842	11190	6426	4764	12,24	17,71
1.021	806	1883	17384	10947	6437	12,07	15,70
1.021	823	1375	17978	10197	7781	13,47	17,33
1.022	1.004	950	437	217	220	12,07	15,70
1.022	1.007	525	813	600	213	12,24	17,71
1.023	1.003	2400	1917	1008	909	14,40	20,65
1.023	1.007	1350	437	217	220	12,07	15,70
1.023	1.009	2975	555	372	183	9,79	8,33
1.024	89	825	4211	2389	1822	11,01	18,22
1.024	1.016	2775	3232	1884	1348	13,08	17,50
1.024	1.025	750	5226	3283	1943	13,08	17,50
1.025	181	825	5226	3283	1943	13,08	17,50
1.025	1.024	750	1746	1090	656	11,01	18,22
1.026	1.027	575	12000	9479	2521	15,07	19,54
1.026	1.053	430	5895	5575	320	10,44	11,87
1.027	719	400	13365	11724	1641	15,07	19,54
1.027	1.001	1465	3042	2057	985	10,44	11,87
1.028	806	275	7110	5933	1177	14,40	20,65
1.028	1.052	923	895	749	146	9,98	11,22
1.028	1.054	925	839	828	11	9,98	11,22
1.028	1.055	620	5282	4699	583	9,79	8,33
1.033	823	540	1986	1615	371	10,03	12,35
1.033	1.039	1020	3014	2088	926	10,44	11,87
1.033	1.047	580	2930	2253	677	11,38	11,28
1.039	1.033	1020	627	588	39	15,07	19,54
1.039	1.046	2115	768	377	391	15,07	19,54
1.039	1.051	1050	1726	1524	202	10,44	11,87
1.043	76	335	9533	8439	1094	15,07	19,54
1.043	1.044	870	6656	6003	653	10,44	11,87
1.043	1.046	1025	4365	3523	842	9,98	11,22
1.044	1.043	870	10199	9027	1172	15,07	19,54
1.044	1.049	235	6656	6003	653	10,44	11,87
1.045	76	1050	2592	2326	266	12,24	17,71
1.045	1.000	760	7383	5782	1601	12,07	15,70
1.045	1.001	1020	333	196	137	15,07	19,54
1.045	1.046	340	2981	2506	475	10,44	11,87
1.046	1.039	2115	1119	1107	12	10,44	11,87
1.046	1.043	1025	3395	2669	726	11,03	16,89
1.046	1.045	340	5847	4069	1778	15,07	19,54
1.047	1.020	1295	5902	5383	519	11,38	11,28
1.047	1.033	580	3428	2477	951	10,03	12,35
1.047	1.048	1980	1276	471	805	13,08	17,50
1.048	815	270	8256	6488	1768	13,08	17,50
1.048	1.047	1980	5977	4811	1166	11,01	18,22
1.049	1.002	680	7014	6254	760	10,44	11,87
1.049	1.044	235	10199	9027	1172	15,07	19,54
1.049	1.052	712	1050	915	135	11,03	16,89
1.050	1.002	70	11548	10278	1270	15,07	19,54
1.050	1.003	2500	6575	5815	760	10,44	11,87
1.050	1.051	880	521	499	22	9,98	11,22
1.051	1.039	1050	777	738	39	15,07	19,54
1.051	1.050	880	729	695	34	11,03	16,89
1.052	1.028	923	2391	2239	152	11,03	16,89
1.052	1.049	712	375	240	135	9,98	11,22

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.053	843	1145	424	405	19	48	11
1.053	1.026	430	483	437	46	50	12
1.053	1.054	1270	130	121	9	50	25
1.054	843	140	267	252	15	60	25
1.054	1.028	925	87	80	7	40	26
1.054	1.053	1270	85	82	3	50	26
1.055	804	2500	156	151	5	50	28
1.055	1.028	620	576	507	69	54	28
1.055	1.070	2415	382	308	74	58	27
1.056	180	200	507	353	154	50	28
1.056	1.011	450	411	311	100	50	27
1.056	1.057	550	0	0	0	50	22
1.057	1.014	100	0	0	0	70	22
1.057	1.056	550	17	12	5	50	21
1.057	1.069	500	15	11	4	70	21
1.058	804	1000	635	531	104	73	28
1.058	1.065	2470	515	418	97	76	27
1.059	804	1750	51	39	12	70	28
1.059	1.006	2725	29	21	8	70	27
1.060	832	4800	5	2	3	60	27
1.060	1.006	1800	212	179	33	70	22
1.060	1.061	2500	106	81	25	60	28
1.060	1.062	3600	8	5	3	70	27
1.061	804	2500	106	81	25	60	28
1.061	1.060	2500	91	66	25	60	27
1.062	807	2800	312	207	105	69	22
1.062	832	2200	317	277	40	69	21
1.062	1.060	3600	16	11	5	70	28
1.062	1.063	3700	8	5	3	70	27
1.063	833	6700	8	5	3	70	27
1.063	1.013	2200	56	55	1	70	22
1.063	1.062	3700	8	5	3	70	28
1.063	1.064	2700	15	4	11	70	21
1.064	832	3600	33	19	14	70	28
1.064	833	7200	9	5	4	70	27
1.064	1.063	2700	56	55	1	70	22
1.065	88	700	515	418	97	57	27
1.065	1.058	2470	635	531	104	73	28
1.065	1.070	500	0	0	0	70	28
1.066	1.005	800	81	72	9	60	28
1.066	1.009	1000	50	28	22	60	27
1.067	1.005	975	826	596	230	58	28
1.067	1.010	675	727	538	189	62	27
1.068	89	1950	615	440	175	74	28
1.068	1.014	800	428	315	113	69	27
1.069	1.017	1050	15	11	4	70	21
1.069	1.057	500	17	12	5	70	22
1.070	1.004	500	382	308	74	58	27
1.070	1.055	2650	555	484	71	54	28
1.070	1.065	500	0	0	0	70	27

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.053	843	1145	4454	4228	226	10,44	11,87
1.053	1.026	430	7485	6586	899	15,07	19,54
1.053	1.054	1270	1309	1208	101	9,98	11,22
1.054	843	140	2683	2515	168	9,98	11,22
1.054	1.028	925	1000	882	118	11,03	16,89
1.054	1.053	1270	955	904	51	11,03	16,89
1.055	804	2500	2277	2174	103	14,40	20,65
1.055	1.028	620	8726	7301	1425	14,40	20,65
1.055	1.070	2415	3631	3015	616	9,79	8,33
1.056	180	200	8263	5083	3180	14,40	20,65
1.056	1.011	450	3878	3045	833	9,79	8,33
1.056	1.057	550	0	0	0	11,01	18,22
1.057	1.014	100	0	0	0	11,01	18,22
1.057	1.056	550	245	157	88	13,08	17,50
1.057	1.069	500	214	144	70	13,08	17,50
1.058	804	1000	9794	7646	2148	14,40	20,65
1.058	1.065	2470	4900	4092	808	9,79	8,33
1.059	804	1750	810	562	248	14,40	20,65
1.059	1.006	2725	273	206	67	9,79	8,33
1.060	832	4800	45	20	25	9,79	8,33
1.060	1.006	1800	2572	1971	601	11,01	18,22
1.060	1.061	2500	1682	1166	516	14,40	20,65
1.060	1.062	3600	74	49	25	9,79	8,33
1.061	804	2500	1682	1166	516	14,40	20,65
1.061	1.060	2500	854	646	208	9,79	8,33
1.062	807	2800	4192	2279	1913	11,01	18,22
1.062	832	2200	4323	3623	700	13,08	17,50
1.062	1.060	3600	261	158	103	14,40	20,65
1.062	1.063	3700	74	49	25	9,79	8,33
1.063	833	6700	74	49	25	9,79	8,33
1.063	1.013	2200	624	606	18	11,01	18,22
1.063	1.062	3700	134	72	62	14,40	20,65
1.063	1.064	2700	245	52	193	13,08	17,50
1.064	832	3600	563	274	289	14,40	20,65
1.064	833	7200	82	49	33	9,79	8,33
1.064	1.063	2700	624	606	18	11,01	18,22
1.065	88	700	4900	4092	808	9,79	8,33
1.065	1.058	2470	9794	7646	2148	14,40	20,65
1.065	1.070	500	0	0	0	14,40	20,65
1.066	1.005	800	1223	1037	186	14,40	20,65
1.066	1.009	1000	457	274	183	9,79	8,33
1.067	1.005	975	13332	8582	4750	14,40	20,65
1.067	1.010	675	6841	5267	1574	9,79	8,33
1.068	89	1950	9950	6336	3614	14,40	20,65
1.068	1.014	800	4025	3084	941	9,79	8,33
1.069	1.017	1050	214	144	70	13,08	17,50
1.069	1.057	500	223	132	91	11,01	18,22
1.070	1.004	500	3631	3015	616	9,79	8,33
1.070	1.055	2650	8436	6970	1466	14,40	20,65
1.070	1.065	500	0	0	0	9,79	8,33

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 2

FLUSSI TGM 8-9
esistente

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	27452	12852	14600
5	4	13700	28565	11752	16813
5	41	12900	14171	5746	8425
5	1.021	842	9709	6420	3289
41	5	12900	17720	6565	11155
57	815	850	10585	6804	3781
57	817	2975	17636	14910	2726
57	823	2075	10467	7178	3289
57	824	3275	9430	8186	1244
74	75	500	8456	6815	1641
75	74	500	8708	7848	860
75	804	475	12442	10643	1799
75	806	2650	16439	11483	4956
76	806	650	11869	8641	3228
76	843	725	8279	7389	890
76	1.043	335	13610	12631	979
76	1.045	1050	266	199	67
77	814	5025	9698	7346	2352
77	835	3025	9855	7826	2029
77	837	4025	16080	11696	4384
87	837	4200	11723	8316	3407
87	838	1250	7667	5277	2390
87	1.015	3175	6156	4670	1486
87	1.018	2400	10660	7482	3178
88	1.004	225	4502	4087	415
88	1.005	375	10909	7787	3122
88	1.065	700	5672	4506	1166
89	807	1200	4457	2987	1470
89	1.010	1950	8439	6601	1838
89	1.024	825	5907	3540	2367
89	1.068	1950	7679	5814	1865
90	833	5700	1753	1158	595
90	1.011	4875	5750	3926	1824
90	1.018	4600	8451	6431	2020
180	1.013	1800	547	513	34
180	1.014	250	4749	3119	1630
180	1.056	200	7158	5240	1918
181	1.009	2200	378	257	121
181	1.015	2825	6274	3514	2760
181	1.025	825	5692	4375	1317
719	720	1280	5826	5476	350
719	1.026	850	14539	13699	840
720	719	1280	4083	3873	210
720	824	1450	14608	11410	3198
804	75	475	9459	7374	2085
804	1.055	2500	4452	3989	463
804	1.058	1000	6376	4828	1548
804	1.059	1750	293	280	13
804	1.061	2500	2483	1914	569
806	74	2600	18005	13194	4811
806	76	650	6462	5158	1304
806	1.021	1883	16439	11483	4956
806	1.028	275	4145	2782	1363

Tabella 4

FLUSSI TGM 17-18
esistente

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	20088	9180	10908
5	4	13700	16318	7943	8375
5	41	12900	7580	2261	5319
5	1.021	842	10538	6252	4286
41	5	12900	5861	2561	3300
57	815	850	10860	7325	3535
57	817	2975	15509	10294	5215
57	823	2075	14183	9269	4914
57	824	3275	8878	7256	1622
74	75	500	6573	5473	1100
75	74	500	17626	13723	3903
75	804	475	8888	7489	1399
75	806	2650	16815	9253	7562
76	806	650	7232	6324	908
76	843	725	7826	6947	879
76	1.043	335	7911	7329	582
76	1.045	1050	2963	2680	283
77	814	5025	4385	2460	1925
77	835	3025	3550	2730	820
77	837	4025	5950	3942	2008
87	837	4200	5008	2846	2162
87	838	1250	6580	3832	2748
87	1.015	3175	2298	1442	856
87	1.018	2400	4806	2854	1952
88	1.004	225	9389	7675	1714
88	1.005	375	7702	5903	1799
88	1.065	700	9794	7646	2148
89	807	1200	4101	3296	805
89	1.010	1950	14270	8798	5472
89	1.024	825	8457	5167	3290
89	1.068	1950	4025	3084	941
90	833	5700	572	327	245
90	1.011	4875	6469	3754	2715
90	1.018	4600	3921	1489	2432
180	1.013	1800	1537	732	805
180	1.014	250	10190	6494	3696
180	1.056	200	3878	3045	833
181	1.009	2200	289	198	91
181	1.015	2825	5579	3479	2100
181	1.025	825	1746	1090	656
719	720	1280	2104	2057	47
719	1.026	850	8885	7579	1306
720	719	1280	2817	2746	71
720	824	1450	15798	12805	2993
804	75	475	16403	12211	4192
804	1.055	2500	911	803	108
804	1.058	1000	4900	4092	808
804	1.059	1750	273	206	67
804	1.061	2500	854	646	208
806	74	2600	19391	13048	6343
806	76	650	11381	8986	2395
806	1.021	1883	16815	9253	7562
806	1.028	275	3011	2545	466

Tabella 5

FLUSSI TGM MEDIO
esistente

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	23770	11016	12754
5	4	13700	22442	9848	12594
5	41	12900	10876	4004	6872
5	1.021	842	10124	6336	3788
41	5	12900	11791	4563	7228
57	815	850	10723	7065	3658
57	817	2975	16573	12602	3971
57	823	2075	12325	8224	4102
57	824	3275	9154	7721	1433
74	75	500	7515	6144	1371
75	74	500	13167	10786	2382
75	804	475	10665	9066	1599
75	806	2650	16627	10368	6259
76	806	650	9551	7483	2068
76	843	725	8053	7168	885
76	1.043	335	10761	9980	781
76	1.045	1050	1615	1440	175
77	814	5025	7042	4903	2139
77	835	3025	6703	5278	1425
77	837	4025	11015	7819	3196
87	837	4200	8366	5581	2785
87	838	1250	7124	4555	2569
87	1.015	3175	4227	3056	1171
87	1.018	2400	7733	5168	2565
88	1.004	225	6946	5881	1065
88	1.005	375	9306	6845	2461
88	1.065	700	7733	6076	1657
89	807	1200	4279	3142	1138
89	1.010	1950	11355	7700	3655
89	1.024	825	7182	4354	2829
89	1.068	1950	5852	4449	1403
90	833	5700	1163	743	420
90	1.011	4875	6110	3840	2270
90	1.018	4600	6186	3960	2226
180	1.013	1800	1042	623	420
180	1.014	250	7470	4807	2663
180	1.056	200	5518	4143	1376
181	1.009	2200	334	228	106
181	1.015	2825	5927	3497	2430
181	1.025	825	3719	2733	987
719	720	1280	3965	3767	199
719	1.026	850	11712	10639	1073
720	719	1280	3450	3310	141
720	824	1450	15203	12108	3096
804	75	475	12931	9793	3139
804	1.055	2500	2682	2396	286
804	1.058	1000	5638	4460	1178
804	1.059	1750	283	243	40
804	1.061	2500	1669	1280	389
806	74	2600	18698	13121	5577
806	76	650	8922	7072	1850
806	1.021	1883	16627	10368	6259
806	1.028	275	3578	2664	915

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	4283	2592	1691
807	1.012	3375	393	344	49
807	1.013	3000	530	530	0
807	1.062	2800	4081	2645	1436
810	835	4025	8573	7594	979
810	1.019	500	13969	11271	2698
813	815	10300	4788	3387	1401
814	77	5025	11915	8600	3315
815	57	850	7411	5466	1945
815	813	10300	6141	4211	1930
815	1.048	270	4266	2104	2162
817	57	2975	13454	10084	3370
823	57	2075	11045	8175	2870
823	1.000	1475	4209	3035	1174
823	1.021	1375	15088	10905	4183
823	1.033	540	3330	1767	1563
824	57	3275	10170	8251	1919
824	720	1450	11332	9943	1389
824	1.000	2300	7581	5307	2274
832	1.060	4800	196	186	10
832	1.062	2200	2559	1001	1558
832	1.064	3600	312	206	106
833	90	5700	2594	2232	362
833	834	5500	2316	1777	539
833	1.013	5075	605	605	0
833	1.063	6700	152	112	40
833	1.064	7200	9	9	0
834	833	5500	3214	2900	314
835	77	3025	8373	6870	1503
835	810	4025	11432	9031	2401
837	77	4025	11303	7997	3306
837	87	4200	15168	10578	4590
838	87	1250	7171	5915	1256
843	76	725	10657	9922	735
843	1.053	1145	7012	6257	755
843	1.054	140	1362	1261	101
1.000	823	1475	9605	7098	2507
1.000	824	2300	3927	3149	778
1.000	1.001	880	1875	1605	270
1.000	1.045	760	3793	2841	952
1.001	1.000	880	1899	1794	105
1.001	1.027	1465	2393	2015	378
1.001	1.045	1020	0	0	0
1.002	1.049	680	10748	8671	2077
1.002	1.050	70	9648	8739	909
1.003	1.019	325	10744	9426	1318
1.003	1.023	2400	2766	1972	794
1.003	1.050	2500	10113	8036	2077
1.004	88	225	4817	3415	1402
1.004	1.022	950	267	242	25
1.004	1.070	500	4277	3882	395
1.005	88	375	8339	6768	1571
1.005	1.012	1775	821	619	202
1.005	1.066	800	118	118	0
1.005	1.067	975	10097	7213	2884
1.006	1.012	250	1444	1325	119
1.006	1.059	2725	319	279	40
1.006	1.060	1800	924	711	213
1.007	1.022	525	188	166	22
1.007	1.023	1350	267	242	25
1.009	181	2200	1216	711	505
1.009	1.010	625	1462	1245	217
1.009	1.023	2975	541	205	336
1.009	1.066	1000	158	158	0
1.010	89	1950	11763	8641	3122
1.010	1.009	625	656	263	393

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	6071	3611	2460
807	1.012	3375	867	619	248
807	1.013	3000	788	705	83
807	1.062	2800	4437	3702	735
810	835	4025	6963	5752	1211
810	1.019	500	11811	10052	1759
813	815	10300	6458	4800	1658
814	77	5025	5611	3782	1829
815	57	850	12066	8786	3280
815	813	10300	7689	5834	1855
815	1.048	270	4083	2279	1804
817	57	2975	15796	10239	5557
823	57	2075	15739	9240	6499
823	1.000	1475	11953	8319	3634
823	1.021	1375	13850	8226	5624
823	1.033	540	4111	3107	1004
824	57	3275	10026	8293	1733
824	720	1450	8787	6947	1840
824	1.000	2300	9930	7699	2231
832	1.060	4800	21	0	21
832	1.062	2200	4192	2279	1913
832	1.064	3600	747	597	150
833	90	5700	759	176	583
833	834	5500	1541	1138	403
833	1.013	5075	2341	1742	599
833	1.063	6700	134	72	62
833	1.064	7200	120	58	62
834	833	5500	1321	793	528
835	77	3025	6895	5180	1715
835	810	4025	9610	8047	1563
837	77	4025	4675	2614	2061
837	87	4200	6498	4411	2087
838	87	1250	1971	1024	947
843	76	725	7263	6859	404
843	1.053	1145	7034	6194	840
843	1.054	140	586	552	34
1.000	823	1475	7651	4980	2671
1.000	824	2300	10367	7447	2920
1.000	1.001	880	5624	5018	606
1.000	1.045	760	6237	5263	974
1.001	1.000	880	3042	2057	985
1.001	1.027	1465	5957	5214	743
1.001	1.045	1020	0	0	0
1.002	1.049	680	11548	10278	1270
1.002	1.050	70	7014	6254	760
1.003	1.019	325	7797	6515	1282
1.003	1.023	2400	848	548	300
1.003	1.050	2500	10719	9449	1270
1.004	88	225	3925	3192	733
1.004	1.022	950	813	600	213
1.004	1.070	500	8436	6970	1466
1.005	88	375	16658	11578	5080
1.005	1.012	1775	1026	693	333
1.005	1.066	800	457	274	183
1.005	1.067	975	6841	5267	1574
1.006	1.012	250	2300	1958	342
1.006	1.059	2725	810	562	248
1.006	1.060	1800	1079	746	333
1.007	1.022	525	437	217	220
1.007	1.023	1350	813	600	213
1.009	181	2200	354	196	158
1.009	1.010	625	788	551	237
1.009	1.023	2975	963	302	661
1.009	1.066	1000	1223	1037	186
1.010	89	1950	7440	5757	1683
1.010	1.009	625	809	196	613

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	5177	3102	2076
807	1.012	3375	630	482	149
807	1.013	3000	659	618	42
807	1.062	2800	4259	3174	1086
810	835	4025	7768	6673	1095
810	1.019	500	12890	10662	2229
813	815	10300	5623	4094	1530
814	77	5025	8763	6191	2572
815	57	850	9739	7126	2613
815	813	10300	6915	5023	1893
815	1.048	270	4175	2192	1983
817	57	2975	14625	10162	4464
823	57	2075	13392	8708	4685
823	1.000	1475	8081	5677	2404
823	1.021	1375	14469	9566	4904
823	1.033	540	3721	2437	1284
824	57	3275	10098	8272	1826
824	720	1450	10060	8445	1615
824	1.000	2300	8756	6503	2253
832	1.060	4800	109	93	16
832	1.062	2200	3376	1640	1736
832	1.064	3600	530	402	128
833	90	5700	1677	1204	473
833	834	5500	1929	1458	471
833	1.013	5075	1473	1174	300
833	1.063	6700	143	92	51
833	1.064	7200	65	34	31
834	833	5500	2268	1847	421
835	77	3025	7634	6025	1609
835	810	4025	10521	8539	1982
837	77	4025	7989	5306	2684
837	87	4200	10833	7495	3339
838	87	1250	4571	3470	1102
843	76	725	8960	8391	570
843	1.053	1145	7023	6226	798
843	1.054	140	974	907	68
1.000	823	1475	8628	6039	2589
1.000	824	2300	7147	5298	1849
1.000	1.001	880	3750	3312	438
1.000	1.045	760	5015	4052	963
1.001	1.000	880	2471	1926	545
1.001	1.027	1465	4175	3615	561
1.001	1.045	1020	0	0	0
1.002	1.049	680	11148	9475	1674
1.002	1.050	70	8331	7497	835
1.003	1.019	325	9271	7971	1300
1.003	1.023	2400	1807	1260	547
1.003	1.050	2500	10416	8743	1674
1.004	88	225	4371	3304	1068
1.004	1.022	950	540	421	119
1.004	1.070	500	6357	5426	931
1.005	88	375	12499	9173	3326
1.005	1.012	1775	924	656	268
1.005	1.066	800	288	196	92
1.005	1.067	975	8469	6240	2229
1.006	1.012	250	1872	1642	231
1.006	1.059	2725	565	421	144
1.006	1.060	1800	1002	729	273
1.007	1.022	525	313	192	121
1.007	1.023	1350	540	421	119
1.009	181	2200	785	454	332
1.009	1.010	625	1125	898	227
1.009	1.023	2975	752	254	499
1.009	1.066	1000	691	598	93
1.010	89	1950	9602	7199	2403
1.010	1.009	625	733	230	503

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
1.010	1.067	675	7907	6415	1492
1.011	90	4875	6312	4685	1627
1.011	1.056	450	4341	2849	1492
1.012	807	3375	793	780	13
1.012	1.005	1775	572	475	97
1.012	1.006	250	1009	782	227
1.013	180	1800	417	308	109
1.013	807	3000	540	540	0
1.013	833	5075	898	898	0
1.013	1.063	2200	218	184	34
1.014	180	250	7679	5814	1865
1.014	1.057	100	384	171	213
1.014	1.068	800	4440	2998	1442
1.015	87	3175	6369	3553	2816
1.015	181	2825	6070	4632	1438
1.015	1.016	2250	107	52	55
1.016	1.015	2250	92	42	50
1.016	1.017	625	492	447	45
1.016	1.024	2775	2358	1899	459
1.017	1.016	625	2071	1745	326
1.017	1.018	4700	659	513	146
1.017	1.069	1050	147	26	121
1.018	87	2400	8473	6292	2181
1.018	90	4600	11528	8445	3083
1.018	1.017	4700	1994	1668	326
1.019	810	500	11737	10513	1224
1.019	1.003	325	12091	9218	2873
1.019	1.020	3825	3383	2856	527
1.020	1.019	3825	2026	1398	628
1.020	1.047	1295	5060	3844	1216
1.021	5	842	9834	6188	3646
1.021	806	1883	14078	9956	4122
1.021	823	1375	11010	7881	3129
1.022	1.004	950	188	166	22
1.022	1.007	525	267	242	25
1.023	1.003	2400	766	410	356
1.023	1.007	1350	188	166	22
1.023	1.009	2975	2519	1752	767
1.024	89	825	8050	6274	1776
1.024	1.016	2775	849	737	112
1.024	1.025	750	5058	2803	2255
1.025	181	825	5058	2803	2255
1.025	1.024	750	5692	4375	1317
1.026	1.027	575	9453	8198	1255
1.026	1.053	430	12736	12001	735
1.027	719	400	10555	9044	1511
1.027	1.001	1465	1899	1794	105
1.028	806	275	4704	4180	524
1.028	1.052	923	2941	2804	137
1.028	1.054	925	2397	2219	178
1.028	1.055	620	7966	6418	1548
1.033	823	540	4647	3935	712
1.033	1.039	1020	3754	2786	968
1.033	1.047	580	3201	1660	1541
1.039	1.033	1020	1423	1045	378
1.039	1.046	2115	2076	1455	621
1.039	1.051	1050	2830	2538	292
1.043	76	335	10034	7862	2172
1.043	1.044	870	8136	7308	828
1.043	1.046	1025	4304	2838	1466
1.044	1.043	870	9663	7613	2050
1.044	1.049	235	8136	7308	828
1.045	76	1050	2251	1707	544
1.045	1.000	760	3608	2475	1133
1.045	1.001	1020	519	411	108
1.045	1.046	340	2972	2366	606

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
1.010	1.067	675	13332	8582	4750
1.011	90	4875	5818	4068	1750
1.011	1.056	450	7987	4910	3077
1.012	807	3375	637	470	167
1.012	1.005	1775	2057	1674	383
1.012	1.006	250	2022	1382	640
1.013	180	1800	734	716	18
1.013	807	3000	2197	1598	599
1.013	833	5075	1589	1214	375
1.013	1.063	2200	245	52	193
1.014	180	250	4025	3084	941
1.014	1.057	100	214	144	70
1.014	1.068	800	9950	6336	3614
1.015	87	3175	5911	3741	2170
1.015	181	2825	2035	1288	747
1.015	1.016	2250	207	140	67
1.016	1.015	2250	289	221	68
1.016	1.017	625	2482	2027	455
1.016	1.024	2775	2465	1299	1166
1.017	1.016	625	487	396	91
1.017	1.018	4700	2456	2001	455
1.017	1.069	1050	223	132	91
1.018	87	2400	4053	1621	2432
1.018	90	4600	5388	3234	2154
1.018	1.017	4700	494	385	109
1.019	810	500	9104	7715	1389
1.019	1.003	325	12222	10248	1974
1.019	1.020	3825	734	314	420
1.020	1.019	3825	2476	1674	802
1.020	1.047	1295	1770	1214	556
1.021	5	842	11190	6426	4764
1.021	806	1883	17384	10947	6437
1.021	823	1375	17978	10197	7781
1.022	1.004	950	437	217	220
1.022	1.007	525	813	600	213
1.023	1.003	2400	1917	1008	909
1.023	1.007	1350	437	217	220
1.023	1.009	2975	555	372	183
1.024	89	825	4211	2389	1822
1.024	1.016	2775	3232	1884	1348
1.024	1.025	750	5226	3283	1943
1.025	181	825	5226	3283	1943
1.025	1.024	750	1746	1090	656
1.026	1.027	575	12000	9479	2521
1.026	1.053	430	5895	5575	320
1.027	719	400	13365	11724	1641
1.027	1.001	1465	3042	2057	985
1.028	806	275	7110	5933	1177
1.028	1.052	923	895	749	146
1.028	1.054	925	839	828	11
1.028	1.055	620	5282	4699	583
1.033	823	540	1986	1615	371
1.033	1.039	1020	3014	2088	926
1.033	1.047	580	2930	2253	677
1.039	1.033	1020	627	588	39
1.039	1.046	2115	768	377	391
1.039	1.051	1050	1726	1524	202
1.043	76	335	9533	8439	1094
1.043	1.044	870	6656	6003	653
1.043	1.046	1025	4365	3523	842
1.044	1.043	870	10199	9027	1172
1.044	1.049	235	6656	6003	653
1.045	76	1050	2592	2326	266
1.045	1.000	760	7383	5782	1601
1.045	1.001	1020	333	196	137
1.045	1.046	340	2981	2506	475

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
1.010	1.067	675	10620	7499	3121
1.011	90	4875	6065	4377	1689
1.011	1.056	450	6164	3880	2285
1.012	807	3375	715	625	90
1.012	1.005	1775	1315	1075	240
1.012	1.006	250	1516	1082	434
1.013	180	1800	576	512	64
1.013	807	3000	1369	1069	300
1.013	833	5075	1244	1056	188
1.013	1.063	2200	232	118	114
1.014	180	250	5852	4449	1403
1.014	1.057	100	299	158	142
1.014	1.068	800	7195	4667	2528
1.015	87	3175	6140	3647	2493
1.015	181	2825	4053	2960	1093
1.015	1.016	2250	157	96	61
1.016	1.015	2250	191	132	59
1.016	1.017	625	1487	1237	250
1.016	1.024	2775	2412	1599	813
1.017	1.016	625	1279	1071	209
1.017	1.018	4700	1558	1257	301
1.017	1.069	1050	185	79	106
1.018	87	2400	6263	3957	2307
1.018	90	4600	8458	5840	2619
1.018	1.017	4700	1244	1027	218
1.019	810	500	10421	9114	1307
1.019	1.003	325	12157	9733	2424
1.019	1.020	3825	2059	1585	474
1.020	1.019	3825	2251	1536	715
1.020	1.047	1295	3415	2529	886
1.021	5	842	10512	6307	4205
1.021	806	1883	15731	10452	5280
1.021	823	1375	14494	9039	5455
1.022	1.004	950	313	192	121
1.022	1.007	525	540	421	119
1.023	1.003	2400	1342	709	633
1.023	1.007	1350	313	192	121
1.023	1.009	2975	1537	1062	475
1.024	89	825	6131	4332	1799
1.024	1.016	2775	2041	1311	730
1.024	1.025	750	5142	3043	2099
1.025	181	825	5142	3043	2099
1.025	1.024	750	3719	2733	987
1.026	1.027	575	10727	8839	1888
1.026	1.053	430	9316	8788	528
1.027	719	400	11960	10384	1576
1.027	1.001	1465	2471	1926	545
1.028	806	275	5907	5057	851
1.028	1.052	923	1918	1777	142
1.028	1.054	925	1618	1524	95
1.028	1.055	620	6624	5559	1066
1.033	823	540	3317	2775	542
1.033	1.039	1020	3384	2437	947
1.033	1.047	580	3066	1957	1109
1.039	1.033	1020	1025	817	209
1.039	1.046	2115	1422	916	506
1.039	1.051	1050	2278	2031	247
1.043	76	335	9784	8151	1633
1.043	1.044	870	7396	6656	741
1.043	1.046	1025	4335	3181	1154
1.044	1.043	870	9931	8320	1611
1.044	1.049	235	7396	6656	741
1.045	76	1050	2422	2017	405
1.045	1.000	760	5496	4129	1367
1.045	1.001	1020	426	304	123
1.045	1.046	340	2977	2436	541

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANode	Lungh			
1.046	1.039	2115	564	401	163
1.046	1.043	1025	2416	1733	683
1.046	1.045	340	4893	3234	1659
1.047	1.020	1295	2180	1398	782
1.047	1.033	580	5917	4519	1398
1.047	1.048	1980	2728	1303	1425
1.048	815	270	3371	2316	1055
1.048	1.047	1980	2551	1681	870
1.049	1.002	680	9648	8739	909
1.049	1.044	235	9663	7613	2050
1.049	1.052	712	1357	1317	40
1.050	1.002	70	10748	8671	2077
1.050	1.003	2500	10239	9330	909
1.050	1.051	880	818	791	27
1.051	1.039	1050	1152	896	256
1.051	1.050	880	1794	1774	20
1.052	1.028	923	4427	4407	20
1.052	1.049	712	1585	1462	123
1.053	843	1145	10160	9635	525
1.053	1.026	430	8224	7091	1133
1.053	1.054	1270	2414	2167	247
1.054	843	140	505	258	247
1.054	1.028	925	2158	2037	121
1.054	1.053	1270	1251	970	281
1.055	804	2500	1583	1573	10
1.055	1.028	620	5620	4869	751
1.055	1.070	2415	4570	3194	1376
1.056	180	200	4458	2867	1591
1.056	1.011	450	7158	5240	1918
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	138	26	112
1.057	1.069	500	384	171	213
1.058	804	1000	5672	4506	1166
1.058	1.065	2470	6376	4828	1548
1.059	804	1750	319	279	40
1.059	1.006	2725	293	280	13
1.060	832	4800	160	147	13
1.060	1.006	1800	1008	911	97
1.060	1.061	2500	699	521	178
1.060	1.062	3600	184	118	66
1.061	804	2500	699	521	178
1.061	1.060	2500	2483	1914	569
1.062	807	2800	2559	1001	1558
1.062	832	2200	3515	2079	1436
1.062	1.060	3600	552	512	40
1.062	1.063	3700	184	118	66
1.063	833	6700	184	118	66
1.063	1.013	2200	327	218	109
1.063	1.062	3700	152	112	40
1.063	1.064	2700	218	184	34
1.064	832	3600	394	335	59
1.064	833	7200	101	88	13
1.064	1.063	2700	327	218	109
1.065	88	700	6376	4828	1548
1.065	1.058	2470	5672	4506	1166
1.065	1.070	500	0	0	0
1.066	1.005	800	158	158	0
1.066	1.009	1000	118	118	0
1.067	1.005	975	7907	6415	1492
1.067	1.010	675	10097	7213	2884
1.068	89	1950	4440	2998	1442
1.068	1.014	800	7679	5814	1865
1.069	1.017	1050	384	171	213
1.069	1.057	500	147	26	121
1.070	1.004	500	4570	3194	1376

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANode	Lungh			
1.046	1.039	2115	1119	1107	12
1.046	1.043	1025	3395	2669	726
1.046	1.045	340	5847	4069	1778
1.047	1.020	1295	5902	5383	519
1.047	1.033	580	3428	2477	951
1.047	1.048	1980	1276	471	805
1.048	815	270	8256	6488	1768
1.048	1.047	1980	5977	4811	1166
1.049	1.002	680	7014	6254	760
1.049	1.044	235	10199	9027	1172
1.049	1.052	712	1050	915	135
1.050	1.002	70	11548	10278	1270
1.050	1.003	2500	6575	5815	760
1.050	1.051	880	521	499	22
1.051	1.039	1050	777	738	39
1.051	1.050	880	729	695	34
1.052	1.028	923	2391	2239	152
1.052	1.049	712	375	240	135
1.053	843	1145	4454	4228	226
1.053	1.026	430	7485	6586	899
1.053	1.054	1270	1309	1208	101
1.054	843	140	2683	2515	168
1.054	1.028	925	1000	882	118
1.054	1.053	1270	955	904	51
1.055	804	2500	2277	2174	103
1.055	1.028	620	8726	7301	1425
1.055	1.070	2415	3631	3015	616
1.056	180	200	8263	5083	3180
1.056	1.011	450	3878	3045	833
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	245	157	88
1.057	1.069	500	214	144	70
1.058	804	1000	9794	7646	2148
1.058	1.065	2470	4900	4092	808
1.059	804	1750	810	562	248
1.059	1.006	2725	273	206	67
1.060	832	4800	45	20	25
1.060	1.006	1800	2572	1971	601
1.060	1.061	2500	1682	1166	516
1.060	1.062	3600	74	49	25
1.061	804	2500	1682	1166	516
1.061	1.060	2500	854	646	208
1.062	807	2800	4192	2279	1913
1.062	832	2200	4323	3623	700
1.062	1.060	3600	261	158	103
1.062	1.063	3700	74	49	25
1.063	833	6700	74	49	25
1.063	1.013	2200	624	606	18
1.063	1.062	3700	134	72	62
1.063	1.064	2700	245	52	193
1.064	832	3600	563	274	289
1.064	833	7200	82	49	33
1.064	1.063	2700	624	606	18
1.065	88	700	4900	4092	808
1.065	1.058	2470	9794	7646	2148
1.065	1.070	500	0	0	0
1.066	1.005	800	1223	1037	186
1.066	1.009	1000	457	274	183
1.067	1.005	975	13332	8582	4750
1.067	1.010	675	6841	5267	1574
1.068	89	1950	9950	6336	3614
1.068	1.014	800	4025	3084	941
1.069	1.017	1050	214	144	70
1.069	1.057	500	223	132	91
1.070	1.004	500	3631	3015	616

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANode	Lungh			
1.046	1.039	2115	842	754	88
1.046	1.043	1025	2906	2201	705
1.046	1.045	340	5370	3652	1719
1.047	1.020	1295	4041	3391	651
1.047	1.033	580	4673	3498	1175
1.047	1.048	1980	2002	887	1115
1.048	815	270	5814	4402	1412
1.048	1.047	1980	4264	3246	1018
1.049	1.002	680	8331	7497	835
1.049	1.044	235	9931	8320	1611
1.049	1.052	712	1204	1116	88
1.050	1.002	70	11148	9475	1674
1.050	1.003	2500	8407	7573	835
1.050	1.051	880	670	645	25
1.051	1.039	1050	965	817	148
1.051	1.050	880	1262	1235	27
1.052	1.028	923	3409	3323	86
1.052	1.049	712	980	851	129
1.053	843	1145	7307	6932	376
1.053	1.026	430	7855	6839	1016
1.053	1.054	1270	1862	1688	174
1.054	843	140	1594	1387	208
1.054	1.028	925	1579	1460	120
1.054	1.053	1270	1103	937	166
1.055	804	2500	1930	1874	57
1.055	1.028	620	7173	6085	1088
1.055	1.070	2415	4101	3105	996
1.056	180	200	6361	3975	2386
1.056	1.011	450	5518	4143	1376
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	192	92	100
1.057	1.069	500	299	158	142
1.058	804	1000	7733	6076	1657
1.058	1.065	2470	5638	4460	1178
1.059	804	1750	565	421	144
1.059	1.006	2725	283	243	40
1.060	832	4800	103	84	19
1.060	1.006	1800	1790	1441	349
1.060	1.061	2500	1191	844	347
1.060	1.062	3600	129	84	46
1.061	804	2500	1191	844	347
1.061	1.060	2500	1669	1280	389
1.062	807	2800	3376	1640	1736
1.062	832	2200	3919	2851	1068
1.062	1.060	3600	407	335	72
1.062	1.063	3700	129	84	46
1.063	833	6700	129	84	46
1.063	1.013	2200	476	412	64
1.063	1.062	3700	143	92	51
1.063	1.064	2700	232	118	114
1.064	832	3600	479	305	174
1.064	833	7200	92	69	23
1.064	1.063	2700	476	412	64
1.065	88	700	5638	4460	1178
1.065	1.058	2470	7733	6076	1657
1.065	1.070	500	0	0	0
1.066	1.005	800	691	598	93
1.066	1.009	1000	288	196	92
1.067	1.005	975	10620	7499	3121
1.067	1.010	675	8469	6240	2229
1.068	89	1950	7195	4667	2528
1.068	1.014	800	5852	4449	1403
1.069	1.017	1050	299	158	142
1.069	1.057	500	185	79	106
1.070	1.004	500	4101	3105	996

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.070	1.055	2650	4277	3882	395
1.070	1.065	500	0	0	0

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.070	1.055	2650	8436	6970	1466
1.070	1.065	500	0	0	0

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.070	1.055	2650	6357	5426	931
1.070	1.065	500	0	0	0

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 6

FLUSSI NELL'ORA DI PUNTA 8 - 9
previsionale 2B

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
4	5	13700	1298	751	547	123	31
5	4	13700	1662	911	751	116	32
5	41	12900	703	366	337	129	31
5	1.021	842	842	574	268	49	30
41	5	12900	1024	510	514	127	32
57	815	850	954	602	352	53	21
57	817	2975	1403	1159	244	62	21
57	823	2075	837	544	293	89	24
57	824	3275	738	634	104	47	22
74	75	500	578	502	76	38	27
75	74	500	878	786	92	32	28
75	804	475	751	670	81	37	27
75	806	2650	1418	1067	351	85	29
76	806	650	193	161	32	50	27
76	843	725	176	145	31	50	12
76	1.043	335	714	608	106	45	11
76	1.045	1050	4	0	4	30	30
77	814	5025	693	471	222	83	26
77	835	3025	735	572	163	61	22
77	837	4025	885	585	300	76	25
87	837	4200	948	640	308	73	26
87	838	1250	631	371	260	74	21
87	1.015	3175	640	490	150	73	22
87	1.018	2400	774	527	247	81	25
88	1.004	225	241	191	50	40	28
88	1.005	375	304	217	87	40	27
88	1.065	700	242	192	50	50	28
89	807	1200	269	165	104	70	21
89	1.010	1950	256	160	96	80	28
89	1.024	825	246	135	111	70	21
89	1.068	1950	287	224	63	80	27
90	833	5700	232	137	95	60	21
90	1.011	4875	514	351	163	76	22
90	1.018	4600	630	437	193	84	26
180	1.013	1800	68	65	3	70	21
180	1.014	250	236	141	95	50	28
180	1.056	200	272	203	69	45	27
181	1.009	2200	11	9	2	50	22
181	1.015	2825	653	369	284	72	21
181	1.025	825	622	478	144	62	22
719	720	1280	163	131	32	35	11
719	1.026	850	768	664	104	41	11

Tabella 7

FLUSSI TGM 8-9
previsionale 2B

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
4	5	13700	26442	12767	13675	17,00	25,00
5	4	13700	29116	11843	17273	13,00	23,00
5	41	12900	14647	6222	8425	17,00	25,00
5	1.021	842	9320	6343	2977	11,05	11,11
41	5	12900	18452	6630	11822	13,00	23,00
57	815	850	11871	7922	3949	13,16	11,22
57	817	2975	17990	15252	2738	13,16	11,22
57	823	2075	11613	7921	3692	14,56	12,60
57	824	3275	9390	8134	1256	12,83	12,08
74	75	500	8394	7389	1005	14,72	13,23
75	74	500	8227	7318	909	9,31	9,88
75	804	475	10934	9862	1072	14,72	13,23
75	806	2650	16086	11748	4338	11,01	12,36
76	806	650	2793	2370	423	14,72	13,23
76	843	725	2222	1804	418	12,44	13,49
76	1.043	335	12837	11601	1236	19,08	11,66
76	1.045	1050	44	0	44	11,05	11,11
77	814	5025	8759	6528	2231	13,86	10,05
77	835	3025	9308	7339	1969	12,83	12,08
77	837	4025	14172	10062	4110	17,20	13,70
87	837	4200	11965	8870	3095	13,86	10,05
87	838	1250	7799	4882	2917	13,16	11,22
87	1.015	3175	8099	6287	1812	12,83	12,08
87	1.018	2400	12448	9064	3384	17,20	13,70
88	1.004	225	2272	1778	494	9,31	9,88
88	1.005	375	4345	3194	1151	14,72	13,23
88	1.065	700	2282	1788	494	9,31	9,88
89	807	1200	3338	2171	1167	13,16	11,22
89	1.010	1950	2438	1490	948	9,31	9,88
89	1.024	825	3022	1777	1245	13,16	11,22
89	1.068	1950	4130	3297	833	14,72	13,23
90	833	5700	2869	1803	1066	13,16	11,22
90	1.011	4875	6472	4503	1969	12,83	12,08
90	1.018	4600	7997	6057	1940	13,86	10,05
180	1.013	1800	889	855	34	13,16	11,22
180	1.014	250	2252	1313	939	9,31	9,88
180	1.056	200	3901	2988	913	14,72	13,23
181	1.009	2200	139	115	24	12,83	12,08
181	1.015	2825	8042	4856	3186	13,16	11,22
181	1.025	825	7873	6133	1740	12,83	12,08
719	720	1280	2872	2499	373	19,08	11,66
719	1.026	850	13882	12669	1213	19,08	11,66

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
720	719	1280	223	169	54	35	11
720	824	1450	1146	860	286	25	21
804	75	475	901	725	176	31	28
804	1.055	2500	194	177	17	50	27
804	1.058	1000	422	334	88	78	27
804	1.059	1750	16	15	1	70	27
804	1.061	2500	132	110	22	60	27
806	74	2600	1558	1149	409	81	30
806	76	650	160	137	23	50	28
806	1.021	1883	1418	1067	351	86	29
806	1.028	275	94	73	21	60	27
807	89	1200	294	181	113	70	22
807	1.012	3375	42	35	7	70	28
807	1.013	3000	20	20	0	70	27
807	1.062	2800	253	152	101	70	21
810	835	4025	377	305	72	69	11
810	1.019	500	1068	863	205	34	12
813	815	10300	380	269	111	69	22
814	77	5025	733	499	234	81	25
815	57	850	645	468	177	65	22
815	813	10300	513	352	161	66	21
815	1.048	270	370	189	181	70	22
817	57	2975	1080	792	288	71	22
823	57	2075	1391	1021	370	84	23
823	1.000	1475	856	722	134	59	12
823	1.021	1375	1288	836	452	85	24
823	1.033	540	199	91	108	70	34
824	57	3275	818	660	158	44	21
824	720	1450	1048	922	126	28	22
824	1.000	2300	622	429	193	76	29
832	1.060	4800	8	7	1	60	28
832	1.062	2200	191	87	104	70	22
832	1.064	3600	21	13	8	70	27
833	90	5700	225	133	92	60	22
833	834	5500	283	193	90	69	21
833	1.013	5075	73	73	0	70	28
833	1.063	6700	16	12	4	70	28
833	1.064	7200	1	1	0	70	28
834	833	5500	281	193	88	69	22
835	77	3025	566	438	128	66	21
835	810	4025	846	679	167	56	12
837	77	4025	806	512	294	79	26
837	87	4200	944	625	319	74	25
838	87	1250	619	479	140	74	22
843	76	725	614	515	99	47	11
843	1.053	1145	71	50	21	50	12
843	1.054	140	105	95	10	60	26
1.000	823	1475	667	397	270	65	11
1.000	824	2300	498	423	75	78	30
1.000	1.001	880	503	441	62	67	12
1.000	1.045	760	202	172	30	50	29
1.001	1.000	880	130	116	14	70	11
1.001	1.027	1465	544	474	70	56	12
1.001	1.045	1020	2	0	2	50	11
1.002	1.007	3270	625	395	230	84	27
1.002	1.021	1275	1358	1050	308	63	28

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
720	719	1280	3855	3225	630	19,08	11,66
720	824	1450	14527	11318	3209	13,16	11,22
804	75	475	8489	6750	1739	9,31	9,88
804	1.055	2500	2830	2605	225	14,72	13,23
804	1.058	1000	6080	4916	1164	14,72	13,23
804	1.059	1750	234	221	13	14,72	13,23
804	1.061	2500	1910	1619	291	14,72	13,23
806	74	2600	17240	12696	4544	11,05	11,11
806	76	650	1502	1275	227	9,31	9,88
806	1.021	1883	16086	11748	4338	11,01	12,36
806	1.028	275	1353	1075	278	14,72	13,23
807	89	1200	3687	2322	1365	12,83	12,08
807	1.012	3375	395	326	69	9,31	9,88
807	1.013	3000	294	294	0	14,72	13,23
807	1.062	2800	3133	2000	1133	13,16	11,22
810	835	4025	6659	5819	840	19,08	11,66
810	1.019	500	13501	10736	2765	12,44	13,49
813	815	10300	4792	3451	1341	12,83	12,08
814	77	5025	11789	8583	3206	17,20	13,70
815	57	850	8142	6004	2138	12,83	12,08
815	813	10300	6438	4632	1806	13,16	11,22
815	1.048	270	4611	2425	2186	12,83	12,08
817	57	2975	13640	10161	3479	12,83	12,08
823	57	2075	12031	8842	3189	8,66	8,62
823	1.000	1475	10790	8982	1808	12,44	13,49
823	1.021	1375	17867	12172	5695	14,56	12,60
823	1.033	540	2073	884	1189	9,71	11,01
824	57	3275	10459	8686	1773	13,16	11,22
824	720	1450	13351	11829	1522	12,83	12,08
824	1.000	2300	7108	4723	2385	11,01	12,36
832	1.060	4800	75	65	10	9,31	9,88
832	1.062	2200	2372	1116	1256	12,83	12,08
832	1.064	3600	297	191	106	14,72	13,23
833	90	5700	2817	1706	1111	12,83	12,08
833	834	5500	3550	2540	1010	13,16	11,22
833	1.013	5075	680	680	0	9,31	9,88
833	1.063	6700	152	112	40	9,31	9,88
833	1.064	7200	9	9	0	9,31	9,88
834	833	5500	3539	2476	1063	12,83	12,08
835	77	3025	7200	5764	1436	13,16	11,22
835	810	4025	10700	8447	2253	12,44	13,49
837	77	4025	10051	7096	2955	13,86	10,05
837	87	4200	15120	10750	4370	17,20	13,70
838	87	1250	7837	6146	1691	12,83	12,08
843	76	725	10980	9826	1154	19,08	11,66
843	1.053	1145	905	622	283	12,44	13,49
843	1.054	140	1418	1317	101	13,86	10,05
1.000	823	1475	10723	7575	3148	19,08	11,66
1.000	824	2300	5507	4674	833	11,05	11,11
1.000	1.001	880	6322	5486	836	12,44	13,49
1.000	1.045	760	2265	1894	371	11,01	12,36
1.001	1.000	880	2376	2213	163	19,08	11,66
1.001	1.027	1465	6841	5897	944	12,44	13,49
1.001	1.045	1020	23	0	23	19,08	11,66
1.002	1.007	3270	8857	5814	3043	14,72	13,23
1.002	1.021	1275	12819	9776	3043	9,31	9,88

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.002	1.049	680	285	255	30	50	12
1.002	1.050	70	537	441	96	40	11
1.003	1.019	325	556	447	109	49	11
1.003	1.023	2400	66	42	24	50	27
1.003	1.050	2500	734	584	150	43	12
1.004	88	225	46	35	11	40	27
1.004	1.022	950	133	88	45	50	29
1.004	1.055	3150	108	103	5	60	28
1.005	88	375	292	192	100	40	28
1.005	1.012	1775	59	43	16	60	21
1.005	1.066	800	26	23	3	60	27
1.005	1.067	975	246	178	68	70	27
1.006	1.012	250	99	84	15	40	27
1.006	1.059	2725	34	28	6	70	28
1.006	1.060	1800	67	50	17	70	21
1.007	1.002	3270	803	621	182	77	28
1.007	1.022	525	194	167	27	70	30
1.007	1.023	1350	29	14	15	50	29
1.007	1.025	3650	785	519	266	78	27
1.009	181	2200	23	15	8	50	21
1.009	1.010	625	65	57	8	40	22
1.009	1.023	2975	18	11	7	70	28
1.009	1.066	1000	23	23	0	60	28
1.010	89	1950	311	235	76	80	27
1.010	1.009	625	17	7	10	40	21
1.010	1.067	675	239	153	86	70	28
1.011	90	4875	491	348	143	77	21
1.011	1.025	4600	352	270	82	89	28
1.011	1.056	450	207	124	83	50	28
1.012	807	3375	42	41	1	70	27
1.012	1.005	1775	57	43	14	60	22
1.012	1.006	250	101	78	23	40	28
1.013	180	1800	64	55	9	70	22
1.013	807	3000	35	35	0	70	28
1.013	833	5075	70	70	0	70	27
1.013	1.063	2200	18	15	3	70	21
1.014	180	250	287	224	63	50	27
1.014	1.057	100	32	13	19	70	21
1.014	1.068	800	204	128	76	70	28
1.015	87	3175	667	375	292	72	21
1.015	181	2825	633	487	146	73	22
1.015	1.016	2250	7	3	4	60	25
1.016	1.015	2250	14	6	8	60	26
1.016	1.017	625	38	34	4	50	21
1.016	1.024	2775	53	23	30	70	22
1.017	1.016	625	36	14	22	50	22
1.017	1.018	4700	46	36	10	70	21
1.017	1.069	1050	13	3	10	70	22
1.018	87	2400	763	549	214	81	26
1.018	90	4600	822	582	240	78	25
1.018	1.017	4700	25	6	19	70	22
1.019	810	500	571	462	109	47	11
1.019	1.003	325	800	626	174	43	12
1.019	1.020	3825	268	237	31	50	21
1.020	1.019	3825	15	15	0	50	22
1.020	1.047	1295	440	359	81	68	33

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.002	1.049	680	3577	3172	405	12,44	13,49
1.002	1.050	70	9533	8414	1119	19,08	11,66
1.003	1.019	325	9800	8529	1271	19,08	11,66
1.003	1.023	2400	936	618	318	14,72	13,23
1.003	1.050	2500	9289	7265	2024	12,44	13,49
1.004	88	225	661	515	146	14,72	13,23
1.004	1.022	950	1525	969	556	11,01	12,36
1.004	1.055	3150	1008	959	49	9,31	9,88
1.005	88	375	2776	1788	988	9,31	9,88
1.005	1.012	1775	746	566	180	13,16	11,22
1.005	1.066	800	379	339	40	14,72	13,23
1.005	1.067	975	3520	2620	900	14,72	13,23
1.006	1.012	250	1434	1236	198	14,72	13,23
1.006	1.059	2725	320	261	59	9,31	9,88
1.006	1.060	1800	849	658	191	13,16	11,22
1.007	1.002	3270	7580	5782	1798	9,31	9,88
1.007	1.022	525	2145	1845	300	11,05	11,11
1.007	1.023	1350	339	154	185	11,01	12,36
1.007	1.025	3650	11159	7640	3519	14,72	13,23
1.009	181	2200	287	197	90	13,16	11,22
1.009	1.010	625	828	731	97	12,83	12,08
1.009	1.023	2975	171	102	69	9,31	9,88
1.009	1.066	1000	214	214	0	9,31	9,88
1.010	89	1950	4464	3459	1005	14,72	13,23
1.010	1.009	625	204	92	112	13,16	11,22
1.010	1.067	675	2274	1424	850	9,31	9,88
1.011	90	4875	6184	4580	1604	13,16	11,22
1.011	1.025	4600	3324	2514	810	9,31	9,88
1.011	1.056	450	1974	1154	820	9,31	9,88
1.012	807	3375	617	604	13	14,72	13,23
1.012	1.005	1775	721	552	169	12,83	12,08
1.012	1.006	250	953	726	227	9,31	9,88
1.013	180	1800	815	706	109	12,83	12,08
1.013	807	3000	326	326	0	9,31	9,88
1.013	833	5075	1030	1030	0	14,72	13,23
1.013	1.063	2200	231	197	34	13,16	11,22
1.014	180	250	4130	3297	833	14,72	13,23
1.014	1.057	100	384	171	213	13,16	11,22
1.014	1.068	800	1943	1192	751	9,31	9,88
1.015	87	3175	8211	4935	3276	13,16	11,22
1.015	181	2825	8012	6248	1764	12,83	12,08
1.015	1.016	2250	107	52	55	17,20	13,70
1.016	1.015	2250	163	83	80	13,86	10,05
1.016	1.017	625	492	447	45	13,16	11,22
1.016	1.024	2775	657	295	362	12,83	12,08
1.017	1.016	625	446	180	266	12,83	12,08
1.017	1.018	4700	586	474	112	13,16	11,22
1.017	1.069	1050	159	38	121	12,83	12,08
1.018	87	2400	9760	7609	2151	13,86	10,05
1.018	90	4600	13298	10010	3288	17,20	13,70
1.018	1.017	4700	307	77	230	12,83	12,08
1.019	810	500	10086	8815	1271	19,08	11,66
1.019	1.003	325	10134	7787	2347	12,44	13,49
1.019	1.020	3825	3467	3119	348	13,16	11,22
1.020	1.019	3825	192	192	0	12,83	12,08
1.020	1.047	1295	5155	4107	1048	11,44	12,94

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	5	842	885	590	295	49	29
1.021	806	1883	1500	1096	404	84	30
1.021	823	1375	1784	1349	435	79	23
1.021	1.002	1275	737	492	245	78	27
1.022	1.004	950	0	0	0	50	30
1.022	1.007	525	310	228	82	70	29
1.022	1.065	1835	194	167	27	50	30
1.023	1.003	2400	28	12	16	50	28
1.023	1.007	1350	27	11	16	50	30
1.023	1.009	2975	58	44	14	70	27
1.024	89	825	249	140	109	70	22
1.024	1.016	2775	66	56	10	70	21
1.024	1.025	750	195	93	102	70	21
1.025	181	825	630	354	276	61	21
1.025	1.007	3650	849	687	162	75	28
1.025	1.011	4600	264	188	76	90	27
1.025	1.024	750	211	131	80	70	22
1.026	1.027	575	307	250	57	50	12
1.026	1.053	430	641	553	88	46	11
1.027	719	400	719	608	111	41	12
1.027	1.001	1465	132	116	16	60	11
1.028	806	275	119	102	17	60	28
1.028	1.052	923	77	76	1	30	25
1.028	1.054	925	152	147	5	40	25
1.028	1.055	620	278	254	24	50	27
1.033	823	540	446	380	66	70	33
1.033	1.039	1020	209	122	87	60	11
1.033	1.047	580	156	53	103	70	34
1.039	1.033	1020	89	61	28	60	12
1.039	1.046	2115	150	104	46	60	12
1.039	1.051	1050	127	104	23	50	11
1.043	76	335	182	152	30	50	12
1.043	1.044	870	444	357	87	49	11
1.043	1.046	1025	198	104	94	60	25
1.044	1.043	870	181	153	28	50	12
1.044	1.049	235	444	357	87	50	11
1.045	76	1050	131	110	21	50	29
1.045	1.000	760	262	166	96	50	30
1.045	1.001	1020	41	33	8	50	12
1.045	1.046	340	98	68	30	70	11
1.046	1.039	2115	9	0	9	60	11
1.046	1.043	1025	113	71	42	60	26
1.046	1.045	340	324	205	119	70	12
1.047	1.020	1295	75	53	22	70	34
1.047	1.033	580	523	403	120	67	33
1.047	1.048	1980	159	57	102	70	21
1.048	815	270	272	189	83	70	21
1.048	1.047	1980	161	101	60	70	22
1.049	1.002	680	450	365	85	50	11
1.049	1.044	235	181	153	28	50	12
1.049	1.052	712	113	109	4	30	26
1.050	1.002	70	815	663	152	36	12
1.050	1.003	2500	528	435	93	47	11
1.050	1.051	880	40	37	3	50	25
1.051	1.039	1050	70	52	18	50	12
1.051	1.050	880	112	110	2	50	26

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	5	842	10142	6496	3646	11,01	12,36
1.021	806	1883	16599	12111	4488	11,05	11,11
1.021	823	1375	15432	11682	3750	8,66	8,62
1.021	1.002	1275	10483	7242	3241	14,72	13,23
1.022	1.004	950	0	0	0	11,05	11,11
1.022	1.007	525	3524	2510	1014	11,01	12,36
1.022	1.065	1835	2145	1845	300	11,05	11,11
1.023	1.003	2400	270	112	158	9,31	9,88
1.023	1.007	1350	300	122	178	11,05	11,11
1.023	1.009	2975	833	648	185	14,72	13,23
1.024	89	825	3113	1796	1317	12,83	12,08
1.024	1.016	2775	849	737	112	13,16	11,22
1.024	1.025	750	2368	1224	1144	13,16	11,22
1.025	181	825	7756	4659	3097	13,16	11,22
1.025	1.007	3650	7997	6396	1601	9,31	9,88
1.025	1.011	4600	3772	2767	1005	14,72	13,23
1.025	1.024	750	2647	1681	966	12,83	12,08
1.026	1.027	575	3879	3110	769	12,44	13,49
1.026	1.053	430	11577	10551	1026	19,08	11,66
1.027	719	400	9061	7564	1497	12,44	13,49
1.027	1.001	1465	2400	2213	187	19,08	11,66
1.028	806	275	1118	950	168	9,31	9,88
1.028	1.052	923	1321	1307	14	17,20	13,70
1.028	1.054	925	2597	2528	69	17,20	13,70
1.028	1.055	620	4057	3739	318	14,72	13,23
1.033	823	540	5201	4347	854	11,44	12,94
1.033	1.039	1020	3342	2328	1014	19,08	11,66
1.033	1.047	580	1649	515	1134	9,71	11,01
1.039	1.033	1020	1137	759	378	12,44	13,49
1.039	1.046	2115	1915	1294	621	12,44	13,49
1.039	1.051	1050	2252	1984	268	19,08	11,66
1.043	76	335	2296	1891	405	12,44	13,49
1.043	1.044	870	7826	6812	1014	19,08	11,66
1.043	1.046	1025	3077	1789	1288	17,20	13,70
1.044	1.043	870	2281	1903	378	12,44	13,49
1.044	1.049	235	7826	6812	1014	19,08	11,66
1.045	76	1050	1471	1211	260	11,01	12,36
1.045	1.000	760	2901	1834	1067	11,05	11,11
1.045	1.001	1020	519	411	108	12,44	13,49
1.045	1.046	340	1647	1297	350	19,08	11,66
1.046	1.039	2115	105	0	105	19,08	11,66
1.046	1.043	1025	1406	984	422	13,86	10,05
1.046	1.045	340	4155	2550	1605	12,44	13,49
1.047	1.020	1295	757	515	242	9,71	11,01
1.047	1.033	580	6163	4610	1553	11,44	12,94
1.047	1.048	1980	1894	750	1144	13,16	11,22
1.048	815	270	3418	2487	931	13,16	11,22
1.048	1.047	1980	2021	1296	725	12,83	12,08
1.049	1.002	680	7955	6964	991	19,08	11,66
1.049	1.044	235	2281	1903	378	12,44	13,49
1.049	1.052	712	1551	1511	40	13,86	10,05
1.050	1.002	70	10298	8248	2050	12,44	13,49
1.050	1.003	2500	9384	8300	1084	19,08	11,66
1.050	1.051	880	677	636	41	17,20	13,70
1.051	1.039	1050	890	647	243	12,44	13,49
1.051	1.050	880	1545	1525	20	13,86	10,05

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNode	ANode	Lungh					
1.052	1.028	923	317	315	2	29	26
1.052	1.049	712	15	15	0	30	25
1.053	843	1145	579	498	81	46	11
1.053	1.026	430	180	139	41	50	12
1.053	1.054	1270	64	57	7	50	25
1.054	843	140	35	17	18	60	25
1.054	1.028	925	77	76	1	40	26
1.054	1.053	1270	112	92	20	50	26
1.055	804	2500	170	169	1	50	28
1.055	1.004	3150	46	35	11	60	27
1.055	1.028	620	138	115	23	50	28
1.056	180	200	220	127	93	45	28
1.056	1.011	450	272	203	69	50	27
1.056	1.057	550	0	0	0	50	22
1.057	1.014	100	0	0	0	70	22
1.057	1.056	550	13	3	10	50	21
1.057	1.069	500	32	13	19	70	21
1.058	804	1000	411	345	66	78	28
1.058	1.065	2470	422	334	88	78	27
1.059	804	1750	34	28	6	70	28
1.059	1.006	2725	16	15	1	70	27
1.060	832	4800	11	10	1	60	27
1.060	1.006	1800	83	69	14	70	22
1.060	1.061	2500	91	71	20	60	28
1.060	1.062	3600	13	8	5	70	27
1.061	804	2500	91	71	20	60	28
1.061	1.060	2500	132	110	22	60	27
1.062	807	2800	191	87	104	70	22
1.062	832	2200	218	117	101	70	21
1.062	1.060	3600	51	47	4	70	28
1.062	1.063	3700	13	8	5	70	27
1.063	833	6700	13	8	5	70	27
1.063	1.013	2200	26	17	9	70	22
1.063	1.062	3700	16	12	4	70	28
1.063	1.064	2700	18	15	3	70	21
1.064	832	3600	42	36	6	70	28
1.064	833	7200	7	6	1	70	27
1.064	1.063	2700	26	17	9	70	22
1.065	88	700	270	208	62	50	27
1.065	1.022	1835	177	140	37	50	29
1.065	1.058	2470	411	345	66	78	28
1.066	1.005	800	23	23	0	60	28
1.066	1.009	1000	26	23	3	60	27
1.067	1.005	975	239	153	86	70	28
1.067	1.010	675	246	178	68	70	27
1.068	89	1950	204	128	76	80	28
1.068	1.014	800	287	224	63	70	27
1.069	1.017	1050	32	13	19	70	21
1.069	1.057	500	13	3	10	70	22

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNode	ANode	Lungh					
1.052	1.028	923	4386	4366	20	13,86	10,05
1.052	1.049	712	258	258	0	17,20	13,70
1.053	843	1145	10446	9502	944	19,08	11,66
1.053	1.026	430	2282	1729	553	12,44	13,49
1.053	1.054	1270	1076	980	96	17,20	13,70
1.054	843	140	539	292	247	17,20	13,70
1.054	1.028	925	1063	1053	10	13,86	10,05
1.054	1.053	1270	1476	1275	201	13,86	10,05
1.055	804	2500	1583	1573	10	9,31	9,88
1.055	1.004	3150	661	515	146	14,72	13,23
1.055	1.028	620	1298	1071	227	9,31	9,88
1.056	180	200	2101	1182	919	9,31	9,88
1.056	1.011	450	3901	2988	913	14,72	13,23
1.056	1.057	550	0	0	0	12,83	12,08
1.057	1.014	100	0	0	0	12,83	12,08
1.057	1.056	550	151	39	112	13,16	11,22
1.057	1.069	500	384	171	213	13,16	11,22
1.058	804	1000	3864	3212	652	9,31	9,88
1.058	1.065	2470	6080	4916	1164	14,72	13,23
1.059	804	1750	320	261	59	9,31	9,88
1.059	1.006	2725	234	221	13	14,72	13,23
1.060	832	4800	160	147	13	14,72	13,23
1.060	1.006	1800	1054	885	169	12,83	12,08
1.060	1.061	2500	859	661	198	9,31	9,88
1.060	1.062	3600	184	118	66	14,72	13,23
1.061	804	2500	859	661	198	9,31	9,88
1.061	1.060	2500	1910	1619	291	14,72	13,23
1.062	807	2800	2372	1116	1256	12,83	12,08
1.062	832	2200	2673	1540	1133	13,16	11,22
1.062	1.060	3600	478	438	40	9,31	9,88
1.062	1.063	3700	184	118	66	14,72	13,23
1.063	833	6700	184	118	66	14,72	13,23
1.063	1.013	2200	327	218	109	12,83	12,08
1.063	1.062	3700	152	112	40	9,31	9,88
1.063	1.064	2700	231	197	34	13,16	11,22
1.064	832	3600	394	335	59	9,31	9,88
1.064	833	7200	101	88	13	14,72	13,23
1.064	1.063	2700	327	218	109	12,83	12,08
1.065	88	700	3882	3062	820	14,72	13,23
1.065	1.022	1835	1998	1541	457	11,01	12,36
1.065	1.058	2470	3864	3212	652	9,31	9,88
1.066	1.005	800	214	214	0	9,31	9,88
1.066	1.009	1000	379	339	40	14,72	13,23
1.067	1.005	975	2274	1424	850	9,31	9,88
1.067	1.010	675	3520	2620	900	14,72	13,23
1.068	89	1950	1943	1192	751	9,31	9,88
1.068	1.014	800	4130	3297	833	14,72	13,23
1.069	1.017	1050	384	171	213	13,16	11,22
1.069	1.057	500	159	38	121	12,83	12,08

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 8

FLUSSI NELL'ORA DI PUNTA 17-18
previsionale 2B

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
4	5	13700	996	624	372	127	31
5	4	13700	887	578	309	128	32
5	41	12900	430	222	208	130	31
5	1.021	842	870	611	259	49	30
41	5	12900	380	217	163	130	32
57	815	850	774	559	215	60	21
57	817	2975	1130	827	303	70	21
57	823	2075	1367	972	395	85	24
57	824	3275	809	707	102	44	22
74	75	500	878	692	186	32	27
75	74	500	1014	832	182	28	28
75	804	475	761	595	166	36	27
75	806	2650	1382	968	414	86	29
76	806	650	182	148	34	50	27
76	843	725	158	156	2	50	12
76	1.043	335	512	480	32	48	11
76	1.045	1050	300	290	10	28	30
77	814	5025	256	173	83	90	26
77	835	3025	272	228	44	70	22
77	837	4025	547	374	173	86	25
87	837	4200	363	256	107	89	26
87	838	1250	524	322	202	76	21
87	1.015	3175	196	125	71	80	22
87	1.018	2400	492	315	177	87	25
88	1.004	225	441	403	38	39	28
88	1.005	375	318	190	128	40	27
88	1.065	700	395	368	27	49	28
89	807	1200	260	221	39	70	21
89	1.010	1950	438	304	134	79	28
89	1.024	825	393	229	164	69	21
89	1.068	1950	222	142	80	80	27
90	833	5700	41	27	14	60	21
90	1.011	4875	567	408	159	75	22
90	1.018	4600	240	120	120	90	26
180	1.013	1800	104	54	50	70	21
180	1.014	250	244	169	75	50	28
180	1.056	200	240	158	82	45	27
181	1.009	2200	11	8	3	50	22
181	1.015	2825	481	309	172	77	21
181	1.025	825	165	103	62	70	22
719	720	1280	40	38	2	35	11
719	1.026	850	726	642	84	42	11

Tabella 9

FLUSSI TGM 17-18
previsionale 2B

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
4	5	13700	20652	10608	10044	17,00	27,00
5	4	13700	15239	7514	7725	13,00	25,00
5	41	12900	9390	3774	5616	17,00	27,00
5	1.021	842	11441	7375	4066	12,07	15,70
41	5	12900	6896	2821	4075	13,00	25,00
57	815	850	11075	7312	3763	13,08	17,50
57	817	2975	16120	10817	5303	13,08	17,50
57	823	2075	13928	8738	5190	8,99	13,14
57	824	3275	9642	7784	1858	11,01	18,22
74	75	500	8324	6775	1549	9,79	8,33
75	74	500	15739	11981	3758	14,40	20,65
75	804	475	7208	5825	1383	9,79	8,33
75	806	2650	19180	11848	7332	12,24	17,71
76	806	650	1732	1449	283	9,79	8,33
76	843	725	2390	2351	39	15,07	19,54
76	1.043	335	5391	5011	380	10,44	11,87
76	1.045	1050	3657	3500	157	12,07	15,70
77	814	5025	3310	1908	1402	11,03	16,89
77	835	3025	3312	2510	802	11,01	18,22
77	837	4025	5674	3733	1941	9,98	11,22
87	837	4200	4631	2824	1807	11,03	16,89
87	838	1250	7747	4212	3535	13,08	17,50
87	1.015	3175	2670	1376	1294	11,01	18,22
87	1.018	2400	5130	3144	1986	9,98	11,22
88	1.004	225	6588	5803	785	14,40	20,65
88	1.005	375	2926	1860	1066	9,79	8,33
88	1.065	700	5857	5299	558	14,40	20,65
89	807	1200	3574	2891	683	13,08	17,50
89	1.010	1950	7145	4378	2767	14,40	20,65
89	1.024	825	5865	2995	2870	13,08	17,50
89	1.068	1950	2056	1390	666	9,79	8,33
90	833	5700	598	353	245	13,08	17,50
90	1.011	4875	7389	4492	2897	11,01	18,22
90	1.018	4600	3351	1324	2027	11,03	16,89
180	1.013	1800	1581	706	875	13,08	17,50
180	1.014	250	3983	2434	1549	14,40	20,65
180	1.056	200	2230	1547	683	9,79	8,33
181	1.009	2200	143	88	55	11,01	18,22
181	1.015	2825	7052	4042	3010	13,08	17,50
181	1.025	825	2264	1134	1130	11,01	18,22
719	720	1280	421	397	24	10,44	11,87
719	1.026	850	7699	6702	997	10,44	11,87

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
720	719	1280	189	188	1	35	11
720	824	1450	1118	949	169	26	21
804	75	475	810	675	135	34	28
804	1.055	2500	53	50	3	50	27
804	1.058	1000	271	194	77	80	27
804	1.059	1750	30	22	8	70	27
804	1.061	2500	143	105	38	60	27
806	74	2600	1571	1158	413	81	30
806	76	650	306	290	16	50	28
806	1.021	1883	1382	968	414	87	29
806	1.028	275	126	115	11	60	27
807	89	1200	414	283	131	69	22
807	1.012	3375	22	20	2	70	28
807	1.013	3000	82	72	10	70	27
807	1.062	2800	297	261	36	69	21
810	835	4025	564	474	90	65	11
810	1.019	500	739	649	90	44	12
813	815	10300	515	419	96	66	22
814	77	5025	540	381	159	87	25
815	57	850	1019	815	204	50	22
815	813	10300	578	474	104	65	21
815	1.048	270	306	210	96	70	22
817	57	2975	1203	893	310	67	22
823	57	2075	1122	728	394	87	23
823	1.000	1475	1148	891	257	47	12
823	1.021	1375	1721	1249	472	80	24
823	1.033	540	209	151	58	70	34
824	57	3275	743	640	103	47	21
824	720	1450	1008	887	121	30	22
824	1.000	2300	708	588	120	74	29
832	1.060	4800	1	0	1	60	28
832	1.062	2200	279	175	104	69	22
832	1.064	3600	78	61	17	70	27
833	90	5700	49	16	33	60	22
833	834	5500	113	87	26	70	21
833	1.013	5075	158	125	33	70	28
833	1.063	6700	8	5	3	70	28
833	1.064	7200	7	4	3	70	28
834	833	5500	110	76	34	70	22
835	77	3025	405	319	86	68	21
835	810	4025	593	514	79	65	12
837	77	4025	314	213	101	89	26
837	87	4200	623	443	180	85	25
838	87	1250	178	97	81	80	22
843	76	725	616	584	32	47	11
843	1.053	1145	105	105	0	50	12
843	1.054	140	53	51	2	60	26
1.000	823	1475	868	653	215	58	11
1.000	824	2300	1013	820	193	63	30
1.000	1.001	880	476	402	74	69	12
1.000	1.045	760	160	133	27	50	29
1.001	1.000	880	230	170	60	70	11
1.001	1.027	1465	496	415	81	57	12
1.001	1.045	1020	65	63	2	50	11
1.002	1.007	3270	628	476	152	84	27
1.002	1.021	1275	1253	993	260	67	28

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
720	719	1280	1975	1963	12	10,44	11,87
720	824	1450	15371	12413	2958	13,08	17,50
804	75	475	12508	9720	2788	14,40	20,65
804	1.055	2500	515	490	25	9,79	8,33
804	1.058	1000	2540	1899	641	9,79	8,33
804	1.059	1750	282	215	67	9,79	8,33
804	1.061	2500	1345	1028	317	9,79	8,33
806	74	2600	20461	13977	6484	12,07	15,70
806	76	650	4506	4176	330	14,40	20,65
806	1.021	1883	19180	11848	7332	12,24	17,71
806	1.028	275	1218	1126	92	9,79	8,33
807	89	1200	5503	3116	2387	11,01	18,22
807	1.012	3375	329	288	41	14,40	20,65
807	1.013	3000	788	705	83	9,79	8,33
807	1.062	2800	4044	3414	630	13,08	17,50
810	835	4025	6017	4949	1068	10,44	11,87
810	1.019	500	11539	9780	1759	15,07	19,54
813	815	10300	6362	4613	1749	11,01	18,22
814	77	5025	5586	3802	1784	9,98	11,22
815	57	850	12690	8973	3717	11,01	18,22
815	813	10300	8020	6200	1820	13,08	17,50
815	1.048	270	4061	2312	1749	11,01	18,22
817	57	2975	15480	9832	5648	11,01	18,22
823	57	2075	16634	9806	6828	13,47	17,33
823	1.000	1475	18449	13427	5022	15,07	19,54
823	1.021	1375	17431	11229	6202	8,99	13,14
823	1.033	540	2372	1718	654	11,38	11,28
824	57	3275	10174	8371	1803	13,08	17,50
824	720	1450	11971	9766	2205	11,01	18,22
824	1.000	2300	9322	7197	2125	12,24	17,71
832	1.060	4800	21	0	21	14,40	20,65
832	1.062	2200	3822	1927	1895	11,01	18,22
832	1.064	3600	739	597	142	9,79	8,33
833	90	5700	777	176	601	11,01	18,22
833	834	5500	1593	1138	455	13,08	17,50
833	1.013	5075	2481	1800	681	14,40	20,65
833	1.063	6700	134	72	62	14,40	20,65
833	1.064	7200	120	58	62	14,40	20,65
834	833	5500	1456	837	619	11,01	18,22
835	77	3025	5678	4173	1505	13,08	17,50
835	810	4025	9290	7746	1544	15,07	19,54
837	77	4025	4055	2349	1706	11,03	16,89
837	87	4200	6441	4421	2020	9,98	11,22
838	87	1250	2544	1068	1476	11,01	18,22
843	76	725	6477	6097	380	10,44	11,87
843	1.053	1145	1582	1582	0	15,07	19,54
843	1.054	140	597	563	34	11,03	16,89
1.000	823	1475	9369	6817	2552	10,44	11,87
1.000	824	2300	12927	9897	3030	12,07	15,70
1.000	1.001	880	7504	6058	1446	15,07	19,54
1.000	1.045	760	2106	1628	478	12,24	17,71
1.001	1.000	880	2487	1775	712	10,44	11,87
1.001	1.027	1465	7837	6254	1583	15,07	19,54
1.001	1.045	1020	682	658	24	10,44	11,87
1.002	1.007	3270	5926	4660	1266	9,79	8,33
1.002	1.021	1275	19668	14299	5369	14,40	20,65

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.002	1.049	680	182	167	15	50	12
1.002	1.050	70	698	608	90	40	11
1.003	1.019	325	721	616	105	45	11
1.003	1.023	2400	44	28	16	50	27
1.003	1.050	2500	620	554	66	46	12
1.004	88	225	155	131	24	40	27
1.004	1.022	950	114	94	20	50	29
1.004	1.055	3150	327	309	18	59	28
1.005	88	375	653	529	124	35	28
1.005	1.012	1775	50	36	14	60	21
1.005	1.066	800	50	31	19	60	27
1.005	1.067	975	275	153	122	70	27
1.006	1.012	250	278	237	41	40	27
1.006	1.059	2725	18	16	2	70	28
1.006	1.060	1800	54	40	14	70	21
1.007	1.002	3270	696	494	202	82	28
1.007	1.022	525	47	34	13	70	30
1.007	1.023	1350	70	48	22	50	29
1.007	1.025	3650	608	467	141	84	27
1.009	181	2200	33	28	5	50	21
1.009	1.010	625	64	51	13	40	22
1.009	1.023	2975	36	15	21	70	28
1.009	1.066	1000	85	68	17	60	28
1.010	89	1950	339	204	135	80	27
1.010	1.009	625	39	15	24	40	21
1.010	1.067	675	399	289	110	70	28
1.011	90	4875	415	307	108	78	21
1.011	1.025	4600	494	367	127	87	28
1.011	1.056	450	109	59	50	50	28
1.012	807	3375	52	35	17	70	27
1.012	1.005	1775	226	202	24	60	22
1.012	1.006	250	72	56	16	40	28
1.013	180	1800	97	83	14	70	22
1.013	807	3000	117	97	20	70	28
1.013	833	5075	170	122	48	70	27
1.013	1.063	2200	16	4	12	70	21
1.014	180	250	222	142	80	50	27
1.014	1.057	100	15	11	4	70	21
1.014	1.068	800	229	158	71	70	28
1.015	87	3175	505	329	176	77	21
1.015	181	2825	176	111	65	80	22
1.015	1.016	2250	20	14	6	60	25
1.016	1.015	2250	24	20	4	60	26
1.016	1.017	625	181	155	26	50	21
1.016	1.024	2775	165	101	64	70	22
1.017	1.016	625	24	19	5	50	22
1.017	1.018	4700	179	153	26	70	21
1.017	1.069	1050	18	12	6	70	22
1.018	87	2400	269	149	120	90	26
1.018	90	4600	547	353	194	86	25
1.018	1.017	4700	25	18	7	70	22
1.019	810	500	770	664	106	43	11
1.019	1.003	325	664	582	82	47	12
1.019	1.020	3825	75	67	8	50	21
1.020	1.019	3825	49	48	1	50	22
1.020	1.047	1295	208	173	35	70	33

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.002	1.049	680	2810	2517	293	15,07	19,54
1.002	1.050	70	7416	6348	1068	10,44	11,87
1.003	1.019	325	7677	6431	1246	10,44	11,87
1.003	1.023	2400	407	274	133	9,79	8,33
1.003	1.050	2500	9639	8349	1290	15,07	19,54
1.004	88	225	1482	1282	200	9,79	8,33
1.004	1.022	950	1505	1151	354	12,24	17,71
1.004	1.055	3150	4822	4450	372	14,40	20,65
1.005	88	375	10179	7618	2561	14,40	20,65
1.005	1.012	1775	716	471	245	13,08	17,50
1.005	1.066	800	461	303	158	9,79	8,33
1.005	1.067	975	2514	1498	1016	9,79	8,33
1.006	1.012	250	2662	2320	342	9,79	8,33
1.006	1.059	2725	271	230	41	14,40	20,65
1.006	1.060	1800	768	523	245	13,08	17,50
1.007	1.002	3270	11285	7114	4171	14,40	20,65
1.007	1.022	525	614	410	204	12,07	15,70
1.007	1.023	1350	978	588	390	12,24	17,71
1.007	1.025	3650	5747	4572	1175	9,79	8,33
1.009	181	2200	454	366	88	13,08	17,50
1.009	1.010	625	799	562	237	11,01	18,22
1.009	1.023	2975	650	216	434	14,40	20,65
1.009	1.066	1000	1330	979	351	14,40	20,65
1.010	89	1950	3122	1997	1125	9,79	8,33
1.010	1.009	625	616	196	420	13,08	17,50
1.010	1.067	675	6434	4162	2272	14,40	20,65
1.011	90	4875	5906	4016	1890	13,08	17,50
1.011	1.025	4600	7908	5285	2623	14,40	20,65
1.011	1.056	450	1883	850	1033	14,40	20,65
1.012	807	3375	485	343	142	9,79	8,33
1.012	1.005	1775	2661	2224	437	11,01	18,22
1.012	1.006	250	1136	806	330	14,40	20,65
1.013	180	1800	1169	914	255	11,01	18,22
1.013	807	3000	1810	1397	413	14,40	20,65
1.013	833	5075	1594	1194	400	9,79	8,33
1.013	1.063	2200	262	52	210	13,08	17,50
1.014	180	250	2056	1390	666	9,79	8,33
1.014	1.057	100	214	144	70	13,08	17,50
1.014	1.068	800	3741	2275	1466	14,40	20,65
1.015	87	3175	7383	4303	3080	13,08	17,50
1.015	181	2825	2406	1222	1184	11,01	18,22
1.015	1.016	2250	207	140	67	9,98	11,22
1.016	1.015	2250	289	221	68	11,03	16,89
1.016	1.017	625	2482	2027	455	13,08	17,50
1.016	1.024	2775	2278	1112	1166	11,01	18,22
1.017	1.016	625	300	209	91	11,01	18,22
1.017	1.018	4700	2456	2001	455	13,08	17,50
1.017	1.069	1050	241	132	109	11,01	18,22
1.018	87	2400	3670	1643	2027	11,03	16,89
1.018	90	4600	5700	3523	2177	9,98	11,22
1.018	1.017	4700	326	198	128	11,01	18,22
1.019	810	500	8190	6932	1258	10,44	11,87
1.019	1.003	325	10373	8771	1602	15,07	19,54
1.019	1.020	3825	1016	876	140	13,08	17,50
1.020	1.019	3825	546	528	18	11,01	18,22
1.020	1.047	1295	2167	1735	432	10,03	12,35

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	5	842	811	570	241	49	29
1.021	806	1883	1645	1243	402	79	30
1.021	823	1375	1714	1174	540	80	23
1.021	1.002	1275	1056	834	222	72	27
1.022	1.004	950	0	0	0	50	30
1.022	1.007	525	158	130	28	70	29
1.022	1.065	1835	47	34	13	50	30
1.023	1.003	2400	49	29	20	50	28
1.023	1.007	1350	21	13	8	50	30
1.023	1.009	2975	80	49	31	70	27
1.024	89	825	331	251	80	69	22
1.024	1.016	2775	221	144	77	70	21
1.024	1.025	750	224	111	113	70	21
1.025	181	825	448	281	167	68	21
1.025	1.007	3650	614	424	190	84	28
1.025	1.011	4600	211	167	44	90	27
1.025	1.024	750	218	176	42	70	22
1.026	1.027	575	463	398	65	50	12
1.026	1.053	430	436	414	22	50	11
1.027	719	400	664	580	84	44	12
1.027	1.001	1465	295	233	62	60	11
1.028	806	275	176	172	4	60	28
1.028	1.052	923	50	45	5	30	25
1.028	1.054	925	122	121	1	40	25
1.028	1.055	620	275	260	15	50	27
1.033	823	540	251	220	31	70	33
1.033	1.039	1020	189	122	67	60	11
1.033	1.047	580	153	115	38	70	34
1.039	1.033	1020	22	22	0	60	12
1.039	1.046	2115	49	29	20	60	12
1.039	1.051	1050	143	133	10	50	11
1.043	76	335	102	94	8	50	12
1.043	1.044	870	318	292	26	50	11
1.043	1.046	1025	213	160	53	60	25
1.044	1.043	870	108	93	15	50	12
1.044	1.049	235	318	292	26	50	11
1.045	76	1050	128	106	22	50	29
1.045	1.000	760	431	359	72	46	30
1.045	1.001	1020	20	13	7	50	12
1.045	1.046	340	97	90	7	70	11
1.046	1.039	2115	174	169	5	60	11
1.046	1.043	1025	34	28	6	60	26
1.046	1.045	340	151	82	69	70	12
1.047	1.020	1295	387	378	9	69	34
1.047	1.033	580	362	284	78	70	33
1.047	1.048	1980	66	33	33	70	21
1.048	815	270	628	526	102	69	21
1.048	1.047	1980	454	407	47	68	22
1.049	1.002	680	357	330	27	50	11
1.049	1.044	235	108	93	15	50	12
1.049	1.052	712	75	74	1	30	26
1.050	1.002	70	652	586	66	40	12
1.050	1.003	2500	672	587	85	45	11
1.050	1.051	880	33	26	7	50	25
1.051	1.039	1050	38	38	0	50	12
1.051	1.050	880	39	37	2	50	26

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	5	842	11245	6977	4268	12,24	17,71
1.021	806	1883	21314	15003	6311	12,07	15,70
1.021	823	1375	25172	15814	9358	13,47	17,33
1.021	1.002	1275	10014	8165	1849	9,79	8,33
1.022	1.004	950	0	0	0	12,07	15,70
1.022	1.007	525	2087	1591	496	12,24	17,71
1.022	1.065	1835	614	410	204	12,07	15,70
1.023	1.003	2400	831	418	413	14,40	20,65
1.023	1.007	1350	283	157	126	12,07	15,70
1.023	1.009	2975	738	480	258	9,79	8,33
1.024	89	825	4222	2764	1458	11,01	18,22
1.024	1.016	2775	3232	1884	1348	13,08	17,50
1.024	1.025	750	3430	1452	1978	13,08	17,50
1.025	181	825	6598	3675	2923	13,08	17,50
1.025	1.007	3650	10030	6106	3924	14,40	20,65
1.025	1.011	4600	2002	1635	367	9,79	8,33
1.025	1.024	750	2703	1938	765	11,01	18,22
1.026	1.027	575	7268	5998	1270	15,07	19,54
1.026	1.053	430	4583	4322	261	10,44	11,87
1.027	719	400	10382	8741	1641	15,07	19,54
1.027	1.001	1465	3169	2433	736	10,44	11,87
1.028	806	275	2560	2477	83	14,40	20,65
1.028	1.052	923	505	449	56	9,98	11,22
1.028	1.054	925	1219	1208	11	9,98	11,22
1.028	1.055	620	2670	2545	125	9,79	8,33
1.033	823	540	2590	2207	383	10,03	12,35
1.033	1.039	1020	2069	1274	795	10,44	11,87
1.033	1.047	580	1738	1309	429	11,38	11,28
1.039	1.033	1020	332	332	0	15,07	19,54
1.039	1.046	2115	828	437	391	15,07	19,54
1.039	1.051	1050	1508	1389	119	10,44	11,87
1.043	76	335	1573	1417	156	15,07	19,54
1.043	1.044	870	3357	3048	309	10,44	11,87
1.043	1.046	1025	2192	1597	595	9,98	11,22
1.044	1.043	870	1695	1402	293	15,07	19,54
1.044	1.049	235	3357	3048	309	10,44	11,87
1.045	76	1050	1687	1297	390	12,24	17,71
1.045	1.000	760	5463	4333	1130	12,07	15,70
1.045	1.001	1020	333	196	137	15,07	19,54
1.045	1.046	340	1023	940	83	10,44	11,87
1.046	1.039	2115	1823	1764	59	10,44	11,87
1.046	1.043	1025	410	309	101	11,03	16,89
1.046	1.045	340	2584	1236	1348	15,07	19,54
1.047	1.020	1295	4404	4302	102	11,38	11,28
1.047	1.033	580	3812	2849	963	10,03	12,35
1.047	1.048	1980	1010	432	578	13,08	17,50
1.048	815	270	8665	6880	1785	13,08	17,50
1.048	1.047	1980	5337	4481	856	11,01	18,22
1.049	1.002	680	3765	3445	320	10,44	11,87
1.049	1.044	235	1695	1402	293	15,07	19,54
1.049	1.052	712	833	816	17	11,03	16,89
1.050	1.002	70	10121	8831	1290	15,07	19,54
1.050	1.003	2500	7137	6128	1009	10,44	11,87
1.050	1.051	880	338	259	79	9,98	11,22
1.051	1.039	1050	573	573	0	15,07	19,54
1.051	1.050	880	442	408	34	11,03	16,89

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.052	1.028	923	154	150	4	30	26
1.052	1.049	712	40	38	2	30	25
1.053	843	1145	348	331	17	50	11
1.053	1.026	430	173	170	3	50	12
1.053	1.054	1270	81	75	6	50	25
1.054	843	140	268	253	15	60	25
1.054	1.028	925	37	33	4	40	26
1.054	1.053	1270	124	121	3	50	26
1.055	804	2500	108	108	0	50	28
1.055	1.004	3150	155	131	24	60	27
1.055	1.028	620	306	300	6	50	28
1.056	180	200	127	71	56	45	28
1.056	1.011	450	240	158	82	50	27
1.056	1.057	550	0	0	0	50	22
1.057	1.014	100	0	0	0	70	22
1.057	1.056	550	18	12	6	50	21
1.057	1.069	500	15	11	4	70	21
1.058	804	1000	414	378	36	78	28
1.058	1.065	2470	271	194	77	80	27
1.059	804	1750	18	16	2	70	28
1.059	1.006	2725	30	22	8	70	27
1.060	832	4800	2	2	0	60	27
1.060	1.006	1800	248	215	33	70	22
1.060	1.061	2500	106	81	25	60	28
1.060	1.062	3600	8	5	3	70	27
1.061	804	2500	106	81	25	60	28
1.061	1.060	2500	143	105	38	60	27
1.062	807	2800	279	175	104	69	22
1.062	832	2200	291	255	36	69	21
1.062	1.060	3600	14	11	3	70	28
1.062	1.063	3700	8	5	3	70	27
1.063	833	6700	8	5	3	70	27
1.063	1.013	2200	56	55	1	70	22
1.063	1.062	3700	8	5	3	70	28
1.063	1.064	2700	16	4	12	70	21
1.064	832	3600	33	19	14	70	28
1.064	833	7200	9	5	4	70	27
1.064	1.063	2700	56	55	1	70	22
1.065	88	700	255	182	73	50	27
1.065	1.022	1835	44	36	8	50	29
1.065	1.058	2470	414	378	36	78	28
1.066	1.005	800	85	68	17	60	28
1.066	1.009	1000	50	31	19	60	27
1.067	1.005	975	399	289	110	69	28
1.067	1.010	675	275	153	122	70	27
1.068	89	1950	229	158	71	80	28
1.068	1.014	800	222	142	80	70	27
1.069	1.017	1050	15	11	4	70	21
1.069	1.057	500	18	12	6	70	22

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.052	1.028	923	1723	1655	68	11,03	16,89
1.052	1.049	712	401	379	22	9,98	11,22
1.053	843	1145	3658	3456	202	10,44	11,87
1.053	1.026	430	2621	2562	59	15,07	19,54
1.053	1.054	1270	816	749	67	9,98	11,22
1.054	843	140	2693	2525	168	9,98	11,22
1.054	1.028	925	432	364	68	11,03	16,89
1.054	1.053	1270	1386	1335	51	11,03	16,89
1.055	804	2500	1555	1555	0	14,40	20,65
1.055	1.004	3150	1482	1282	200	9,79	8,33
1.055	1.028	620	4444	4320	124	14,40	20,65
1.056	180	200	2178	1022	1156	14,40	20,65
1.056	1.011	450	2230	1547	683	9,79	8,33
1.056	1.057	550	0	0	0	11,01	18,22
1.057	1.014	100	0	0	0	11,01	18,22
1.057	1.056	550	262	157	105	13,08	17,50
1.057	1.069	500	214	144	70	13,08	17,50
1.058	804	1000	6186	5443	743	14,40	20,65
1.058	1.065	2470	2540	1899	641	9,79	8,33
1.059	804	1750	271	230	41	14,40	20,65
1.059	1.006	2725	282	215	67	9,79	8,33
1.060	832	4800	20	20	0	9,79	8,33
1.060	1.006	1800	2968	2367	601	11,01	18,22
1.060	1.061	2500	1682	1166	516	14,40	20,65
1.060	1.062	3600	74	49	25	9,79	8,33
1.061	804	2500	1682	1166	516	14,40	20,65
1.061	1.060	2500	1345	1028	317	9,79	8,33
1.062	807	2800	3822	1927	1895	11,01	18,22
1.062	832	2200	3965	3335	630	13,08	17,50
1.062	1.060	3600	220	158	62	14,40	20,65
1.062	1.063	3700	74	49	25	9,79	8,33
1.063	833	6700	74	49	25	9,79	8,33
1.063	1.013	2200	624	606	18	11,01	18,22
1.063	1.062	3700	134	72	62	14,40	20,65
1.063	1.064	2700	262	52	210	13,08	17,50
1.064	832	3600	563	274	289	14,40	20,65
1.064	833	7200	82	49	33	9,79	8,33
1.064	1.063	2700	624	606	18	11,01	18,22
1.065	88	700	2390	1782	608	9,79	8,33
1.065	1.022	1835	583	441	142	12,24	17,71
1.065	1.058	2470	6186	5443	743	14,40	20,65
1.066	1.005	800	1330	979	351	14,40	20,65
1.066	1.009	1000	461	303	158	9,79	8,33
1.067	1.005	975	6434	4162	2272	14,40	20,65
1.067	1.010	675	2514	1498	1016	9,79	8,33
1.068	89	1950	3741	2275	1466	14,40	20,65
1.068	1.014	800	2056	1390	666	9,79	8,33
1.069	1.017	1050	214	144	70	13,08	17,50
1.069	1.057	500	241	132	109	11,01	18,22

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 7

**FLUSSI TGM 8-9
previsionale 2B**

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	26442	12767	13675
5	4	13700	29116	11843	17273
5	41	12900	14647	6222	8425
5	1.021	842	9320	6343	2977
41	5	12900	18452	6630	11822
57	815	850	11871	7922	3949
57	817	2975	17990	15252	2738
57	823	2075	11613	7921	3692
57	824	3275	9390	8134	1256
74	75	500	8394	7389	1005
75	74	500	8227	7318	909
75	804	475	10934	9862	1072
75	806	2650	16086	11748	4338
76	806	650	2793	2370	423
76	843	725	2222	1804	418
76	1.043	335	12837	11601	1236
76	1.045	1050	44	0	44
77	814	5025	8759	6528	2231
77	835	3025	9308	7339	1969
77	837	4025	14172	10062	4110
87	837	4200	11965	8870	3095
87	838	1250	7799	4882	2917
87	1.015	3175	8099	6287	1812
87	1.018	2400	12448	9064	3384
88	1.004	225	2272	1778	494
88	1.005	375	4345	3194	1151
88	1.065	700	2282	1788	494
89	807	1200	3338	2171	1167
89	1.010	1950	2438	1490	948
89	1.024	825	3022	1777	1245
89	1.068	1950	4130	3297	833
90	833	5700	2869	1803	1066
90	1.011	4875	6472	4503	1969
90	1.018	4600	7997	6057	1940
180	1.013	1800	889	855	34
180	1.014	250	2252	1313	939
180	1.056	200	3901	2988	913
181	1.009	2200	139	115	24
181	1.015	2825	8042	4856	3186
181	1.025	825	7873	6133	1740
719	720	1280	2872	2499	373
719	1.026	850	13882	12669	1213
720	719	1280	3855	3225	630
720	824	1450	14527	11318	3209
804	75	475	8489	6750	1739
804	1.055	2500	2830	2605	225
804	1.058	1000	6080	4916	1164
804	1.059	1750	234	221	13
804	1.061	2500	1910	1619	291
806	74	2600	17240	12696	4544
806	76	650	1502	1275	227
806	1.021	1883	16086	11748	4338
806	1.028	275	1353	1075	278

Tabella 9

**FLUSSI TGM 17-18
previsionale 2B**

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	20652	10608	10044
5	4	13700	15239	7514	7725
5	41	12900	9390	3774	5616
5	1.021	842	11441	7375	4066
41	5	12900	6896	2821	4075
57	815	850	11075	7312	3763
57	817	2975	16120	10817	5303
57	823	2075	13928	8738	5190
57	824	3275	9642	7784	1858
74	75	500	8324	6775	1549
75	74	500	15739	11981	3758
75	804	475	7208	5825	1383
75	806	2650	19180	11848	7332
76	806	650	1732	1449	283
76	843	725	2390	2351	39
76	1.043	335	5391	5011	380
76	1.045	1050	3657	3500	157
77	814	5025	3310	1908	1402
77	835	3025	3312	2510	802
77	837	4025	5674	3733	1941
87	837	4200	4631	2824	1807
87	838	1250	7747	4212	3535
87	1.015	3175	2670	1376	1294
87	1.018	2400	5130	3144	1986
88	1.004	225	6588	5803	785
88	1.005	375	2926	1860	1066
88	1.065	700	5857	5299	558
89	807	1200	3574	2891	683
89	1.010	1950	7145	4378	2767
89	1.024	825	5865	2995	2870
89	1.068	1950	2056	1390	666
90	833	5700	598	353	245
90	1.011	4875	7389	4492	2897
90	1.018	4600	3351	1324	2027
180	1.013	1800	1581	706	875
180	1.014	250	3983	2434	1549
180	1.056	200	2230	1547	683
181	1.009	2200	143	88	55
181	1.015	2825	7052	4042	3010
181	1.025	825	2264	1134	1130
719	720	1280	421	397	24
719	1.026	850	7699	6702	997
720	719	1280	1975	1963	12
720	824	1450	15371	12413	2958
804	75	475	12508	9720	2788
804	1.055	2500	515	490	25
804	1.058	1000	2540	1899	641
804	1.059	1750	282	215	67
804	1.061	2500	1345	1028	317
806	74	2600	20461	13977	6484
806	76	650	4506	4176	330
806	1.021	1883	19180	11848	7332
806	1.028	275	1218	1126	92

Tabella 10

**FLUSSI TGM MEDIO
previsionale 2B**

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	23547	11688	11860
5	4	13700	22178	9679	12499
5	41	12900	12019	4998	7021
5	1.021	842	10381	6859	3522
41	5	12900	12674	4726	7949
57	815	850	11473	7617	3856
57	817	2975	17055	13035	4021
57	823	2075	12771	8330	4441
57	824	3275	9516	7959	1557
74	75	500	8359	7082	1277
75	74	500	11983	9650	2334
75	804	475	9071	7844	1228
75	806	2650	17633	11798	5835
76	806	650	2263	1910	353
76	843	725	2306	2078	229
76	1.043	335	9114	8306	808
76	1.045	1050	1851	1750	101
77	814	5025	6035	4218	1817
77	835	3025	6310	4925	1386
77	837	4025	9923	6898	3026
87	837	4200	8298	5847	2451
87	838	1250	7773	4547	3226
87	1.015	3175	5385	3832	1553
87	1.018	2400	8789	6104	2685
88	1.004	225	4430	3791	640
88	1.005	375	3636	2527	1109
88	1.065	700	4070	3544	526
89	807	1200	3456	2531	925
89	1.010	1950	4792	2934	1858
89	1.024	825	4444	2386	2058
89	1.068	1950	3093	2344	750
90	833	5700	1734	1078	656
90	1.011	4875	6931	4498	2433
90	1.018	4600	5674	3691	1984
180	1.013	1800	1235	781	455
180	1.014	250	3118	1874	1244
180	1.056	200	3066	2268	798
181	1.009	2200	141	102	40
181	1.015	2825	7547	4449	3098
181	1.025	825	5069	3634	1435
719	720	1280	1647	1448	199
719	1.026	850	10791	9686	1105
720	719	1280	2915	2594	321
720	824	1450	14949	11866	3084
804	75	475	10499	8235	2264
804	1.055	2500	1673	1548	125
804	1.058	1000	4310	3408	903
804	1.059	1750	258	218	40
804	1.061	2500	1628	1324	304
806	74	2600	18851	13337	5514
806	76	650	3004	2726	279
806	1.021	1883	17633	11798	5835
806	1.028	275	1286	1101	185

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	3687	2322	1365
807	1.012	3375	395	326	69
807	1.013	3000	294	294	0
807	1.062	2800	3133	2000	1133
810	835	4025	6659	5819	840
810	1.019	500	13501	10736	2765
813	815	10300	4792	3451	1341
814	77	5025	11789	8583	3206
815	57	850	8142	6004	2138
815	813	10300	6438	4632	1806
815	1.048	270	4611	2425	2186
817	57	2975	13640	10161	3479
823	57	2075	12031	8842	3189
823	1.000	1475	10790	8982	1808
823	1.021	1375	17867	12172	5695
823	1.033	540	2073	884	1189
824	57	3275	10459	8686	1773
824	720	1450	13351	11829	1522
824	1.000	2300	7108	4723	2385
832	1.060	4800	75	65	10
832	1.062	2200	2372	1116	1256
832	1.064	3600	297	191	106
833	90	5700	2817	1706	1111
833	834	5500	3550	2540	1010
833	1.013	5075	680	680	0
833	1.063	6700	152	112	40
833	1.064	7200	9	9	0
834	833	5500	3539	2476	1063
835	77	3025	7200	5764	1436
835	810	4025	10700	8447	2253
837	77	4025	10051	7096	2955
837	87	4200	15120	10750	4370
838	87	1250	7837	6146	1691
843	76	725	10980	9826	1154
843	1.053	1145	905	622	283
843	1.054	140	1418	1317	101
1.000	823	1475	10723	7575	3148
1.000	824	2300	5507	4674	833
1.000	1.001	880	6322	5486	836
1.000	1.045	760	2265	1894	371
1.001	1.000	880	2376	2213	163
1.001	1.027	1465	6841	5897	944
1.001	1.045	1020	23	0	23
1.002	1.007	3270	8857	5814	3043
1.002	1.021	1275	12819	9776	3043
1.002	1.049	680	3577	3172	405
1.002	1.050	70	9533	8414	1119
1.003	1.019	325	9800	8529	1271
1.003	1.023	2400	936	618	318
1.003	1.050	2500	9289	7265	2024
1.004	88	225	661	515	146
1.004	1.022	950	1525	969	556
1.004	1.055	3150	1008	959	49
1.005	88	375	2776	1788	988
1.005	1.012	1775	746	566	180
1.005	1.066	800	379	339	40
1.005	1.067	975	3520	2620	900
1.006	1.012	250	1434	1236	198
1.006	1.059	2725	320	261	59
1.006	1.060	1800	849	658	191
1.007	1.002	3270	7580	5782	1798
1.007	1.022	525	2145	1845	300
1.007	1.023	1350	339	154	185
1.007	1.025	3650	11159	7640	3519
1.009	181	2200	287	197	90
1.009	1.010	625	828	731	97
1.009	1.023	2975	171	102	69

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	5503	3116	2387
807	1.012	3375	329	288	41
807	1.013	3000	788	705	83
807	1.062	2800	4044	3414	630
810	835	4025	6017	4949	1068
810	1.019	500	11539	9780	1759
813	815	10300	6362	4613	1749
814	77	5025	5586	3802	1784
815	57	850	12690	8973	3717
815	813	10300	8020	6200	1820
815	1.048	270	4061	2312	1749
817	57	2975	15480	9832	5648
823	57	2075	16634	9806	6828
823	1.000	1475	18449	13427	5022
823	1.021	1375	17431	11229	6202
823	1.033	540	2372	1718	654
824	57	3275	10174	8371	1803
824	720	1450	11971	9766	2205
824	1.000	2300	9322	7197	2125
832	1.060	4800	21	0	21
832	1.062	2200	3822	1927	1895
832	1.064	3600	739	597	142
833	90	5700	777	176	601
833	834	5500	1593	1138	455
833	1.013	5075	2481	1800	681
833	1.063	6700	134	72	62
833	1.064	7200	120	58	62
834	833	5500	1456	837	619
835	77	3025	5678	4173	1505
835	810	4025	9290	7746	1544
837	77	4025	4055	2349	1706
837	87	4200	6441	4421	2020
838	87	1250	2544	1068	1476
843	76	725	6477	6097	380
843	1.053	1145	1582	1582	0
843	1.054	140	597	563	34
1.000	823	1475	9369	6817	2552
1.000	824	2300	12927	9897	3030
1.000	1.001	880	7504	6058	1446
1.000	1.045	760	2106	1628	478
1.001	1.000	880	2487	1775	712
1.001	1.027	1465	7837	6254	1583
1.001	1.045	1020	682	658	24
1.002	1.007	3270	5926	4660	1266
1.002	1.021	1275	19668	14299	5369
1.002	1.049	680	2810	2517	293
1.002	1.050	70	7416	6348	1068
1.003	1.019	325	7677	6431	1246
1.003	1.023	2400	407	274	133
1.003	1.050	2500	9639	8349	1290
1.004	88	225	1482	1282	200
1.004	1.022	950	1505	1151	354
1.004	1.055	3150	4822	4450	372
1.005	88	375	10179	7618	2561
1.005	1.012	1775	716	471	245
1.005	1.066	800	461	303	158
1.005	1.067	975	2514	1498	1016
1.006	1.012	250	2662	2320	342
1.006	1.059	2725	271	230	41
1.006	1.060	1800	768	523	245
1.007	1.002	3270	11285	7114	4171
1.007	1.022	525	614	410	204
1.007	1.023	1350	978	588	390
1.007	1.025	3650	5747	4572	1175
1.009	181	2200	454	366	88
1.009	1.010	625	799	562	237
1.009	1.023	2975	650	216	434

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	4595	2719	1876
807	1.012	3375	362	307	55
807	1.013	3000	541	500	42
807	1.062	2800	3589	2707	882
810	835	4025	6338	5384	954
810	1.019	500	12520	10258	2262
813	815	10300	5577	4032	1545
814	77	5025	8688	6193	2495
815	57	850	10416	7489	2928
815	813	10300	7229	5416	1813
815	1.048	270	4336	2369	1968
817	57	2975	14560	9997	4564
823	57	2075	14333	9324	5009
823	1.000	1475	14620	11205	3415
823	1.021	1375	17649	11701	5949
823	1.033	540	2223	1301	922
824	57	3275	10317	8529	1788
824	720	1450	12661	10798	1864
824	1.000	2300	8215	5960	2255
832	1.060	4800	48	33	16
832	1.062	2200	3097	1522	1576
832	1.064	3600	518	394	124
833	90	5700	1797	941	856
833	834	5500	2572	1839	733
833	1.013	5075	1581	1240	341
833	1.063	6700	143	92	51
833	1.064	7200	65	34	31
834	833	5500	2498	1657	841
835	77	3025	6439	4969	1471
835	810	4025	9995	8097	1899
837	77	4025	7053	4723	2331
837	87	4200	10781	7586	3195
838	87	1250	5191	3607	1584
843	76	725	8729	7962	767
843	1.053	1145	1244	1102	142
843	1.054	140	1008	940	68
1.000	823	1475	10046	7196	2850
1.000	824	2300	9217	7286	1932
1.000	1.001	880	6913	5772	1141
1.000	1.045	760	2186	1761	425
1.001	1.000	880	2432	1994	438
1.001	1.027	1465	7339	6076	1264
1.001	1.045	1020	353	329	24
1.002	1.007	3270	7392	5237	2155
1.002	1.021	1275	16244	12038	4206
1.002	1.049	680	3194	2845	349
1.002	1.050	70	8475	7381	1094
1.003	1.019	325	8739	7480	1259
1.003	1.023	2400	672	446	226
1.003	1.050	2500	9464	7807	1657
1.004	88	225	1072	899	173
1.004	1.022	950	1515	1060	455
1.004	1.055	3150	2915	2705	211
1.005	88	375	6478	4703	1775
1.005	1.012	1775	731	519	213
1.005	1.066	800	420	321	99
1.005	1.067	975	3017	2059	958
1.006	1.012	250	2048	1778	270
1.006	1.059	2725	296	246	50
1.006	1.060	1800	809	591	218
1.007	1.002	3270	9433	6448	2985
1.007	1.022	525	1380	1128	252
1.007	1.023	1350	659	371	288
1.007	1.025	3650	8453	6106	2347
1.009	181	2200	371	282	89
1.009	1.010	625	814	647	167
1.009	1.023	2975	411	159	252

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.009	1.066	1000	214	214	0
1.010	89	1950	4464	3459	1005
1.010	1.009	625	204	92	112
1.010	1.067	675	2274	1424	850
1.011	90	4875	6184	4580	1604
1.011	1.025	4600	3324	2514	810
1.011	1.056	450	1974	1154	820
1.012	807	3375	617	604	13
1.012	1.005	1775	721	552	169
1.012	1.006	250	953	726	227
1.013	180	1800	815	706	109
1.013	807	3000	326	326	0
1.013	833	5075	1030	1030	0
1.013	1.063	2200	231	197	34
1.014	180	250	4130	3297	833
1.014	1.057	100	384	171	213
1.014	1.068	800	1943	1192	751
1.015	87	3175	8211	4935	3276
1.015	181	2825	8012	6248	1764
1.015	1.016	2250	107	52	55
1.016	1.015	2250	163	83	80
1.016	1.017	625	492	447	45
1.016	1.024	2775	657	295	362
1.017	1.016	625	446	180	266
1.017	1.018	4700	586	474	112
1.017	1.069	1050	159	38	121
1.018	87	2400	9760	7609	2151
1.018	90	4600	13298	10010	3288
1.018	1.017	4700	307	77	230
1.019	810	500	10086	8815	1271
1.019	1.003	325	10134	7787	2347
1.019	1.020	3825	3467	3119	348
1.020	1.019	3825	192	192	0
1.020	1.047	1295	5155	4107	1048
1.021	5	842	10142	6496	3646
1.021	806	1883	16599	12111	4488
1.021	823	1375	15432	11682	3750
1.021	1.002	1275	10483	7242	3241
1.022	1.004	950	0	0	0
1.022	1.007	525	3524	2510	1014
1.022	1.065	1835	2145	1845	300
1.023	1.003	2400	270	112	158
1.023	1.007	1350	300	122	178
1.023	1.009	2975	833	648	185
1.024	89	825	3113	1796	1317
1.024	1.016	2775	849	737	112
1.024	1.025	750	2368	1224	1144
1.025	181	825	7756	4659	3097
1.025	1.007	3650	7997	6396	1601
1.025	1.011	4600	3772	2767	1005
1.025	1.024	750	2647	1681	966
1.026	1.027	575	3879	3110	769
1.026	1.053	430	11577	10551	1026
1.027	719	400	9061	7564	1497
1.027	1.001	1465	2400	2213	187
1.028	806	275	1118	950	168
1.028	1.052	923	1321	1307	14
1.028	1.054	925	2597	2528	69
1.028	1.055	620	4057	3739	318
1.033	823	540	5201	4347	854
1.033	1.039	1020	3342	2328	1014
1.033	1.047	580	1649	515	1134
1.039	1.033	1020	1137	759	378
1.039	1.046	2115	1915	1294	621
1.039	1.051	1050	2252	1984	268
1.043	76	335	2296	1891	405
1.043	1.044	870	7826	6812	1014

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.009	1.066	1000	1330	979	351
1.010	89	1950	3122	1997	1125
1.010	1.009	625	616	196	420
1.010	1.067	675	6434	4162	2272
1.011	90	4875	5906	4016	1890
1.011	1.025	4600	7908	5285	2623
1.011	1.056	450	1883	850	1033
1.012	807	3375	485	343	142
1.012	1.005	1775	2661	2224	437
1.012	1.006	250	1136	806	330
1.013	180	1800	1169	914	255
1.013	807	3000	1810	1397	413
1.013	833	5075	1594	1194	400
1.013	1.063	2200	262	52	210
1.014	180	250	2056	1390	666
1.014	1.057	100	214	144	70
1.014	1.068	800	3741	2275	1466
1.015	87	3175	7383	4303	3080
1.015	181	2825	2406	1222	1184
1.015	1.016	2250	207	140	67
1.016	1.015	2250	289	221	68
1.016	1.017	625	2482	2027	455
1.016	1.024	2775	2278	1112	1166
1.017	1.016	625	300	209	91
1.017	1.018	4700	2456	2001	455
1.017	1.069	1050	241	132	109
1.018	87	2400	3670	1643	2027
1.018	90	4600	5700	3523	2177
1.018	1.017	4700	326	198	128
1.019	810	500	8190	6932	1258
1.019	1.003	325	10373	8771	1602
1.019	1.020	3825	1016	876	140
1.020	1.019	3825	546	528	18
1.020	1.047	1295	2167	1735	432
1.021	5	842	11245	6977	4268
1.021	806	1883	21314	15003	6311
1.021	823	1375	25172	15814	9358
1.021	1.002	1275	10014	8165	1849
1.022	1.004	950	0	0	0
1.022	1.007	525	2087	1591	496
1.022	1.065	1835	614	410	204
1.023	1.003	2400	831	418	413
1.023	1.007	1350	283	157	126
1.023	1.009	2975	738	480	258
1.024	89	825	4222	2764	1458
1.024	1.016	2775	3232	1884	1348
1.024	1.025	750	3430	1452	1978
1.025	181	825	6598	3675	2923
1.025	1.007	3650	10030	6106	3924
1.025	1.011	4600	2002	1635	367
1.025	1.024	750	2703	1938	765
1.026	1.027	575	7268	5998	1270
1.026	1.053	430	4583	4322	261
1.027	719	400	10382	8741	1641
1.027	1.001	1465	3169	2433	736
1.028	806	275	2560	2477	83
1.028	1.052	923	505	449	56
1.028	1.054	925	1219	1208	11
1.028	1.055	620	2670	2545	125
1.033	823	540	2590	2207	383
1.033	1.039	1020	2069	1274	795
1.033	1.047	580	1738	1309	429
1.039	1.033	1020	332	332	0
1.039	1.046	2115	828	437	391
1.039	1.051	1050	1508	1389	119
1.043	76	335	1573	1417	156
1.043	1.044	870	3357	3048	309

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.009	1.066	1000	772	597	176
1.010	89	1950	3793	2728	1065
1.010	1.009	625	410	144	266
1.010	1.067	675	4354	2793	1561
1.011	90	4875	6045	4298	1747
1.011	1.025	4600	5616	3900	1717
1.011	1.056	450	1929	1002	927
1.012	807	3375	551	474	78
1.012	1.005	1775	1691	1388	303
1.012	1.006	250	1045	766	279
1.013	180	1800	992	810	182
1.013	807	3000	1068	862	207
1.013	833	5075	1312	1112	200
1.013	1.063	2200	247	125	122
1.014	180	250	3093	2344	750
1.014	1.057	100	299	158	142
1.014	1.068	800	2842	1734	1109
1.015	87	3175	7797	4619	3178
1.015	181	2825	5209	3735	1474
1.015	1.016	2250	157	96	61
1.016	1.015	2250	226	152	74
1.016	1.017	625	1487	1237	250
1.016	1.024	2775	1468	704	764
1.017	1.016	625	373	195	179
1.017	1.018	4700	1521	1238	284
1.017	1.069	1050	200	85	115
1.018	87	2400	6715	4626	2089
1.018	90	4600	9499	6767	2733
1.018	1.017	4700	317	138	179
1.019	810	500	9138	7874	1265
1.019	1.003	325	10254	8279	1975
1.019	1.020	3825	2242	1998	244
1.020	1.019	3825	369	360	9
1.020	1.047	1295	3661	2921	740
1.021	5	842	10694	6737	3957
1.021	806	1883	18957	13557	5400
1.021	823	1375	20302	13748	6554
1.021	1.002	1275	10249	7704	2545
1.022	1.004	950	0	0	0
1.022	1.007	525	2806	2051	755
1.022	1.065	1835	1380	1128	252
1.023	1.003	2400	551	265	286
1.023	1.007	1350	292	140	152
1.023	1.009	2975	786	564	222
1.024	89	825	3668	2280	1388
1.024	1.016	2775	2041	1311	730
1.024	1.025	750	2899	1338	1561
1.025	181	825	7177	4167	3010
1.025	1.007	3650	9014	6251	2763
1.025	1.011	4600	2887	2201	686
1.025	1.024	750	2675	1810	866
1.026	1.027	575	5574	4554	1020
1.026	1.053	430	8080	7437	644
1.027	719	400	9722	8153	1569
1.027	1.001	1465	2785	2323	462
1.028	806	275	1839	1714	126
1.028	1.052	923	913	878	35
1.028	1.054	925	1908	1868	40
1.028	1.055	620	3364	3142	222
1.033	823	540	3896	3277	619
1.033	1.039	1020	2706	1801	905
1.033	1.047	580	1694	912	782
1.039	1.033	1020	735	546	189
1.039	1.046	2115	1372	866	506
1.039	1.051	1050	1880	1687	194
1.043	76	335	1935	1654	281
1.043	1.044	870	5592	4930	662

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.043	1.046	1025	3077	1789	1288
1.044	1.043	870	2281	1903	378
1.044	1.049	235	7826	6812	1014
1.045	76	1050	1471	1211	260
1.045	1.000	760	2901	1834	1067
1.045	1.001	1020	519	411	108
1.045	1.046	340	1647	1297	350
1.046	1.039	2115	105	0	105
1.046	1.043	1025	1406	984	422
1.046	1.045	340	4155	2550	1605
1.047	1.020	1295	757	515	242
1.047	1.033	580	6163	4610	1553
1.047	1.048	1980	1894	750	1144
1.048	815	270	3418	2487	931
1.048	1.047	1980	2021	1296	725
1.049	1.002	680	7955	6964	991
1.049	1.044	235	2281	1903	378
1.049	1.052	712	1551	1511	40
1.050	1.002	70	10298	8248	2050
1.050	1.003	2500	9384	8300	1084
1.050	1.051	880	677	636	41
1.051	1.039	1050	890	647	243
1.051	1.050	880	1545	1525	20
1.052	1.028	923	4386	4366	20
1.052	1.049	712	258	258	0
1.053	843	1145	10446	9502	944
1.053	1.026	430	2282	1729	553
1.053	1.054	1270	1076	980	96
1.054	843	140	539	292	247
1.054	1.028	925	1063	1053	10
1.054	1.053	1270	1476	1275	201
1.055	804	2500	1583	1573	10
1.055	1.004	3150	661	515	146
1.055	1.028	620	1298	1071	227
1.056	180	200	2101	1182	919
1.056	1.011	450	3901	2988	913
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	151	39	112
1.057	1.069	500	384	171	213
1.058	804	1000	3864	3212	652
1.058	1.065	2470	6080	4916	1164
1.059	804	1750	320	261	59
1.059	1.006	2725	234	221	13
1.060	832	4800	160	147	13
1.060	1.006	1800	1054	885	169
1.060	1.061	2500	859	661	198
1.060	1.062	3600	184	118	66
1.061	804	2500	859	661	198
1.061	1.060	2500	1910	1619	291
1.062	807	2800	2372	1116	1256
1.062	832	2200	2673	1540	1133
1.062	1.060	3600	478	438	40
1.062	1.063	3700	184	118	66
1.063	833	6700	184	118	66
1.063	1.013	2200	327	218	109
1.063	1.062	3700	152	112	40
1.063	1.064	2700	231	197	34
1.064	832	3600	394	335	59
1.064	833	7200	101	88	13
1.064	1.063	2700	327	218	109
1.065	88	700	3882	3062	820
1.065	1.022	1835	1998	1541	457
1.065	1.058	2470	3864	3212	652
1.066	1.005	800	214	214	0
1.066	1.009	1000	379	339	40
1.067	1.005	975	2274	1424	850

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.043	1.046	1025	2192	1597	595
1.044	1.043	870	1695	1402	293
1.044	1.049	235	3357	3048	309
1.045	76	1050	1687	1297	390
1.045	1.000	760	5463	4333	1130
1.045	1.001	1020	333	196	137
1.045	1.046	340	1023	940	83
1.046	1.039	2115	1823	1764	59
1.046	1.043	1025	410	309	101
1.046	1.045	340	2584	1236	1348
1.047	1.020	1295	4404	4302	102
1.047	1.033	580	3812	2849	963
1.047	1.048	1980	1010	432	578
1.048	815	270	8665	6880	1785
1.048	1.047	1980	5337	4481	856
1.049	1.002	680	3765	3445	320
1.049	1.044	235	1695	1402	293
1.049	1.052	712	833	816	17
1.050	1.002	70	10121	8831	1290
1.050	1.003	2500	7137	6128	1009
1.050	1.051	880	338	259	79
1.051	1.039	1050	573	573	0
1.051	1.050	880	442	408	34
1.052	1.028	923	1723	1655	68
1.052	1.049	712	401	379	22
1.053	843	1145	3658	3456	202
1.053	1.026	430	2621	2562	59
1.053	1.054	1270	816	749	67
1.054	843	140	2693	2525	168
1.054	1.028	925	432	364	68
1.054	1.053	1270	1386	1335	51
1.055	804	2500	1555	1555	0
1.055	1.004	3150	1482	1282	200
1.055	1.028	620	4444	4320	124
1.056	180	200	2178	1022	1156
1.056	1.011	450	2230	1547	683
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	262	157	105
1.057	1.069	500	214	144	70
1.058	804	1000	6186	5443	743
1.058	1.065	2470	2540	1899	641
1.059	804	1750	271	230	41
1.059	1.006	2725	282	215	67
1.060	832	4800	20	20	0
1.060	1.006	1800	2968	2367	601
1.060	1.061	2500	1682	1166	516
1.060	1.062	3600	74	49	25
1.061	804	2500	1682	1166	516
1.061	1.060	2500	1345	1028	317
1.062	807	2800	3822	1927	1895
1.062	832	2200	3965	3335	630
1.062	1.060	3600	220	158	62
1.062	1.063	3700	74	49	25
1.063	833	6700	74	49	25
1.063	1.013	2200	624	606	18
1.063	1.062	3700	134	72	62
1.063	1.064	2700	262	52	210
1.064	832	3600	563	274	289
1.064	833	7200	82	49	33
1.064	1.063	2700	624	606	18
1.065	88	700	2390	1782	608
1.065	1.022	1835	583	441	142
1.065	1.058	2470	6186	5443	743
1.066	1.005	800	1330	979	351
1.066	1.009	1000	461	303	158
1.067	1.005	975	6434	4162	2272

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.043	1.046	1025	2635	1693	942
1.044	1.043	870	1988	1653	336
1.044	1.049	235	5592	4930	662
1.045	76	1050	1579	1254	325
1.045	1.000	760	4182	3084	1099
1.045	1.001	1020	426	304	123
1.045	1.046	340	1335	1119	217
1.046	1.039	2115	964	882	82
1.046	1.043	1025	908	647	262
1.046	1.045	340	3370	1893	1477
1.047	1.020	1295	2581	2409	172
1.047	1.033	580	4988	3730	1258
1.047	1.048	1980	1452	591	861
1.048	815	270	6042	4684	1358
1.048	1.047	1980	3679	2889	791
1.049	1.002	680	5860	5205	656
1.049	1.044	235	1988	1653	336
1.049	1.052	712	1192	1164	29
1.050	1.002	70	10210	8540	1670
1.050	1.003	2500	8261	7214	1047
1.050	1.051	880	508	448	60
1.051	1.039	1050	732	610	122
1.051	1.050	880	994	967	27
1.052	1.028	923	3055	3011	44
1.052	1.049	712	330	319	11
1.053	843	1145	7052	6479	573
1.053	1.026	430	2452	2146	306
1.053	1.054	1270	946	865	82
1.054	843	140	1616	1409	208
1.054	1.028	925	748	709	39
1.054	1.053	1270	1431	1305	126
1.055	804	2500	1569	1564	5
1.055	1.004	3150	1072	899	173
1.055	1.028	620	2871	2696	176
1.056	180	200	2140	1102	1038
1.056	1.011	450	3066	2268	798
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	207	98	109
1.057	1.069	500	299	158	142
1.058	804	1000	5025	4328	698
1.058	1.065	2470	4310	3408	903
1.059	804	1750	296	246	50
1.059	1.006	2725	258	218	40
1.060	832	4800	90	84	7
1.060	1.006	1800	2011	1626	385
1.060	1.061	2500	1271	914	357
1.060	1.062	3600	129	84	46
1.061	804	2500	1271	914	357
1.061	1.060	2500	1628	1324	304
1.062	807	2800	3097	1522	1576
1.062	832	2200	3319	2438	882
1.062	1.060	3600	349	298	51
1.062	1.063	3700	129	84	46
1.063	833	6700	129	84	46
1.063	1.013	2200	476	412	64
1.063	1.062	3700	143	92	51
1.063	1.064	2700	247	125	122
1.064	832	3600	479	305	174
1.064	833	7200	92	69	23
1.064	1.063	2700	476	412	64
1.065	88	700	3136	2422	714
1.065	1.022	1835	1291	991	300
1.065	1.058	2470	5025	4328	698
1.066	1.005	800	772	597	176
1.066	1.009	1000	420	321	99
1.067	1.005	975	4354	2793	1561

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.067	1.010	675	3520	2620	900
1.068	89	1950	1943	1192	751
1.068	1.014	800	4130	3297	833
1.069	1.017	1050	384	171	213
1.069	1.057	500	159	38	121

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.067	1.010	675	2514	1498	1016
1.068	89	1950	3741	2275	1466
1.068	1.014	800	2056	1390	666
1.069	1.017	1050	214	144	70
1.069	1.057	500	241	132	109

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.067	1.010	675	3017	2059	958
1.068	89	1950	2842	1734	1109
1.068	1.014	800	3093	2344	750
1.069	1.017	1050	299	158	142
1.069	1.057	500	200	85	115

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 11

FLUSSI NELL'ORA DI PUNTA 8 - 9
previsionale A1

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
4	5	13700	1328	729	599	122	31
5	4	13700	1594	840	754	117	32
5	41	12900	702	339	363	129	31
5	1.021	842	840	548	292	49	30
41	5	12900	961	454	507	127	32
57	815	850	880	550	330	56	21
57	817	2975	1377	1114	263	62	21
57	823	2075	789	521	268	89	24
57	824	3275	743	639	104	47	22
74	75	500	580	474	106	38	27
75	74	500	880	789	91	32	28
75	804	475	804	691	113	35	27
75	806	2650	1526	1108	418	82	29
76	806	650	325	248	77	50	27
76	843	725	590	537	53	57	12
76	1.043	335	655	575	80	67	11
76	1.045	1050	9	5	4	30	30
77	814	5025	765	529	236	81	26
77	835	3025	777	610	167	59	22
77	837	4025	1021	705	316	70	25
87	837	4200	904	595	309	75	26
87	838	1250	604	382	222	74	21
87	1.015	3175	495	387	108	77	22
87	1.018	2400	728	484	244	82	25
88	1.004	225	95	88	7	40	28
88	1.005	375	460	318	142	39	27
88	1.065	700	543	431	112	48	28
89	807	1200	333	223	110	70	21
89	1.010	1950	874	692	182	64	28
89	1.024	825	427	261	166	68	21
89	1.068	1950	501	383	118	77	27
90	833	5700	146	96	50	60	21
90	1.011	4875	453	303	150	77	22
90	1.018	4600	666	465	201	84	26
180	1.013	1800	47	38	9	70	21
180	1.014	250	145	92	53	50	28
180	1.056	200	65	53	12	45	27
181	1.009	2200	21	19	2	50	22
181	1.015	2825	516	292	224	76	21
181	1.025	825	467	365	102	68	22
719	720	1280	322	287	35	35	11
719	1.026	850	767	697	70	41	11

Tabella 12

FLUSSI TGM 8-9
previsionale A1

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
4	5	13700	27368	12393	14975	17,00	25,00
5	4	13700	28262	10920	17342	13,00	23,00
5	41	12900	14838	5763	9075	17,00	25,00
5	1.021	842	9299	6055	3244	11,05	11,11
41	5	12900	17563	5902	11661	13,00	23,00
57	815	850	10941	7238	3703	13,16	11,22
57	817	2975	17611	14660	2951	13,16	11,22
57	823	2075	10963	7586	3377	14,56	12,60
57	824	3275	9454	8198	1256	12,83	12,08
74	75	500	8379	6977	1402	14,72	13,23
75	74	500	8245	7346	899	9,31	9,88
75	804	475	11667	10172	1495	14,72	13,23
75	806	2650	17365	12199	5166	11,01	12,36
76	806	650	4670	3651	1019	14,72	13,23
76	843	725	7395	6680	715	12,44	13,49
76	1.043	335	11904	10971	933	19,08	11,66
76	1.045	1050	99	55	44	11,05	11,11
77	814	5025	9704	7332	2372	13,86	10,05
77	835	3025	9843	7826	2017	12,83	12,08
77	837	4025	16455	12126	4329	17,20	13,70
87	837	4200	11352	8247	3105	13,86	10,05
87	838	1250	7518	5027	2491	13,16	11,22
87	1.015	3175	6270	4965	1305	12,83	12,08
87	1.018	2400	11668	8325	3343	17,20	13,70
88	1.004	225	888	819	69	9,31	9,88
88	1.005	375	6560	4681	1879	14,72	13,23
88	1.065	700	5120	4013	1107	9,31	9,88
89	807	1200	4169	2935	1234	13,16	11,22
89	1.010	1950	8241	6443	1798	9,31	9,88
89	1.024	825	5298	3435	1863	13,16	11,22
89	1.068	1950	7199	5638	1561	14,72	13,23
90	833	5700	1824	1263	561	13,16	11,22
90	1.011	4875	5699	3887	1812	12,83	12,08
90	1.018	4600	8465	6445	2020	13,86	10,05
180	1.013	1800	601	500	101	13,16	11,22
180	1.014	250	1381	857	524	9,31	9,88
180	1.056	200	939	780	159	14,72	13,23
181	1.009	2200	268	244	24	12,83	12,08
181	1.015	2825	6356	3843	2513	13,16	11,22
181	1.025	825	5915	4683	1232	12,83	12,08
719	720	1280	5884	5476	408	19,08	11,66
719	1.026	850	14115	13299	816	19,08	11,66

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
720	719	1280	183	165	18	35	11
720	824	1450	1168	876	292	24	21
804	75	475	956	748	208	29	28
804	1.055	2500	226	200	26	50	27
804	1.058	1000	472	355	117	78	27
804	1.059	1750	28	27	1	70	27
804	1.061	2500	168	143	25	60	27
806	74	2600	1604	1173	431	80	30
806	76	650	553	467	86	47	28
806	1.021	1883	1526	1108	418	83	29
806	1.028	275	226	160	66	60	27
807	89	1200	295	189	106	70	22
807	1.012	3375	54	47	7	70	28
807	1.013	3000	41	41	0	70	27
807	1.062	2800	316	209	107	69	21
810	835	4025	534	428	106	66	11
810	1.019	500	1095	897	198	47	12
813	815	10300	375	264	111	69	22
814	77	5025	760	526	234	81	25
815	57	850	634	456	178	65	22
815	813	10300	516	347	169	66	21
815	1.048	270	328	152	176	70	22
817	57	2975	1066	790	276	71	22
823	57	2075	1301	961	340	85	23
823	1.000	1475	411	321	90	70	12
823	1.021	1375	1326	898	428	85	24
823	1.033	540	197	96	101	70	34
824	57	3275	790	619	171	45	21
824	720	1450	883	767	116	34	22
824	1.000	2300	685	499	186	75	29
832	1.060	4800	21	20	1	60	28
832	1.062	2200	176	79	97	70	22
832	1.064	3600	15	13	2	70	27
833	90	5700	197	167	30	60	22
833	834	5500	191	146	45	70	21
833	1.013	5075	65	65	0	70	28
833	1.063	6700	16	12	4	70	28
833	1.064	7200	1	1	0	70	28
834	833	5500	245	219	26	70	22
835	77	3025	718	561	157	61	21
835	810	4025	893	717	176	54	12
837	77	4025	871	572	299	77	26
837	87	4200	971	640	331	72	25
838	87	1250	564	458	106	75	22
843	76	725	542	482	60	58	11
843	1.053	1145	489	446	43	48	12
843	1.054	140	101	91	10	60	26
1.000	823	1475	698	446	252	64	11
1.000	824	2300	341	276	65	80	30
1.000	1.001	880	215	187	28	70	12
1.000	1.045	760	230	194	36	50	29
1.001	1.000	880	121	112	9	70	11
1.001	1.027	1465	256	220	36	60	12
1.001	1.045	1020	0	0	0	50	11
1.002	1.021	1275	532	395	137	80	28
1.002	1.049	680	344	320	24	50	12

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
720	719	1280	3358	3148	210	19,08	11,66
720	824	1450	14804	11528	3276	13,16	11,22
804	75	475	9019	6964	2055	9,31	9,88
804	1.055	2500	3288	2944	344	14,72	13,23
804	1.058	1000	6774	5226	1548	14,72	13,23
804	1.059	1750	410	397	13	14,72	13,23
804	1.061	2500	2436	2105	331	14,72	13,23
806	74	2600	17750	12962	4788	11,05	11,11
806	76	650	5198	4348	850	9,31	9,88
806	1.021	1883	17365	12199	5166	11,01	12,36
806	1.028	275	3228	2355	873	14,72	13,23
807	89	1200	3705	2425	1280	12,83	12,08
807	1.012	3375	507	438	69	9,31	9,88
807	1.013	3000	604	604	0	14,72	13,23
807	1.062	2800	3951	2750	1201	13,16	11,22
810	835	4025	9402	8166	1236	19,08	11,66
810	1.019	500	13830	11159	2671	12,44	13,49
813	815	10300	4728	3387	1341	12,83	12,08
814	77	5025	12253	9047	3206	17,20	13,70
815	57	850	8000	5850	2150	12,83	12,08
815	813	10300	6463	4567	1896	13,16	11,22
815	1.048	270	4076	1950	2126	12,83	12,08
817	57	2975	13470	10136	3334	12,83	12,08
823	57	2075	11253	8322	2931	8,66	8,62
823	1.000	1475	5207	3993	1214	12,44	13,49
823	1.021	1375	18468	13075	5393	14,56	12,60
823	1.033	540	2044	932	1112	9,71	11,01
824	57	3275	10065	8146	1919	13,16	11,22
824	720	1450	11242	9841	1401	12,83	12,08
824	1.000	2300	7793	5494	2299	11,01	12,36
832	1.060	4800	196	186	10	9,31	9,88
832	1.062	2200	2186	1014	1172	12,83	12,08
832	1.064	3600	217	191	26	14,72	13,23
833	90	5700	2505	2143	362	12,83	12,08
833	834	5500	2426	1921	505	13,16	11,22
833	1.013	5075	605	605	0	9,31	9,88
833	1.063	6700	152	112	40	9,31	9,88
833	1.064	7200	9	9	0	9,31	9,88
834	833	5500	3124	2810	314	12,83	12,08
835	77	3025	9145	7383	1762	13,16	11,22
835	810	4025	11293	8919	2374	12,44	13,49
837	77	4025	10933	7928	3005	13,86	10,05
837	87	4200	15543	11008	4535	17,20	13,70
838	87	1250	7156	5876	1280	12,83	12,08
843	76	725	9897	9197	700	19,08	11,66
843	1.053	1145	6128	5548	580	12,44	13,49
843	1.054	140	1362	1261	101	13,86	10,05
1.000	823	1475	11448	8510	2938	19,08	11,66
1.000	824	2300	3772	3050	722	11,05	11,11
1.000	1.001	880	2704	2326	378	12,44	13,49
1.000	1.045	760	2581	2136	445	11,01	12,36
1.001	1.000	880	2242	2137	105	19,08	11,66
1.001	1.027	1465	3223	2737	486	12,44	13,49
1.001	1.045	1020	0	0	0	19,08	11,66
1.002	1.021	1275	5031	3677	1354	9,31	9,88
1.002	1.049	680	4305	3981	324	12,44	13,49

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.002	1.050	70	740	567	173	50	11
1.003	1.019	325	707	572	135	45	11
1.003	1.023	2400	234	160	74	50	27
1.003	1.050	2500	770	615	155	60	12
1.004	88	225	54	43	11	40	27
1.004	1.022	950	22	20	2	50	29
1.004	1.070	500	73	68	5	60	28
1.005	88	375	438	319	119	40	28
1.005	1.012	1775	79	60	19	60	21
1.005	1.066	800	8	8	0	60	27
1.005	1.067	975	410	285	125	39	27
1.006	1.012	250	102	93	9	40	27
1.006	1.059	2725	46	40	6	70	28
1.006	1.060	1800	79	59	20	70	21
1.007	1.022	525	26	24	2	70	30
1.007	1.023	1350	70	68	2	50	29
1.009	181	2200	127	59	68	50	21
1.009	1.010	625	103	100	3	40	22
1.009	1.023	2975	70	36	34	70	28
1.009	1.066	1000	17	17	0	60	28
1.010	89	1950	723	538	185	70	27
1.010	1.009	625	66	29	37	40	21
1.010	1.067	675	808	663	145	59	28
1.011	90	4875	445	323	122	78	21
1.011	1.056	450	102	63	39	50	28
1.011	1.069	1125	351	240	111	79	28
1.012	807	3375	67	66	1	70	27
1.012	1.005	1775	43	35	8	60	22
1.012	1.006	250	125	99	26	40	28
1.013	180	1800	33	24	9	70	22
1.013	807	3000	58	58	0	70	28
1.013	833	5075	64	64	0	70	27
1.013	1.063	2200	24	15	9	70	21
1.014	180	250	106	92	14	50	27
1.014	1.057	100	25	10	15	70	21
1.014	1.068	800	120	82	38	60	28
1.015	87	3175	524	295	229	76	21
1.015	181	2825	488	384	104	76	22
1.015	1.016	2250	7	3	4	60	25
1.016	1.015	2250	8	3	5	60	26
1.016	1.017	625	10	6	4	50	21
1.016	1.024	2775	186	148	38	70	22
1.017	1.016	625	163	136	27	50	22
1.017	1.018	4700	47	34	13	70	21
1.017	1.069	1050	24	8	16	70	22
1.018	87	2400	672	455	217	84	26
1.018	90	4600	765	534	231	81	25
1.018	1.017	4700	164	131	33	70	22
1.019	810	500	708	581	127	50	11
1.019	1.003	325	793	636	157	43	12
1.019	1.020	3825	326	267	59	69	21
1.020	1.019	3825	25	15	10	70	22
1.020	1.047	1295	492	386	106	66	33
1.021	5	842	847	544	303	49	29
1.021	806	1883	1615	1155	460	80	30
1.021	823	1375	1260	893	367	85	23

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.002	1.050	70	12835	10818	2017	19,08	11,66
1.003	1.019	325	12488	10914	1574	19,08	11,66
1.003	1.023	2400	3334	2355	979	14,72	13,23
1.003	1.050	2500	9742	7651	2091	12,44	13,49
1.004	88	225	779	633	146	14,72	13,23
1.004	1.022	950	245	220	25	11,01	12,36
1.004	1.070	500	682	633	49	9,31	9,88
1.005	88	375	4146	2970	1176	9,31	9,88
1.005	1.012	1775	1003	790	213	13,16	11,22
1.005	1.066	800	118	118	0	14,72	13,23
1.005	1.067	975	5849	4195	1654	14,72	13,23
1.006	1.012	250	1488	1369	119	14,72	13,23
1.006	1.059	2725	431	372	59	9,31	9,88
1.006	1.060	1800	1000	776	224	13,16	11,22
1.007	1.022	525	287	265	22	11,05	11,11
1.007	1.023	1350	774	749	25	11,01	12,36
1.009	181	2200	1539	776	763	13,16	11,22
1.009	1.010	625	1319	1283	36	12,83	12,08
1.009	1.023	2975	671	335	336	9,31	9,88
1.009	1.066	1000	158	158	0	9,31	9,88
1.010	89	1950	10367	7919	2448	14,72	13,23
1.010	1.009	625	797	382	415	13,16	11,22
1.010	1.067	675	7606	6173	1433	9,31	9,88
1.011	90	4875	5620	4251	1369	13,16	11,22
1.011	1.056	450	972	587	385	9,31	9,88
1.011	1.069	1125	3331	2234	1097	9,31	9,88
1.012	807	3375	985	972	13	14,72	13,23
1.012	1.005	1775	546	449	97	12,83	12,08
1.012	1.006	250	1179	922	257	9,31	9,88
1.013	180	1800	417	308	109	12,83	12,08
1.013	807	3000	540	540	0	9,31	9,88
1.013	833	5075	942	942	0	14,72	13,23
1.013	1.063	2200	298	197	101	13,16	11,22
1.014	180	250	1539	1354	185	14,72	13,23
1.014	1.057	100	300	132	168	13,16	11,22
1.014	1.068	800	1138	763	375	9,31	9,88
1.015	87	3175	6451	3882	2569	13,16	11,22
1.015	181	2825	6183	4927	1256	12,83	12,08
1.015	1.016	2250	107	52	55	17,20	13,70
1.016	1.015	2250	92	42	50	13,86	10,05
1.016	1.017	625	124	79	45	13,16	11,22
1.016	1.024	2775	2358	1899	459	12,83	12,08
1.017	1.016	625	2071	1745	326	12,83	12,08
1.017	1.018	4700	593	447	146	13,16	11,22
1.017	1.069	1050	296	103	193	12,83	12,08
1.018	87	2400	8487	6306	2181	13,86	10,05
1.018	90	4600	12350	9185	3165	17,20	13,70
1.018	1.017	4700	2080	1681	399	12,83	12,08
1.019	810	500	12566	11085	1481	19,08	11,66
1.019	1.003	325	10030	7912	2118	12,44	13,49
1.019	1.020	3825	4176	3514	662	13,16	11,22
1.020	1.019	3825	313	192	121	12,83	12,08
1.020	1.047	1295	5788	4416	1372	11,44	12,94
1.021	5	842	9734	5989	3745	11,01	12,36
1.021	806	1883	17874	12763	5111	11,05	11,11
1.021	823	1375	10897	7733	3164	8,66	8,62

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	1.002	1275	502	357	145	80	27
1.022	1.004	950	5	5	0	50	30
1.022	1.007	525	70	68	2	70	29
1.022	1.066	1275	231	172	59	80	27
1.022	1.070	1335	414	380	34	69	28
1.023	1.003	2400	140	104	36	50	28
1.023	1.007	1350	26	24	2	50	30
1.023	1.009	2975	208	136	72	70	27
1.024	89	825	653	513	140	61	22
1.024	1.016	2775	38	28	10	70	21
1.024	1.025	750	389	233	156	69	21
1.025	181	825	389	233	156	69	21
1.025	1.024	750	467	365	102	68	22
1.026	1.027	575	747	661	86	49	12
1.026	1.053	430	651	590	61	46	11
1.027	719	400	882	769	113	36	12
1.027	1.001	1465	121	112	9	60	11
1.028	806	275	443	397	46	60	28
1.028	1.052	923	85	84	1	30	25
1.028	1.054	925	189	170	19	40	25
1.028	1.055	620	491	410	81	47	27
1.033	823	540	488	416	72	69	33
1.033	1.039	1020	171	91	80	60	11
1.033	1.047	580	190	87	103	70	34
1.039	1.033	1020	97	69	28	60	12
1.039	1.046	2115	148	102	46	60	12
1.039	1.051	1050	111	88	23	50	11
1.043	76	335	307	276	31	70	12
1.043	1.044	870	321	286	35	70	11
1.043	1.046	1025	228	125	103	60	25
1.044	1.043	870	292	270	22	70	12
1.044	1.049	235	321	286	35	70	11
1.045	76	1050	177	140	37	50	29
1.045	1.000	760	267	171	96	50	30
1.045	1.001	1020	41	33	8	50	12
1.045	1.046	340	78	60	18	70	11
1.046	1.039	2115	37	21	16	60	11
1.046	1.043	1025	93	61	32	60	26
1.046	1.045	340	324	205	119	70	12
1.047	1.020	1295	79	50	29	70	34
1.047	1.033	580	555	429	126	67	33
1.047	1.048	1980	216	95	121	70	21
1.048	815	270	280	190	90	70	21
1.048	1.047	1980	168	101	67	70	22
1.049	1.002	680	326	293	33	50	11
1.049	1.044	235	292	270	22	70	12
1.049	1.052	712	103	99	4	30	26
1.050	1.002	70	788	632	156	42	12
1.050	1.003	2500	778	607	171	59	11
1.050	1.051	880	48	45	3	50	25
1.051	1.039	1050	70	52	18	50	12
1.051	1.050	880	104	102	2	50	26
1.052	1.028	923	274	272	2	30	26
1.052	1.049	712	56	56	0	30	25
1.053	843	1145	509	467	42	47	11
1.053	1.026	430	631	554	77	47	12

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	1.002	1275	7173	5255	1918	14,72	13,23
1.022	1.004	950	55	55	0	11,05	11,11
1.022	1.007	525	774	749	25	11,01	12,36
1.022	1.066	1275	3313	2532	781	14,72	13,23
1.022	1.070	1335	3874	3538	336	9,31	9,88
1.023	1.003	2400	1324	968	356	9,31	9,88
1.023	1.007	1350	287	265	22	11,05	11,11
1.023	1.009	2975	2955	2002	953	14,72	13,23
1.024	89	825	8273	6582	1691	12,83	12,08
1.024	1.016	2775	480	368	112	13,16	11,22
1.024	1.025	750	4816	3066	1750	13,16	11,22
1.025	181	825	4816	3066	1750	13,16	11,22
1.025	1.024	750	5915	4683	1232	12,83	12,08
1.026	1.027	575	9383	8223	1160	12,44	13,49
1.026	1.053	430	11968	11257	711	19,08	11,66
1.027	719	400	11090	9566	1524	12,44	13,49
1.027	1.001	1465	2242	2137	105	19,08	11,66
1.028	806	275	4150	3696	454	9,31	9,88
1.028	1.052	923	1459	1445	14	17,20	13,70
1.028	1.054	925	3184	2924	260	17,20	13,70
1.028	1.055	620	7107	6035	1072	14,72	13,23
1.033	823	540	5691	4759	932	11,44	12,94
1.033	1.039	1020	2669	1736	933	19,08	11,66
1.033	1.047	580	1979	845	1134	9,71	11,01
1.039	1.033	1020	1236	858	378	12,44	13,49
1.039	1.046	2115	1890	1269	621	12,44	13,49
1.039	1.051	1050	1947	1679	268	19,08	11,66
1.043	76	335	3851	3433	418	12,44	13,49
1.043	1.044	870	5865	5457	408	19,08	11,66
1.043	1.046	1025	3561	2150	1411	17,20	13,70
1.044	1.043	870	3656	3359	297	12,44	13,49
1.044	1.049	235	5865	5457	408	19,08	11,66
1.045	76	1050	1998	1541	457	11,01	12,36
1.045	1.000	760	2957	1890	1067	11,05	11,11
1.045	1.001	1020	519	411	108	12,44	13,49
1.045	1.046	340	1355	1145	210	19,08	11,66
1.046	1.039	2115	588	401	187	19,08	11,66
1.046	1.043	1025	1167	845	322	13,86	10,05
1.046	1.045	340	4155	2550	1605	12,44	13,49
1.047	1.020	1295	805	486	319	9,71	11,01
1.047	1.033	580	6538	4908	1630	11,44	12,94
1.047	1.048	1980	2608	1250	1358	13,16	11,22
1.048	815	270	3510	2500	1010	13,16	11,22
1.048	1.047	1980	2105	1296	809	12,83	12,08
1.049	1.002	680	5975	5590	385	19,08	11,66
1.049	1.044	235	3656	3359	297	12,44	13,49
1.049	1.052	712	1412	1372	40	13,86	10,05
1.050	1.002	70	9966	7862	2104	12,44	13,49
1.050	1.003	2500	13576	11582	1994	19,08	11,66
1.050	1.051	880	815	774	41	17,20	13,70
1.051	1.039	1050	890	647	243	12,44	13,49
1.051	1.050	880	1434	1414	20	13,86	10,05
1.052	1.028	923	3790	3770	20	13,86	10,05
1.052	1.049	712	963	963	0	17,20	13,70
1.053	843	1145	9400	8910	490	19,08	11,66
1.053	1.026	430	7931	6892	1039	12,44	13,49

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.053	1.054	1270	144	125	19	50	25
1.054	843	140	33	15	18	60	25
1.054	1.028	925	159	146	13	40	26
1.054	1.053	1270	145	111	34	50	26
1.055	804	2500	170	169	1	50	28
1.055	1.028	620	549	483	66	47	28
1.055	1.070	2650	259	191	68	60	27
1.056	180	200	113	64	49	45	28
1.056	1.011	450	65	53	12	50	27
1.056	1.057	550	0	0	0	50	22
1.057	1.014	100	0	0	0	70	22
1.057	1.056	550	11	1	10	50	21
1.057	1.069	500	25	10	15	70	21
1.058	804	1000	543	431	112	77	28
1.058	1.059	1000	0	0	0	80	27
1.058	1.065	2470	472	355	117	77	27
1.059	804	1750	46	40	6	70	28
1.059	1.006	2725	28	27	1	70	27
1.059	1.058	1000	0	0	0	80	28
1.059	1.061	1575	0	0	0	80	27
1.060	832	4800	11	10	1	60	27
1.060	1.006	1800	74	66	8	70	22
1.060	1.061	2500	79	64	15	60	28
1.060	1.062	3600	13	8	5	70	27
1.061	804	2500	79	64	15	60	28
1.061	1.059	1575	0	0	0	80	27
1.061	1.060	2500	168	143	25	60	27
1.062	807	2800	176	79	97	70	22
1.062	832	2200	273	166	107	69	21
1.062	1.060	3600	59	55	4	70	28
1.062	1.063	3700	13	8	5	70	27
1.063	833	6700	13	8	5	70	27
1.063	1.013	2200	26	17	9	70	22
1.063	1.062	3700	16	12	4	70	28
1.063	1.064	2700	24	15	9	70	21
1.064	832	3600	42	36	6	70	28
1.064	833	7200	7	6	1	70	27
1.064	1.063	2700	26	17	9	70	22
1.065	88	700	427	310	117	49	27
1.065	1.058	2470	543	431	112	75	28
1.065	1.070	500	45	45	0	70	27
1.066	1.005	800	34	32	2	60	28
1.066	1.009	1000	5	5	0	60	27
1.066	1.022	1275	417	383	34	78	28
1.066	1.067	450	210	153	57	70	22
1.067	1.005	975	398	287	111	39	28
1.067	1.010	675	620	438	182	66	27
1.067	1.066	450	410	376	34	70	21
1.068	89	1950	464	319	145	78	28
1.068	1.014	800	106	92	14	60	27
1.068	1.069	1200	403	293	110	79	27
1.069	1.011	1125	380	270	110	79	27
1.069	1.017	1050	60	41	19	70	21
1.069	1.057	500	11	1	10	70	22
1.069	1.068	1200	352	239	113	79	28
1.070	1.004	500	49	38	11	60	27

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.053	1.054	1270	2410	2150	260	17,20	13,70
1.054	843	140	505	258	247	17,20	13,70
1.054	1.028	925	2155	2024	131	13,86	10,05
1.054	1.053	1270	1880	1538	342	13,86	10,05
1.055	804	2500	1583	1573	10	9,31	9,88
1.055	1.028	620	5149	4497	652	9,31	9,88
1.055	1.070	2650	3712	2812	900	14,72	13,23
1.056	180	200	1080	596	484	9,31	9,88
1.056	1.011	450	939	780	159	14,72	13,23
1.056	1.057	550	0	0	0	12,83	12,08
1.057	1.014	100	0	0	0	12,83	12,08
1.057	1.056	550	125	13	112	13,16	11,22
1.057	1.069	500	300	132	168	13,16	11,22
1.058	804	1000	5120	4013	1107	9,31	9,88
1.058	1.059	1000	0	0	0	14,72	13,23
1.058	1.065	2470	6774	5226	1548	14,72	13,23
1.059	804	1750	431	372	59	9,31	9,88
1.059	1.006	2725	410	397	13	14,72	13,23
1.059	1.058	1000	0	0	0	9,31	9,88
1.059	1.061	1575	0	0	0	14,72	13,23
1.060	832	4800	160	147	13	14,72	13,23
1.060	1.006	1800	944	847	97	12,83	12,08
1.060	1.061	2500	744	596	148	9,31	9,88
1.060	1.062	3600	184	118	66	14,72	13,23
1.061	804	2500	744	596	148	9,31	9,88
1.061	1.059	1575	0	0	0	14,72	13,23
1.061	1.060	2500	2436	2105	331	14,72	13,23
1.062	807	2800	2186	1014	1172	12,83	12,08
1.062	832	2200	3386	2185	1201	13,16	11,22
1.062	1.060	3600	552	512	40	9,31	9,88
1.062	1.063	3700	184	118	66	14,72	13,23
1.063	833	6700	184	118	66	14,72	13,23
1.063	1.013	2200	327	218	109	12,83	12,08
1.063	1.062	3700	152	112	40	9,31	9,88
1.063	1.064	2700	298	197	101	13,16	11,22
1.064	832	3600	394	335	59	9,31	9,88
1.064	833	7200	101	88	13	14,72	13,23
1.064	1.063	2700	327	218	109	12,83	12,08
1.065	88	700	6111	4563	1548	14,72	13,23
1.065	1.058	2470	5120	4013	1107	9,31	9,88
1.065	1.070	500	662	662	0	14,72	13,23
1.066	1.005	800	318	298	20	9,31	9,88
1.066	1.009	1000	74	74	0	14,72	13,23
1.066	1.022	1275	3902	3566	336	9,31	9,88
1.066	1.067	450	2652	1963	689	12,83	12,08
1.067	1.005	975	3769	2672	1097	9,31	9,88
1.067	1.010	675	8855	6447	2408	14,72	13,23
1.067	1.066	450	5329	4948	381	13,16	11,22
1.068	89	1950	4403	2970	1433	9,31	9,88
1.068	1.014	800	1539	1354	185	14,72	13,23
1.068	1.069	1200	5768	4313	1455	14,72	13,23
1.069	1.011	1125	5429	3974	1455	14,72	13,23
1.069	1.017	1050	753	540	213	13,16	11,22
1.069	1.057	500	134	13	121	12,83	12,08
1.069	1.068	1200	3341	2225	1116	9,31	9,88
1.070	1.004	500	705	559	146	14,72	13,23

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE

Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.070	1.022	1335	255	198	57	70	27
1.070	1.055	2650	487	448	39	56	28
1.070	1.065	500	0	0	0	70	28

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.070	1.022	1335	3669	2915	754	14,72	13,23
1.070	1.055	2650	4556	4171	385	9,31	9,88
1.070	1.065	500	0	0	0	9,31	9,88

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 13

FLUSSI NELL'ORA DI PUNTA 17-18
previsionale A1

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
4	5	13700	939	538	401	127	31
5	4	13700	928	591	337	127	32
5	41	12900	388	203	185	130	31
5	1.021	842	814	503	311	49	30
41	5	12900	358	195	163	130	32
57	815	850	797	595	202	60	21
57	817	2975	1083	788	295	70	21
57	823	2075	1418	1052	366	84	24
57	824	3275	746	643	103	47	22
74	75	500	828	680	148	33	27
75	74	500	1044	850	194	28	28
75	804	475	1016	833	183	26	27
75	806	2650	1234	833	401	90	29
76	806	650	320	258	62	50	27
76	843	725	484	425	59	59	12
76	1.043	335	723	654	69	63	11
76	1.045	1050	228	210	18	29	30
77	814	5025	314	202	112	90	26
77	835	3025	301	254	47	70	22
77	837	4025	586	409	177	86	25
87	837	4200	386	260	126	89	26
87	838	1250	453	295	158	78	21
87	1.015	3175	184	139	45	80	22
87	1.018	2400	463	290	173	88	25
88	1.004	225	214	193	21	40	28
88	1.005	375	523	384	139	38	27
88	1.065	700	559	478	81	48	28
89	807	1200	238	198	40	70	21
89	1.010	1950	900	634	266	63	28
89	1.024	825	502	317	185	66	21
89	1.068	1950	457	361	96	78	27
90	833	5700	41	27	14	60	21
90	1.011	4875	497	346	151	76	22
90	1.018	4600	264	124	140	90	26
180	1.013	1800	56	26	30	70	21
180	1.014	250	232	165	67	50	28
180	1.056	200	121	90	31	45	27
181	1.009	2200	6	3	3	50	22
181	1.015	2825	399	280	119	78	21
181	1.025	825	158	122	36	70	22
719	720	1280	186	177	9	35	11
719	1.026	850	801	694	107	40	11

Tabella 14

FLUSSI TGM 17-18
previsionale A1

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
4	5	13700	19973	9146	10827	17,00	27,00
5	4	13700	16108	7683	8425	13,00	25,00
5	41	12900	8446	3451	4995	17,00	27,00
5	1.021	842	10954	6071	4883	12,07	15,70
41	5	12900	6610	2535	4075	13,00	25,00
57	815	850	11318	7783	3535	13,08	17,50
57	817	2975	15470	10307	5163	13,08	17,50
57	823	2075	14266	9457	4809	8,99	13,14
57	824	3275	9644	7767	1877	12,08	18,22
74	75	500	7890	6657	1233	9,79	8,33
75	74	500	16246	12240	4006	14,40	20,65
75	804	475	9679	8155	1524	9,79	8,33
75	806	2650	17298	10196	7102	12,24	17,71
76	806	650	3042	2526	516	9,79	8,33
76	843	725	7558	6405	1153	15,07	19,54
76	1.043	335	7647	6828	819	10,44	11,87
76	1.045	1050	2818	2535	283	12,07	15,70
77	814	5025	4120	2228	1892	11,03	16,89
77	835	3025	3924	3068	856	12,08	18,22
77	837	4025	6068	4082	1986	9,98	11,22
87	837	4200	4996	2868	2128	11,03	16,89
87	838	1250	6624	3859	2765	13,08	17,50
87	1.015	3175	2499	1679	820	12,08	18,22
87	1.018	2400	4835	2894	1941	9,98	11,22
88	1.004	225	3213	2779	434	14,40	20,65
88	1.005	375	4917	3759	1158	9,79	8,33
88	1.065	700	8556	6883	1673	14,40	20,65
89	807	1200	3290	2590	700	13,08	17,50
89	1.010	1950	14623	9130	5493	14,40	20,65
89	1.024	825	7384	4146	3238	13,08	17,50
89	1.068	1950	4334	3534	800	9,79	8,33
90	833	5700	598	353	245	13,08	17,50
90	1.011	4875	6931	4180	2751	12,08	18,22
90	1.018	4600	3733	1368	2365	11,03	16,89
180	1.013	1800	865	340	525	13,08	17,50
180	1.014	250	3760	2376	1384	14,40	20,65
180	1.056	200	1139	881	258	9,79	8,33
181	1.009	2200	91	36	55	12,08	18,22
181	1.015	2825	5745	3662	2083	13,08	17,50
181	1.025	825	2130	1474	656	12,08	18,22
719	720	1280	1955	1848	107	10,44	11,87
719	1.026	850	8515	7245	1270	10,44	11,87

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
720	719	1280	239	233	6	35	11
720	824	1450	1161	991	170	24	21
804	75	475	979	791	188	28	28
804	1.055	2500	52	49	3	50	27
804	1.058	1000	495	398	97	77	27
804	1.059	1750	61	43	18	70	27
804	1.061	2500	149	122	27	60	27
806	74	2600	1546	1117	429	81	30
806	76	650	698	586	112	43	28
806	1.021	1883	1234	833	401	90	29
806	1.028	275	208	169	39	60	27
807	89	1200	442	309	133	68	22
807	1.012	3375	47	36	11	70	28
807	1.013	3000	130	102	28	70	27
807	1.062	2800	277	238	39	69	21
810	835	4025	617	513	104	64	11
810	1.019	500	765	673	92	50	12
813	815	10300	513	420	93	66	22
814	77	5025	560	399	161	86	25
815	57	850	979	797	182	52	22
815	813	10300	583	479	104	65	21
815	1.048	270	307	208	99	70	22
817	57	2975	1237	932	305	67	22
823	57	2075	1100	727	373	87	23
823	1.000	1475	931	739	192	56	12
823	1.021	1375	1548	1114	434	83	24
823	1.033	540	278	224	54	70	34
824	57	3275	735	633	102	48	21
824	720	1450	819	704	115	37	22
824	1.000	2300	759	637	122	72	29
832	1.060	4800	3	0	3	60	28
832	1.062	2200	290	187	103	69	22
832	1.064	3600	78	61	17	70	27
833	90	5700	48	16	32	60	22
833	834	5500	109	87	22	70	21
833	1.013	5075	150	121	29	70	28
833	1.063	6700	8	5	3	70	28
833	1.064	7200	7	4	3	70	28
834	833	5500	101	72	29	70	22
835	77	3025	458	358	100	68	21
835	810	4025	622	540	82	64	12
837	77	4025	359	239	120	89	26
837	87	4200	640	456	184	84	25
838	87	1250	146	93	53	80	22
843	76	725	718	660	58	53	11
843	1.053	1145	428	371	57	48	12
843	1.054	140	56	54	2	60	26
1.000	823	1475	847	631	216	60	11
1.000	824	2300	887	701	186	68	30
1.000	1.001	880	427	392	35	69	12
1.000	1.045	760	240	212	28	50	29
1.001	1.000	880	238	178	60	70	11
1.001	1.027	1465	447	405	42	58	12
1.001	1.045	1020	0	0	0	50	11
1.002	1.021	1275	597	503	94	79	28
1.002	1.049	680	226	203	23	50	12

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
720	719	1280	2504	2433	71	10,44	11,87
720	824	1450	15937	12962	2975	13,08	17,50
804	75	475	15272	11390	3882	14,40	20,65
804	1.055	2500	505	480	25	9,79	8,33
804	1.058	1000	4704	3896	808	9,79	8,33
804	1.059	1750	571	421	150	9,79	8,33
804	1.061	2500	1419	1194	225	9,79	8,33
806	74	2600	20217	13482	6735	12,07	15,70
806	76	650	10751	8438	2313	14,40	20,65
806	1.021	1883	17298	10196	7102	12,24	17,71
806	1.028	275	1980	1655	325	9,79	8,33
807	89	1200	6156	3733	2423	12,08	18,22
807	1.012	3375	745	518	227	14,40	20,65
807	1.013	3000	1232	999	233	9,79	8,33
807	1.062	2800	3796	3113	683	13,08	17,50
810	835	4025	6590	5356	1234	10,44	11,87
810	1.019	500	11940	10142	1798	15,07	19,54
813	815	10300	6768	5074	1694	12,08	18,22
814	77	5025	5788	3982	1806	9,98	11,22
815	57	850	12944	9628	3316	12,08	18,22
815	813	10300	8085	6265	1820	13,08	17,50
815	1.048	270	4317	2513	1804	12,08	18,22
817	57	2975	16816	11259	5557	12,08	18,22
823	57	2075	16257	9793	6464	13,47	17,33
823	1.000	1475	14889	11137	3752	15,07	19,54
823	1.021	1375	15718	10015	5703	8,99	13,14
823	1.033	540	3158	2549	609	11,38	11,28
824	57	3275	10065	8280	1785	13,08	17,50
824	720	1450	10599	8504	2095	12,08	18,22
824	1.000	2300	9958	7797	2161	12,24	17,71
832	1.060	4800	62	0	62	14,40	20,65
832	1.062	2200	4136	2259	1877	12,08	18,22
832	1.064	3600	739	597	142	9,79	8,33
833	90	5700	776	193	583	12,08	18,22
833	834	5500	1523	1138	385	13,08	17,50
833	1.013	5075	2341	1742	599	14,40	20,65
833	1.063	6700	134	72	62	14,40	20,65
833	1.064	7200	120	58	62	14,40	20,65
834	833	5500	1398	870	528	12,08	18,22
835	77	3025	6433	4683	1750	13,08	17,50
835	810	4025	9740	8138	1602	15,07	19,54
837	77	4025	4663	2636	2027	11,03	16,89
837	87	4200	6615	4551	2064	9,98	11,22
838	87	1250	2089	1123	966	12,08	18,22
843	76	725	7578	6890	688	10,44	11,87
843	1.053	1145	6705	5591	1114	15,07	19,54
843	1.054	140	630	596	34	11,03	16,89
1.000	823	1475	9152	6588	2564	10,44	11,87
1.000	824	2300	11381	8461	2920	12,07	15,70
1.000	1.001	880	6591	5907	684	15,07	19,54
1.000	1.045	760	3091	2595	496	12,24	17,71
1.001	1.000	880	2570	1858	712	10,44	11,87
1.001	1.027	1465	6924	6103	821	15,07	19,54
1.001	1.045	1020	0	0	0	10,44	11,87
1.002	1.021	1275	9184	7243	1941	14,40	20,65
1.002	1.049	680	3508	3059	449	15,07	19,54

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.002	1.050	70	746	646	100	50	11
1.003	1.019	325	738	620	118	45	11
1.003	1.023	2400	94	63	31	50	27
1.003	1.050	2500	628	541	87	64	12
1.004	88	225	105	94	11	40	27
1.004	1.022	950	35	23	12	50	29
1.004	1.070	500	179	170	9	60	28
1.005	88	375	605	444	161	36	28
1.005	1.012	1775	67	50	17	60	21
1.005	1.066	800	19	7	12	60	27
1.005	1.067	975	472	344	128	39	27
1.006	1.012	250	282	230	52	40	27
1.006	1.059	2725	43	32	11	70	28
1.006	1.060	1800	55	46	9	70	21
1.007	1.022	525	20	16	4	70	30
1.007	1.023	1350	43	24	19	50	29
1.009	181	2200	25	17	8	50	21
1.009	1.010	625	63	50	13	40	22
1.009	1.023	2975	74	41	33	70	28
1.009	1.066	1000	68	62	6	60	28
1.010	89	1950	698	517	181	71	27
1.010	1.009	625	86	44	42	40	21
1.010	1.067	675	814	590	224	59	28
1.011	90	4875	460	340	120	77	21
1.011	1.056	450	96	57	39	50	28
1.011	1.069	1125	401	289	112	79	28
1.012	807	3375	117	79	38	70	27
1.012	1.005	1775	181	159	22	60	22
1.012	1.006	250	98	78	20	40	28
1.013	180	1800	66	65	1	70	22
1.013	807	3000	144	113	31	70	28
1.013	833	5075	166	122	44	70	27
1.013	1.063	2200	16	4	12	70	21
1.014	180	250	97	67	30	50	27
1.014	1.057	100	13	11	2	70	21
1.014	1.068	800	219	154	65	60	28
1.015	87	3175	423	300	123	78	21
1.015	181	2825	164	125	39	80	22
1.015	1.016	2250	20	14	6	60	25
1.016	1.015	2250	24	20	4	60	26
1.016	1.017	625	88	65	23	50	21
1.016	1.024	2775	184	120	64	70	22
1.017	1.016	625	43	38	5	50	22
1.017	1.018	4700	117	112	5	70	21
1.017	1.069	1050	80	53	27	70	22
1.018	87	2400	277	135	142	90	26
1.018	90	4600	456	287	169	88	25
1.018	1.017	4700	41	36	5	70	22
1.019	810	500	820	701	119	50	11
1.019	1.003	325	644	555	89	47	12
1.019	1.020	3825	164	142	22	70	21
1.020	1.019	3825	125	105	20	70	22
1.020	1.047	1295	282	239	43	70	33
1.021	5	842	833	564	269	49	29
1.021	806	1883	1609	1164	445	80	30
1.021	823	1375	1273	830	443	85	23

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.002	1.050	70	7931	6744	1187	10,44	11,87
1.003	1.019	325	7874	6473	1401	10,44	11,87
1.003	1.023	2400	875	617	258	9,79	8,33
1.003	1.050	2500	9853	8153	1700	15,07	19,54
1.004	88	225	1012	920	92	9,79	8,33
1.004	1.022	950	495	282	213	12,24	17,71
1.004	1.070	500	2634	2448	186	14,40	20,65
1.005	88	375	9719	6394	3325	14,40	20,65
1.005	1.012	1775	952	654	298	13,08	17,50
1.005	1.066	800	169	69	100	9,79	8,33
1.005	1.067	975	4434	3368	1066	9,79	8,33
1.006	1.012	250	2685	2252	433	9,79	8,33
1.006	1.059	2725	688	461	227	14,40	20,65
1.006	1.060	1800	760	602	158	13,08	17,50
1.007	1.022	525	256	193	63	12,07	15,70
1.007	1.023	1350	630	294	336	12,24	17,71
1.009	181	2200	362	222	140	13,08	17,50
1.009	1.010	625	841	604	237	12,08	18,22
1.009	1.023	2975	1271	590	681	14,40	20,65
1.009	1.066	1000	1017	893	124	14,40	20,65
1.010	89	1950	6569	5061	1508	9,79	8,33
1.010	1.009	625	1311	576	735	13,08	17,50
1.010	1.067	675	13122	8496	4626	14,40	20,65
1.011	90	4875	6547	4447	2100	13,08	17,50
1.011	1.056	450	1626	821	805	14,40	20,65
1.011	1.069	1125	6475	4162	2313	14,40	20,65
1.012	807	3375	1090	773	317	9,79	8,33
1.012	1.005	1775	2322	1921	401	12,08	18,22
1.012	1.006	250	1536	1123	413	14,40	20,65
1.013	180	1800	803	785	18	12,08	18,22
1.013	807	3000	2267	1627	640	14,40	20,65
1.013	833	5075	1561	1194	367	9,79	8,33
1.013	1.063	2200	262	52	210	13,08	17,50
1.014	180	250	906	656	250	9,79	8,33
1.014	1.057	100	179	144	35	13,08	17,50
1.014	1.068	800	3560	2218	1342	14,40	20,65
1.015	87	3175	6077	3924	2153	13,08	17,50
1.015	181	2825	2221	1510	711	12,08	18,22
1.015	1.016	2250	207	140	67	9,98	11,22
1.016	1.015	2250	289	221	68	11,03	16,89
1.016	1.017	625	1253	850	403	13,08	17,50
1.016	1.024	2775	2616	1450	1166	12,08	18,22
1.017	1.016	625	550	459	91	12,08	18,22
1.017	1.018	4700	1553	1465	88	13,08	17,50
1.017	1.069	1050	1132	640	492	12,08	18,22
1.018	87	2400	3887	1489	2398	11,03	16,89
1.018	90	4600	4760	2864	1896	9,98	11,22
1.018	1.017	4700	526	435	91	12,08	18,22
1.019	810	500	8731	7318	1413	10,44	11,87
1.019	1.003	325	10103	8364	1739	15,07	19,54
1.019	1.020	3825	2242	1857	385	13,08	17,50
1.020	1.019	3825	1632	1268	364	12,08	18,22
1.020	1.047	1295	2928	2397	531	10,03	12,35
1.021	5	842	11667	6903	4764	12,24	17,71
1.021	806	1883	21036	14049	6987	12,07	15,70
1.021	823	1375	18857	11180	7677	13,47	17,33

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	1.002	1275	478	395	83	80	27
1.022	1.004	950	9	9	0	50	30
1.022	1.007	525	43	24	19	70	29
1.022	1.066	1275	189	141	48	80	27
1.022	1.070	1335	434	357	77	69	28
1.023	1.003	2400	117	65	52	50	28
1.023	1.007	1350	20	16	4	50	30
1.023	1.009	2975	74	47	27	70	27
1.024	89	825	342	242	100	69	22
1.024	1.016	2775	128	54	74	70	21
1.024	1.025	750	374	263	111	69	21
1.025	181	825	374	263	111	69	21
1.025	1.024	750	158	122	36	70	22
1.026	1.027	575	690	570	120	49	12
1.026	1.053	430	568	521	47	48	11
1.027	719	400	899	797	102	35	12
1.027	1.001	1465	238	178	60	60	11
1.028	806	275	523	450	73	58	28
1.028	1.052	923	19	19	0	30	25
1.028	1.054	925	80	79	1	40	25
1.028	1.055	620	394	348	46	50	27
1.033	823	540	319	291	28	70	33
1.033	1.039	1020	227	160	67	60	11
1.033	1.047	580	184	150	34	70	34
1.039	1.033	1020	27	27	0	60	12
1.039	1.046	2115	45	25	20	60	12
1.039	1.051	1050	117	107	10	50	11
1.043	76	335	130	110	20	70	12
1.043	1.044	870	406	356	50	70	11
1.043	1.046	1025	333	267	66	60	25
1.044	1.043	870	134	112	22	70	12
1.044	1.049	235	406	356	50	70	11
1.045	76	1050	209	191	18	50	29
1.045	1.000	760	473	382	91	45	30
1.045	1.001	1020	20	13	7	50	12
1.045	1.046	340	31	21	10	70	11
1.046	1.039	2115	111	106	5	60	11
1.046	1.043	1025	33	22	11	60	26
1.046	1.045	340	265	185	80	70	12
1.047	1.020	1295	448	426	22	67	34
1.047	1.033	580	425	350	75	70	33
1.047	1.048	1980	81	37	44	70	21
1.048	815	270	610	511	99	69	21
1.048	1.047	1980	488	424	64	67	22
1.049	1.002	680	436	389	47	50	11
1.049	1.044	235	134	112	22	70	12
1.049	1.052	712	104	98	6	30	26
1.050	1.002	70	655	568	87	50	12
1.050	1.003	2500	699	604	95	62	11
1.050	1.051	880	58	51	7	50	25
1.051	1.039	1050	38	38	0	50	12
1.051	1.050	880	38	36	2	50	26
1.052	1.028	923	150	146	4	30	26
1.052	1.049	712	42	40	2	30	25
1.053	843	1145	451	408	43	48	11
1.053	1.026	430	457	397	60	50	12

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.021	1.002	1275	4558	3867	691	9,79	8,33
1.022	1.004	950	109	109	0	12,07	15,70
1.022	1.007	525	630	294	336	12,24	17,71
1.022	1.066	1275	1780	1380	400	9,79	8,33
1.022	1.070	1335	6731	5141	1590	14,40	20,65
1.023	1.003	2400	2010	936	1074	14,40	20,65
1.023	1.007	1350	256	193	63	12,07	15,70
1.023	1.009	2975	685	460	225	9,79	8,33
1.024	89	825	4745	2923	1822	12,08	18,22
1.024	1.016	2775	2001	706	1295	13,08	17,50
1.024	1.025	750	5383	3440	1943	13,08	17,50
1.025	181	825	5383	3440	1943	13,08	17,50
1.025	1.024	750	2130	1474	656	12,08	18,22
1.026	1.027	575	10935	8590	2345	15,07	19,54
1.026	1.053	430	5997	5439	558	10,44	11,87
1.027	719	400	14004	12011	1993	15,07	19,54
1.027	1.001	1465	2570	1858	712	10,44	11,87
1.028	806	275	7987	6480	1507	14,40	20,65
1.028	1.052	923	190	190	0	9,98	11,22
1.028	1.054	925	799	788	11	9,98	11,22
1.028	1.055	620	3790	3407	383	9,79	8,33
1.033	823	540	3265	2919	346	10,03	12,35
1.033	1.039	1020	2465	1670	795	10,44	11,87
1.033	1.047	580	2091	1707	384	11,38	11,28
1.039	1.033	1020	407	407	0	15,07	19,54
1.039	1.046	2115	768	377	391	15,07	19,54
1.039	1.051	1050	1236	1117	119	10,44	11,87
1.043	76	335	2049	1658	391	15,07	19,54
1.043	1.044	870	4311	3717	594	10,44	11,87
1.043	1.046	1025	3406	2665	741	9,98	11,22
1.044	1.043	870	2118	1688	430	15,07	19,54
1.044	1.049	235	4311	3717	594	10,44	11,87
1.045	76	1050	2657	2338	319	12,24	17,71
1.045	1.000	760	6040	4611	1429	12,07	15,70
1.045	1.001	1020	333	196	137	15,07	19,54
1.045	1.046	340	338	219	119	10,44	11,87
1.046	1.039	2115	1166	1107	59	10,44	11,87
1.046	1.043	1025	429	243	186	11,03	16,89
1.046	1.045	340	4351	2788	1563	15,07	19,54
1.047	1.020	1295	5096	4848	248	11,38	11,28
1.047	1.033	580	4437	3511	926	10,03	12,35
1.047	1.048	1980	1254	484	770	13,08	17,50
1.048	815	270	8417	6684	1733	13,08	17,50
1.048	1.047	1980	6288	5122	1166	12,08	18,22
1.049	1.002	680	4619	4061	558	10,44	11,87
1.049	1.044	235	2118	1688	430	15,07	19,54
1.049	1.052	712	1182	1081	101	11,03	16,89
1.050	1.002	70	10260	8560	1700	15,07	19,54
1.050	1.003	2500	7434	6306	1128	10,44	11,87
1.050	1.051	880	588	509	79	9,98	11,22
1.051	1.039	1050	573	573	0	15,07	19,54
1.051	1.050	880	431	397	34	11,03	16,89
1.052	1.028	923	1678	1610	68	11,03	16,89
1.052	1.049	712	421	399	22	9,98	11,22
1.053	843	1145	4770	4260	510	10,44	11,87
1.053	1.026	430	7155	5983	1172	15,07	19,54

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.053	1.054	1270	110	105	5	50	25
1.054	843	140	267	252	15	60	25
1.054	1.028	925	67	64	3	40	26
1.054	1.053	1270	85	82	3	50	26
1.055	804	2500	108	108	0	50	28
1.055	1.028	620	591	517	74	45	28
1.055	1.070	2650	274	219	55	59	27
1.056	180	200	104	64	40	45	28
1.056	1.011	450	121	90	31	50	27
1.056	1.057	550	0	0	0	50	22
1.057	1.014	100	0	0	0	70	22
1.057	1.056	550	8	7	1	50	21
1.057	1.069	500	13	11	2	70	21
1.058	804	1000	559	478	81	75	28
1.058	1.059	1000	0	0	0	80	27
1.058	1.065	2470	495	398	97	77	27
1.059	804	1750	43	32	11	70	28
1.059	1.006	2725	61	43	18	70	27
1.059	1.058	1000	0	0	0	80	28
1.059	1.061	1575	0	0	0	80	27
1.060	832	4800	64	60	4	60	27
1.060	1.006	1800	221	187	34	70	22
1.060	1.061	2500	110	84	26	60	28
1.060	1.062	3600	8	5	3	70	27
1.061	804	2500	110	84	26	60	28
1.061	1.059	1575	0	0	0	80	27
1.061	1.060	2500	149	122	27	60	27
1.062	807	2800	290	187	103	69	22
1.062	832	2200	268	232	36	69	21
1.062	1.060	3600	17	11	6	70	28
1.062	1.063	3700	8	5	3	70	27
1.063	833	6700	8	5	3	70	27
1.063	1.013	2200	56	55	1	70	22
1.063	1.062	3700	8	5	3	70	28
1.063	1.064	2700	16	4	12	70	21
1.064	832	3600	33	19	14	70	28
1.064	833	7200	9	5	4	70	27
1.064	1.063	2700	56	55	1	70	22
1.065	88	700	495	398	97	48	27
1.065	1.058	2470	559	478	81	75	28
1.065	1.070	500	0	0	0	70	27
1.066	1.005	800	39	30	9	60	28
1.066	1.009	1000	26	17	9	60	27
1.066	1.022	1275	442	358	84	78	28
1.066	1.067	450	163	123	40	70	22
1.067	1.005	975	420	272	148	39	28
1.067	1.010	675	635	467	168	66	27
1.067	1.066	450	394	318	76	70	21
1.068	89	1950	615	442	173	74	28
1.068	1.014	800	97	67	30	60	27
1.068	1.069	1200	370	299	71	79	27
1.069	1.011	1125	339	250	89	79	27
1.069	1.017	1050	111	102	9	70	21
1.069	1.057	500	8	7	1	70	22
1.069	1.068	1200	406	293	113	79	28
1.070	1.004	500	96	85	11	60	27

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.053	1.054	1270	1104	1048	56	9,98	11,22
1.054	843	140	2683	2515	168	9,98	11,22
1.054	1.028	925	757	706	51	11,03	16,89
1.054	1.053	1270	955	904	51	11,03	16,89
1.055	804	2500	1555	1555	0	14,40	20,65
1.055	1.028	620	8973	7445	1528	14,40	20,65
1.055	1.070	2650	2602	2144	458	9,79	8,33
1.056	180	200	1748	922	826	14,40	20,65
1.056	1.011	450	1139	881	258	9,79	8,33
1.056	1.057	550	0	0	0	12,08	18,22
1.057	1.014	100	0	0	0	12,08	18,22
1.057	1.056	550	110	92	18	13,08	17,50
1.057	1.069	500	179	144	35	13,08	17,50
1.058	804	1000	8556	6883	1673	14,40	20,65
1.058	1.059	1000	0	0	0	9,79	8,33
1.058	1.065	2470	4704	3896	808	9,79	8,33
1.059	804	1750	688	461	227	14,40	20,65
1.059	1.006	2725	571	421	150	9,79	8,33
1.059	1.058	1000	0	0	0	14,40	20,65
1.059	1.061	1575	0	0	0	9,79	8,33
1.060	832	4800	620	587	33	9,79	8,33
1.060	1.006	1800	2878	2259	619	12,08	18,22
1.060	1.061	2500	1747	1210	537	14,40	20,65
1.060	1.062	3600	74	49	25	9,79	8,33
1.061	804	2500	1747	1210	537	14,40	20,65
1.061	1.059	1575	0	0	0	9,79	8,33
1.061	1.060	2500	1419	1194	225	9,79	8,33
1.062	807	2800	4136	2259	1877	12,08	18,22
1.062	832	2200	3665	3035	630	13,08	17,50
1.062	1.060	3600	282	158	124	14,40	20,65
1.062	1.063	3700	74	49	25	9,79	8,33
1.063	833	6700	74	49	25	9,79	8,33
1.063	1.013	2200	682	664	18	12,08	18,22
1.063	1.062	3700	134	72	62	14,40	20,65
1.063	1.064	2700	262	52	210	13,08	17,50
1.064	832	3600	563	274	289	14,40	20,65
1.064	833	7200	82	49	33	9,79	8,33
1.064	1.063	2700	682	664	18	12,08	18,22
1.065	88	700	4704	3896	808	9,79	8,33
1.065	1.058	2470	8556	6883	1673	14,40	20,65
1.065	1.070	500	0	0	0	9,79	8,33
1.066	1.005	800	618	432	186	14,40	20,65
1.066	1.009	1000	241	166	75	9,79	8,33
1.066	1.022	1275	6890	5155	1735	14,40	20,65
1.066	1.067	450	2215	1486	729	12,08	18,22
1.067	1.005	975	6973	3917	3056	14,40	20,65
1.067	1.010	675	5971	4572	1399	9,79	8,33
1.067	1.066	450	5489	4159	1330	13,08	17,50
1.068	89	1950	9937	6365	3572	14,40	20,65
1.068	1.014	800	906	656	250	9,79	8,33
1.068	1.069	1200	3518	2927	591	9,79	8,33
1.069	1.011	1125	3189	2448	741	9,79	8,33
1.069	1.017	1050	1492	1334	158	13,08	17,50
1.069	1.057	500	103	85	18	12,08	18,22
1.069	1.068	1200	6552	4219	2333	14,40	20,65
1.070	1.004	500	924	832	92	9,79	8,33

Arco del grafo			Veic. totali / ora	Veic. Legg / ora	Veic. PesEq / ora	V corr [km/h]	Cod. Arco
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.070	1.022	1335	178	134	44	70	27
1.070	1.055	2650	613	527	86	52	28
1.070	1.065	500	0	0	0	70	28

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno	Coeff. Legg.	Coeff. Pes.
DaNodo	ANodo	Lungh					
1.070	1.022	1335	1679	1312	367	9,79	8,33
1.070	1.055	2650	9365	7589	1776	14,40	20,65
1.070	1.065	500	0	0	0	14,40	20,65

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 12

FLUSSI TGM 8-9
previsionale A1

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	27368	12393	14975
5	4	13700	28262	10920	17342
5	41	12900	14838	5763	9075
5	1.021	842	9299	6055	3244
41	5	12900	17563	5902	11661
57	815	850	10941	7238	3703
57	817	2975	17611	14660	2951
57	823	2075	10963	7586	3377
57	824	3275	9454	8198	1256
74	75	500	8379	6977	1402
75	74	500	8245	7346	899
75	804	475	11667	10172	1495
75	806	2650	17365	12199	5166
76	806	650	4670	3651	1019
76	843	725	7395	6680	715
76	1.043	335	11904	10971	933
76	1.045	1050	99	55	44
77	814	5025	9704	7332	2372
77	835	3025	9843	7826	2017
77	837	4025	16455	12126	4329
87	837	4200	11352	8247	3105
87	838	1250	7518	5027	2491
87	1.015	3175	6270	4965	1305
87	1.018	2400	11668	8325	3343
88	1.004	225	888	819	69
88	1.005	375	6560	4681	1879
88	1.065	700	5120	4013	1107
89	807	1200	4169	2935	1234
89	1.010	1950	8241	6443	1798
89	1.024	825	5298	3435	1863
89	1.068	1950	7199	5638	1561
90	833	5700	1824	1263	561
90	1.011	4875	5699	3887	1812
90	1.018	4600	8465	6445	2020
180	1.013	1800	601	500	101
180	1.014	250	1381	857	524
180	1.056	200	939	780	159
181	1.009	2200	268	244	24
181	1.015	2825	6356	3843	2513
181	1.025	825	5915	4683	1232
719	720	1280	5884	5476	408
719	1.026	850	14115	13299	816
720	719	1280	3358	3148	210
720	824	1450	14804	11528	3276
804	75	475	9019	6964	2055
804	1.055	2500	3288	2944	344
804	1.058	1000	6774	5226	1548
804	1.059	1750	410	397	13
804	1.061	2500	2436	2105	331
806	74	2600	17750	12962	4788
806	76	650	5198	4348	850
806	1.021	1883	17365	12199	5166
806	1.028	275	3228	2355	873

Tabella 14

FLUSSI TGM 17-18
previsionale A1

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	19973	9146	10827
5	4	13700	16108	7683	8425
5	41	12900	8446	3451	4995
5	1.021	842	10954	6071	4883
41	5	12900	6610	2535	4075
57	815	850	11318	7783	3535
57	817	2975	15470	10307	5163
57	823	2075	14266	9457	4809
57	824	3275	9644	7767	1877
74	75	500	7890	6657	1233
75	74	500	16246	12240	4006
75	804	475	9679	8155	1524
75	806	2650	17298	10196	7102
76	806	650	3042	2526	516
76	843	725	7558	6405	1153
76	1.043	335	7647	6828	819
76	1.045	1050	2818	2535	283
77	814	5025	4120	2228	1892
77	835	3025	3924	3068	856
77	837	4025	6068	4082	1986
87	837	4200	4996	2868	2128
87	838	1250	6624	3859	2765
87	1.015	3175	2499	1679	820
87	1.018	2400	4835	2894	1941
88	1.004	225	3213	2779	434
88	1.005	375	4917	3759	1158
88	1.065	700	8556	6883	1673
89	807	1200	3290	2590	700
89	1.010	1950	14623	9130	5493
89	1.024	825	7384	4146	3238
89	1.068	1950	4334	3534	800
90	833	5700	598	353	245
90	1.011	4875	6931	4180	2751
90	1.018	4600	3733	1368	2365
180	1.013	1800	865	340	525
180	1.014	250	3760	2376	1384
180	1.056	200	1139	881	258
181	1.009	2200	91	36	55
181	1.015	2825	5745	3662	2083
181	1.025	825	2130	1474	656
719	720	1280	1955	1848	107
719	1.026	850	8515	7245	1270
720	719	1280	2504	2433	71
720	824	1450	15937	12962	2975
804	75	475	15272	11390	3882
804	1.055	2500	505	480	25
804	1.058	1000	4704	3896	808
804	1.059	1750	571	421	150
804	1.061	2500	1419	1194	225
806	74	2600	20217	13482	6735
806	76	650	10751	8438	2313
806	1.021	1883	17298	10196	7102
806	1.028	275	1980	1655	325

Tabella 15

FLUSSI TGM MEDIO
previsionale A1

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
4	5	13700	23671	10770	12901
5	4	13700	22185	9302	12884
5	41	12900	11642	4607	7035
5	1.021	842	10127	6063	4064
41	5	12900	12087	4219	7868
57	815	850	11130	7511	3619
57	817	2975	16541	12484	4057
57	823	2075	12615	8522	4093
57	824	3275	9549	7983	1567
74	75	500	8135	6817	1318
75	74	500	12246	9793	2453
75	804	475	10673	9164	1510
75	806	2650	17332	11198	6134
76	806	650	3856	3089	768
76	843	725	7477	6543	934
76	1.043	335	9776	8900	876
76	1.045	1050	1459	1295	164
77	814	5025	6912	4780	2132
77	835	3025	6884	5447	1437
77	837	4025	11262	8104	3158
87	837	4200	8174	5558	2617
87	838	1250	7071	4443	2628
87	1.015	3175	4385	3322	1063
87	1.018	2400	8252	5610	2642
88	1.004	225	2051	1799	252
88	1.005	375	5739	4220	1519
88	1.065	700	6838	5448	1390
89	807	1200	3730	2763	967
89	1.010	1950	11432	7787	3646
89	1.024	825	6341	3791	2551
89	1.068	1950	5767	4586	1181
90	833	5700	1211	808	403
90	1.011	4875	6315	4034	2282
90	1.018	4600	6099	3907	2193
180	1.013	1800	733	420	313
180	1.014	250	2571	1617	954
180	1.056	200	1039	831	209
181	1.009	2200	180	140	40
181	1.015	2825	6051	3753	2298
181	1.025	825	4023	3079	944
719	720	1280	3920	3662	258
719	1.026	850	11315	10272	1043
720	719	1280	2931	2791	141
720	824	1450	15371	12245	3126
804	75	475	12146	9177	2969
804	1.055	2500	1897	1712	185
804	1.058	1000	5739	4561	1178
804	1.059	1750	491	409	82
804	1.061	2500	1928	1650	278
806	74	2600	18984	13222	5762
806	76	650	7975	6393	1582
806	1.021	1883	17332	11198	6134
806	1.028	275	2604	2005	599

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	3705	2425	1280
807	1.012	3375	507	438	69
807	1.013	3000	604	604	0
807	1.062	2800	3951	2750	1201
810	835	4025	9402	8166	1236
810	1.019	500	13830	11159	2671
813	815	10300	4728	3387	1341
814	77	5025	12253	9047	3206
815	57	850	8000	5850	2150
815	813	10300	6463	4567	1896
815	1.048	270	4076	1950	2126
817	57	2975	13470	10136	3334
823	57	2075	11253	8322	2931
823	1.000	1475	5207	3993	1214
823	1.021	1375	18468	13075	5393
823	1.033	540	2044	932	1112
824	57	3275	10065	8146	1919
824	720	1450	11242	9841	1401
824	1.000	2300	7793	5494	2299
832	1.060	4800	196	186	10
832	1.062	2200	2186	1014	1172
832	1.064	3600	217	191	26
833	90	5700	2505	2143	362
833	834	5500	2426	1921	505
833	1.013	5075	605	605	0
833	1.063	6700	152	112	40
833	1.064	7200	9	9	0
834	833	5500	3124	2810	314
835	77	3025	9145	7383	1762
835	810	4025	11293	8919	2374
837	77	4025	10933	7928	3005
837	87	4200	15543	11008	4535
838	87	1250	7156	5876	1280
843	76	725	9897	9197	700
843	1.053	1145	6128	5548	580
843	1.054	140	1362	1261	101
1.000	823	1475	11448	8510	2938
1.000	824	2300	3772	3050	722
1.000	1.001	880	2704	2326	378
1.000	1.045	760	2581	2136	445
1.001	1.000	880	2242	2137	105
1.001	1.027	1465	3223	2737	486
1.001	1.045	1020	0	0	0
1.002	1.021	1275	5031	3677	1354
1.002	1.049	680	4305	3981	324
1.002	1.050	70	12835	10818	2017
1.003	1.019	325	12488	10914	1574
1.003	1.023	2400	3334	2355	979
1.003	1.050	2500	9742	7651	2091
1.004	88	225	779	633	146
1.004	1.022	950	245	220	25
1.004	1.070	500	682	633	49
1.005	88	375	4146	2970	1176
1.005	1.012	1775	1003	790	213
1.005	1.066	800	118	118	0
1.005	1.067	975	5849	4195	1654
1.006	1.012	250	1488	1369	119
1.006	1.059	2725	431	372	59
1.006	1.060	1800	1000	776	224
1.007	1.022	525	287	265	22
1.007	1.023	1350	774	749	25
1.009	181	2200	1539	776	763
1.009	1.010	625	1319	1283	36
1.009	1.023	2975	671	335	336
1.009	1.066	1000	158	158	0
1.010	89	1950	10367	7919	2448
1.010	1.009	625	797	382	415

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	6156	3733	2423
807	1.012	3375	745	518	227
807	1.013	3000	1232	999	233
807	1.062	2800	3796	3113	683
810	835	4025	6590	5356	1234
810	1.019	500	11940	10142	1798
813	815	10300	6768	5074	1694
814	77	5025	5788	3982	1806
815	57	850	12944	9628	3316
815	813	10300	8085	6265	1820
815	1.048	270	4317	2513	1804
817	57	2975	16816	11259	5557
823	57	2075	16257	9793	6464
823	1.000	1475	14889	11137	3752
823	1.021	1375	15718	10015	5703
823	1.033	540	3158	2549	609
824	57	3275	10065	8280	1785
824	720	1450	10599	8504	2095
824	1.000	2300	9958	7797	2161
832	1.060	4800	62	0	62
832	1.062	2200	4136	2259	1877
832	1.064	3600	739	597	142
833	90	5700	776	193	583
833	834	5500	1523	1138	385
833	1.013	5075	2341	1742	599
833	1.063	6700	134	72	62
833	1.064	7200	120	58	62
834	833	5500	1398	870	528
835	77	3025	6433	4683	1750
835	810	4025	9740	8138	1602
837	77	4025	4663	2636	2027
837	87	4200	6615	4551	2064
838	87	1250	2089	1123	966
843	76	725	7578	6890	688
843	1.053	1145	6705	5591	1114
843	1.054	140	630	596	34
1.000	823	1475	9152	6588	2564
1.000	824	2300	11381	8461	2920
1.000	1.001	880	6591	5907	684
1.000	1.045	760	3091	2595	496
1.001	1.000	880	2570	1858	712
1.001	1.027	1465	6924	6103	821
1.001	1.045	1020	0	0	0
1.002	1.021	1275	9184	7243	1941
1.002	1.049	680	3508	3059	449
1.002	1.050	70	7931	6744	1187
1.003	1.019	325	7874	6473	1401
1.003	1.023	2400	875	617	258
1.003	1.050	2500	9853	8153	1700
1.004	88	225	1012	920	92
1.004	1.022	950	495	282	213
1.004	1.070	500	2634	2448	186
1.005	88	375	9719	6394	3325
1.005	1.012	1775	952	654	298
1.005	1.066	800	169	69	100
1.005	1.067	975	4434	3368	1066
1.006	1.012	250	2685	2252	433
1.006	1.059	2725	688	461	227
1.006	1.060	1800	760	602	158
1.007	1.022	525	256	193	63
1.007	1.023	1350	630	294	336
1.009	181	2200	362	222	140
1.009	1.010	625	841	604	237
1.009	1.023	2975	1271	590	681
1.009	1.066	1000	1017	893	124
1.010	89	1950	6569	5061	1508
1.010	1.009	625	1311	576	735

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNode	ANodo	Lungh			
807	89	1200	4931	3079	1852
807	1.012	3375	626	478	148
807	1.013	3000	918	802	117
807	1.062	2800	3874	2932	942
810	835	4025	7996	6761	1235
810	1.019	500	12885	10651	2235
813	815	10300	5748	4231	1518
814	77	5025	9021	6515	2506
815	57	850	10472	7739	2733
815	813	10300	7274	5416	1858
815	1.048	270	4197	2232	1965
817	57	2975	15143	10698	4446
823	57	2075	13755	9058	4698
823	1.000	1475	10048	7565	2483
823	1.021	1375	17093	11545	5548
823	1.033	540	2601	1741	861
824	57	3275	10065	8213	1852
824	720	1450	10921	9173	1748
824	1.000	2300	8876	6646	2230
832	1.060	4800	129	93	36
832	1.062	2200	3161	1637	1525
832	1.064	3600	478	394	84
833	90	5700	1641	1168	473
833	834	5500	1975	1530	445
833	1.013	5075	1473	1174	300
833	1.063	6700	143	92	51
833	1.064	7200	65	34	31
834	833	5500	2261	1840	421
835	77	3025	7789	6033	1756
835	810	4025	10517	8529	1988
837	77	4025	7798	5282	2516
837	87	4200	11079	7780	3300
838	87	1250	4623	3500	1123
843	76	725	8738	8044	694
843	1.053	1145	6417	5570	847
843	1.054	140	996	929	68
1.000	823	1475	10300	7549	2751
1.000	824	2300	7577	5756	1821
1.000	1.001	880	4648	4117	531
1.000	1.045	760	2836	2366	471
1.001	1.000	880	2406	1998	409
1.001	1.027	1465	5074	4420	654
1.001	1.045	1020	0	0	0
1.002	1.021	1275	7108	5460	1648
1.002	1.049	680	3907	3520	387
1.002	1.050	70	10383	8781	1602
1.003	1.019	325	10181	8694	1488
1.003	1.023	2400	2105	1486	619
1.003	1.050	2500	9798	7902	1896
1.004	88	225	896	777	119
1.004	1.022	950	370	251	119
1.004	1.070	500	1658	1541	118
1.005	88	375	6933	4682	2251
1.005	1.012	1775	978	722	256
1.005	1.066	800	144	94	50
1.005	1.067	975	5142	3782	1360
1.006	1.012	250	2087	1811	276
1.006	1.059	2725	560	417	143
1.006	1.060	1800	880	689	191
1.007	1.022	525	272	229	43
1.007	1.023	1350	702	522	181
1.009	181	2200	951	499	452
1.009	1.010	625	1080	944	137
1.009	1.023	2975	971	463	509
1.009	1.066	1000	588	526	62
1.010	89	1950	8468	6490	1978
1.010	1.009	625	1054	479	575

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.010	1.067	675	7606	6173	1433
1.011	90	4875	5620	4251	1369
1.011	1.056	450	972	587	385
1.011	1.069	1125	3331	2234	1097
1.012	807	3375	985	972	13
1.012	1.005	1775	546	449	97
1.012	1.006	250	1179	922	257
1.013	180	1800	417	308	109
1.013	807	3000	540	540	0
1.013	833	5075	942	942	0
1.013	1.063	2200	298	197	101
1.014	180	250	1539	1354	185
1.014	1.057	100	300	132	168
1.014	1.068	800	1138	763	375
1.015	87	3175	6451	3882	2569
1.015	181	2825	6183	4927	1256
1.015	1.016	2250	107	52	55
1.016	1.015	2250	92	42	50
1.016	1.017	625	124	79	45
1.016	1.024	2775	2358	1899	459
1.017	1.016	625	2071	1745	326
1.017	1.018	4700	593	447	146
1.017	1.069	1050	296	103	193
1.018	87	2400	8487	6306	2181
1.018	90	4600	12350	9185	3165
1.018	1.017	4700	2080	1681	399
1.019	810	500	12566	11085	1481
1.019	1.003	325	10030	7912	2118
1.019	1.020	3825	4176	3514	662
1.020	1.019	3825	313	192	121
1.020	1.047	1295	5788	4416	1372
1.021	5	842	9734	5989	3745
1.021	806	1883	17874	12763	5111
1.021	823	1375	10897	7733	3164
1.021	1.002	1275	7173	5255	1918
1.022	1.004	950	55	55	0
1.022	1.007	525	774	749	25
1.022	1.066	1275	3313	2532	781
1.022	1.070	1335	3874	3538	336
1.023	1.003	2400	1324	968	356
1.023	1.007	1350	287	265	22
1.023	1.009	2975	2955	2002	953
1.024	89	825	8273	6582	1691
1.024	1.016	2775	480	368	112
1.024	1.025	750	4816	3066	1750
1.025	181	825	4816	3066	1750
1.025	1.024	750	5915	4683	1232
1.026	1.027	575	9383	8223	1160
1.026	1.053	430	11968	11257	711
1.027	719	400	11090	9566	1524
1.027	1.001	1465	2242	2137	105
1.028	806	275	4150	3696	454
1.028	1.052	923	1459	1445	14
1.028	1.054	925	3184	2924	260
1.028	1.055	620	7107	6035	1072
1.033	823	540	5691	4759	932
1.033	1.039	1020	2669	1736	933
1.033	1.047	580	1979	845	1134
1.039	1.033	1020	1236	858	378
1.039	1.046	2115	1890	1269	621
1.039	1.051	1050	1947	1679	268
1.043	76	335	3851	3433	418
1.043	1.044	870	5865	5457	408
1.043	1.046	1025	3561	2150	1411
1.044	1.043	870	3656	3359	297
1.044	1.049	235	5865	5457	408
1.045	76	1050	1998	1541	457

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.010	1.067	675	13122	8496	4626
1.011	90	4875	6547	4447	2100
1.011	1.056	450	1626	821	805
1.011	1.069	1125	6475	4162	2313
1.012	807	3375	1090	773	317
1.012	1.005	1775	2322	1921	401
1.012	1.006	250	1536	1123	413
1.013	180	1800	803	785	18
1.013	807	3000	2267	1627	640
1.013	833	5075	1561	1194	367
1.013	1.063	2200	262	52	210
1.014	180	250	906	656	250
1.014	1.057	100	179	144	35
1.014	1.068	800	3560	2218	1342
1.015	87	3175	6077	3924	2153
1.015	181	2825	2221	1510	711
1.015	1.016	2250	207	140	67
1.016	1.015	2250	289	221	68
1.016	1.017	625	1253	850	403
1.016	1.024	2775	2616	1450	1166
1.017	1.016	625	550	459	91
1.017	1.018	4700	1553	1465	88
1.017	1.069	1050	1132	640	492
1.018	87	2400	3887	1489	2398
1.018	90	4600	4760	2864	1896
1.018	1.017	4700	526	435	91
1.019	810	500	8731	7318	1413
1.019	1.003	325	10103	8364	1739
1.019	1.020	3825	2242	1857	385
1.020	1.019	3825	1632	1268	364
1.020	1.047	1295	2928	2397	531
1.021	5	842	11667	6903	4764
1.021	806	1883	21036	14049	6987
1.021	823	1375	18857	11180	7677
1.021	1.002	1275	4558	3867	691
1.022	1.004	950	109	109	0
1.022	1.007	525	630	294	336
1.022	1.066	1275	1780	1380	400
1.022	1.070	1335	6731	5141	1590
1.023	1.003	2400	2010	936	1074
1.023	1.007	1350	256	193	63
1.023	1.009	2975	685	460	225
1.024	89	825	4745	2923	1822
1.024	1.016	2775	2001	706	1295
1.024	1.025	750	5383	3440	1943
1.025	181	825	5383	3440	1943
1.025	1.024	750	2130	1474	656
1.026	1.027	575	10935	8590	2345
1.026	1.053	430	5997	5439	558
1.027	719	400	14004	12011	1993
1.027	1.001	1465	2570	1858	712
1.028	806	275	7987	6480	1507
1.028	1.052	923	190	190	0
1.028	1.054	925	799	788	11
1.028	1.055	620	3790	3407	383
1.033	823	540	3265	2919	346
1.033	1.039	1020	2465	1670	795
1.033	1.047	580	2091	1707	384
1.039	1.033	1020	407	407	0
1.039	1.046	2115	768	377	391
1.039	1.051	1050	1236	1117	119
1.043	76	335	2049	1658	391
1.043	1.044	870	4311	3717	594
1.043	1.046	1025	3406	2665	741
1.044	1.043	870	2118	1688	430
1.044	1.049	235	4311	3717	594
1.045	76	1050	2657	2338	319

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.010	1.067	675	10364	7335	3030
1.011	90	4875	6084	4349	1735
1.011	1.056	450	1299	704	595
1.011	1.069	1125	4903	3198	1705
1.012	807	3375	1038	873	165
1.012	1.005	1775	1434	1185	249
1.012	1.006	250	1358	1023	335
1.013	180	1800	610	547	64
1.013	807	3000	1404	1084	320
1.013	833	5075	1252	1068	184
1.013	1.063	2200	280	125	156
1.014	180	250	1223	1005	218
1.014	1.057	100	240	138	102
1.014	1.068	800	2349	1491	859
1.015	87	3175	6264	3903	2361
1.015	181	2825	4202	3219	984
1.015	1.016	2250	157	96	61
1.016	1.015	2250	191	132	59
1.016	1.017	625	689	465	224
1.016	1.024	2775	2487	1675	813
1.017	1.016	625	1311	1102	209
1.017	1.018	4700	1073	956	117
1.017	1.069	1050	714	372	343
1.018	87	2400	6187	3898	2290
1.018	90	4600	8555	6025	2531
1.018	1.017	4700	1303	1058	245
1.019	810	500	10649	9202	1447
1.019	1.003	325	10067	8138	1929
1.019	1.020	3825	3209	2686	524
1.020	1.019	3825	973	730	243
1.020	1.047	1295	4358	3407	952
1.021	5	842	10701	6446	4255
1.021	806	1883	19455	13406	6049
1.021	823	1375	14877	9457	5421
1.021	1.002	1275	5866	4561	1305
1.022	1.004	950	82	82	0
1.022	1.007	525	702	522	181
1.022	1.066	1275	2547	1956	591
1.022	1.070	1335	5303	4340	963
1.023	1.003	2400	1667	952	715
1.023	1.007	1350	272	229	43
1.023	1.009	2975	1820	1231	589
1.024	89	825	6509	4753	1757
1.024	1.016	2775	1241	537	704
1.024	1.025	750	5100	3253	1847
1.025	181	825	5100	3253	1847
1.025	1.024	750	4023	3079	944
1.026	1.027	575	10159	8407	1753
1.026	1.053	430	8983	8348	635
1.027	719	400	12547	10789	1759
1.027	1.001	1465	2406	1998	409
1.028	806	275	6069	5088	981
1.028	1.052	923	825	818	7
1.028	1.054	925	1992	1856	136
1.028	1.055	620	5449	4721	728
1.033	823	540	4478	3839	639
1.033	1.039	1020	2567	1703	864
1.033	1.047	580	2035	1276	759
1.039	1.033	1020	822	633	189
1.039	1.046	2115	1329	823	506
1.039	1.051	1050	1592	1398	194
1.043	76	335	2950	2546	405
1.043	1.044	870	5088	4587	501
1.043	1.046	1025	3484	2408	1076
1.044	1.043	870	2887	2524	364
1.044	1.049	235	5088	4587	501
1.045	76	1050	2328	1940	388

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.045	1.000	760	2957	1890	1067
1.045	1.001	1020	519	411	108
1.045	1.046	340	1355	1145	210
1.046	1.039	2115	588	401	187
1.046	1.043	1025	1167	845	322
1.046	1.045	340	4155	2550	1605
1.047	1.020	1295	805	486	319
1.047	1.033	580	6538	4908	1630
1.047	1.048	1980	2608	1250	1358
1.048	815	270	3510	2500	1010
1.048	1.047	1980	2105	1296	809
1.049	1.002	680	5975	5590	385
1.049	1.044	235	3656	3359	297
1.049	1.052	712	1412	1372	40
1.050	1.002	70	9966	7862	2104
1.050	1.003	2500	13576	11582	1994
1.050	1.051	880	815	774	41
1.051	1.039	1050	890	647	243
1.051	1.050	880	1434	1414	20
1.052	1.028	923	3790	3770	20
1.052	1.049	712	963	963	0
1.053	843	1145	9400	8910	490
1.053	1.026	430	7931	6892	1039
1.053	1.054	1270	2410	2150	260
1.054	843	140	505	258	247
1.054	1.028	925	2155	2024	131
1.054	1.053	1270	1880	1538	342
1.055	804	2500	1583	1573	10
1.055	1.028	620	5149	4497	652
1.055	1.070	2650	3712	2812	900
1.056	180	200	1080	596	484
1.056	1.011	450	939	780	159
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	125	13	112
1.057	1.069	500	300	132	168
1.058	804	1000	5120	4013	1107
1.058	1.059	1000	0	0	0
1.058	1.065	2470	6774	5226	1548
1.059	804	1750	431	372	59
1.059	1.006	2725	410	397	13
1.059	1.058	1000	0	0	0
1.059	1.061	1575	0	0	0
1.060	832	4800	160	147	13
1.060	1.006	1800	944	847	97
1.060	1.061	2500	744	596	148
1.060	1.062	3600	184	118	66
1.061	804	2500	744	596	148
1.061	1.059	1575	0	0	0
1.061	1.060	2500	2436	2105	331
1.062	807	2800	2186	1014	1172
1.062	832	2200	3386	2185	1201
1.062	1.060	3600	552	512	40
1.062	1.063	3700	184	118	66
1.063	833	6700	184	118	66
1.063	1.013	2200	327	218	109
1.063	1.062	3700	152	112	40
1.063	1.064	2700	298	197	101
1.064	832	3600	394	335	59
1.064	833	7200	101	88	13
1.064	1.063	2700	327	218	109
1.065	88	700	6111	4563	1548
1.065	1.058	2470	5120	4013	1107
1.065	1.070	500	662	662	0
1.066	1.005	800	318	298	20
1.066	1.009	1000	74	74	0
1.066	1.022	1275	3902	3566	336

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.045	1.000	760	6040	4611	1429
1.045	1.001	1020	333	196	137
1.045	1.046	340	338	219	119
1.046	1.039	2115	1166	1107	59
1.046	1.043	1025	429	243	186
1.046	1.045	340	4351	2788	1563
1.047	1.020	1295	5096	4848	248
1.047	1.033	580	4437	3511	926
1.047	1.048	1980	1254	484	770
1.048	815	270	8417	6684	1733
1.048	1.047	1980	6288	5122	1166
1.049	1.002	680	4619	4061	558
1.049	1.044	235	2118	1688	430
1.049	1.052	712	1182	1081	101
1.050	1.002	70	10260	8560	1700
1.050	1.003	2500	7434	6306	1128
1.050	1.051	880	588	509	79
1.051	1.039	1050	573	573	0
1.051	1.050	880	431	397	34
1.052	1.028	923	1678	1610	68
1.052	1.049	712	421	399	22
1.053	843	1145	4770	4260	510
1.053	1.026	430	7155	5983	1172
1.053	1.054	1270	1104	1048	56
1.054	843	140	2683	2515	168
1.054	1.028	925	757	706	51
1.054	1.053	1270	955	904	51
1.055	804	2500	1555	1555	0
1.055	1.028	620	8973	7445	1528
1.055	1.070	2650	2602	2144	458
1.056	180	200	1748	922	826
1.056	1.011	450	1139	881	258
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	110	92	18
1.057	1.069	500	179	144	35
1.058	804	1000	8556	6883	1673
1.058	1.059	1000	0	0	0
1.058	1.065	2470	4704	3896	808
1.059	804	1750	688	461	227
1.059	1.006	2725	571	421	150
1.059	1.058	1000	0	0	0
1.059	1.061	1575	0	0	0
1.060	832	4800	620	587	33
1.060	1.006	1800	2878	2259	619
1.060	1.061	2500	1747	1210	537
1.060	1.062	3600	74	49	25
1.061	804	2500	1747	1210	537
1.061	1.059	1575	0	0	0
1.061	1.060	2500	1419	1194	225
1.062	807	2800	4136	2259	1877
1.062	832	2200	3665	3035	630
1.062	1.060	3600	282	158	124
1.062	1.063	3700	74	49	25
1.063	833	6700	74	49	25
1.063	1.013	2200	682	664	18
1.063	1.062	3700	134	72	62
1.063	1.064	2700	262	52	210
1.064	832	3600	563	274	289
1.064	833	7200	82	49	33
1.064	1.063	2700	682	664	18
1.065	88	700	4704	3896	808
1.065	1.058	2470	8556	6883	1673
1.065	1.070	500	0	0	0
1.066	1.005	800	618	432	186
1.066	1.009	1000	241	166	75
1.066	1.022	1275	6890	5155	1735

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.045	1.000	760	4499	3251	1248
1.045	1.001	1020	426	304	123
1.045	1.046	340	847	682	165
1.046	1.039	2115	877	754	123
1.046	1.043	1025	798	544	254
1.046	1.045	340	4253	2669	1584
1.047	1.020	1295	2951	2667	284
1.047	1.033	580	5488	4210	1278
1.047	1.048	1980	1931	867	1064
1.048	815	270	5964	4592	1372
1.048	1.047	1980	4197	3209	988
1.049	1.002	680	5297	4826	472
1.049	1.044	235	2887	2524	364
1.049	1.052	712	1297	1227	71
1.050	1.002	70	10113	8211	1902
1.050	1.003	2500	10505	8944	1561
1.050	1.051	880	702	642	60
1.051	1.039	1050	732	610	122
1.051	1.050	880	933	906	27
1.052	1.028	923	2734	2690	44
1.052	1.049	712	692	681	11
1.053	843	1145	7085	6585	500
1.053	1.026	430	7543	6438	1106
1.053	1.054	1270	1757	1599	158
1.054	843	140	1594	1387	208
1.054	1.028	925	1456	1365	91
1.054	1.053	1270	1418	1221	197
1.055	804	2500	1569	1564	5
1.055	1.028	620	7061	5971	1090
1.055	1.070	2650	3157	2478	679
1.056	180	200	1414	759	655
1.056	1.011	450	1039	831	209
1.056	1.057	550	0	0	0
1.057	1.014	100	0	0	0
1.057	1.056	550	118	53	65
1.057	1.069	500	240	138	102
1.058	804	1000	6838	5448	1390
1.058	1.059	1000	0	0	0
1.058	1.065	2470	5739	4561	1178
1.059	804	1750	560	417	143
1.059	1.006	2725	491	409	82
1.059	1.058	1000	0	0	0
1.059	1.061	1575	0	0	0
1.060	832	4800	390	367	23
1.060	1.006	1800	1911	1553	358
1.060	1.061	2500	1246	903	343
1.060	1.062	3600	129	84	46
1.061	804	2500	1246	903	343
1.061	1.059	1575	0	0	0
1.061	1.060	2500	1928	1650	278
1.062	807	2800	3161	1637	1525
1.062	832	2200	3526	2610	916
1.062	1.060	3600	417	335	82
1.062	1.063	3700	129	84	46
1.063	833	6700	129	84	46
1.063	1.013	2200	505	441	64
1.063	1.062	3700	143	92	51
1.063	1.064	2700	280	125	156
1.064	832	3600	479	305	174
1.064	833	7200	92	69	23
1.064	1.063	2700	505	441	64
1.065	88	700	5408	4230	1178
1.065	1.058	2470	6838	5448	1390
1.065	1.070	500	331	331	0
1.066	1.005	800	468	365	103
1.066	1.009	1000	158	120	38
1.066	1.022	1275	5396	4361	1036

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.066	1.067	450	2652	1963	689
1.067	1.005	975	3769	2672	1097
1.067	1.010	675	8855	6447	2408
1.067	1.066	450	5329	4948	381
1.068	89	1950	4403	2970	1433
1.068	1.014	800	1539	1354	185
1.068	1.069	1200	5768	4313	1455
1.069	1.011	1125	5429	3974	1455
1.069	1.017	1050	753	540	213
1.069	1.057	500	134	13	121
1.069	1.068	1200	3341	2225	1116
1.070	1.004	500	705	559	146
1.070	1.022	1335	3669	2915	754
1.070	1.055	2650	4556	4171	385
1.070	1.065	500	0	0	0

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.066	1.067	450	2215	1486	729
1.067	1.005	975	6973	3917	3056
1.067	1.010	675	5971	4572	1399
1.067	1.066	450	5489	4159	1330
1.068	89	1950	9937	6365	3572
1.068	1.014	800	906	656	250
1.068	1.069	1200	3518	2927	591
1.069	1.011	1125	3189	2448	741
1.069	1.017	1050	1492	1334	158
1.069	1.057	500	103	85	18
1.069	1.068	1200	6552	4219	2333
1.070	1.004	500	924	832	92
1.070	1.022	1335	1679	1312	367
1.070	1.055	2650	9365	7589	1776
1.070	1.065	500	0	0	0

Arco del grafo			Veic. totali / giorno	Veic. Legg / giorno	Veic. PesEq / giorno
DaNodo	ANodo	Lungh			
1.066	1.067	450	2434	1725	709
1.067	1.005	975	5371	3295	2077
1.067	1.010	675	7413	5510	1904
1.067	1.066	450	5409	4554	856
1.068	89	1950	7170	4668	2503
1.068	1.014	800	1223	1005	218
1.068	1.069	1200	4643	3620	1023
1.069	1.011	1125	4309	3211	1098
1.069	1.017	1050	1123	937	186
1.069	1.057	500	119	49	70
1.069	1.068	1200	4947	3222	1725
1.070	1.004	500	815	696	119
1.070	1.022	1335	2674	2114	561
1.070	1.055	2650	6961	5880	1081
1.070	1.065	500	0	0	0

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio dei flussi di traffico
Dati di supporto

Tabella 16

**COEFF. PER IL CALCOLO DEL TGM PARTENDO DAI
DATI ORARI 8-9 E 17-18**

Andamento
orario
disponibile

	cod. Regione	COD MODELLO	LEGG		PES		
			8-9	17-18	8-9	17-18	
SR 353 DIR SUD	25	11	19,08	10,44	11,66	11,87	SI
SR 353 DIR NORD	26	12	12,44	15,07	13,49	19,54	SI
SR 56 DIR EST	29	21	13,16	13,08	11,22	17,50	SI
SR 56 DIR OVEST	30	22	12,83	11,01	12,08	18,22	SI
TG SUD ESISTENTE DIR EST	109	23	8,66	13,47	8,62	17,33	SI
TG SUD ESISTENTE DIR OVEST	110	24	14,56	8,99	12,60	13,14	SI
SR 252 DIR OVEST	39	25	17,20	9,98	13,70	11,22	SI
SR 252 DIR EST	40	26	13,86	11,03	10,05	16,89	SI
SS 13 DIR OVEST	23	27	15,85	13,06	12,74	20,47	SI
SP 89 DIR OVEST	189	27	14,72	9,79	13,23	8,33	SI
SS 13 DIR EST	24	28	12,47	12,59	15,59	14,94	SI
SP 89 DIR EST	190	28	9,31	14,40	9,88	20,65	SI
CASELLO UD E (dati 2020)	Cas UD entr	29	11,01	12,24	12,36	17,71	SI
CASELLO UD U (dati 2020)	Cas UD usc	30	11,05	12,07	11,11	15,70	SI
A23 DIR NORD	A23	31	17,00	17,00	25,00	27,00	NO
A23 DIR SUD	A23	32	13,00	13,00	23,00	25,00	NO
SP 37 DIR NORD EST	151	33	11,44	10,03	12,94	12,35	SI
SP 37 DIR SUD OVEST	152	34	9,71	11,38	11,01	11,28	SI

NOTA 1: Il "cod.Regione" si rapporta ai rilievi effettuati dalla Regione FVG che comprendono gli andamenti orari reperibili nei fogli corrispondenti articolati nella campagna di rilievi estiva ed autunnale/invernale

NOTA 2: Per il Casello di Udine Sud gli andamenti sono reperibili nel foglio CAS_Udine_Sud

NOTA 3: Il "COD MODELLO" è quello riportato sugli archi del grafo.

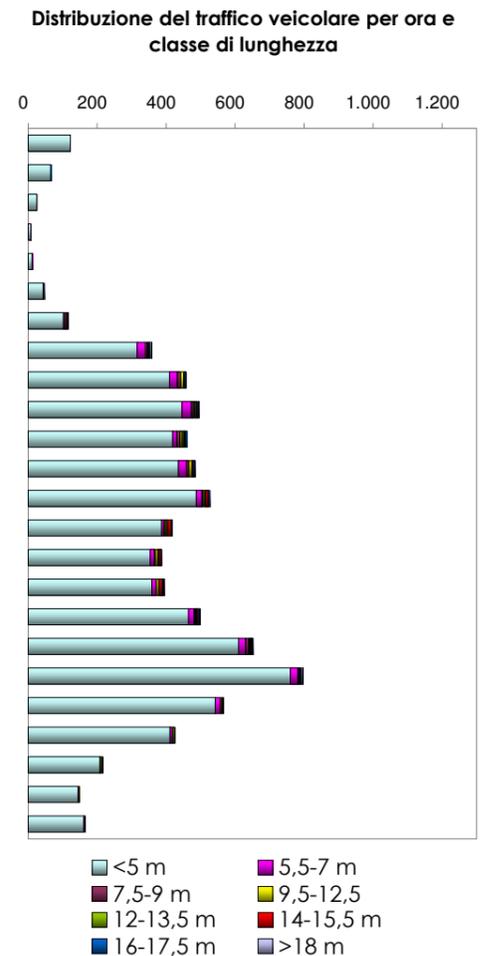
SEZIONE N° 25

S.S. 353

Comune di: **Pozzuolo del Friuli (località Terenzano)**
Direzione: **Sud (Mortegliano)**

Data: **Giovedì 21 luglio 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	122	0	0	0	0	0	0	0	122	0	
01-02	65	0	0	0	0	1	1	0	67	2	3%
02-03	25	0	1	0	0	0	0	0	26	1	4%
03-04	8	1	0	0	0	0	0	0	9	1	11%
04-05	11	2	0	0	0	0	0	0	13	2	15%
05-06	43	1	1	0	1	1	0	1	48	5	10%
06-07	102	5	6	0	0	1	0	3	117	15	13%
07-08	316	24	6	1	3	4	3	2	359	43	12%
08-09	410	23	10	8	2	1	4	1	459	49	11%
09-10	446	28	6	4	5	3	1	3	496	50	10%
10-11	419	12	10	6	5	4	5	0	461	42	9%
11-12	436	23	7	9	1	3	5	1	485	49	10%
12-13	488	16	3	4	4	7	5	1	528	40	8%
13-14	387	7	3	4	4	10	3	0	418	31	7%
14-15	354	12	4	7	2	6	2	1	388	34	9%
15-16	358	13	1	7	2	8	3	4	396	38	10%
16-17	465	17	3	3	2	5	2	2	499	34	7%
17-18	610	21	9	3	3	2	2	3	653	43	7%
18-19	760	23	2	1	4	3	3	2	798	38	5%
19-20	542	16	1	1	2	1	2	2	567	25	4%
20-21	411	7	1	0	6	0	1	1	427	16	4%
21-22	208	3	2	2	2	0	0	1	218	10	5%
22-23	145	3	0	0	1	0	0	0	149	4	3%
23-24	161	3	0	2	1	0	0	0	167	6	4%
07-21	6.402	242	66	58	45	57	41	23	6.934	532	8%
21-07	890	18	10	4	5	3	1	5	936	46	5%
TOTALE	7.292	260	76	62	50	60	42	28	7.870	578	7%



Coeff 8-9 e 17-18	17,8	12,0	11,8	13,4
Coeff 17-18	12,0		13,4	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0575	0,0602	25 E
Coeff. Notte	0,0099	0,0045	25 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	0	1	10	32	38	24	12	4	0	0	0	0	0	0	122
01-02	0	2	0	4	10	24	17	7	3	0	0	0	0	0	0	67
02-03	0	0	0	1	5	8	5	3	4	0	0	0	0	0	0	26
03-04	0	0	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	9
04-05	0	0	1	3	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	13
05-06	1	0	0	4	8	10	3	19	3	0	0	0	0	0	0	48
06-07	1	2	3	10	34	50	11	2	4	0	0	0	0	0	0	117
07-08	6	8	11	39	156	98	33	4	4	0	0	0	0	0	0	359
08-09	6	7	26	123	177	84	27	6	3	0	0	0	0	0	0	459
09-10	9	7	23	116	240	67	24	8	2	0	0	0	0	0	0	496
10-11	6	12	19	100	206	76	34	4	4	0	0	0	0	0	0	461
11-12	1	8	24	98	224	85	30	11	4	0	0	0	0	0	0	485
12-13	0	10	19	74	197	154	54	14	6	0	0	0	0	0	0	528
13-14	3	3	12	66	137	134	43	15	5	0	0	0	0	0	0	418
14-15	2	2	7	62	150	101	48	11	5	0	0	0	0	0	0	388
15-16	2	6	12	94	151	83	39	7	2	0	0	0	0	0	0	396
16-17	5	15	39	111	213	92	15	7	2	0	0	0	0	0	0	499
17-18	39	43	67	180	235	65	19	3	2	0	0	0	0	0	0	653
18-19	9	21	36	184	371	134	32	8	3	0	0	0	0	0	0	798
19-20	5	10	27	98	249	127	34	11	6	0	0	0	0	0	0	567
20-21	1	2	13	53	193	88	56	13	8	0	0	0	0	0	0	427
21-22	4	2	13	26	80	57	20	12	4	0	0	0	0	0	0	218
22-23	1	1	1	20	47	47	23	6	3	0	0	0	0	0	0	149
23-24	0	2	6	21	58	34	24	19	3	0	0	0	0	0	0	167
07-21	94	154	335	1.398	2.899	1.388	488	122	56	0	0	0	0	0	0	6.934
21-07	8	9	25	99	277	274	133	82	29	0	0	0	0	0	0	936
TOTALE	102	163	360	1.497	3.176	1.662	621	204	85	0	0	0	0	0	0	7.870

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 26

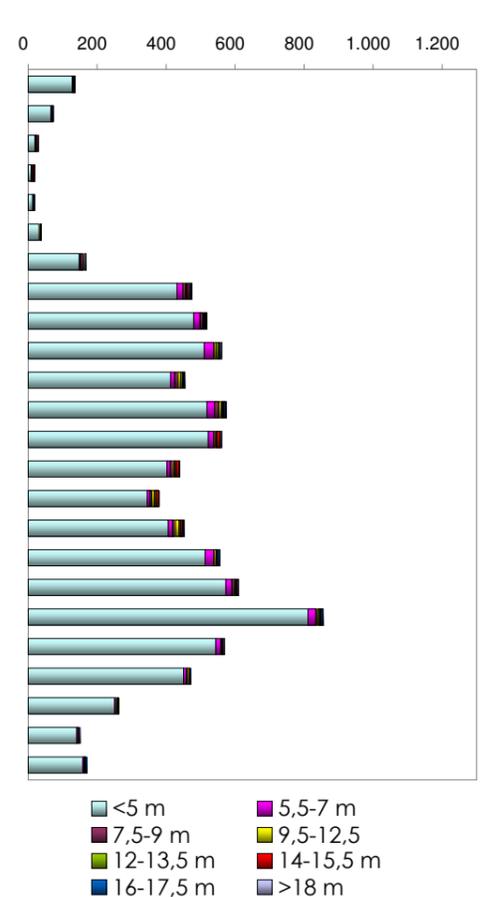
S.S. 353

Comune di: **Pozzuolo del Friuli (località Terenzano)**
Direzione: **Nord (Udine)**

Data: **Giovedì 21 luglio 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	128	2	2	1	1	1	2	0	137	9	7%
01-02	66	1	0	0	1	4	2	1	75	9	12%
02-03	20	2	3	0	1	2	1	1	30	10	33%
03-04	9	2	3	0	1	3	2	0	20	11	55%
04-05	13	0	1	1	0	0	2	2	19	6	32%
05-06	32	1	1	1	2	1	1	0	39	7	18%
06-07	148	4	8	1	1	1	1	4	168	20	12%
07-08	431	18	8	1	4	6	4	4	476	45	9%
08-09	480	19	8	3	2	3	2	2	519	39	8%
09-10	510	29	2	5	7	4	3	2	562	52	9%
10-11	413	12	10	8	5	3	2	2	455	42	9%
11-12	518	23	12	7	3	4	5	3	575	57	10%
12-13	522	16	1	4	4	9	4	2	562	40	7%
13-14	403	9	10	3	5	8	2	0	440	37	8%
14-15	345	8	5	8	5	8	1	1	381	36	9%
15-16	406	13	8	11	5	5	2	3	453	47	10%
16-17	513	26	2	5	2	4	4	0	556	43	8%
17-18	574	17	7	2	3	1	3	4	611	37	6%
18-19	811	24	4	1	5	4	5	2	856	45	5%
19-20	544	15	4	0	0	1	2	4	570	26	5%
20-21	450	9	1	2	6	1	2	0	471	21	4%
21-22	251	2	3	3	1	1	2	1	264	13	5%
22-23	141	5	1	0	2	0	1	1	151	10	7%
23-24	159	2	2	3	3	0	1	0	170	11	6%
07-21	6.920	238	82	60	56	61	41	29	7.487	567	8%
21-07	967	21	24	10	13	13	15	10	1.073	106	10%
TOTALE	7.887	259	106	70	69	74	56	39	8.560	673	8%

Distribuzione del traffico veicolare per ora e classe di lunghezza



Coeff 8-9 e 17-18	16,4	13,7	17,3	18,2
Coeff 17-18	13,7		18,2	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0580	0,0557	26 E
Coeff. Notte	0,0090	0,0136	26 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	0	1	12	37	40	28	14	4	0	0	0	0	0	0	137
01-02	0	4	0	5	9	26	20	8	3	0	0	0	0	0	0	75
02-03	0	0	0	1	5	12	5	3	4	0	0	0	0	0	0	30
03-04	0	0	0	0	2	5	11	2	0	0	0	0	0	0	0	20
04-05	0	0	1	5	2	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	19
05-06	1	0	0	3	8	7	3	14	3	0	0	0	0	0	0	39
06-07	2	4	4	16	50	67	16	4	5	0	0	0	0	0	0	168
07-08	9	10	16	51	207	126	45	6	6	0	0	0	0	0	0	476
08-09	6	8	30	139	200	95	31	7	3	0	0	0	0	0	0	519
09-10	10	8	27	132	270	77	27	9	2	0	0	0	0	0	0	562
10-11	5	11	18	99	207	75	33	3	4	0	0	0	0	0	0	455
11-12	1	8	27	121	263	101	36	14	4	0	0	0	0	0	0	575
12-13	0	11	21	80	210	159	60	15	6	0	0	0	0	0	0	562
13-14	3	3	13	70	144	141	46	15	5	0	0	0	0	0	0	440
14-15	3	2	8	61	146	98	46	11	6	0	0	0	0	0	0	381
15-16	2	8	15	110	170	95	43	8	2	0	0	0	0	0	0	453
16-17	4	16	38	121	240	109	17	9	2	0	0	0	0	0	0	556
17-18	31	36	62	171	225	62	19	3	2	0	0	0	0	0	0	611
18-19	9	22	39	199	401	142	33	8	3	0	0	0	0	0	0	856
19-20	5	9	27	98	251	129	32	12	7	0	0	0	0	0	0	570
20-21	1	2	15	59	212	97	62	14	9	0	0	0	0	0	0	471
21-22	4	2	16	31	100	68	24	15	4	0	0	0	0	0	0	264
22-23	1	1	1	20	47	48	24	6	3	0	0	0	0	0	0	151
23-24	0	2	6	19	61	35	24	20	3	0	0	0	0	0	0	170
07-21	89	154	356	1.511	3.146	1.506	530	134	61	0	0	0	0	0	0	7.487
21-07	9	13	29	112	321	313	158	88	30	0	0	0	0	0	0	1.073
TOTALE	98	167	385	1.623	3.467	1.819	688	222	91	0	0	0	0	0	0	8.560

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

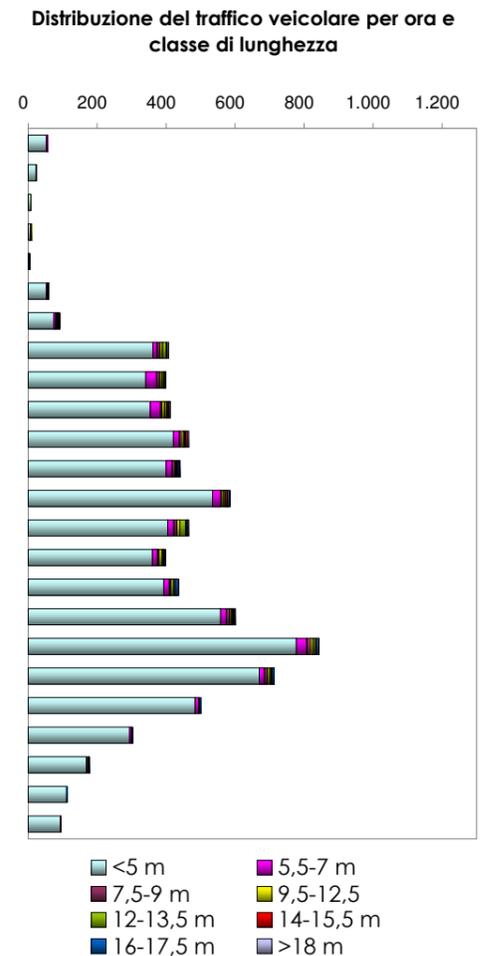
SEZIONE N° 25

S.S. 353

Comune di: **Pozzuolo del Friuli (località Terenzano)**
Direzione: **Sud (Mortegliano)**

Data: **Martedì 08 novembre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	53	3	0	0	0	0	0	0	56	3	5%
01-02	23	1	1	0	0	0	0	0	25	2	8%
02-03	8	0	0	0	1	0	0	0	9	1	11%
03-04	7	0	1	2	0	0	0	0	10	3	30%
04-05	3	2	0	0	0	0	1	0	6	3	50%
05-06	53	1	2	0	3	2	0	0	61	8	13%
06-07	75	6	3	3	2	1	3	1	94	19	20%
07-08	362	12	9	7	11	3	1	3	408	46	11%
08-09	341	31	10	6	5	3	4	0	400	59	15%
09-10	354	30	4	8	6	4	3	4	413	59	14%
10-11	421	18	7	6	4	6	0	4	466	45	10%
11-12	400	17	9	2	3	4	4	2	441	41	9%
12-13	535	24	2	6	5	6	6	2	586	51	9%
13-14	404	19	8	9	17	1	5	3	466	62	13%
14-15	360	15	4	9	4	2	3	2	399	39	10%
15-16	393	17	4	7	4	2	8	2	437	44	10%
16-17	558	17	10	5	3	3	3	2	601	43	7%
17-18	778	30	12	7	6	4	5	2	844	66	8%
18-19	670	16	8	6	5	2	6	0	713	43	6%
19-20	484	11	0	1	1	3	1	0	501	17	3%
20-21	294	6	1	0	0	2	1	0	304	10	3%
21-22	168	3	1	1	1	3	1	1	179	11	6%
22-23	111	1	0	0	0	0	1	0	113	2	2%
23-24	93	1	0	0	0	1	0	1	96	3	3%
07-21	6.354	263	88	79	74	45	50	26	6.979	625	9%
21-07	594	18	8	6	7	7	6	3	649	55	8%
TOTALE	6.948	281	96	85	81	52	56	29	7.628	680	9%



Coeff 8-9 e 17-18	20,4	8,9	11,5	10,3
Coeff 17-18	8,9		10,3	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0593	0,0602	25 I
Coeff. Notte	0,0063	0,0046	25 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	0	0	2	2	11	18	13	6	0	3	0	0	0	0	56
01-02	0	0	1	1	10	7	3	2	1	0	0	0	0	0	0	25
02-03	0	0	0	1	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
03-04	0	0	1	0	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	10
04-05	0	0	0	0	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	6
05-06	1	0	2	5	10	15	14	7	3	3	1	0	0	0	0	61
06-07	1	2	1	10	33	24	11	7	4	1	0	0	0	0	0	94
07-08	3	26	28	73	157	85	26	5	3	2	0	0	0	0	0	408
08-09	6	6	7	58	183	102	23	13	2	0	0	0	0	0	0	400
09-10	7	17	18	91	159	83	26	9	2	1	0	0	0	0	0	413
10-11	5	12	12	55	203	122	42	8	6	1	0	0	0	0	0	466
11-12	5	8	19	55	141	137	57	13	3	2	1	0	0	0	0	441
12-13	5	7	25	65	229	169	62	18	4	2	0	0	0	0	0	586
13-14	7	9	18	38	188	140	41	15	6	4	0	0	0	0	0	466
14-15	3	3	8	35	157	138	43	11	1	0	0	0	0	0	0	399
15-16	3	5	13	60	198	106	42	7	1	2	0	0	0	0	0	437
16-17	6	40	33	130	243	103	34	8	3	1	0	0	0	0	0	601
17-18	28	41	118	306	274	58	16	2	0	1	0	0	0	0	0	844
18-19	18	15	50	203	314	89	16	5	2	1	0	0	0	0	0	713
19-20	8	10	26	80	230	103	30	6	6	2	0	0	0	0	0	501
20-21	5	0	2	41	125	82	30	11	6	0	2	0	0	0	0	304
21-22	2	1	7	19	48	51	32	13	3	2	1	0	0	0	0	179
22-23	0	1	6	7	29	32	23	8	4	3	0	0	0	0	0	113
23-24	0	1	3	5	20	34	15	7	9	0	2	0	0	0	0	96
07-21	109	199	377	1.290	2.801	1.517	488	131	45	19	3	0	0	0	0	6.979
21-07	5	5	21	50	157	183	123	58	30	10	7	0	0	0	0	649
TOTALE	114	204	398	1.340	2.958	1.700	611	189	75	29	10	0	0	0	0	7.628

Campagna invernale - Flussi veicolari orari

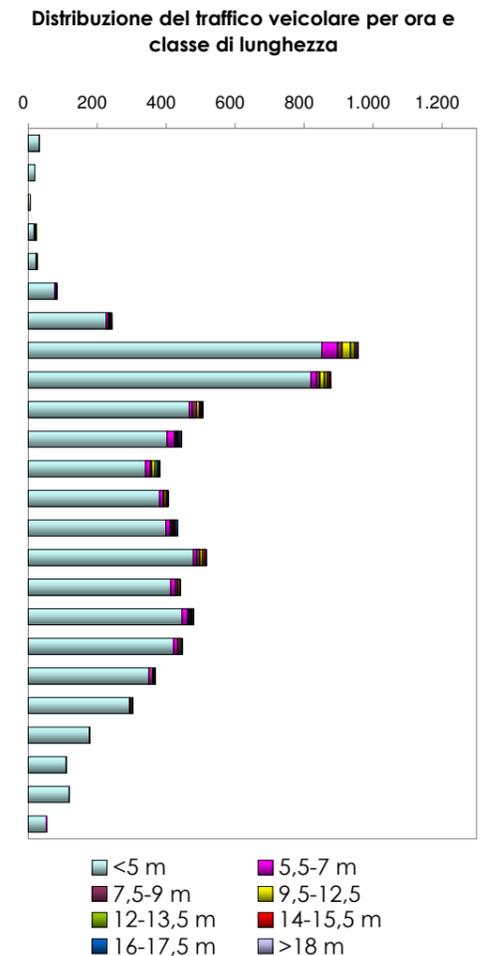
SEZIONE N° 26

S.S. 353

Comune di: **Pozzuolo del Friuli (località Terenzano)**
Direzione: **Nord (Udine)**

Data: **Martedì 08 novembre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	32	2	0	0	0	0	0	0	34	2	6%
01-02	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	
02-03	6	0	0	1	0	0	0	0	7	1	14%
03-04	17	1	4	1	1	0	0	0	24	7	29%
04-05	23	2	2	1	0	0	0	0	28	5	18%
05-06	77	5	1	0	0	0	1	1	85	8	9%
06-07	226	7	2	4	1	2	1	1	244	18	7%
07-08	851	46	13	25	12	6	1	4	958	107	11%
08-09	820	16	10	13	9	6	1	3	878	58	7%
09-10	467	9	13	7	4	3	2	3	508	41	8%
10-11	403	21	4	3	2	4	6	3	446	43	10%
11-12	340	14	4	9	7	2	4	3	383	43	11%
12-13	381	11	3	6	1	4	1	1	408	27	7%
13-14	399	13	5	4	2	5	6	0	434	35	8%
14-15	479	10	9	8	5	5	1	1	518	39	8%
15-16	413	14	7	5	2	0	1	1	443	30	7%
16-17	446	17	4	3	2	3	3	3	481	35	7%
17-18	422	12	6	4	1	1	2	1	449	27	6%
18-19	350	9	0	4	2	2	2	0	369	19	5%
19-20	294	2	3	1	0	2	1	2	305	11	4%
20-21	177	0	0	0	1	0	2	0	180	3	2%
21-22	110	1	0	0	0	0	1	0	112	2	2%
22-23	119	1	0	0	0	1	0	0	121	2	2%
23-24	53	1	0	0	0	0	0	0	54	1	2%
07-21	6.242	194	81	92	50	43	33	25	6.760	518	8%
21-07	682	20	9	7	2	3	3	2	728	46	6%
TOTALE	6.924	214	90	99	52	46	36	27	7.488	564	8%



Coeff 8-9 e 17-18	8,4	16,4	9,7	20,9
Coeff 17-18	16,4		20,9	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0594	0,0596	26 I
Coeff. Notte	0,0062	0,0058	26 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	0	0	1	3	9	13	4	2	1	0	0	0	0	0	34
01-02	1	0	0	1	5	5	2	3	1	0	0	1	0	0	0	19
02-03	0	0	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	7
03-04	1	1	0	1	2	5	7	4	2	1	0	0	0	0	0	24
04-05	1	1	1	1	6	6	3	6	1	2	0	0	0	0	0	28
05-06	2	4	0	0	17	19	20	13	5	3	2	0	0	0	0	85
06-07	3	1	2	8	28	63	91	35	9	1	2	1	0	0	0	244
07-08	55	44	97	263	310	136	38	10	4	0	1	0	0	0	0	958
08-09	10	14	34	172	453	153	31	9	1	1	0	0	0	0	0	878
09-10	8	6	4	69	230	134	38	12	5	2	0	0	0	0	0	508
10-11	6	8	9	52	154	149	50	11	4	2	0	1	0	0	0	446
11-12	11	4	9	49	152	97	47	14	0	0	0	0	0	0	0	383
12-13	3	5	8	53	141	112	63	18	4	1	0	0	0	0	0	408
13-14	5	5	5	46	140	111	71	37	6	5	1	0	2	0	0	434
14-15	4	8	6	51	170	174	72	25	6	2	0	0	0	0	0	518
15-16	9	10	8	46	165	140	46	11	5	1	0	1	1	0	0	443
16-17	10	8	6	61	246	107	29	11	1	1	1	0	0	0	0	481
17-18	7	9	13	104	222	66	23	3	1	1	0	0	0	0	0	449
18-19	6	6	10	60	181	84	19	2	1	0	0	0	0	0	0	369
19-20	8	4	9	46	121	88	18	7	3	0	0	1	0	0	0	305
20-21	1	1	1	6	65	62	33	10	1	0	0	0	0	0	0	180
21-22	2	1	1	3	26	35	27	12	3	1	0	1	0	0	0	112
22-23	1	1	3	4	39	40	17	11	4	0	1	0	0	0	0	121
23-24	1	0	0	2	13	19	11	7	0	1	0	0	0	0	0	54
07-21	143	132	219	1.078	2.750	1.613	578	180	42	16	3	3	3	0	0	6.760
21-07	13	9	7	21	140	203	193	96	27	11	5	3	0	0	0	728
TOTALE	156	141	226	1.099	2.890	1.816	771	276	69	27	8	6	3	0	0	7.488

Campagna invernale - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 29

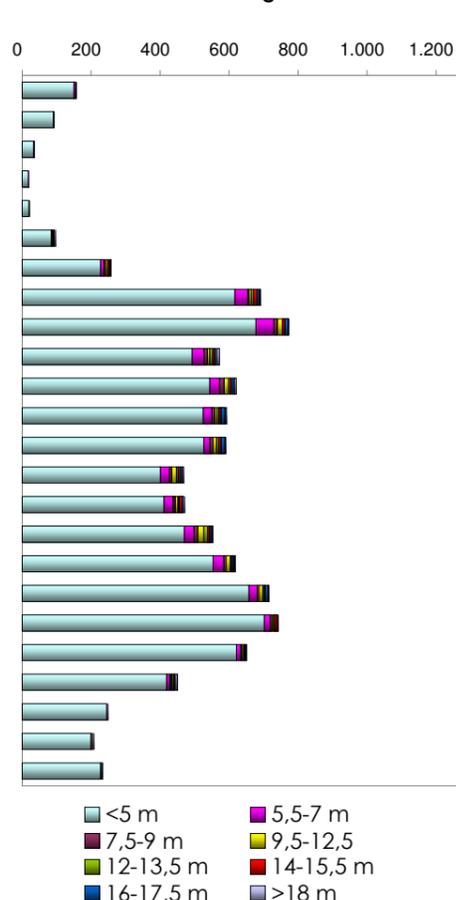
S.S. 56

Comune di: **Pradamano (località Lovaria)**
Direzione: **Est (Gorizia)**

Data: **Giovedì 21 luglio 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	<5 m	5,5-7 m	7,5-9 m	9,5-11,5 m	12-13,5 m	14-15,5 m	16-17,5 m	>18 m			
00-01	150	5	0	0	1	0	1	1	158	8	5%
01-02	90	2	0	0	0	1	1	0	94	4	4%
02-03	34	2	0	0	0	0	0	0	36	2	6%
03-04	18	1	0	0	0	0	0	0	19	1	5%
04-05	19	0	1	0	1	0	0	1	22	3	14%
05-06	84	3	2	3	1	3	0	1	97	13	13%
06-07	227	11	4	5	1	5	2	4	259	32	12%
07-08	617	37	4	7	6	10	7	4	692	75	11%
08-09	678	52	10	15	0	7	10	2	774	96	12%
09-10	493	35	9	7	9	6	6	8	573	80	14%
10-11	544	29	13	12	5	5	7	6	621	77	12%
11-12	525	25	9	6	6	6	11	5	593	68	11%
12-13	527	18	9	10	6	7	11	3	591	64	11%
13-14	401	26	7	14	5	6	5	5	469	68	14%
14-15	411	27	6	8	4	8	6	1	471	60	13%
15-16	470	29	10	18	11	6	6	4	554	84	15%
16-17	554	31	7	11	4	4	4	4	619	65	11%
17-18	658	24	5	11	4	3	8	3	716	58	8%
18-19	702	17	6	4	4	7	2	1	743	41	6%
19-20	621	13	3	4	4	2	5	0	652	31	5%
20-21	419	10	2	3	5	3	4	5	451	32	7%
21-22	245	1	1	0	0	0	1	1	249	4	2%
22-23	200	2	3	1	0	1	0	1	208	8	4%
23-24	227	4	0	0	0	1	0	2	234	7	3%
07-21	7.620	373	100	130	73	80	92	51	8.519	899	11%
21-07	1.294	31	11	9	4	11	5	11	1.376	82	6%
TOTALE	8.914	404	111	139	77	91	97	62	9.895	981	10%

Distribuzione del traffico veicolare per ora e classe di lunghezza



Coeff 8-9 e 17-18	13,1	13,5	10,2	16,9
Coeff 17-18	13,5		16,9	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0567	0,0596	29 E
Coeff. Notte	0,0115	0,0059	29 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	< 30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	> 160	
00-01	4	8	3	23	38	46	36	0	0	0	0	0	0	0	0	158
01-02	4	7	4	12	17	30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	94
02-03	3	6	2	6	4	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	36
03-04	0	2	0	5	3	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	19
04-05	0	2	1	7	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22
05-06	3	8	4	12	16	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	97
06-07	9	15	15	32	46	78	64	0	0	0	0	0	0	0	0	259
07-08	40	48	76	149	223	112	44	0	0	0	0	0	0	0	0	692
08-09	46	62	96	214	216	94	46	0	0	0	0	0	0	0	0	774
09-10	4	9	37	130	255	106	32	0	0	0	0	0	0	0	0	573
10-11	8	16	43	187	235	101	31	0	0	0	0	0	0	0	0	621
11-12	3	19	28	131	218	135	59	0	0	0	0	0	0	0	0	593
12-13	5	12	17	94	241	164	58	0	0	0	0	0	0	0	0	591
13-14	5	7	20	55	202	126	54	0	0	0	0	0	0	0	0	469
14-15	8	10	16	74	191	123	49	0	0	0	0	0	0	0	0	471
15-16	11	18	47	131	208	108	31	0	0	0	0	0	0	0	0	554
16-17	17	20	33	93	256	141	59	0	0	0	0	0	0	0	0	619
17-18	15	22	56	164	268	148	43	0	0	0	0	0	0	0	0	716
18-19	13	15	25	116	311	207	56	0	0	0	0	0	0	0	0	743
19-20	10	14	16	98	239	190	85	0	0	0	0	0	0	0	0	652
20-21	8	15	10	55	139	141	83	0	0	0	0	0	0	0	0	451
21-22	4	7	7	31	93	83	24	0	0	0	0	0	0	0	0	249
22-23	3	7	6	27	58	79	28	0	0	0	0	0	0	0	0	208
23-24	8	11	14	30	59	62	50	0	0	0	0	0	0	0	0	234
07-21	193	287	520	1.691	3.202	1.896	730	0	0	0	0	0	0	0	0	8.519
21-07	38	73	56	185	339	421	264	0	0	0	0	0	0	0	0	1.376
TOTALE	231	360	576	1.876	3.541	2.317	994	0	0	0	0	0	0	0	0	9.895

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

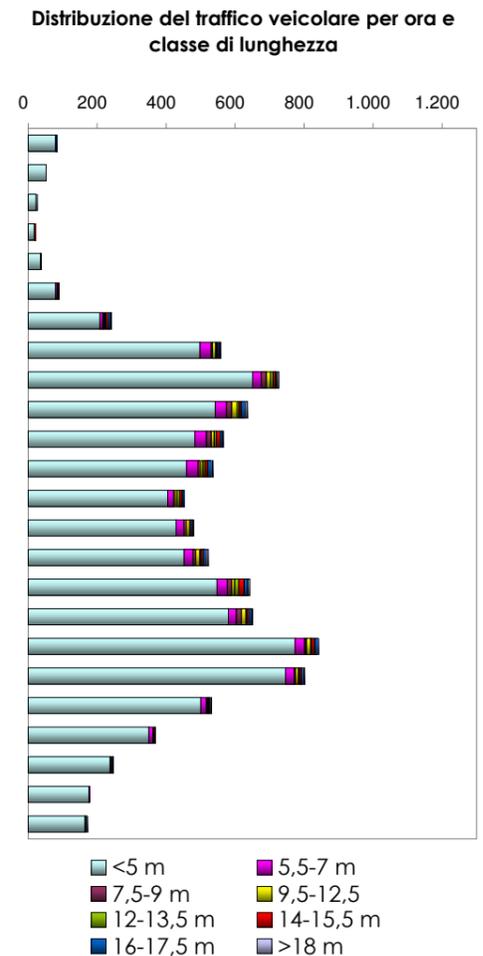
SEZIONE N° 30

S.S. 56

Comune di: **Pradamano (località Lovaria)**
Direzione: **Ovest (Udine)**

Data: **Giovedì 21 luglio 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	79	2	0	0	0	1	1	0	83	4	5%
01-02	52	0	0	0	0	0	0	0	52	0	
02-03	23	1	0	0	1	1	0	1	27	4	15%
03-04	18	0	0	0	0	3	0	0	21	3	14%
04-05	36	3	0	0	0	0	0	0	39	3	8%
05-06	79	5	0	3	2	1	0	0	90	11	12%
06-07	208	9	4	2	3	6	7	3	242	34	14%
07-08	498	32	5	9	4	4	4	3	559	61	11%
08-09	651	25	15	12	8	7	4	5	727	76	10%
09-10	542	33	15	16	6	6	12	6	636	94	15%
10-11	483	34	14	9	6	11	7	3	567	84	15%
11-12	459	33	8	7	6	8	12	3	536	77	14%
12-13	404	18	5	5	8	7	5	0	452	48	11%
13-14	429	22	8	10	1	3	5	2	480	51	11%
14-15	452	26	8	11	4	7	8	6	522	70	13%
15-16	548	30	12	9	12	16	10	6	643	95	15%
16-17	581	23	15	13	3	6	8	2	651	70	11%
17-18	774	28	5	12	4	8	11	1	843	69	8%
18-19	746	26	3	9	3	5	6	4	802	56	7%
19-20	501	15	1	3	3	4	3	2	532	31	6%
20-21	350	12	1	1	3	1	0	2	370	20	5%
21-22	238	3	0	1	1	3	1	0	247	9	4%
22-23	176	3	0	0	0	0	0	0	179	3	2%
23-24	165	3	1	0	1	2	0	1	173	8	5%
07-21	7.418	357	115	126	71	93	95	45	8.320	902	11%
21-07	1.074	29	5	6	8	17	9	5	1.153	79	7%
TOTALE	8.492	386	120	132	79	110	104	50	9.473	981	10%



Coeff 8-9 e 17-18	13,0	11,0	12,9	14,2
Coeff 17-18	11,0		14,2	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0579	0,0602	30 E
Coeff. Notte	0,0092	0,0046	30 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	0	1	0	2	15	30	18	12	4	1	0	0	0	0	0	83
01-02	0	0	0	5	9	14	14	7	3	0	0	0	0	0	0	52
02-03	1	0	0	0	4	7	8	5	0	2	0	0	0	0	0	27
03-04	0	0	0	0	4	6	5	3	1	1	1	0	0	0	0	21
04-05	0	0	0	0	12	14	7	2	3	0	0	1	0	0	0	39
05-06	0	0	1	2	17	18	24	17	3	6	0	2	0	0	0	90
06-07	0	0	1	13	55	79	51	26	8	7	1	1	0	0	0	242
07-08	7	2	13	119	217	130	43	9	9	6	4	0	0	0	0	559
08-09	22	20	57	192	274	116	30	9	5	0	2	0	0	0	0	727
09-10	3	8	81	186	231	91	21	11	1	1	1	1	0	0	0	636
10-11	6	17	55	157	226	73	29	2	1	0	1	0	0	0	0	567
11-12	3	6	37	130	230	86	28	5	5	5	1	0	0	0	0	536
12-13	0	5	12	78	191	102	43	12	5	2	2	0	0	0	0	452
13-14	7	1	11	73	188	129	41	20	4	4	2	0	0	0	0	480
14-15	4	10	44	113	211	102	20	11	3	4	0	0	0	0	0	522
15-16	7	18	83	206	209	78	24	9	4	3	0	2	0	0	0	643
16-17	5	33	80	205	211	82	27	2	3	2	0	1	0	0	0	651
17-18	3	26	111	287	290	79	29	9	5	1	2	1	0	0	0	843
18-19	10	18	79	216	286	134	36	16	4	2	0	1	0	0	0	802
19-20	5	6	23	56	205	160	47	16	10	2	1	1	0	0	0	532
20-21	1	0	10	34	140	111	45	22	3	3	1	0	0	0	0	370
21-22	2	0	6	29	85	77	34	7	4	2	1	0	0	0	0	247
22-23	2	0	0	15	57	60	36	2	5	1	1	0	0	0	0	179
23-24	2	2	0	15	56	41	40	11	4	2	0	0	0	0	0	173
07-21	83	170	696	2.052	3.109	1.473	463	153	62	35	17	7	0	0	0	8.320
21-07	7	3	8	81	314	346	237	92	35	22	4	4	0	0	0	1.153
TOTALE	90	173	704	2.133	3.423	1.819	700	245	97	57	21	11	0	0	0	9.473

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

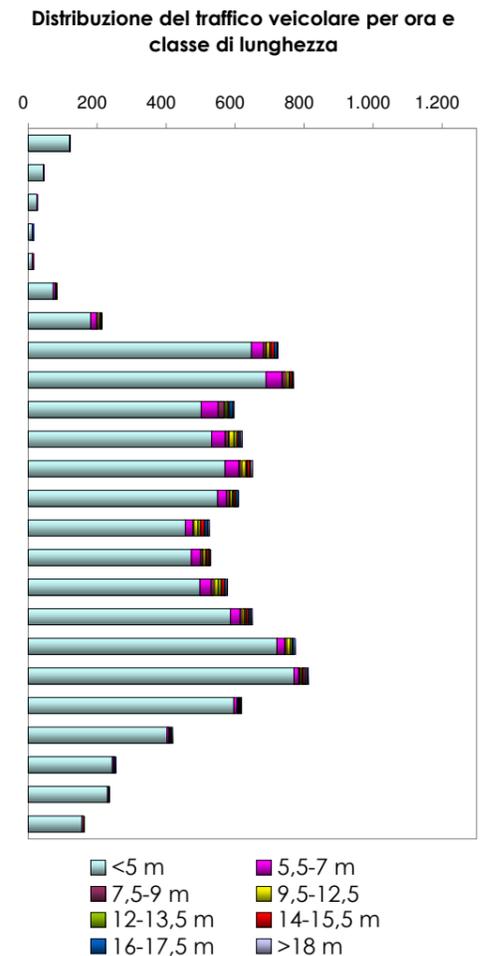
SEZIONE N° 29

S.S. 56

Comune di: **Pradamano (località Lovaria)**
Direzione: **Est (Gorizia)**

Data: **Giovedì 20 ottobre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	<5 m	5,5-7 m	7,5-9 m	9,5-11,5 m	12-13,5 m	14-15,5 m	16-17,5 m	>18 m			
00-01	121	1	0	0	0	0	0	0	122	1	1%
01-02	44	2	0	0	0	0	0	0	46	2	4%
02-03	26	1	0	0	1	0	0	1	29	3	10%
03-04	12	3	0	0	0	0	1	0	16	4	25%
04-05	12	3	1	0	0	0	0	0	16	4	25%
05-06	73	7	2	1	1	0	0	0	84	11	13%
06-07	181	18	6	2	4	2	1	1	215	34	16%
07-08	647	35	9	9	4	10	8	3	725	78	11%
08-09	690	47	13	7	3	6	0	4	770	80	10%
09-10	502	49	18	5	6	4	10	4	598	96	16%
10-11	532	40	10	15	9	5	5	5	621	89	14%
11-12	571	41	8	12	2	9	2	7	652	81	12%
12-13	549	26	10	7	4	6	8	1	611	62	10%
13-14	456	22	3	11	8	12	9	5	526	70	13%
14-15	473	27	7	7	4	7	4	1	530	57	11%
15-16	498	32	11	10	10	9	6	3	579	81	14%
16-17	587	28	7	6	5	7	6	4	650	63	10%
17-18	721	24	5	10	6	1	7	1	775	54	7%
18-19	771	14	5	3	4	7	5	3	812	41	5%
19-20	596	10	1	2	3	3	5	0	620	24	4%
20-21	403	6	3	1	1	1	3	1	419	16	4%
21-22	244	5	0	1	2	1	1	1	255	11	4%
22-23	230	4	0	0	0	2	0	1	237	7	3%
23-24	156	5	0	1	1	1	0	0	164	8	5%
07-21	7.996	401	110	105	69	87	78	42	8.888	892	10%
21-07	1.099	49	9	5	9	6	3	4	1.184	85	7%
TOTALE	9.095	450	119	110	78	93	81	46	10.072	977	10%



Coeff 8-9 e 17-18	13,2	12,6	12,2	18,1
Coeff 17-18	12,6		18,1	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0579	0,0599	29 I
Coeff. Notte	0,0093	0,0051	29 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	< 30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	> 160	
00-01	0	0	0	7	20	28	29	18	10	6	1	1	1	1	0	122
01-02	0	0	0	0	11	7	13	8	4	0	0	0	3	0	46	
02-03	1	1	0	0	3	6	9	5	1	1	2	0	0	0	29	
03-04	0	0	0	0	4	3	3	3	2	1	0	0	0	0	16	
04-05	0	0	0	0	2	3	2	4	0	4	1	0	0	0	16	
05-06	1	0	2	2	16	19	20	10	6	4	3	1	0	0	84	
06-07	0	0	3	13	42	70	55	15	9	3	2	1	1	1	215	
07-08	92	76	92	188	172	61	29	7	2	3	2	0	1	0	725	
08-09	222	158	129	121	100	28	6	3	0	1	0	0	2	0	770	
09-10	5	14	59	179	225	81	18	11	4	1	1	0	0	0	598	
10-11	4	21	42	169	245	100	27	7	4	0	1	0	1	0	621	
11-12	5	14	25	146	265	132	48	16	1	0	0	0	0	0	652	
12-13	3	14	37	105	238	137	50	17	3	4	0	1	2	0	611	
13-14	1	3	15	82	214	138	52	12	1	5	1	2	0	0	526	
14-15	1	6	11	74	225	138	52	14	6	3	0	0	0	0	530	
15-16	11	23	35	133	225	102	38	8	4	0	0	0	0	0	579	
16-17	36	45	59	145	220	96	34	7	6	1	1	0	0	0	650	
17-18	7	20	62	213	308	131	23	9	1	0	1	0	0	0	775	
18-19	3	8	55	261	294	123	48	14	3	1	0	1	1	0	812	
19-20	2	4	14	98	260	170	47	12	7	2	2	1	0	1	620	
20-21	1	3	6	36	112	140	65	37	10	5	3	1	0	0	419	
21-22	0	2	4	26	66	81	49	20	2	2	3	0	0	0	255	
22-23	1	0	1	16	79	71	36	14	13	4	1	1	0	0	237	
23-24	0	0	0	3	31	59	30	20	12	6	1	1	1	0	164	
07-21	393	409	641	1.950	3.103	1.577	537	174	52	26	12	6	7	1	8.888	
21-07	3	3	10	67	274	347	246	117	59	31	14	5	6	2	1.184	
TOTALE	396	412	651	2.017	3.377	1.924	783	291	111	57	26	11	13	3	10.072	

Campagna invernale - Flussi veicolari orari

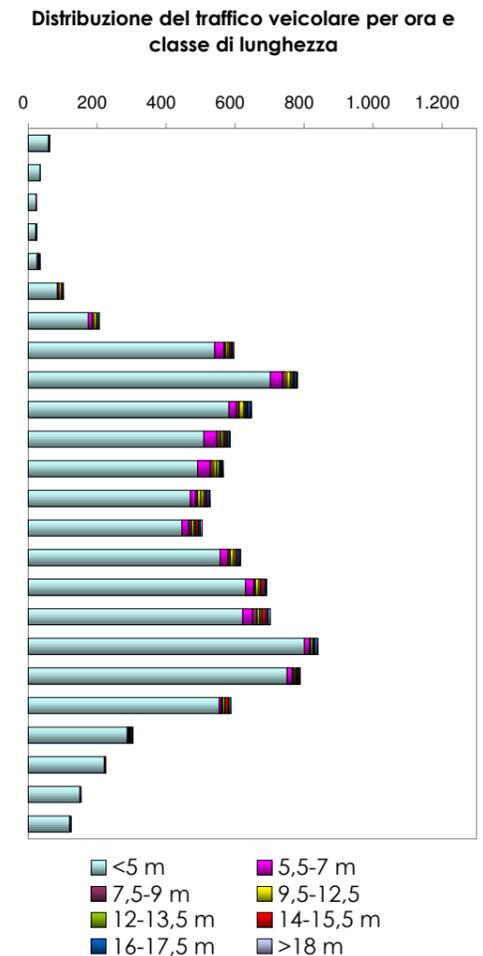
SEZIONE N° 30

S.S. 56

Comune di: **Pradamano (località Lovaria)**
Direzione: **Ovest (Udine)**

Data: **Giovedì 20 ottobre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	59	3	0	1	0	0	0	0	63	4	6%
01-02	35	0	0	0	0	0	1	0	36	1	3%
02-03	23	1	0	0	0	0	0	0	24	1	4%
03-04	22	0	0	0	0	2	0	2	26	4	15%
04-05	26	1	2	1	3	1	1	1	36	10	28%
05-06	84	5	1	6	3	1	1	1	102	18	18%
06-07	174	12	5	8	1	2	3	2	207	33	16%
07-08	541	27	5	6	5	5	4	4	597	56	9%
08-09	702	36	12	11	6	5	7	2	781	79	10%
09-10	582	21	9	14	5	5	10	2	648	66	10%
10-11	509	38	12	7	5	6	7	2	586	77	13%
11-12	491	37	10	8	9	3	5	3	566	75	13%
12-13	470	16	5	9	10	7	7	4	528	58	11%
13-14	446	20	8	8	4	8	5	6	505	59	12%
14-15	556	23	7	9	7	6	7	2	617	61	10%
15-16	630	24	5	9	6	11	5	2	692	62	9%
16-17	622	29	13	8	6	12	6	7	703	81	12%
17-18	801	16	0	1	8	4	7	4	841	40	5%
18-19	751	15	4	4	4	5	2	5	790	39	5%
19-20	554	7	2	0	8	10	3	4	588	34	6%
20-21	287	4	2	2	3	4	1	2	305	18	6%
21-22	221	1	0	0	0	3	0	0	225	4	2%
22-23	150	2	0	1	0	0	0	1	154	4	3%
23-24	121	1	1	1	0	0	1	1	126	5	4%
07-21	7.942	313	94	96	86	91	76	49	8.747	805	9%
21-07	915	26	9	18	7	9	7	8	999	84	8%
TOTALE	8.857	339	103	114	93	100	83	57	9.746	889	9%



Coeff 8-9 e 17-18	12,6	11,1	11,3	22,2
Coeff 17-18	11,1		22,2	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0588	0,0592	30 I
Coeff. Notte	0,0073	0,0066	30 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	0	0	0	3	8	21	16	7	4	4	0	0	0	0	0	63
01-02	0	0	1	4	9	6	8	6	1	1	0	0	0	0	0	36
02-03	0	2	0	1	2	9	3	3	2	1	1	0	0	0	0	24
03-04	0	0	0	2	2	4	5	6	2	2	3	0	0	0	0	26
04-05	0	0	0	1	3	14	9	5	3	0	1	0	0	0	0	36
05-06	3	1	0	4	26	21	20	13	7	5	2	0	0	0	0	102
06-07	1	2	1	9	46	68	45	24	8	3	0	0	0	0	0	207
07-08	3	10	49	200	246	62	20	3	3	0	1	0	0	0	0	597
08-09	11	27	103	264	287	62	18	2	2	5	0	0	0	0	0	781
09-10	3	28	71	222	260	47	10	5	1	1	0	0	0	0	0	648
10-11	2	11	57	186	225	79	18	5	3	0	0	0	0	0	0	586
11-12	0	11	62	178	216	72	20	7	0	0	0	0	0	0	0	566
12-13	4	3	37	99	219	115	33	13	0	4	1	0	0	0	0	528
13-14	4	3	31	105	211	108	30	7	5	0	1	0	0	0	0	505
14-15	1	8	44	183	251	99	24	3	1	1	2	0	0	0	0	617
15-16	1	9	82	245	259	72	17	5	1	1	0	0	0	0	0	692
16-17	6	26	127	222	219	75	18	6	3	0	1	0	0	0	0	703
17-18	11	11	72	265	329	110	30	8	5	0	0	0	0	0	0	841
18-19	9	9	46	216	349	110	36	8	4	3	0	0	0	0	0	790
19-20	1	10	15	106	294	115	36	10	1	0	0	0	0	0	0	588
20-21	4	2	3	40	120	84	35	13	2	2	0	0	0	0	0	305
21-22	2	1	0	15	77	72	40	10	5	3	0	0	0	0	0	225
22-23	1	1	1	11	32	50	35	13	10	0	0	0	0	0	0	154
23-24	0	1	1	3	29	35	31	18	5	3	0	0	0	0	0	126
07-21	60	168	799	2.531	3.485	1.210	345	95	31	17	6	0	0	0	0	8.747
21-07	7	8	4	53	234	300	212	105	47	22	7	0	0	0	0	999
TOTALE	67	176	803	2.584	3.719	1.510	557	200	78	39	13	0	0	0	0	9.746

Campagna invernale - Flussi veicolari orari

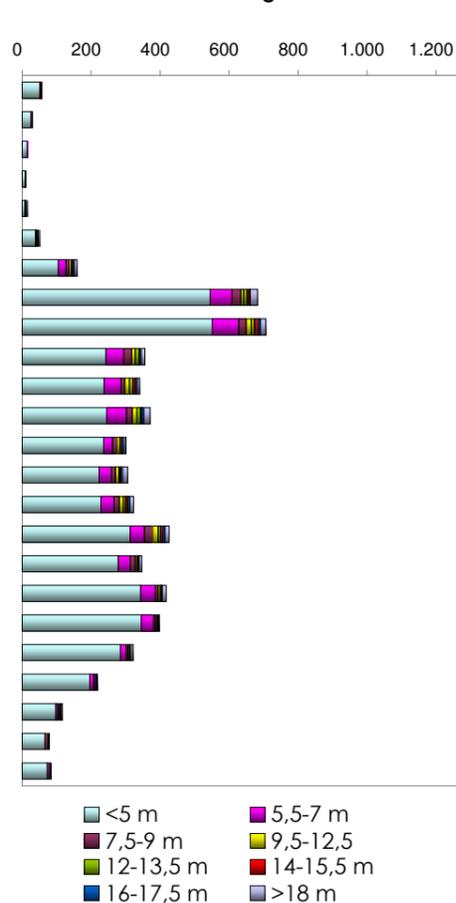
SEZIONE N° 109
Collegamento S.S. 56-A23

Comune di: **Pozzuolo del Friuli (località Carnaccio)**
Direzione: **Est (S.S. 56)**

Data: **Mercoledì 03 agosto 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	51	4	1	0	0	1	0	0	57	6	11%
01-02	26	2	1	1	0	0	0	0	30	4	13%
02-03	15	1	0	0	0	0	0	0	16	1	6%
03-04	9	1	0	0	1	0	0	0	11	2	18%
04-05	8	2	2	2	1	0	0	1	16	8	50%
05-06	38	3	3	3	1	1	1	1	51	13	25%
06-07	105	23	8	6	0	4	5	9	160	55	34%
07-08	545	63	26	8	11	6	2	22	683	138	20%
08-09	551	77	22	15	9	11	6	16	707	156	22%
09-10	243	51	24	10	11	4	2	12	357	114	32%
10-11	238	49	11	13	10	7	6	7	341	103	30%
11-12	246	57	16	13	12	3	6	18	371	125	34%
12-13	236	26	13	9	5	1	7	5	302	66	22%
13-14	223	36	12	10	4	2	5	14	306	83	27%
14-15	228	38	16	11	7	6	6	12	324	96	30%
15-16	313	42	23	17	7	6	6	13	427	114	27%
16-17	279	34	15	4	3	2	2	8	347	68	20%
17-18	344	42	9	6	2	1	2	12	418	74	18%
18-19	345	36	6	2	2	3	1	3	398	53	13%
19-20	285	17	3	3	4	2	2	6	322	37	11%
20-21	196	12	6	0	0	1	2	2	219	23	11%
21-22	97	6	0	4	3	2	1	4	117	20	17%
22-23	66	5	1	3	1	1	0	2	79	13	16%
23-24	73	6	1	1	2	0	1	0	84	11	13%
07-21	4.272	580	202	121	87	55	55	150	5.522	1.250	23%
21-07	488	53	17	20	9	9	8	17	621	133	21%
TOTALE	4.760	633	219	141	96	64	63	167	6.143	1.383	23%

Distribuzione del traffico veicolare per ora e classe di lunghezza



Coeff 8-9 e 17-18	8,6	13,8	8,9	18,7
Coeff 17-18	13,8		18,7	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0587	0,0599	109 E
Coeff. Notte	0,0075	0,0052	109 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	0	5	0	0	2	8	11	12	7	7	1	2	0	1	1	57
01-02	1	1	1	2	1	3	0	9	3	4	4	0	0	0	1	30
02-03	0	2	0	0	0	1	2	5	2	1	2	0	0	0	1	16
03-04	0	0	0	0	0	2	6	0	2	0	1	0	0	0	0	11
04-05	0	0	0	2	1	0	5	4	2	1	0	1	0	0	0	16
05-06	0	2	1	0	1	10	7	8	7	5	5	2	1	1	1	51
06-07	0	5	0	1	10	22	28	26	22	21	11	4	5	2	3	160
07-08	0	11	0	6	15	86	135	155	123	80	36	22	7	4	3	683
08-09	1	9	0	5	26	92	140	150	134	80	42	14	5	5	4	707
09-10	0	6	0	7	18	70	68	75	40	30	19	12	6	0	6	357
10-11	1	7	0	3	18	68	83	67	38	21	15	12	2	1	5	341
11-12	0	6	0	4	27	55	74	88	45	31	23	7	6	2	3	371
12-13	1	6	3	0	10	54	59	56	38	37	16	13	2	4	3	302
13-14	0	5	0	4	26	56	49	54	42	29	20	9	6	2	4	306
14-15	0	8	2	3	19	52	66	68	50	29	14	8	2	0	3	324
15-16	0	13	0	10	29	67	103	73	56	32	19	12	11	1	1	427
16-17	1	9	0	6	15	68	87	61	39	27	14	11	5	1	3	347
17-18	0	14	0	5	13	48	87	113	53	46	22	11	3	2	1	418
18-19	1	7	1	3	10	50	83	78	48	51	33	17	6	3	7	398
19-20	0	12	1	1	1	33	59	68	52	36	30	13	7	3	6	322
20-21	0	3	0	1	6	24	39	51	41	24	14	9	4	1	2	219
21-22	1	3	0	2	16	20	22	16	11	14	4	4	2	1	1	117
22-23	1	4	0	0	6	14	17	15	13	6	2	1	0	0	0	79
23-24	0	5	0	2	4	13	17	14	17	6	5	0	0	1	0	84
07-21	5	116	7	58	233	823	1.132	1.157	799	553	317	170	72	29	51	5.522
21-07	3	27	2	9	41	93	115	109	86	65	35	14	8	6	8	621
TOTALE	8	143	9	67	274	916	1.247	1.266	885	618	352	184	80	35	59	6.143

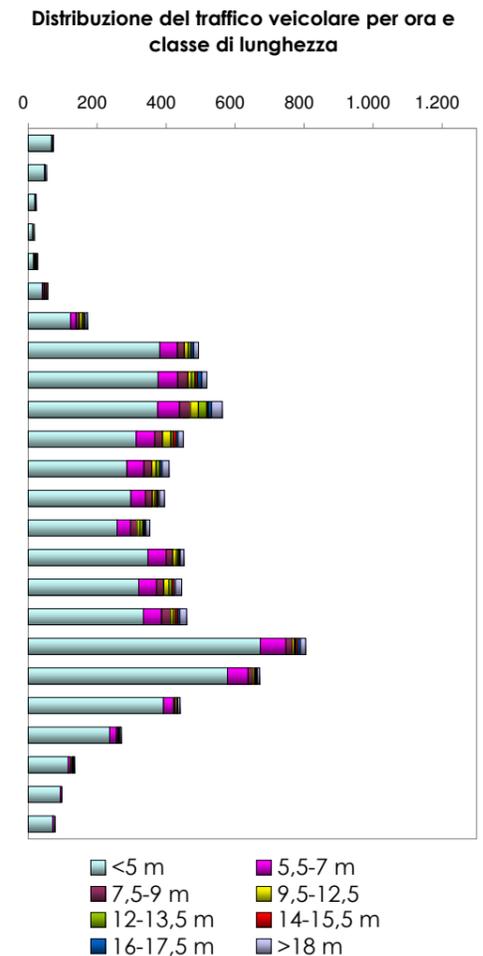
Campagna estiva - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 110
Collegamento S.S. 56-A23

Comune di: **Pozzuolo del Friuli (località Carnaccio)**
Direzione: **Ovest (Udine)**

Data: **Mercoledì 03 agosto 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	68	1	1	1	0	0	1	2	74	6	8%
01-02	48	3	1	0	1	0	0	1	54	6	11%
02-03	19	1	2	0	0	0	0	1	23	4	17%
03-04	13	0	2	0	1	1	0	1	18	5	28%
04-05	16	0	0	2	4	2	1	4	29	13	45%
05-06	41	5	3	4	0	1	0	4	58	17	29%
06-07	123	16	9	9	5	1	4	6	173	50	29%
07-08	382	51	20	11	8	0	8	15	495	113	23%
08-09	377	57	29	10	11	7	12	16	519	142	27%
09-10	376	63	31	24	24	4	10	31	563	187	33%
10-11	313	54	23	24	7	9	5	15	450	137	30%
11-12	286	50	22	13	11	2	5	20	409	123	30%
12-13	298	42	20	7	5	5	4	15	396	98	25%
13-14	258	39	19	8	9	4	4	12	353	95	27%
14-15	347	53	19	11	6	1	4	11	452	105	23%
15-16	320	52	21	15	9	7	3	19	446	126	28%
16-17	334	53	26	8	6	7	6	20	460	126	27%
17-18	673	74	18	7	4	6	8	15	805	132	16%
18-19	578	60	14	5	2	2	4	7	672	94	14%
19-20	392	30	4	5	2	0	1	7	441	49	11%
20-21	236	21	5	0	3	1	0	5	271	35	13%
21-22	116	7	3	1	3	1	2	2	135	19	14%
22-23	94	4	0	0	0	0	0	1	99	5	5%
23-24	71	6	0	0	1	0	0	1	79	8	10%
07-21	5.170	699	271	148	107	55	74	208	6.732	1.562	23%
21-07	609	43	21	17	15	6	8	23	742	133	18%
TOTALE	5.779	742	292	165	122	61	82	231	7.474	1.695	23%



Coeff 8-9 e 17-18	15,3	8,6	11,9	12,8
Coeff 17-18	8,6		12,8	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0585	0,0601	110 E
Coeff. Notte	0,0080	0,0047	110 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	0	3	0	0	4	9	20	22	8	4	2	0	0	0	2	74
01-02	1	2	0	0	0	5	17	14	7	4	2	1	0	1	0	54
02-03	1	2	0	0	1	4	1	3	6	3	2	0	0	0	0	23
03-04	0	0	0	0	1	1	6	6	3	1	0	0	0	0	0	18
04-05	0	0	0	0	8	9	8	1	0	2	1	0	0	0	0	29
05-06	0	1	0	0	2	22	16	3	7	2	2	2	0	0	1	58
06-07	0	2	0	1	9	19	41	43	24	19	12	3	0	0	0	173
07-08	3	11	1	3	26	83	128	93	94	34	11	5	2	0	1	495
08-09	0	14	0	5	30	108	128	109	60	27	22	7	3	0	6	519
09-10	1	12	6	10	39	156	150	93	54	25	12	4	1	0	0	563
10-11	2	8	2	6	44	104	123	78	49	19	7	4	1	1	2	450
11-12	2	5	4	2	23	90	107	80	58	19	10	5	2	1	1	409
12-13	1	8	1	2	16	41	107	98	64	31	12	8	1	3	3	396
13-14	0	4	1	4	17	59	96	74	53	23	10	4	4	2	2	353
14-15	0	6	1	8	20	85	132	97	61	27	4	6	1	1	3	452
15-16	0	1	1	3	20	88	134	87	50	38	15	1	4	1	3	446
16-17	0	4	2	3	19	87	121	107	65	31	15	3	2	0	1	460
17-18	0	10	2	6	23	131	229	188	131	47	24	4	5	2	3	805
18-19	2	4	3	2	19	101	179	153	124	42	26	8	4	1	4	672
19-20	1	6	0	1	8	58	121	90	85	44	17	5	1	1	3	441
20-21	1	4	0	2	8	33	66	72	47	23	3	5	4	0	3	271
21-22	0	2	1	0	15	24	35	31	12	5	7	2	1	0	0	135
22-23	1	2	0	1	9	20	27	18	13	5	1	0	1	0	1	99
23-24	1	4	0	1	3	17	19	15	12	4	0	1	0	0	2	79
07-21	13	97	24	57	312	1.224	1.821	1.419	995	430	188	69	35	13	35	6.732
21-07	4	18	1	3	52	130	190	156	92	49	29	9	2	1	6	742
TOTALE	17	115	25	60	364	1.354	2.011	1.575	1.087	479	217	78	37	14	41	7.474

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

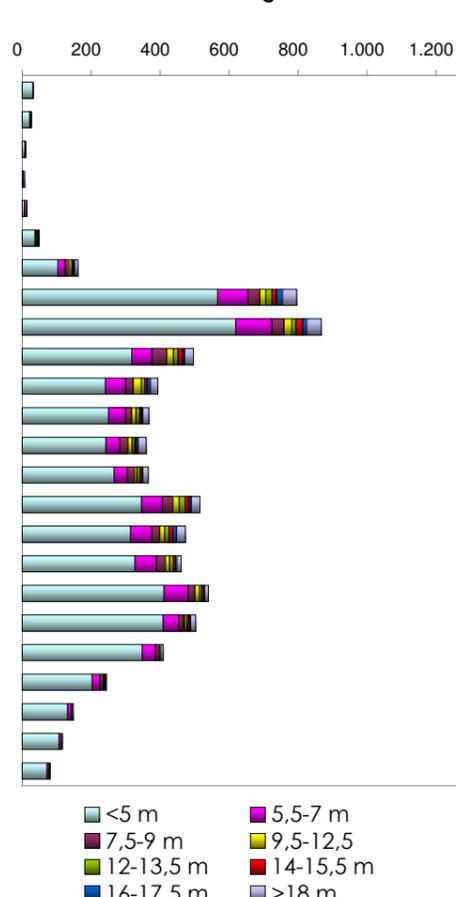
SEZIONE N° 109
Collegamento S.S. 56-A23

Comune di: **Pozzuolo del Friuli (località Carnaccio)**
Direzione: **Est (S.S. 56)**

Data: **Mercoledì 23 novembre 2001**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	<5 m	5,5-7 m	7,5-9 m	9,5-11,5 m	12-13,5 m	14-15,5 m	16-17,5 m	>18 m			
00-01	31	1	1	1	0	0	0	0	34	3	9%
01-02	22	2	0	0	0	1	0	3	28	6	21%
02-03	8	0	2	0	0	0	0	1	11	3	27%
03-04	1	4	1	1	0	0	0	1	8	7	88%
04-05	6	6	0	1	2	0	0	0	15	9	60%
05-06	37	4	1	2	2	1	0	3	50	13	26%
06-07	103	21	13	7	4	3	2	9	162	59	36%
07-08	567	87	35	17	19	13	17	42	797	230	29%
08-09	620	104	35	23	12	20	11	43	868	248	29%
09-10	318	59	42	20	13	14	5	26	497	179	36%
10-11	241	59	22	23	11	7	9	22	394	153	39%
11-12	251	48	19	13	10	5	4	18	368	117	32%
12-13	243	40	24	12	7	5	6	23	360	117	33%
13-14	266	39	21	7	9	6	2	16	366	100	27%
14-15	346	61	30	19	17	10	7	26	516	170	33%
15-16	314	62	23	14	13	11	11	26	474	160	34%
16-17	327	63	26	12	11	6	4	13	462	135	29%
17-18	411	71	19	13	7	6	2	12	541	130	24%
18-19	409	45	13	4	8	6	4	14	503	94	19%
19-20	348	39	10	4	0	0	2	7	410	62	15%
20-21	203	23	6	2	4	1	2	5	246	43	17%
21-22	132	11	1	0	0	0	0	4	148	16	11%
22-23	107	7	1	0	1	0	1	1	118	11	9%
23-24	72	6	1	0	0	0	1	2	82	10	12%
07-21	4.864	800	325	183	141	110	86	293	6.802	1.938	28%
21-07	519	62	21	12	9	5	4	24	656	137	21%
TOTALE	5.383	862	346	195	150	115	90	317	7.458	2.075	28%

Distribuzione del traffico veicolare per ora e classe di lunghezza



Coeff 8-9 e 17-18	8,7	13,1	8,4	16,0
Coeff 17-18	13,1		16,0	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0592	0,0606	109 I
Coeff. Notte	0,0066	0,0037	109 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	<30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	>160	
00-01	0	0	1	0	1	4	6	9	9	1	2	0	1	0	0	34
01-02	0	2	0	0	0	2	10	4	7	2	0	1	0	0	0	28
02-03	0	0	0	0	0	2	1	3	2	1	1	1	0	0	0	11
03-04	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0	1	0	0	0	1	8
04-05	0	1	0	0	3	1	3	2	0	0	1	0	3	0	1	15
05-06	0	3	0	0	2	6	10	11	7	3	4	3	1	0	0	50
06-07	1	5	1	0	6	29	30	33	25	14	3	9	4	1	1	162
07-08	4	25	3	4	25	96	213	205	122	55	24	11	6	2	2	797
08-09	2	37	2	4	16	80	205	201	184	70	39	13	5	4	6	868
09-10	3	10	0	2	15	55	126	104	92	53	16	10	7	2	2	497
10-11	1	12	0	0	14	43	84	96	66	39	23	9	2	2	3	394
11-12	3	18	0	3	17	52	81	83	51	25	16	8	8	1	2	368
12-13	2	16	0	0	6	30	78	94	68	34	13	9	3	3	4	360
13-14	2	16	3	2	12	36	85	79	67	35	16	8	2	1	2	366
14-15	2	15	1	3	27	49	111	129	90	50	21	8	3	1	6	516
15-16	4	20	1	2	16	49	101	109	82	53	22	5	4	5	1	474
16-17	3	18	1	1	7	59	79	95	104	45	28	11	4	2	5	462
17-18	0	16	0	2	8	79	144	100	104	43	26	9	6	2	2	541
18-19	0	20	0	1	14	56	126	119	98	40	14	6	7	1	1	503
19-20	1	11	0	4	8	38	82	95	90	40	21	10	3	3	4	410
20-21	3	7	0	5	8	34	48	49	37	27	8	10	4	2	4	246
21-22	1	5	0	1	5	8	26	33	33	12	12	5	1	3	3	148
22-23	0	7	1	1	1	14	19	26	22	15	8	2	1	0	1	118
23-24	2	6	0	0	6	9	12	16	12	4	5	5	2	1	2	82
07-21	30	241	11	33	193	756	1.563	1.558	1.255	609	287	127	64	31	44	6.802
21-07	4	29	4	2	24	77	118	139	117	52	37	26	13	5	9	656
TOTALE	34	270	15	35	217	833	1.681	1.697	1.372	661	324	153	77	36	53	7.458

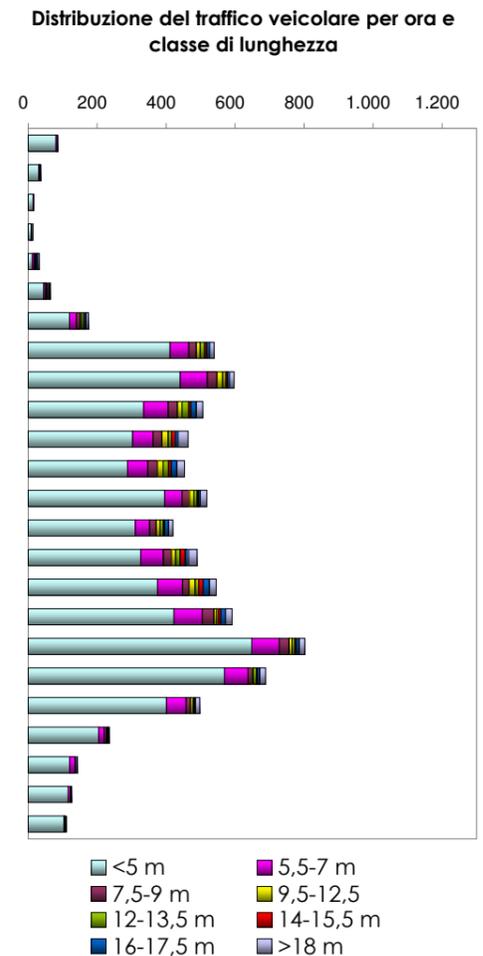
Campagna invernale - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 110
Collegamento S.S. 56-A23

Comune di: **Pozzuolo del Friuli (località Carnaccio)**
Direzione: **Ovest (Udine)**

Data: **Mercoledì 23 novembre 2001**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	81	5	0	0	0	0	0	1	87	6	7%
01-02	31	2	2	0	0	1	0	1	37	6	16%
02-03	15	1	0	0	0	0	0	1	17	2	12%
03-04	9	1	1	0	0	0	1	3	15	6	40%
04-05	12	5	3	2	2	2	2	5	33	21	64%
05-06	45	6	4	3	3	0	1	3	65	20	31%
06-07	120	20	11	4	7	1	5	7	175	55	31%
07-08	411	55	22	11	13	6	9	13	540	129	24%
08-09	441	79	28	16	10	4	6	14	598	157	26%
09-10	335	71	27	13	20	6	16	19	507	172	34%
10-11	303	59	26	18	10	11	8	29	464	161	35%
11-12	288	59	28	16	16	8	16	23	454	166	37%
12-13	396	50	22	13	9	4	5	20	519	123	24%
13-14	311	41	19	12	9	4	11	13	420	109	26%
14-15	326	66	24	12	13	15	9	25	490	164	33%
15-16	375	73	19	17	11	13	18	20	546	171	31%
16-17	423	82	34	7	6	7	14	19	592	169	29%
17-18	648	80	29	8	8	5	8	17	803	155	19%
18-19	569	69	11	4	9	3	7	17	689	120	17%
19-20	401	57	13	7	1	3	3	13	498	97	19%
20-21	205	15	7	1	2	1	2	3	236	31	13%
21-22	121	15	2	0	1	0	1	3	143	22	15%
22-23	116	7	2	0	0	0	0	2	127	11	9%
23-24	103	5	1	0	1	1	0	1	112	9	8%
07-21	5.432	856	309	155	137	90	132	245	7.356	1.924	26%
21-07	653	67	26	9	14	5	10	27	811	158	19%
TOTALE	6.085	923	335	164	151	95	142	272	8.167	2.082	25%



Coeff 8-9 e 17-18	13,8	9,4	13,3	13,4
Coeff 17-18	9,4		13,4	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0583	0,0601	110 I
Coeff. Notte	0,0085	0,0049	110 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	3	0	0	4	12	26	17	12	6	3	1	1	1	0	87
01-02	1	1	0	0	2	6	8	6	7	4	0	1	0	0	1	37
02-03	0	1	0	0	2	3	2	3	4	1	1	0	0	0	0	17
03-04	0	0	0	0	0	2	2	5	2	2	1	0	0	1	0	15
04-05	0	3	0	0	4	8	6	7	1	2	1	1	0	0	0	33
05-06	0	2	0	3	4	14	17	12	4	4	3	2	0	0	0	65
06-07	1	6	0	0	13	25	36	43	26	14	5	5	1	0	0	175
07-08	2	7	0	3	15	76	145	131	75	55	19	9	0	2	1	540
08-09	1	13	0	3	22	81	151	162	79	59	13	9	2	1	2	598
09-10	0	20	2	0	22	73	134	135	65	32	9	8	5	1	1	507
10-11	0	14	2	4	16	70	129	118	62	26	11	6	2	0	4	464
11-12	2	12	0	4	11	52	129	121	62	39	11	5	3	0	3	454
12-13	0	9	2	4	12	43	110	151	95	59	18	8	4	3	1	519
13-14	2	14	1	2	11	44	86	106	74	52	15	7	4	0	2	420
14-15	4	6	1	4	23	78	109	132	73	27	22	8	2	1	0	490
15-16	1	12	1	3	21	103	138	138	75	35	7	5	2	3	2	546
16-17	1	15	0	3	28	100	182	128	76	39	11	5	2	1	1	592
17-18	4	26	3	9	48	135	193	190	118	49	16	4	3	2	3	803
18-19	3	30	2	5	33	116	168	176	87	38	20	2	5	2	2	689
19-20	0	15	1	2	23	65	131	129	64	32	20	10	4	0	2	498
20-21	0	9	1	3	8	26	72	45	37	23	7	1	2	0	2	236
21-22	1	6	0	0	5	18	25	40	27	10	7	3	0	1	0	143
22-23	4	6	0	2	5	12	25	30	18	14	6	1	0	2	2	127
23-24	0	2	0	2	8	16	28	19	20	7	6	3	1	0	0	112
07-21	20	202	16	49	293	1.062	1.877	1.862	1.042	565	199	87	40	16	26	7.356
21-07	8	30	0	7	47	116	175	182	121	64	33	17	3	5	3	811
TOTALE	28	232	16	56	340	1.178	2.052	2.044	1.163	629	232	104	43	21	29	8.167

Campagna invernale - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 151

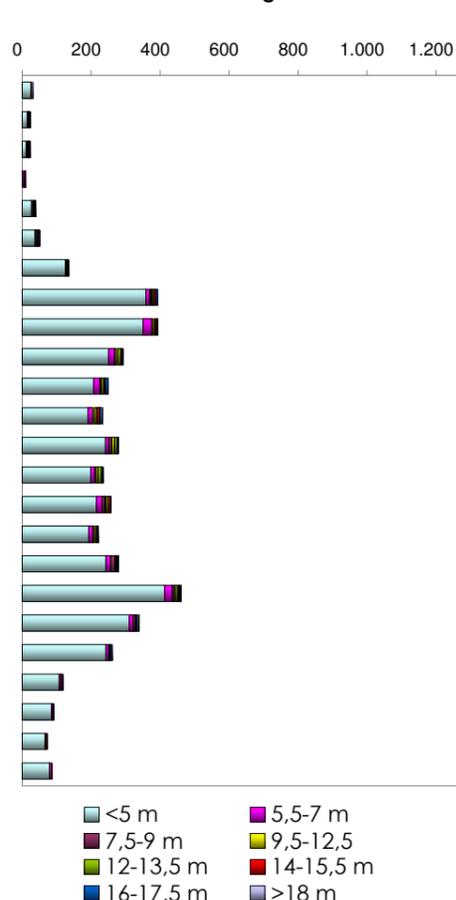
S.P. 37 - Via Cussignacco

Comune di: **Pradamano (località Baldasseria)**
Direzione: **Nord-Est (Pradamano)**

Data: **Giovedì 21 luglio 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	26	0	1	2	1	1	0	1	32	6	19%
01-02	15	2	0	2	2	2	1	1	25	10	40%
02-03	12	2	3	0	2	2	2	1	24	12	50%
03-04	4	1	1	1	0	1	1	1	10	6	60%
04-05	27	2	1	1	2	3	2	2	40	13	33%
05-06	37	3	5	1	1	1	4	1	53	16	30%
06-07	125	3	1	3	1	2	0	1	136	11	8%
07-08	358	12	3	4	5	6	5	0	393	35	9%
08-09	351	26	4	4	4	3	0	2	394	43	11%
09-10	251	17	7	3	8	5	2	1	294	43	15%
10-11	207	19	4	6	3	3	8	0	250	43	17%
11-12	191	14	2	3	7	8	7	2	234	43	18%
12-13	241	11	8	8	7	0	4	1	280	39	14%
13-14	199	12	4	5	10	2	3	1	236	37	16%
14-15	215	17	8	3	7	6	1	2	259	44	17%
15-16	193	13	4	3	4	2	0	2	221	28	13%
16-17	243	14	12	2	3	3	2	1	280	37	13%
17-18	413	23	6	4	6	4	4	2	462	49	11%
18-19	311	10	7	3	0	4	3	2	340	29	9%
19-20	243	9	0	2	1	2	4	1	262	19	7%
20-21	108	5	1	0	1	3	1	1	120	12	10%
21-22	85	4	1	0	0	0	2	1	93	8	9%
22-23	67	1	2	2	0	1	1	1	75	8	11%
23-24	79	6	0	0	1	1	0	0	87	8	9%
07-21	3.524	202	70	50	66	51	44	18	4.025	501	12%
21-07	477	24	15	12	10	14	13	10	575	98	17%
TOTALE	4.001	226	85	62	76	65	57	28	4.600	599	13%

Distribuzione del traffico veicolare per ora e classe di lunghezza



Coeff 8-9 e 17-18	11,4	9,7	13,9	12,2
Coeff 17-18	9,7		12,2	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0583	0,0543	151 E
Coeff. Notte	0,0083	0,0165	151 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	0	5	4	9	5	7	0	0	0	1	0	0	0	0	32
01-02	0	0	1	0	3	3	13	3	2	0	0	0	0	0	0	25
02-03	0	0	0	3	3	5	6	5	1	0	1	0	0	0	0	24
03-04	0	0	3	1	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	10
04-05	0	2	0	6	13	8	5	2	2	2	0	0	0	0	0	40
05-06	1	1	1	0	9	12	15	8	1	3	2	0	0	0	0	53
06-07	3	1	0	7	34	44	17	15	9	3	3	0	0	0	0	136
07-08	7	17	26	83	147	59	32	11	6	2	2	1	0	0	0	393
08-09	22	3	28	74	154	76	23	7	2	4	1	0	0	0	0	394
09-10	10	5	18	70	122	43	15	6	5	0	0	0	0	0	0	294
10-11	12	3	14	49	93	47	24	6	0	1	0	1	0	0	0	250
11-12	16	1	8	40	81	54	20	9	2	3	0	0	0	0	0	234
12-13	29	6	13	48	83	58	28	9	4	2	0	0	0	0	0	280
13-14	5	2	2	35	59	82	32	13	3	3	0	0	0	0	0	236
14-15	11	5	18	54	68	65	22	9	4	2	0	1	0	0	0	259
15-16	9	8	19	41	65	58	16	3	2	0	0	0	0	0	0	221
16-17	20	39	30	54	85	29	17	4	0	2	0	0	0	0	0	280
17-18	19	14	35	99	162	85	32	13	1	1	0	1	0	0	0	462
18-19	25	10	11	64	119	73	23	12	2	1	0	0	0	0	0	340
19-20	8	2	5	31	100	65	37	9	4	1	0	0	0	0	0	262
20-21	2	1	3	13	29	32	19	14	4	2	0	1	0	0	0	120
21-22	0	1	3	8	28	22	18	7	4	2	0	0	0	0	0	93
22-23	1	1	4	18	17	19	9	2	2	0	2	0	0	0	0	75
23-24	3	2	0	11	26	22	15	4	2	1	0	1	0	0	0	87
07-21	195	116	230	755	1.367	826	340	125	39	22	5	5	0	0	0	4.025
21-07	9	8	17	58	145	140	106	48	23	11	9	1	0	0	0	575
TOTALE	204	124	247	813	1.512	966	446	173	62	33	14	6	0	0	0	4.600

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

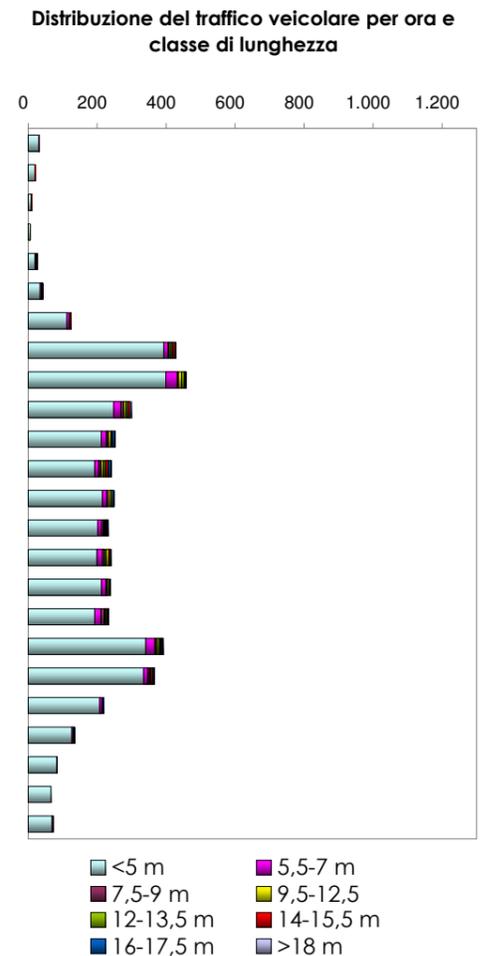
SEZIONE N° 152

S.P. 37 - Via Cussignacco

Comune di: **Pradamano (località Baldasseria)**
Direzione: **Sud-Ovest (Udine)**

Data: **Giovedì 21 luglio 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	31	0	1	0	0	0	0	0	32	1	3%
01-02	20	0	0	0	0	1	0	0	21	1	5%
02-03	9	0	0	0	0	1	0	0	10	1	10%
03-04	6	0	0	1	0	0	0	0	7	1	14%
04-05	20	1	0	1	0	2	1	3	28	8	29%
05-06	35	4	2	0	0	0	2	1	44	9	20%
06-07	112	8	1	1	0	2	0	0	124	12	10%
07-08	393	13	3	5	5	7	3	0	429	36	8%
08-09	399	33	4	9	8	2	2	2	459	60	13%
09-10	248	21	8	7	6	7	2	1	300	52	17%
10-11	212	15	6	7	3	2	7	1	253	41	16%
11-12	193	13	6	7	6	8	7	2	242	49	20%
12-13	215	13	6	6	6	0	4	1	251	36	14%
13-14	202	11	6	3	4	2	2	3	233	31	13%
14-15	200	15	6	5	8	5	0	2	241	41	17%
15-16	213	13	4	4	3	0	0	2	239	26	11%
16-17	193	19	9	4	4	2	2	1	234	41	18%
17-18	341	26	4	5	6	3	5	2	392	51	13%
18-19	335	12	5	4	0	5	4	2	367	32	9%
19-20	207	7	0	1	0	1	3	0	219	12	5%
20-21	127	4	1	2	0	0	1	0	135	8	6%
21-22	83	1	0	0	0	0	1	0	85	2	2%
22-23	66	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0%
23-24	69	5	0	1	0	0	0	0	75	6	8%
07-21	3.478	215	68	69	59	44	42	19	3.994	516	13%
21-07	451	19	4	4	0	6	4	4	492	41	8%
TOTALE	3.929	234	72	73	59	50	46	23	4.486	557	12%



Coeff 8-9 e 17-18	9,8	11,5	9,3	10,9
Coeff 17-18	11,5		10,9	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0584	0,0595	152 E
Coeff. Notte	0,0081	0,0061	152 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	0	5	5	8	6	6	0	0	0	1	0	0	0	0	32
01-02	0	0	1	0	5	3	8	2	2	0	0	0	0	0	0	21
02-03	0	0	0	1	1	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	10
03-04	0	0	1	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
04-05	0	1	0	4	11	6	3	1	1	1	0	0	0	0	0	28
05-06	1	1	1	0	7	11	11	6	1	3	2	0	0	0	0	44
06-07	3	1	0	7	33	38	16	13	7	3	3	0	0	0	0	124
07-08	7	19	28	91	165	64	32	12	6	2	2	1	0	0	0	429
08-09	28	4	31	86	179	88	26	9	2	5	1	0	0	0	0	459
09-10	12	6	18	71	122	43	16	6	6	0	0	0	0	0	0	300
10-11	13	3	14	51	93	47	24	6	0	1	0	1	0	0	0	253
11-12	16	1	9	40	84	56	21	10	2	3	0	0	0	0	0	242
12-13	26	6	12	42	73	51	26	9	4	2	0	0	0	0	0	251
13-14	5	2	2	33	56	84	32	13	3	3	0	0	0	0	0	233
14-15	11	5	17	50	61	62	20	8	4	2	0	1	0	0	0	241
15-16	10	10	21	46	68	62	17	3	2	0	0	0	0	0	0	239
16-17	15	29	25	45	73	26	15	4	0	0	2	0	0	0	0	234
17-18	16	12	30	84	137	71	28	11	1	1	0	1	0	0	0	392
18-19	28	10	14	74	126	77	24	11	2	1	0	0	0	0	0	367
19-20	7	2	4	27	82	54	31	7	4	1	0	0	0	0	0	219
20-21	2	1	3	16	33	37	21	15	4	2	0	1	0	0	0	135
21-22	0	1	3	7	24	20	17	7	4	2	0	0	0	0	0	85
22-23	1	1	3	13	16	18	8	2	2	0	2	0	0	0	0	66
23-24	2	2	0	9	22	18	14	4	2	1	0	1	0	0	0	75
07-21	196	110	228	756	1.352	822	333	124	40	23	5	5	0	0	0	3.994
21-07	8	7	14	47	130	122	86	38	20	10	9	1	0	0	0	492
TOTALE	204	117	242	803	1.482	944	419	162	60	33	14	6	0	0	0	4.486

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

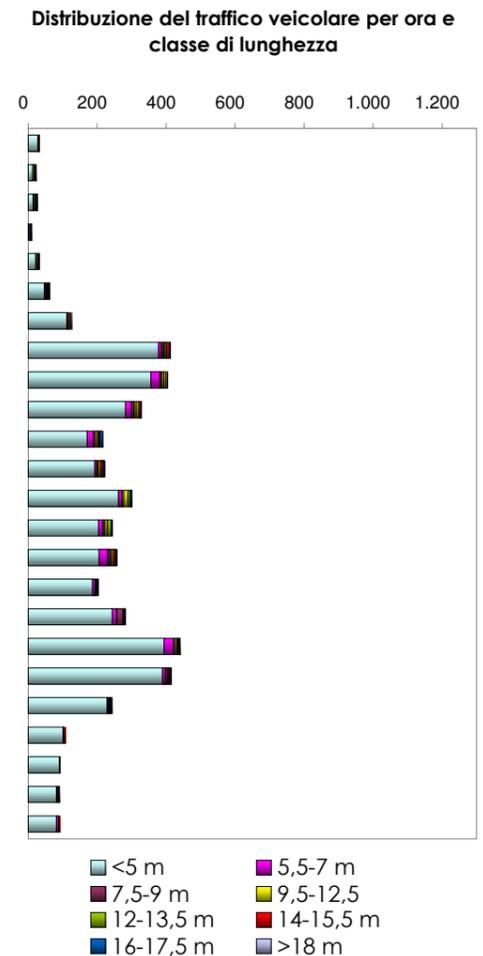
SEZIONE N° 151

S.P. 37 - Via Cussignacco

Comune di: **Pradamano (località Baldasseria)**
Direzione: **Nord-Est (Pradamano)**

Data: **Giovedì 20 ottobre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	29	0	1	2	0	1	0	0	33	4	12%
01-02	13	2	0	2	1	2	1	2	23	10	43%
02-03	14	2	4	0	3	2	2	0	27	13	48%
03-04	3	1	1	1	0	1	2	1	10	7	70%
04-05	22	3	0	1	1	4	2	1	34	12	35%
05-06	47	1	4	2	2	1	5	1	63	16	25%
06-07	112	4	1	4	2	3	0	1	127	15	12%
07-08	378	9	4	4	6	9	3	0	413	35	8%
08-09	356	27	4	6	7	3	0	2	405	49	12%
09-10	282	18	8	5	8	6	2	0	329	47	14%
10-11	171	19	6	5	4	3	8	0	216	45	21%
11-12	193	6	2	2	7	7	5	1	223	30	13%
12-13	262	10	6	11	7	0	4	0	300	38	13%
13-14	204	13	6	7	11	1	2	0	244	40	16%
14-15	206	25	7	4	6	6	2	2	258	52	20%
15-16	187	7	1	1	2	3	0	3	204	17	8%
16-17	244	13	18	2	2	1	2	0	282	38	13%
17-18	394	28	1	4	5	4	3	2	441	47	11%
18-19	390	8	6	2	0	5	3	2	416	26	6%
19-20	228	5	0	2	2	2	4	1	244	16	7%
20-21	101	4	1	0	1	1	0	0	108	7	6%
21-22	90	3	1	0	0	0	0	0	94	4	4%
22-23	82	2	2	1	0	0	2	2	91	9	10%
23-24	82	6	0	0	2	1	0	0	91	9	10%
07-21	3.596	192	70	55	68	51	38	13	4.083	487	12%
21-07	494	24	14	13	11	15	14	8	593	99	17%
TOTALE	4.090	216	84	68	79	66	52	21	4.676	586	13%



Coeff 8-9 e 17-18	11,5	10,4	12,0	12,5
Coeff 17-18	10,4		12,5	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0580	0,0540	151 I
Coeff. Notte	0,0089	0,0171	151 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	0	4	4	12	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	33
01-02	0	0	0	0	2	3	13	3	2	0	0	0	0	0	0	23
02-03	0	0	0	3	3	6	7	6	1	0	1	0	0	0	0	27
03-04	0	0	3	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
04-05	0	1	0	5	10	9	5	2	1	1	0	0	0	0	0	34
05-06	1	1	1	0	12	14	18	9	1	3	3	0	0	0	0	63
06-07	3	1	0	7	30	41	16	14	9	3	3	0	0	0	0	127
07-08	7	17	27	84	155	63	36	12	7	2	2	1	0	0	0	413
08-09	23	3	27	77	157	80	24	7	2	4	1	0	0	0	0	405
09-10	10	5	19	79	141	49	15	6	5	0	0	0	0	0	0	329
10-11	11	3	13	41	77	42	21	6	0	1	0	1	0	0	0	216
11-12	15	1	8	39	76	51	19	9	2	3	0	0	0	0	0	223
12-13	30	6	15	49	90	64	28	11	4	3	0	0	0	0	0	300
13-14	5	2	2	35	60	88	33	13	3	3	0	0	0	0	0	244
14-15	11	5	18	54	70	64	21	8	4	2	0	1	0	0	0	258
15-16	8	6	16	37	63	55	14	3	2	0	0	0	0	0	0	204
16-17	18	35	31	54	88	31	19	5	0	1	0	0	0	0	0	282
17-18	18	12	33	97	154	83	30	11	1	1	0	1	0	0	0	441
18-19	28	11	13	79	149	88	30	15	2	1	0	0	0	0	0	416
19-20	7	2	5	29	93	59	35	9	4	1	0	0	0	0	0	244
20-21	2	1	3	12	26	28	16	13	4	2	0	1	0	0	0	108
21-22	0	1	3	9	24	25	18	8	4	2	0	0	0	0	0	94
22-23	1	1	5	24	20	23	11	2	2	0	2	0	0	0	0	91
23-24	3	2	0	11	24	25	17	5	2	1	0	1	0	0	0	91
07-21	193	109	230	766	1.399	845	341	128	40	23	4	5	0	0	0	4.083
21-07	9	7	16	64	142	152	111	50	22	10	9	1	0	0	0	593
TOTALE	202	116	246	830	1.541	997	452	178	62	33	13	6	0	0	0	4.676

Campagna invernale - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 152

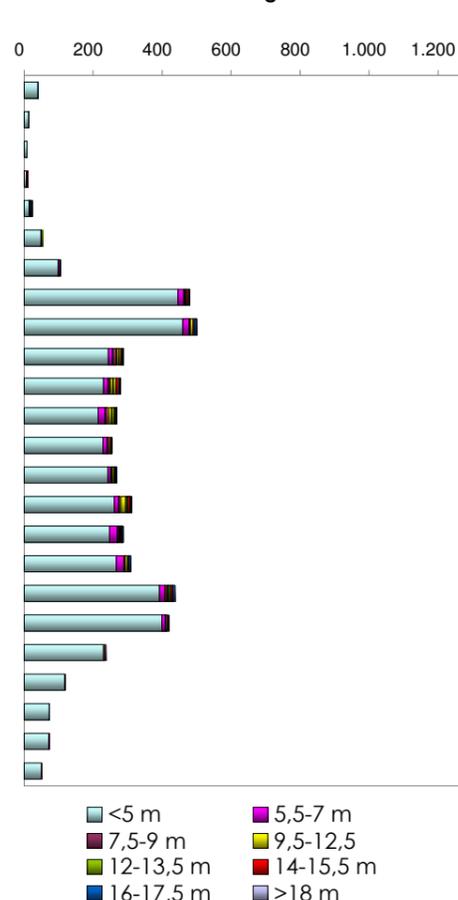
S.P. 37 - Via Cussignacco

Comune di: **Pradamano (località Baldasseria)**
Direzione: **Sud-Ovest (Udine)**

Data: **Giovedì 20 ottobre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	40	0	0	0	0	0	1	0	41	1	2%
01-02	13	2	0	0	0	0	0	0	15	2	13%
02-03	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	
03-04	6	1	1	2	0	1	0	0	11	5	45%
04-05	14	2	1	2	1	0	4	1	25	11	44%
05-06	49	3	1	0	1	0	0	0	54	5	9%
06-07	98	5	1	2	1	0	0	0	107	9	8%
07-08	446	17	4	2	4	5	3	0	481	35	7%
08-09	460	19	3	8	2	3	6	1	502	42	8%
09-10	244	13	11	6	6	5	4	0	289	45	16%
10-11	230	14	6	8	9	8	4	1	280	50	18%
11-12	214	21	11	8	8	4	3	0	269	55	20%
12-13	228	13	6	1	3	3	1	1	256	28	11%
13-14	243	9	3	5	5	1	2	0	268	25	9%
14-15	261	13	6	15	5	7	3	2	312	51	16%
15-16	247	24	5	3	2	3	4	1	289	42	15%
16-17	267	22	4	6	1	5	5	1	311	44	14%
17-18	392	16	7	4	6	6	6	1	438	46	11%
18-19	399	11	6	2	1	1	0	1	421	22	5%
19-20	230	1	1	1	0	4	0	1	238	8	3%
20-21	118	0	1	1	1	0	0	0	121	3	2%
21-22	73	0	0	0	0	0	1	0	74	1	1%
22-23	72	2	1	0	0	0	0	0	75	3	4%
23-24	50	1	0	0	1	0	0	0	52	2	4%
07-21	3.979	193	74	70	53	55	41	10	4.475	496	11%
21-07	423	16	5	6	4	1	6	1	462	39	8%
TOTALE	4.402	209	79	76	57	56	47	11	4.937	535	11%

Distribuzione del traffico veicolare per ora e classe di lunghezza



Coeff 8-9 e 17-18	9,6	11,2	12,7	11,6
Coeff 17-18	11,2		11,6	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0589	0,0591	152 I
Coeff. Notte	0,0072	0,0068	152 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	0	0	3	12	10	6	7	3	0	0	0	0	0	0	0	41
01-02	0	0	0	0	5	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	15
02-03	1	0	0	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	8
03-04	0	0	2	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
04-05	0	0	3	6	6	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	25
05-06	0	1	1	3	23	12	7	4	0	1	1	0	1	0	0	54
06-07	1	0	3	4	41	33	17	7	1	0	0	0	0	0	0	107
07-08	3	11	80	136	173	49	19	7	3	0	0	0	0	0	0	481
08-09	11	6	40	174	205	54	8	3	1	0	0	0	0	0	0	502
09-10	6	6	39	95	105	29	4	4	1	0	0	0	0	0	0	289
10-11	10	6	41	91	98	23	8	1	1	0	0	0	1	0	0	280
11-12	14	10	28	73	92	31	13	4	1	1	1	1	0	0	0	269
12-13	20	3	17	49	96	54	11	2	3	0	0	0	1	0	0	256
13-14	16	5	16	65	102	37	18	6	2	0	1	0	0	0	0	268
14-15	13	2	19	97	127	38	10	4	1	1	0	0	0	0	0	312
15-16	5	2	29	76	127	33	9	6	1	0	0	0	1	0	0	289
16-17	16	1	27	75	134	36	15	4	1	0	0	1	1	0	0	311
17-18	42	20	58	120	115	57	16	5	4	0	1	0	0	0	0	438
18-19	32	7	44	93	148	57	28	8	3	1	0	0	0	0	0	421
19-20	6	0	19	38	89	56	22	8	0	0	0	0	0	0	0	238
20-21	0	1	2	18	38	35	18	7	2	0	0	0	0	0	0	121
21-22	0	0	1	11	21	20	10	5	5	1	0	0	0	0	0	74
22-23	0	0	2	12	23	23	9	4	1	1	0	0	0	0	0	75
23-24	0	2	6	6	11	18	2	4	2	1	0	0	0	0	0	52
07-21	194	80	459	1.200	1.649	589	199	69	24	3	3	2	4	0	0	4.475
21-07	2	3	21	57	150	126	56	31	9	4	2	0	1	0	0	462
TOTALE	196	83	480	1.257	1.799	715	255	100	33	7	5	2	5	0	0	4.937

Campagna invernale - Flussi veicolari orari

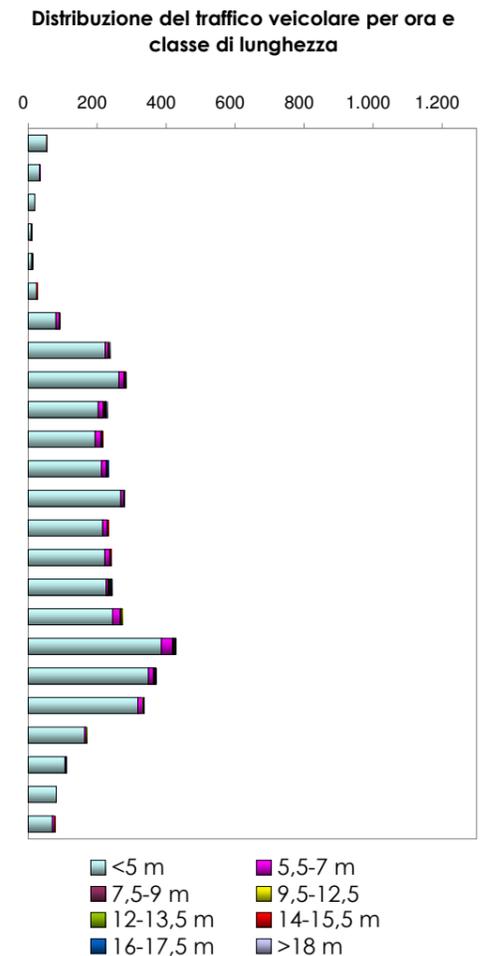
SEZIONE N° 189

S.P. 89

Comune di: **Campoformido (località Confine comunale)**
Direzione: **Sud-Ovest (Campoformido)**

Data: **Martedì 26 luglio 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	<5 m	5,5-7 m	7,5-9 m	9,5-11,5 m	12-13,5 m	14-15,5 m	16-17,5 m	>18 m			
00-01	54	0	0	0	0	1	0	0	55	1	2%
01-02	33	2	0	0	0	0	0	0	35	2	6%
02-03	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0	
03-04	9	2	1	0	0	0	0	0	12	3	25%
04-05	10	4	0	0	1	0	0	0	15	5	33%
05-06	24	2	0	0	0	1	0	0	27	3	11%
06-07	81	10	2	0	1	0	0	0	94	13	14%
07-08	223	9	0	1	1	1	2	1	238	15	6%
08-09	263	15	1	2	2	1	0	1	285	22	8%
09-10	203	16	1	1	4	3	1	1	230	27	12%
10-11	194	18	0	1	1	2	0	0	216	22	10%
11-12	213	14	0	1	0	4	1	0	233	20	9%
12-13	268	9	1	0	1	0	1	0	280	12	4%
13-14	216	14	0	1	1	1	0	0	233	17	7%
14-15	222	15	1	1	0	1	0	0	240	18	8%
15-16	226	7	2	2	1	1	4	1	244	18	7%
16-17	245	22	2	4	0	0	0	0	273	28	10%
17-18	386	33	2	0	2	4	2	1	430	44	10%
18-19	349	15	2	1	0	2	2	1	372	23	6%
19-20	318	14	0	1	0	1	2	0	336	18	5%
20-21	164	5	0	0	1	0	0	0	170	6	4%
21-22	107	3	1	0	0	0	1	0	112	5	4%
22-23	82	0	0	0	0	0	0	0	82	0	
23-24	70	7	0	0	0	1	0	0	78	8	10%
07-21	3.490	206	12	16	14	21	15	6	3.780	290	8%
21-07	489	30	4	0	2	3	1	0	529	40	8%
TOTALE	3.979	236	16	16	16	24	16	6	4.309	330	8%



Coeff 8-9 e 17-18	15,1	10,3	15,0	7,5
Coeff 17-18	10,3		7,5	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0578	0,0583	189 E
Coeff. Notte	0,0095	0,0083	189 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	< 30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	> 160	
00-01	1	1	3	4	7	16	16	5	0	1	0	1	0	0	0	55
01-02	1	0	3	0	3	4	7	9	2	4	2	0	0	0	0	35
02-03	0	0	2	2	4	1	2	5	2	0	0	1	0	0	0	19
03-04	0	0	1	0	3	1	1	2	2	1	0	0	1	0	0	12
04-05	0	0	2	1	0	3	2	5	1	1	0	0	0	0	0	15
05-06	0	1	0	4	5	6	6	2	2	1	0	0	0	0	0	27
06-07	0	0	0	2	12	33	19	14	5	6	2	1	0	0	0	94
07-08	1	3	7	11	71	61	52	26	5	1	0	0	0	0	0	238
08-09	0	7	16	33	106	64	41	9	5	3	1	0	0	0	0	285
09-10	2	1	10	33	72	66	29	11	3	2	1	0	0	0	0	230
10-11	0	3	9	27	68	58	33	12	5	1	0	0	0	0	0	216
11-12	2	5	14	27	77	62	31	9	3	2	0	0	1	0	0	233
12-13	1	2	11	20	73	92	59	20	2	0	0	0	0	0	0	280
13-14	3	4	6	17	40	76	50	25	8	3	1	0	0	0	0	233
14-15	0	1	5	10	56	83	54	24	3	3	1	0	0	0	0	240
15-16	0	7	11	27	74	70	39	6	9	0	1	0	0	0	0	244
16-17	1	2	6	29	87	94	35	10	4	3	1	0	1	0	0	273
17-18	0	6	10	52	139	142	61	14	3	2	0	1	0	0	0	430
18-19	3	11	21	54	117	98	40	18	7	3	0	0	0	0	0	372
19-20	1	4	14	27	75	99	76	25	11	3	0	0	1	0	0	336
20-21	2	2	3	18	44	37	34	17	8	3	2	0	0	0	0	170
21-22	0	2	3	9	25	29	18	13	7	3	2	0	1	0	0	112
22-23	0	1	6	8	21	21	8	11	3	3	0	0	0	0	0	82
23-24	1	1	0	7	16	21	19	7	2	2	0	2	0	0	0	78
07-21	16	58	143	385	1.099	1.102	634	226	76	29	8	1	3	0	0	3.780
21-07	3	6	20	37	96	135	98	73	26	22	6	5	2	0	0	529
TOTALE	19	64	163	422	1.195	1.237	732	299	102	51	14	6	5	0	0	4.309

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

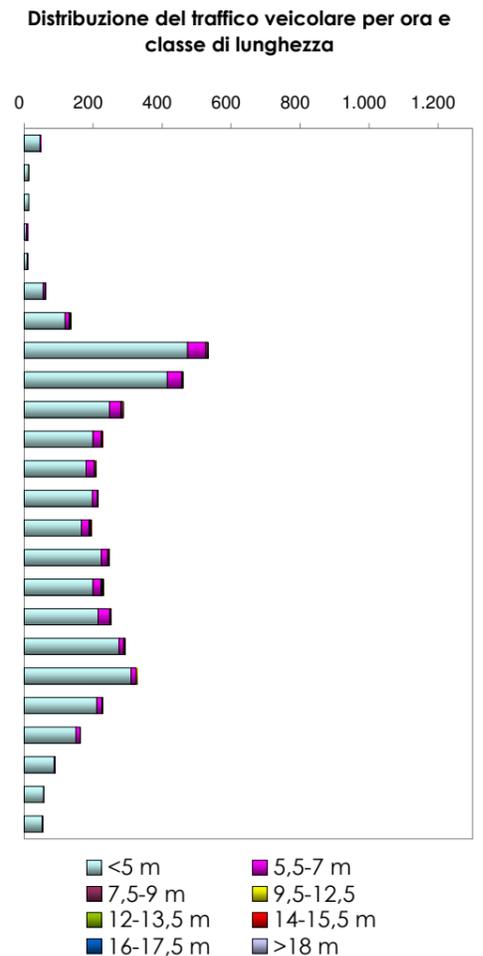
SEZIONE N° 190

S.P. 89

Comune di: **Campoformido (località Confine comunale)**
Direzione: **Nord-Est (Udine)**

Data: **Martedì 26 luglio 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	46	2	0	0	0	0	0	0	48	2	4%
01-02	13	0	1	1	0	0	0	0	15	2	13%
02-03	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	
03-04	7	3	0	0	0	0	0	0	10	3	30%
04-05	9	2	0	0	0	0	0	0	11	2	18%
05-06	55	7	1	0	0	0	0	0	63	8	13%
06-07	119	12	3	2	1	0	0	0	137	18	13%
07-08	474	53	7	0	0	0	0	1	535	61	11%
08-09	415	42	3	1	1	0	0	0	462	47	10%
09-10	247	34	7	1	0	0	0	0	289	42	15%
10-11	200	24	2	0	0	1	0	0	227	27	12%
11-12	180	24	3	1	1	0	0	0	209	29	14%
12-13	198	15	1	0	0	1	0	0	215	17	8%
13-14	166	23	3	2	0	1	0	0	195	29	15%
14-15	224	18	4	0	0	1	0	0	247	23	9%
15-16	200	23	4	3	1	0	0	0	231	31	13%
16-17	214	34	4	0	0	0	0	0	252	38	15%
17-18	275	14	0	0	0	2	2	0	293	18	6%
18-19	310	15	1	1	0	0	0	0	327	17	5%
19-20	211	15	2	0	0	0	0	0	228	17	7%
20-21	150	13	1	0	0	0	0	0	164	14	9%
21-22	87	3	0	0	0	0	0	0	90	3	3%
22-23	56	2	0	0	0	0	0	0	58	2	3%
23-24	52	2	1	0	0	0	0	0	55	3	5%
07-21	3.464	347	42	9	3	6	2	1	3.874	410	11%
21-07	457	33	6	3	1	0	0	0	500	43	9%
TOTALE	3.921	380	48	12	4	6	2	1	4.374	453	10%



Coeff 8-9 e 17-18	9,4	14,3	9,6	25,2
Coeff 17-18	14,3		25,2	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0585	0,0595	190 E
Coeff. Notte	0,0080	0,0061	190 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	1	2	0	0	6	20	12	4	1	2	0	0	0	0	0	48
01-02	1	0	0	0	2	3	2	2	2	1	2	0	0	0	0	15
02-03	1	0	0	0	4	1	0	3	3	1	0	0	0	0	13	
03-04	0	1	0	0	2	3	2	1	0	1	0	0	0	0	10	
04-05	1	1	0	0	1	3	3	1	0	1	0	0	0	0	11	
05-06	0	3	0	1	8	10	23	11	5	2	0	0	0	0	63	
06-07	1	4	3	3	23	44	23	27	7	1	1	0	0	0	137	
07-08	3	11	7	21	98	217	133	34	8	1	2	0	0	0	535	
08-09	1	11	9	23	87	184	110	30	6	1	0	0	0	0	462	
09-10	1	7	11	15	42	96	86	25	5	1	0	0	0	0	289	
10-11	1	5	1	12	44	63	74	22	5	0	0	0	0	0	227	
11-12	0	4	4	8	46	57	61	16	12	1	0	0	0	0	209	
12-13	0	4	1	8	35	78	65	15	7	2	0	0	0	0	215	
13-14	1	4	1	3	28	60	65	23	7	3	0	0	0	0	195	
14-15	2	7	4	3	43	97	61	19	10	0	1	0	0	0	247	
15-16	3	9	2	2	51	86	52	16	10	0	0	0	0	0	231	
16-17	2	9	6	10	50	85	61	21	5	2	1	0	0	0	252	
17-18	3	9	4	16	62	98	72	16	10	3	0	0	0	0	293	
18-19	1	6	6	7	49	117	94	34	10	3	0	0	0	0	327	
19-20	0	4	6	7	28	79	67	23	8	6	0	0	0	0	228	
20-21	1	9	4	8	20	48	46	19	5	4	0	0	0	0	164	
21-22	0	4	2	3	16	34	21	5	4	1	0	0	0	0	90	
22-23	0	4	1	2	10	17	16	4	3	0	1	0	0	0	58	
23-24	1	4	1	3	11	12	11	9	3	0	0	0	0	0	55	
07-21	19	99	66	143	683	1.365	1.047	313	108	27	4	0	0	0	3.874	
21-07	6	23	7	12	83	147	113	67	28	10	4	0	0	0	500	
TOTALE	25	122	73	155	766	1.512	1.160	380	136	37	8	0	0	0	4.374	

Campagna estiva - Flussi veicolari orari

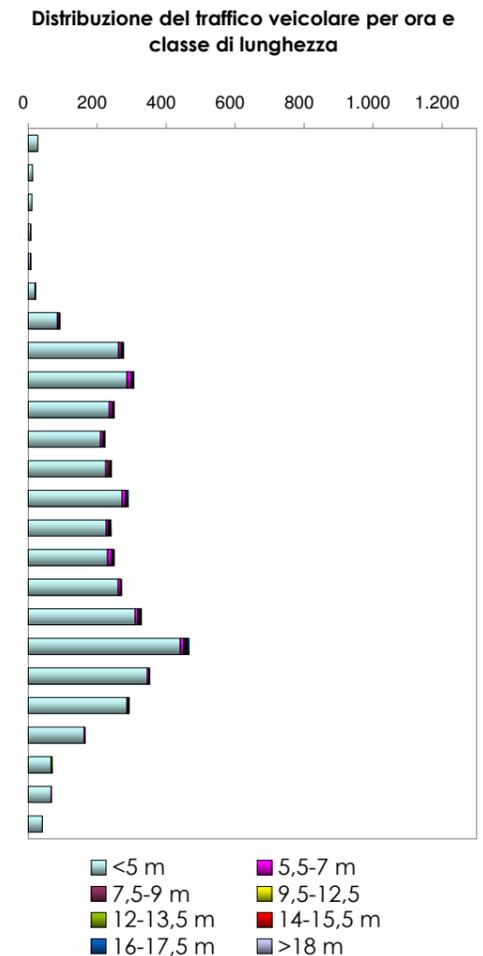
SEZIONE N° 189

S.P. 89

Comune di: **Campoformido (località Confine comunale)**
Direzione: **Sud-Ovest (Campoformido)**

Data: **Martedì 08 novembre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	<5 m	5,5-7 m	7,5-9 m	9,5-11,5 m	12-13,5 m	14-15,5 m	16-17,5 m	>18 m			
00-01	28	0	0	1	0	0	0	0	29	1	3%
01-02	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	
02-03	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
03-04	7	1	0	1	0	0	0	0	9	2	22%
04-05	6	2	0	0	0	0	0	0	8	2	25%
05-06	20	2	0	0	0	0	0	0	22	2	9%
06-07	84	5	1	2	1	0	0	0	93	9	10%
07-08	262	7	1	2	2	2	1	0	277	15	5%
08-09	286	13	1	0	1	2	3	0	306	20	7%
09-10	235	9	0	1	3	2	0	0	250	15	6%
10-11	209	8	0	1	1	3	2	0	224	15	7%
11-12	225	8	1	3	0	1	1	3	242	17	7%
12-13	272	11	0	0	2	4	1	0	290	18	6%
13-14	226	7	0	2	1	1	2	1	240	14	6%
14-15	230	13	0	2	2	3	0	1	251	21	8%
15-16	260	8	1	1	0	1	0	1	272	12	4%
16-17	310	9	0	1	3	2	4	0	329	19	6%
17-18	441	11	3	1	2	3	5	0	466	25	5%
18-19	345	6	0	0	0	0	1	1	353	8	2%
19-20	286	4	1	1	0	1	0	0	293	7	2%
20-21	162	3	0	0	0	0	0	0	165	3	2%
21-22	67	0	0	1	1	0	0	0	69	2	3%
22-23	67	1	0	0	0	0	0	0	68	1	1%
23-24	41	1	0	0	0	0	0	0	42	1	2%
07-21	3.749	117	8	15	17	25	20	7	3.958	209	5%
21-07	342	12	1	5	2	0	0	0	362	20	6%
TOTALE	4.091	129	9	20	19	25	20	7	4.320	229	5%



Coeff 8-9 e 17-18	14,3	9,3	11,5	9,2
Coeff 17-18	9,3		9,2	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0596	0,0600	189 I
Coeff. Notte	0,0058	0,0049	189 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	<30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	>160	
00-01	1	0	3	0	2	4	7	4	2	3	3	0	0	0	0	29
01-02	0	0	0	0	2	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	12
02-03	0	0	1	0	2	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	10
03-04	0	0	2	0	0	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	9
04-05	0	0	1	1	0	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	8
05-06	1	0	0	1	3	3	8	2	2	2	0	0	0	0	0	22
06-07	0	1	1	8	18	23	24	10	6	1	1	0	0	0	0	93
07-08	2	4	4	30	79	99	39	14	2	3	1	0	0	0	0	277
08-09	0	1	17	29	83	107	56	10	2	0	1	0	0	0	0	306
09-10	3	8	22	39	87	58	22	8	3	0	0	0	0	0	0	250
10-11	1	1	6	20	62	83	28	14	5	4	0	0	0	0	0	224
11-12	2	3	15	21	85	61	32	18	2	1	1	1	0	0	0	242
12-13	1	1	8	23	65	96	59	29	5	2	0	1	0	0	0	290
13-14	5	6	20	24	60	57	47	15	6	0	0	0	0	0	0	240
14-15	0	2	6	17	76	90	34	16	6	4	0	0	0	0	0	251
15-16	1	2	18	45	84	76	30	11	3	1	1	0	0	0	0	272
16-17	3	6	18	53	105	92	34	11	4	1	2	0	0	0	0	329
17-18	2	11	44	97	182	92	31	0	5	2	0	0	0	0	0	466
18-19	4	8	32	53	141	78	20	10	5	1	1	0	0	0	0	353
19-20	2	6	16	21	97	93	42	8	7	1	0	0	0	0	0	293
20-21	1	4	5	12	37	49	39	14	3	1	0	0	0	0	0	165
21-22	0	3	2	3	9	15	22	7	4	2	1	1	0	0	0	69
22-23	1	0	0	8	15	16	15	7	5	1	0	0	0	0	0	68
23-24	2	2	2	0	14	6	12	3	0	0	1	0	0	0	0	42
07-21	27	63	231	484	1.243	1.131	513	178	58	21	7	2	0	0	0	3.958
21-07	5	6	12	21	65	75	97	41	20	12	7	1	0	0	0	362
TOTALE	32	69	243	505	1.308	1.206	610	219	78	33	14	3	0	0	0	4.320

Campagna invernale - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 190

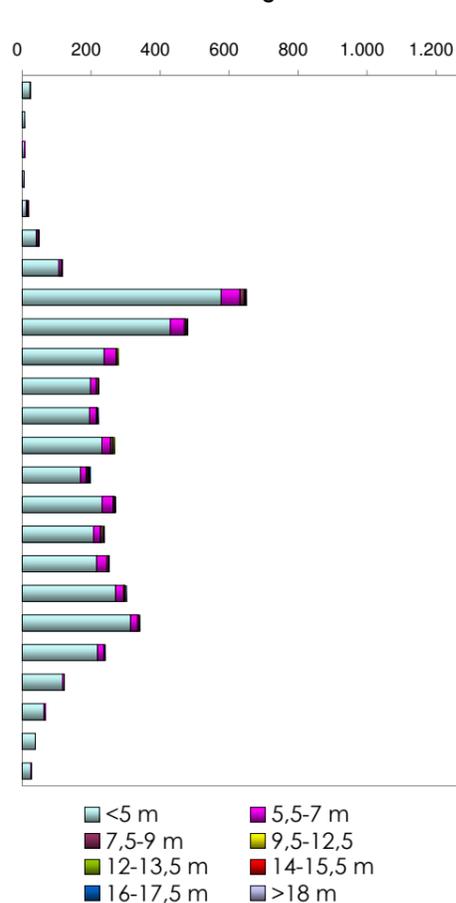
S.P. 89

Comune di: **Campoformido (località Confine comunale)**
Direzione: **Nord-Est (Udine)**

Data: **Martedì 08 novembre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	<5 m	5,5-7 m	7,5-9 m	9,5-11,5 m	12-13,5 m	14-15,5 m	16-17,5 m	>18 m			
00-01	23	1	1	0	0	0	0	0	25	2	8%
01-02	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	
02-03	7	1	0	0	0	0	0	0	8	1	13%
03-04	5	1	0	0	0	0	0	0	6	1	17%
04-05	12	4	2	0	0	0	0	0	18	6	33%
05-06	41	5	2	1	0	0	0	1	50	9	18%
06-07	106	8	4	0	0	0	0	0	118	12	10%
07-08	577	55	13	2	0	1	0	3	651	74	11%
08-09	430	40	6	1	0	1	0	3	481	51	11%
09-10	238	35	5	0	1	0	0	0	279	41	15%
10-11	198	17	7	1	0	0	0	0	223	25	11%
11-12	195	20	4	1	0	0	0	1	221	26	12%
12-13	231	26	8	2	1	0	0	0	268	37	14%
13-14	169	18	5	1	1	1	2	0	197	28	14%
14-15	232	33	4	2	0	0	0	1	272	40	15%
15-16	207	20	7	1	0	1	2	1	239	32	13%
16-17	216	30	6	1	0	0	0	0	253	37	15%
17-18	271	23	4	1	1	1	1	1	303	32	11%
18-19	314	22	2	0	0	2	1	1	342	28	8%
19-20	219	19	2	0	0	0	0	1	241	22	9%
20-21	117	6	0	0	0	0	0	0	123	6	5%
21-22	63	4	0	0	0	0	0	0	67	4	6%
22-23	38	0	0	0	0	0	0	0	38	0	
23-24	26	2	0	0	0	0	0	0	28	2	7%
07-21	3.614	364	73	13	4	7	6	12	4.093	479	12%
21-07	328	26	9	1	0	0	0	1	365	37	10%
TOTALE	3.942	390	82	14	4	7	6	13	4.458	516	12%

Distribuzione del traffico veicolare per ora e classe di lunghezza



Coeff 8-9 e 17-18	9,2	14,5	10,1	16,1
Coeff 17-18	14,5		16,1	

	Legg.	Pes.	
Coeff. Diurno	0,0600	0,0600	190 I
Coeff. Notte	0,0050	0,0051	190 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	<30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	>160	
00-01	0	1	0	0	3	6	8	5	2	0	0	0	0	0	0	25
01-02	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	7
02-03	0	1	0	0	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	8
03-04	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	6
04-05	0	0	0	1	2	5	4	3	3	0	0	0	0	0	0	18
05-06	0	0	0	1	8	16	11	8	5	1	0	0	0	0	0	50
06-07	0	1	4	2	14	31	36	19	9	2	0	0	0	0	0	118
07-08	2	20	11	27	139	231	158	47	11	4	1	0	0	0	0	651
08-09	2	8	13	12	65	144	166	58	9	3	1	0	0	0	0	481
09-10	3	2	2	10	45	94	90	24	5	3	1	0	0	0	0	279
10-11	0	4	4	10	29	80	60	29	4	2	1	0	0	0	0	223
11-12	0	6	5	4	38	77	57	24	4	3	1	2	0	0	0	221
12-13	0	8	2	6	34	92	83	35	6	1	1	0	0	0	0	268
13-14	0	7	3	9	38	60	42	25	10	1	1	0	0	0	1	197
14-15	5	13	5	15	49	85	72	21	6	0	1	0	0	0	0	272
15-16	0	13	6	10	37	80	64	16	8	4	0	0	0	1	0	239
16-17	1	4	7	4	44	93	64	29	6	1	0	0	0	0	0	253
17-18	3	12	13	24	81	98	52	17	3	0	0	0	0	0	0	303
18-19	2	13	5	21	91	122	61	21	5	1	0	0	0	0	0	342
19-20	2	5	0	10	69	86	44	21	3	1	0	0	0	0	0	241
20-21	0	1	5	7	20	38	28	12	8	4	0	0	0	0	0	123
21-22	0	3	6	1	9	18	14	9	4	1	1	1	0	0	0	67
22-23	0	0	1	3	8	8	10	3	4	1	0	0	0	0	0	38
23-24	0	0	0	1	3	7	7	8	2	0	0	0	0	0	0	28
07-21	20	116	81	169	779	1.380	1.041	379	88	28	8	2	0	1	1	4.093
21-07	0	6	11	9	52	93	95	60	29	6	3	1	0	0	0	365
TOTALE	20	122	92	178	831	1.473	1.136	439	117	34	11	3	0	1	1	4.458

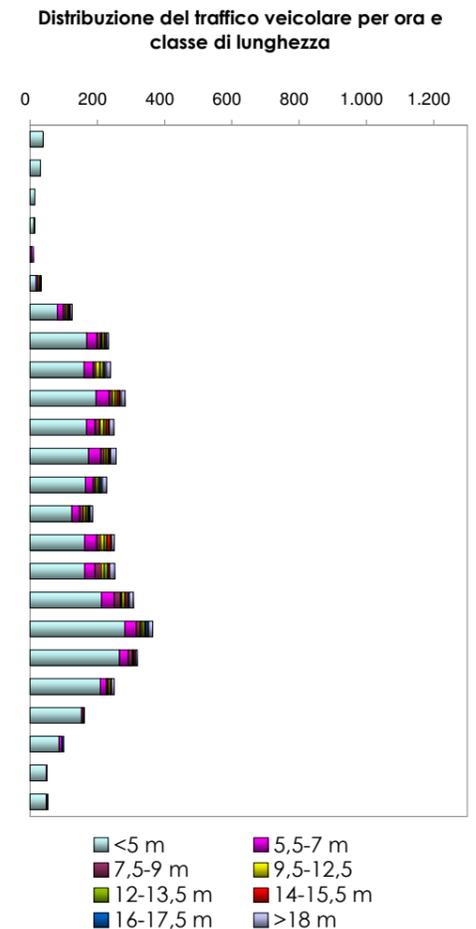
Campagna invernale - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 39
S.S. 252

Comune di: **Castions di Strada**
Direzione: **Ovest (Codroipo)**

Data: **Mercoledì 03 agosto 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	<5 m	5,5-7 m	7,5-9 m	9,5-11,5 m	12-13,5 m	14-15,5 m	16-17,5 m	>18 m			
00-01	39	0	0	1	0	0	0	0	40	1	3%
01-02	31	1	0	0	0	0	0	0	32	1	3%
02-03	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	
03-04	12	0	1	2	0	0	0	0	15	3	20%
04-05	4	6	0	0	0	0	0	1	11	7	64%
05-06	18	5	4	2	2	2	1	1	35	17	49%
06-07	82	17	7	1	5	5	3	6	126	44	35%
07-08	169	30	12	3	8	5	1	6	234	65	28%
08-09	161	28	7	12	11	5	3	13	240	79	33%
09-10	197	39	10	8	6	7	4	12	283	86	30%
10-11	168	26	14	12	6	8	2	14	250	82	33%
11-12	174	37	10	5	6	5	2	18	257	83	32%
12-13	165	23	7	6	5	4	5	14	229	64	28%
13-14	125	23	11	7	7	2	4	8	187	62	33%
14-15	163	35	12	11	8	11	3	9	252	89	35%
15-16	163	30	20	8	10	6	0	16	253	90	36%
16-17	213	38	19	2	11	8	4	13	308	95	31%
17-18	282	34	12	6	8	3	7	14	366	84	23%
18-19	266	27	12	4	4	1	0	5	319	53	17%
19-20	209	19	5	6	1	2	0	9	251	42	17%
20-21	153	5	2	0	0	1	0	2	163	10	6%
21-22	86	9	1	2	1	0	1	0	100	14	14%
22-23	49	1	0	0	0	0	0	2	52	3	6%
23-24	49	2	0	1	1	0	1	0	54	5	9%
07-21	2.608	394	153	90	91	68	35	153	3.592	984	27%
21-07	384	41	13	9	9	7	6	10	479	95	20%
TOTALE	2.992	435	166	99	100	75	41	163	4.071	1.079	27%



Coeff. 8-9 18,58 13,66

	Legg.	Pes.
Coeff. Diurno	0,0603	1,0148
Coeff. Notte	0,0043	0,7209

39 E
39 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	<30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	>160	
00-01	0	0	0	1	2	4	13	11	4	2	3	0	0	0	0	40
01-02	0	0	0	1	1	7	6	5	9	3	0	0	0	0	0	32
02-03	0	1	1	0	0	3	0	2	3	1	1	1	1	0	0	14
03-04	0	0	0	0	0	6	4	1	1	3	0	0	0	0	0	15
04-05	1	0	0	0	1	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	11
05-06	0	0	0	1	3	6	13	5	4	3	0	0	0	0	0	35
06-07	0	2	1	2	9	35	31	20	15	7	2	2	0	0	0	126
07-08	0	4	2	1	41	76	67	26	9	3	3	2	0	0	0	234
08-09	0	0	0	3	43	89	67	28	6	3	1	0	0	0	0	240
09-10	1	2	1	16	69	120	48	19	1	2	4	0	0	0	0	283
10-11	0	1	6	20	84	82	41	12	4	0	0	0	0	0	0	250
11-12	0	2	9	20	64	85	51	19	4	1	1	1	0	0	0	257
12-13	0	2	0	10	48	90	46	20	6	4	2	0	1	0	0	229
13-14	2	2	0	7	30	60	36	23	17	10	0	0	0	0	0	187
14-15	0	3	0	4	36	106	62	22	15	4	0	0	0	0	0	252
15-16	3	2	3	14	66	100	43	13	6	1	0	2	0	0	0	253
16-17	0	4	4	24	78	124	57	14	2	0	1	0	0	0	0	308
17-18	1	2	14	20	61	111	99	40	12	3	2	0	0	0	1	366
18-19	1	6	1	6	40	93	91	50	19	7	3	2	0	0	0	319
19-20	0	2	1	8	18	55	99	35	16	13	2	1	0	1	0	251
20-21	0	0	2	3	21	49	50	18	12	5	3	0	0	0	0	163
21-22	0	1	0	1	12	30	27	20	4	4	0	0	0	1	0	100
22-23	0	0	0	4	3	8	20	4	5	7	1	0	0	0	0	52
23-24	0	0	1	3	4	12	9	7	10	5	2	1	0	0	0	54
07-21	8	32	43	156	699	1.240	857	339	129	56	22	8	1	1	1	3.592
21-07	1	4	3	13	35	114	126	77	56	35	9	4	1	1	0	479
TOTALE	9	36	46	169	734	1.354	983	416	185	91	31	12	2	2	1	4.071

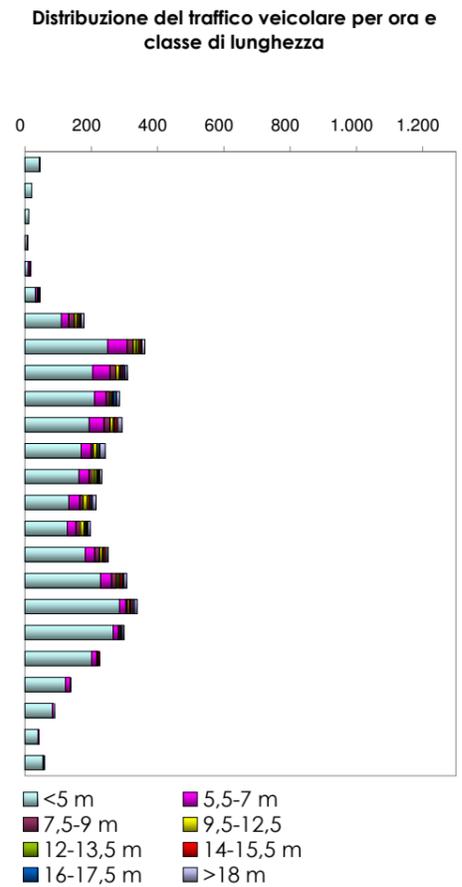
Campagna estiva - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 40
S.S. 252

Comune di: **Castions di Strada**
Direzione: **Est (Palmanova)**

Data: **Mercoledì 03 agosto 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	43	4	0	0	0	0	0	0	47	4	9%
01-02	21	0	0	0	0	0	0	0	21	0	
02-03	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	
03-04	7	1	2	0	0	0	0	0	10	3	30%
04-05	10	5	1	1	0	2	0	0	19	9	47%
05-06	32	6	3	1	3	0	0	2	47	15	32%
06-07	110	23	17	8	5	6	1	9	179	69	39%
07-08	250	59	18	9	8	6	3	10	363	113	31%
08-09	205	52	17	11	5	6	6	8	310	105	34%
09-10	210	36	10	5	3	3	9	10	286	76	27%
10-11	194	45	18	9	5	8	2	12	293	99	34%
11-12	170	30	7	11	5	2	2	16	243	73	30%
12-13	163	31	11	5	8	4	4	7	233	70	30%
13-14	133	33	10	12	5	6	5	12	216	83	38%
14-15	128	26	14	11	4	4	3	8	198	70	35%
15-16	182	29	15	7	4	7	3	5	252	70	28%
16-17	228	34	14	6	5	7	5	9	308	80	26%
17-18	285	20	5	6	4	6	5	8	339	54	16%
18-19	266	17	5	1	3	2	1	5	300	34	11%
19-20	201	17	2	4	1	1	0	1	227	26	11%
20-21	123	14	1	1	0	0	0	1	140	17	12%
21-22	83	6	0	0	0	0	0	1	90	7	8%
22-23	40	2	0	0	0	0	0	0	42	2	5%
23-24	54	4	0	0	0	1	1	0	60	6	10%
07-21	2.738	443	147	98	60	62	48	112	3.708	970	26%
21-07	412	51	23	10	8	9	2	12	527	115	22%
TOTALE	3.150	494	170	108	68	71	50	124	4.235	1.085	26%



Coeff. 8-9 15,37 10,33

	Legg.	Pes.
Coeff. Diurno	0,0597	1,0006
Coeff. Notte	0,0056	0,6467

40 E
40 E

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	0	0	0	0	3	8	9	12	4	7	1	1	2	0	0	47
01-02	0	0	1	0	1	2	7	2	5	2	0	1	0	0	0	21
02-03	0	1	0	0	1	1	2	2	2	2	0	0	1	0	0	12
03-04	0	0	0	0	0	2	0	3	3	2	0	0	0	0	0	10
04-05	0	0	0	0	1	0	5	6	3	3	0	0	1	0	0	19
05-06	1	0	0	1	2	6	9	11	9	4	2	2	0	0	0	47
06-07	0	1	1	0	3	26	51	41	33	14	6	2	1	0	0	179
07-08	0	5	0	5	38	88	123	62	20	16	2	4	0	0	0	363
08-09	0	1	1	1	19	100	83	56	30	12	4	2	1	0	0	310
09-10	0	2	4	15	49	82	81	38	8	1	6	0	0	0	0	286
10-11	0	3	1	8	95	96	63	20	4	3	0	0	0	0	0	293
11-12	0	4	1	4	29	80	67	34	14	7	2	1	0	0	0	243
12-13	1	4	1	7	10	52	79	39	22	12	3	0	3	0	0	233
13-14	1	3	2	8	22	45	64	30	22	12	4	1	2	0	0	216
14-15	1	5	10	4	20	50	42	37	10	16	0	1	2	0	0	198
15-16	0	5	3	9	52	71	58	34	15	4	0	1	0	0	0	252
16-17	1	4	17	26	43	74	81	39	18	4	1	0	0	0	0	308
17-18	1	0	1	6	41	105	107	49	18	7	4	0	0	0	0	339
18-19	0	2	0	0	16	71	78	84	27	13	6	3	0	0	0	300
19-20	0	0	0	0	6	39	66	49	37	17	9	4	0	0	0	227
20-21	1	0	1	0	3	18	31	44	24	10	2	4	2	0	0	140
21-22	0	1	1	0	7	18	19	19	11	9	3	2	0	0	0	90
22-23	0	0	0	1	2	11	14	10	1	2	1	0	0	0	0	42
23-24	0	2	1	1	4	8	17	14	4	4	3	1	0	0	1	60
07-21	6	38	42	93	443	971	1.023	615	269	134	43	21	10	0	0	3.708
21-07	1	5	4	3	24	82	133	120	75	49	16	9	5	0	1	527
TOTALE	7	43	46	96	467	1.053	1.156	735	344	183	59	30	15	0	1	4.235

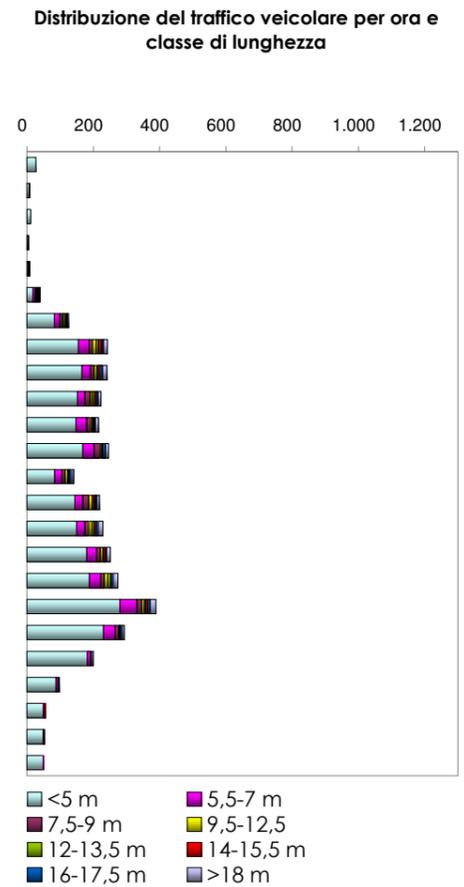
Campagna estiva - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 39
S.S. 252

Comune di: **Castions di Strada**
Direzione: **Ovest (Codroipo)**

Data: **Martedì 08 novembre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	27	0	0	0	0	0	0	0	27	0	
01-02	7	0	2	0	0	0	0	0	9	2	22%
02-03	12	0	0	0	0	0	0	1	13	1	8%
03-04	4	1	0	0	0	0	0	1	6	2	33%
04-05	4	3	2	0	0	0	0	0	9	5	56%
05-06	18	6	4	4	1	3	2	3	41	23	56%
06-07	83	16	7	3	7	4	2	4	126	43	34%
07-08	155	33	11	10	8	9	5	13	244	89	36%
08-09	166	26	11	7	5	6	7	14	242	76	31%
09-10	153	22	16	7	6	5	6	9	224	71	32%
10-11	148	33	12	5	3	2	4	10	217	69	32%
11-12	169	34	18	5	1	2	8	10	247	78	32%
12-13	84	22	10	8	2	3	8	6	143	59	41%
13-14	144	25	18	11	4	5	4	8	219	75	34%
14-15	150	25	13	8	7	6	7	14	230	80	35%
15-16	181	29	12	7	4	5	2	13	253	72	28%
16-17	189	34	11	10	10	1	6	14	275	86	31%
17-18	281	51	15	7	4	7	7	18	390	109	28%
18-19	231	35	11	3	0	3	6	6	295	64	22%
19-20	182	10	2	1	1	0	0	5	201	19	9%
20-21	88	6	1	0	0	2	0	1	98	10	10%
21-22	50	4	1	0	0	1	0	0	56	6	11%
22-23	49	2	2	0	0	0	0	0	53	4	8%
23-24	50	1	0	0	0	0	0	0	51	1	2%
07-21	2.321	385	161	89	55	56	70	141	3.278	957	29%
21-07	304	33	18	7	8	8	4	9	391	87	22%
TOTALE	2.625	418	179	96	63	64	74	150	3.669	1.044	28%



Coeff. 8-9 15,81 13,74

	Legg.	Pes.
Coeff. Diurno	0,0606	0,9821
Coeff. Notte	0,0039	0,8101

39 I
39 I

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	0	1	0	0	0	1	3	11	5	2	2	2	0	0	0	27
01-02	0	0	0	1	0	0	1	1	3	1	1	0	1	0	0	9
02-03	0	0	0	0	0	2	5	2	2	1	1	0	0	0	0	13
03-04	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	6
04-05	0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	1	0	0	0	0	9
05-06	0	0	0	0	6	9	10	7	2	5	2	0	0	0	0	41
06-07	0	1	1	0	11	35	36	24	13	1	4	0	0	0	0	126
07-08	0	2	2	6	26	74	80	31	14	5	3	1	0	0	0	244
08-09	0	3	0	6	28	82	57	41	15	8	2	0	0	0	0	242
09-10	0	3	2	9	21	65	70	31	11	7	3	2	0	0	0	224
10-11	0	4	3	3	12	62	70	40	12	7	2	1	1	0	0	217
11-12	0	2	0	5	19	79	76	37	18	5	5	1	0	0	0	247
12-13	0	7	1	1	13	34	53	17	8	4	4	0	0	0	1	143
13-14	0	1	0	3	13	60	76	33	25	7	1	0	0	0	0	219
14-15	0	1	3	3	15	68	67	41	15	9	2	3	2	0	1	230
15-16	0	0	1	5	19	78	75	43	24	5	2	1	0	0	0	253
16-17	0	5	1	10	45	94	69	33	10	4	3	1	0	0	0	275
17-18	0	2	0	23	108	137	90	21	5	4	0	0	0	0	0	390
18-19	0	2	3	16	66	128	56	20	3	1	0	0	0	0	0	295
19-20	0	1	0	7	24	74	47	31	9	6	2	0	0	0	0	201
20-21	0	0	0	2	7	26	20	26	15	0	1	0	1	0	0	98
21-22	0	1	0	0	1	8	22	10	11	1	2	0	0	0	0	56
22-23	0	1	0	1	1	6	17	15	5	5	0	1	0	0	1	53
23-24	0	0	0	0	5	6	10	15	7	4	2	1	1	0	0	51
07-21	0	33	16	99	416	1.061	906	445	184	72	30	10	4	0	2	3.278
21-07	0	4	1	2	24	70	107	87	52	22	15	4	2	0	1	391
TOTALE	0	37	17	101	440	1.131	1.013	532	236	94	45	14	6	0	3	3.669

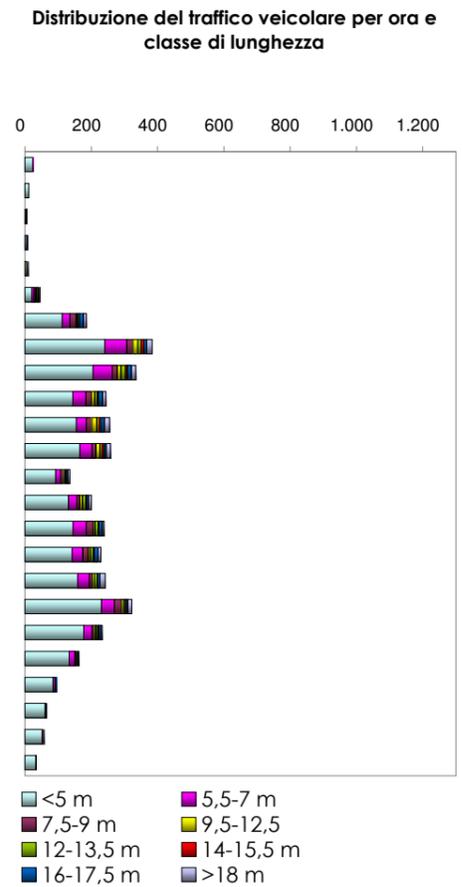
Campagna invernale - Flussi veicolari orari

SEZIONE N° 40
S.S. 252

Comune di: **Castions di Strada**
Direzione: **Est (Palmanova)**

Data: **Martedì 08 novembre 2005**

ORA	CLASSI DI LUNGHEZZA								TOTALE	TOTALE VEICOLI LUNG. >5 m	% VEICOLI LUNG. > 5 m
	1 <5 m	2 5,5-7 m	3 7,5-9 m	4 9,5-11,5 m	5 12-13,5 m	6 14-15,5 m	7 16-17,5 m	8 >18 m			
00-01	24	1	0	0	0	0	0	0	25	1	4%
01-02	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	
02-03	4	1	2	0	0	0	0	0	7	3	43%
03-04	5	2	1	0	0	0	1	0	9	4	44%
04-05	5	2	0	1	1	1	0	1	11	6	55%
05-06	21	7	5	3	5	2	1	2	46	25	54%
06-07	113	23	19	4	4	2	12	9	186	73	39%
07-08	241	67	18	14	11	8	8	18	385	144	37%
08-09	206	58	15	11	14	6	11	14	335	129	39%
09-10	144	40	17	10	8	3	13	10	245	101	41%
10-11	155	30	17	16	7	5	10	16	256	101	39%
11-12	166	37	12	12	6	6	7	13	259	93	36%
12-13	93	15	9	3	3	2	5	6	136	43	32%
13-14	132	25	9	8	10	2	6	9	201	69	34%
14-15	145	40	22	5	10	2	10	5	239	94	39%
15-16	143	32	16	7	9	2	12	9	230	87	38%
16-17	160	35	9	6	9	0	8	16	243	83	34%
17-18	231	39	22	7	5	2	5	12	323	92	28%
18-19	178	25	7	5	5	3	6	5	234	56	24%
19-20	134	17	3	3	2	1	2	1	163	29	18%
20-21	85	6	2	0	1	1	1	0	96	11	11%
21-22	61	4	0	1	0	0	1	0	67	6	9%
22-23	52	3	0	1	1	0	1	1	59	7	12%
23-24	33	0	2	0	0	0	0	0	35	2	6%
07-21	2.213	466	178	107	100	43	104	134	3.345	1.132	34%
21-07	330	43	29	10	11	5	16	13	457	127	28%
TOTALE	2.543	509	207	117	111	48	120	147	3.802	1.259	33%



Coeff. 8-9 12,34 9,76

	Legg.	Pes.
Coeff. Diurno	0,0605	0,9430
Coeff. Notte	0,0039	0,8221

40 l
40 l

ORA	CLASSI DI VELOCITA' (Km/h)															TOTALE
	1 <30	2 31-40	3 41-50	4 51-60	5 61-70	6 71-80	7 81-90	8 91-100	9 101-110	10 111-120	11 121-130	12 131-140	13 141-150	14 151-160	15 >160	
00-01	0	0	0	2	2	5	7	4	2	2	1	0	0	0	0	25
01-02	0	1	0	0	0	4	3	1	1	2	0	0	0	0	0	12
02-03	0	0	1	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	7
03-04	0	0	0	1	1	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	9
04-05	0	1	0	0	0	6	2	0	0	1	0	1	0	0	0	11
05-06	0	1	0	2	3	20	7	6	4	2	0	1	0	0	0	46
06-07	0	2	1	0	34	66	39	21	11	9	1	1	1	0	0	186
07-08	1	5	2	22	50	156	87	38	16	4	2	0	0	2	0	385
08-09	1	2	1	4	75	138	53	28	19	10	2	1	0	0	1	335
09-10	0	5	7	2	29	96	60	28	12	3	3	0	0	0	0	245
10-11	0	0	0	8	45	93	59	29	14	6	2	0	0	0	0	256
11-12	0	2	0	8	48	104	61	23	6	4	2	1	0	0	0	259
12-13	0	2	0	6	24	50	28	20	2	3	1	0	0	0	0	136
13-14	1	1	0	7	26	55	64	20	20	2	3	1	0	0	1	201
14-15	0	0	1	11	51	92	53	21	8	2	0	0	0	0	0	239
15-16	1	4	0	0	42	96	59	19	7	2	0	0	0	0	0	230
16-17	1	2	2	8	54	79	55	32	5	4	1	0	0	0	0	243
17-18	0	5	1	36	129	93	41	14	2	2	0	0	0	0	0	323
18-19	0	2	1	17	58	100	39	12	3	1	1	0	0	0	0	234
19-20	0	0	2	10	18	56	47	17	7	6	0	0	0	0	0	163
20-21	0	3	0	2	6	27	25	19	9	4	1	0	0	0	0	96
21-22	0	0	0	0	3	16	25	16	3	3	1	0	0	0	0	67
22-23	0	1	0	4	8	16	11	12	6	1	0	0	0	0	0	59
23-24	1	0	0	2	9	8	8	4	1	2	0	0	0	0	0	35
07-21	5	33	17	141	655	1.235	731	320	130	53	18	3	0	2	2	3.345
21-07	1	6	2	11	60	144	107	66	30	22	3	4	1	0	0	457
TOTALE	6	39	19	152	715	1.379	838	386	160	75	21	7	1	2	2	3.802

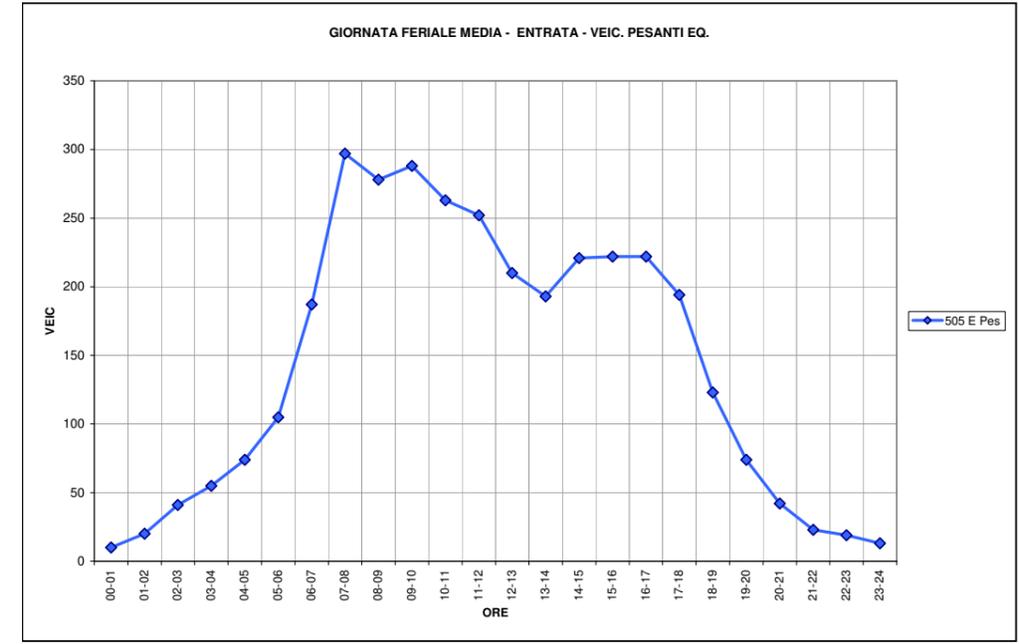
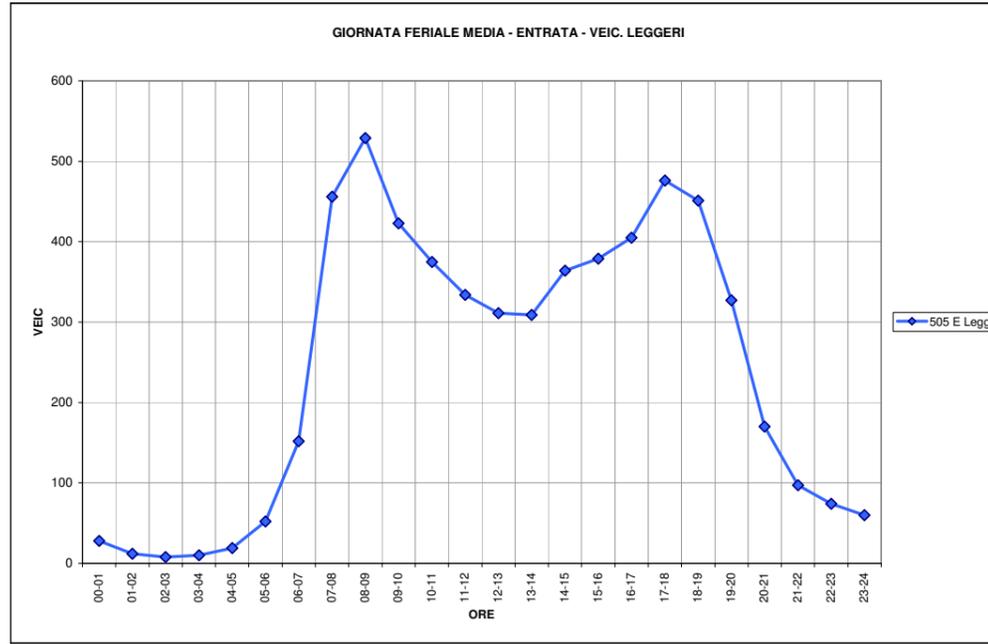
Campagna invernale - Flussi veicolari orari

COEFFICIENTI MOLTIPLICATIVI UTILIZZABILI PER RICAIVARE, A PARTIRE DAI DATI DI TGM SIMULATI,
FLUSSI DI TRAFFICO MEDI ORARI NEI PERIODI DIURNO (06:00-22:00) E NOTTURNO (22:00-06:00) ARTICOLATI NELLE CATEGORIE DEI
VEICOLI LEGGERI E PESANTI
DERIVANTI DALLA CAMPAGNA DI RILIEVI DELLA REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

COEFF. RELATIVI AD OGNI "CAMPAGNA" DI RILIEVI DELLA REGIONE		Cod. Regione				MEDIA COEFF. CAMPAGNA "ESTIVA" CAMPAGNA "INVERNALE" DI RILIEVI DELLA REGIONE		COD. MODELLO	
Legg.		Pes.			Legg.	Pes			
Coeff. Diurno	0,0584	1,0176	23	E	D			dir est	27
Coeff. Diurno	0,0593	0,9668	23	I	D	0,0589	0,992195791	dir est	27
Coeff. Notte	0,0081	1,0490	23	E	N			dir est	27
Coeff. Notte	0,0065	2,0129	23	I	N	0,0073	1,530968252	dir est	27
Coeff. Diurno	0,0605	1,0190	24	E	D			dir ovest	28
Coeff. Diurno	0,0587	1,0023	24	I	D	0,0596	1,010662311	dir ovest	28
Coeff. Notte	0,0041	0,9534	24	E	N			dir ovest	28
Coeff. Notte	0,0077	1,6500	24	I	N	0,0059	1,301745728	dir ovest	28
Coeff. Diurno	0,0575	0,0602	25	E	D				11
Coeff. Diurno	0,0593	0,0602	25	I	D	0,0584	0,060215722		11
Coeff. Notte	0,0099	0,0045	25	E	N				11
Coeff. Notte	0,0063	0,0046	25	I	N	0,0081	0,004568555		11
Coeff. Diurno	0,0580	0,0557	26	E	D				12
Coeff. Diurno	0,0594	0,0596	26	I	D	0,0587	0,057669724		12
Coeff. Notte	0,0090	0,0136	26	E	N				12
Coeff. Notte	0,0062	0,0058	26	I	N	0,0076	0,009660552		12
Coeff. Diurno	0,0567	0,0596	29	E	D				21
Coeff. Diurno	0,0579	0,0599	29	I	D	0,0573	0,059755232		21
Coeff. Notte	0,0115	0,0059	29	E	N				21
Coeff. Notte	0,0093	0,0051	29	I	N	0,0104	0,005489537		21
Coeff. Diurno	0,0579	0,0602	30	E	D				22
Coeff. Diurno	0,0588	0,0592	30	I	D	0,0584	0,059701074		22
Coeff. Notte	0,0092	0,0046	30	E	N				22
Coeff. Notte	0,0073	0,0066	30	I	N	0,0083	0,005597852		22
Coeff. Diurno	0,0578	0,0583	189	E	D			dir ovest	27
Coeff. Diurno	0,0596	0,0600	189	I	D	0,0587	0,059188501	dir ovest	27
Coeff. Notte	0,0095	0,0083	189	E	N			dir ovest	27
Coeff. Notte	0,0058	0,0049	189	I	N	0,0076	0,006622999	dir ovest	27
Coeff. Diurno	0,0585	0,0595	190	E	D			dir est	28
Coeff. Diurno	0,0600	0,0600	190	I	D	0,0592	0,059710538	dir est	28
Coeff. Notte	0,0080	0,0061	190	E	N			dir est	28
Coeff. Notte	0,0050	0,0051	190	I	N	0,0065	0,005578925	dir est	28
Coeff. Diurno	0,0603	1,0148	39	E	D				25
Coeff. Diurno	0,0606	0,9821	39	I	D	0,0605	0,998463286		25
Coeff. Notte	0,0043	0,7209	39	E	N				25
Coeff. Notte	0,0039	0,8101	39	I	N	0,0041	0,765510593		25
Coeff. Diurno	0,0597	1,0006	40	E	D				26
Coeff. Diurno	0,0605	0,9430	40	I	D	0,0601	0,971793317		26
Coeff. Notte	0,0056	0,6467	40	E	N				26
Coeff. Notte	0,0039	0,8221	40	I	N	0,0047	0,734400289		26
Coeff. Diurno	0,0587	0,0599	109	E	D				23
Coeff. Diurno	0,0592	0,0606	109	I	D	0,0590	0,060255708		23
Coeff. Notte	0,0075	0,0052	109	E	N				23
Coeff. Notte	0,0066	0,0037	109	I	N	0,0071	0,004488583		23
Coeff. Diurno	0,0585	0,0601	110	E	D				24
Coeff. Diurno	0,0583	0,0601	110	I	D	0,0584	0,060104281		24
Coeff. Notte	0,0080	0,0047	110	E	N				24
Coeff. Notte	0,0085	0,0049	110	I	N	0,0082	0,004791438		24
Coeff. Diurno	0,0583	0,0543	151	E	D				33
Coeff. Diurno	0,0580	0,0540	151	I	D	0,0582	0,054112336		33
Coeff. Notte	0,0083	0,0165	151	E	N				33
Coeff. Notte	0,0089	0,0171	151	I	N	0,0086	0,016775328		33
Coeff. Diurno	0,0584	0,0595	152	E	D				34
Coeff. Diurno	0,0589	0,0591	152	I	D	0,0587	0,059291263		34
Coeff. Notte	0,0081	0,0061	152	E	N				34
Coeff. Notte	0,0072	0,0068	152	I	N	0,0077	0,006417473		34

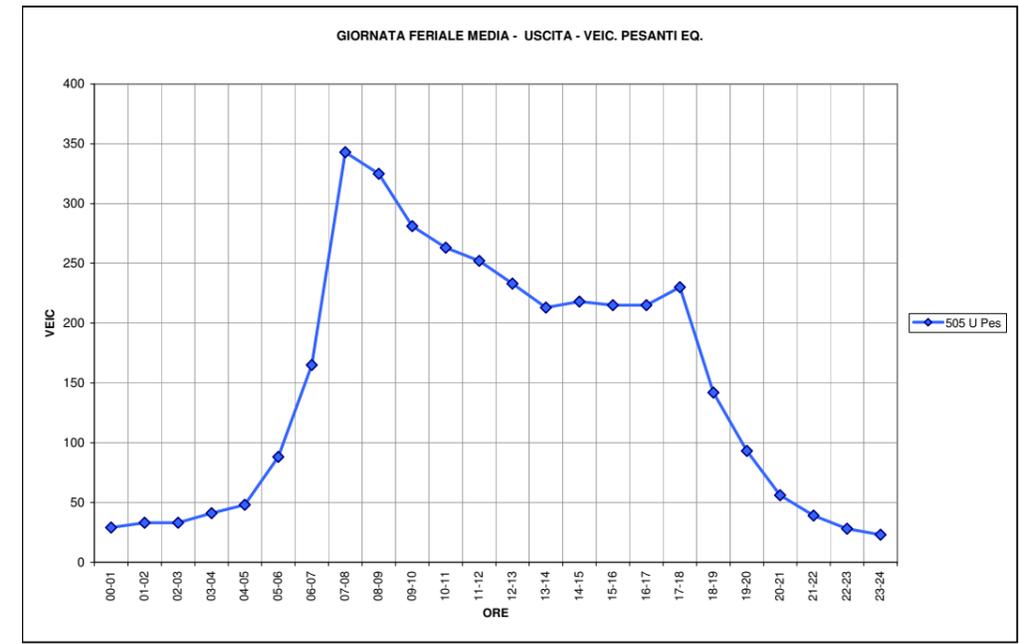
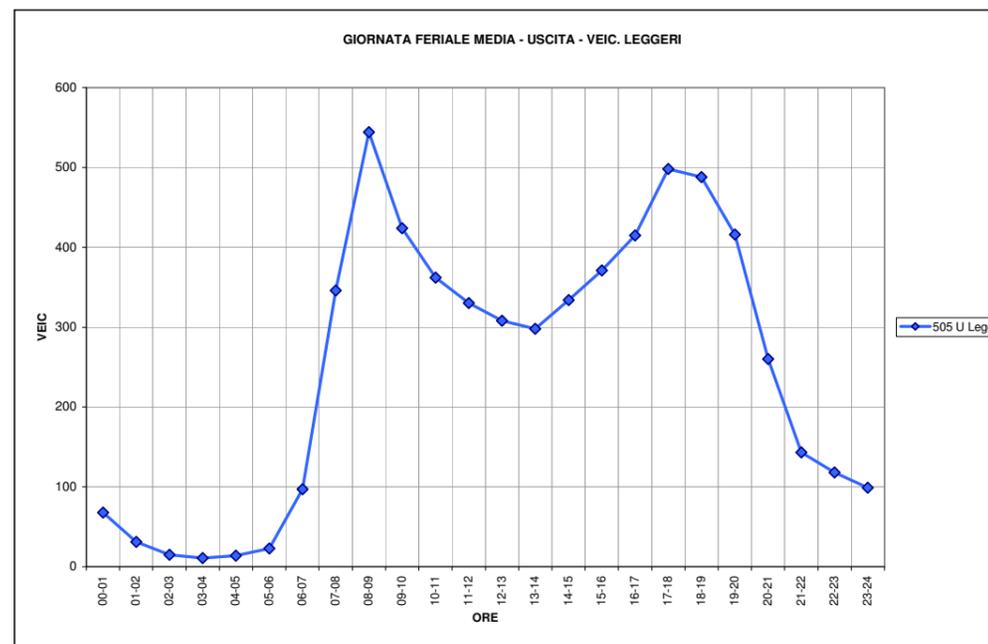
CASELLO UDINE SUD - LEGGERI

	ORA	505 E Legg	505 U Legg
Legg	00-01	28	68
Legg	01-02	12	31
Legg	02-03	8	15
Legg	03-04	10	11
Legg	04-05	19	14
Legg	05-06	52	23
Legg	06-07	152	97
Legg	07-08	456	346
Legg	08-09	529	544
Legg	09-10	423	424
Legg	10-11	375	362
Legg	11-12	334	330
Legg	12-13	311	308
Legg	13-14	309	298
Legg	14-15	364	334
Legg	15-16	379	371
Legg	16-17	405	415
Legg	17-18	476	498
Legg	18-19	451	488
Legg	19-20	327	416
Legg	20-21	170	260
Legg	21-22	97	143
Legg	22-23	74	118
Legg	23-24	60	99



CASELLO UDINE SUD - PESANTI EQUIVALENTI

	ORA	505 E Pes	505 U Pes
PesEq	00-01	10	29
PesEq	01-02	20	33
PesEq	02-03	41	33
PesEq	03-04	55	41
PesEq	04-05	74	48
PesEq	05-06	105	88
PesEq	06-07	187	165
PesEq	07-08	297	343
PesEq	08-09	278	325
PesEq	09-10	288	281
PesEq	10-11	263	263
PesEq	11-12	252	252
PesEq	12-13	210	233
PesEq	13-14	193	213
PesEq	14-15	221	218
PesEq	15-16	222	215
PesEq	16-17	222	215
PesEq	17-18	194	230
PesEq	18-19	123	142
PesEq	19-20	74	93
PesEq	20-21	42	56
PesEq	21-22	23	39
PesEq	22-23	19	28
PesEq	23-24	13	23



AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE
ESTRAZIONE DEGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 17

**COEFFICIENTI DI TRASFORMAZIONE
ALL'ANNO 2027 (2° SEMESTRE) PER
EFFETTO DEL COMPLETAMENTO DELLA III
CORSIA**

Arco del grafo			
DaNodo	ANodo	Corff. Legg.	Coeff. Pes
5	1.021	1,10	1,07
57	815	0,95	1,05
57	817	1,00	1,00
57	823	0,99	0,95
57	824	1,02	0,96
74	75	1,00	1,00
75	74	1,02	1,00
75	804	0,97	0,95
75	806	0,98	0,99
76	806	0,95	0,85
76	843	0,90	1,00
76	1.043	0,96	0,97
76	1.045	1,02	0,95
77	814	0,81	0,94
77	835	0,82	0,91
77	837	0,80	0,86
87	837	0,85	0,95
87	838	0,67	0,73
87	1.015	0,93	0,94
87	1.018	0,81	0,86
88	1.004	0,92	1,05
88	1.005	1,06	1,01
88	1.065	0,99	1,00
89	807	0,92	0,93
89	1.010	0,94	1,02
89	1.024	1,02	0,91
89	1.068	1,06	1,01
90	833	1,10	0,90
90	1.011	0,92	1,02
90	1.018	0,84	0,95
180	1.013	1,10	0,81
180	1.014	0,92	1,02
180	1.056	1,06	1,01
181	1.009	0,93	0,94
181	1.015	0,87	0,73
181	1.025	0,95	0,94
719	720	1,00	1,00
719	1.026	1,00	1,00
720	719	1,00	1,00
720	824	1,00	1,00
804	75	0,99	1,00
804	1.055	0,97	0,95
804	1.058	0,97	0,95
804	1.059	1,00	1,00
804	1.061	1,00	1,00
806	74	0,96	0,99
806	76	0,92	1,02
806	1.021	0,98	0,99
806	1.028	0,99	0,82
807	89	0,99	0,84
807	1.012	1,00	1,00
807	1.013	1,00	1,00
807	1.062	0,89	0,94
810	835	0,92	1,00
810	1.019	0,99	0,89
813	815	1,07	0,92
814	77	0,80	0,86
815	57	1,01	0,97
815	813	0,95	1,05
815	1.048	1,00	1,00
817	57	1,00	1,00
823	57	1,01	1,02
823	1.000	1,05	1,02
823	1.021	1,02	1,01
823	1.033	1,05	1,02
824	57	1,02	1,05
824	720	1,00	1,00
824	1.000	1,05	1,01
832	1.060	1,00	1,00
832	1.062	0,97	0,80
832	1.064	1,00	1,00
833	90	1,03	1,02
833	834	1,00	1,00
833	1.013	1,00	1,00
833	1.063	1,00	1,00
833	1.064	1,00	1,00
834	833	1,00	1,00
835	77	0,78	0,99

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo		Corff. Legg.	Coeff. Pes
DaNodo	ANodo		
835	810	0,99	0,89
837	77	0,81	0,94
837	87	0,81	0,86
838	87	0,78	0,94
843	76	0,99	0,95
843	1.053	0,90	1,00
843	1.054	1,00	1,00
1.000	823	1,05	1,02
1.000	824	1,05	1,01
1.000	1.001	1,00	1,00
1.000	1.045	1,00	1,00
1.001	1.000	1,00	1,00
1.001	1.027	1,00	1,00
1.001	1.045	1,00	1,00
1.002	1.007	0,99	0,97
1.002	1.021	1,10	1,07
1.002	1.049	1,00	0,89
1.002	1.050	0,96	0,97
1.003	1.019	0,96	0,97
1.003	1.023	0,98	0,98
1.003	1.050	1,00	0,89
1.004	88	0,99	0,82
1.004	1.022	0,98	0,98
1.004	1.055	0,92	1,05
1.005	88	0,94	1,02
1.005	1.012	0,92	0,93
1.005	1.066	0,98	0,98
1.005	1.067	1,06	1,01
1.006	1.012	0,99	0,84
1.006	1.059	1,00	1,00
1.006	1.060	0,89	0,94
1.007	1.002	0,92	1,05
1.007	1.022	0,98	0,98
1.007	1.023	0,98	0,98
1.007	1.025	1,05	1,01
1.009	181	0,83	0,73
1.009	1.010	0,93	0,94
1.009	1.023	0,98	0,98
1.009	1.066	0,98	0,98
1.010	89	1,06	1,01
1.010	1.009	0,87	0,73
1.010	1.067	0,94	1,02
1.011	90	1,06	1,01
1.011	1.025	0,92	1,02
1.011	1.056	0,92	1,02
1.011	1.069	0,92	1,02
1.012	807	1,00	1,00
1.012	1.005	0,99	0,84
1.012	1.006	0,92	0,93
1.013	180	1,00	1,00
1.013	807	1,00	1,00
1.013	833	1,00	1,00
1.013	1.063	1,10	0,85
1.014	180	1,06	1,01
1.014	1.057	0,98	0,98
1.014	1.068	0,92	1,02
1.015	87	0,87	0,73
1.015	181	0,93	0,94
1.015	1.016	0,98	0,98
1.016	1.015	0,98	0,98
1.016	1.017	0,87	0,83
1.016	1.024	0,98	0,98
1.017	1.016	0,93	0,94
1.017	1.018	0,87	0,83
1.017	1.069	0,98	0,98
1.018	87	0,85	0,95
1.018	90	0,81	0,86
1.018	1.017	0,93	0,94
1.019	810	0,94	0,98
1.019	1.003	1,00	0,89
1.019	1.020	0,98	0,90
1.020	1.019	0,98	0,90
1.020	1.047	0,98	0,90
1.021	5	1,02	1,01
1.021	806	0,96	0,98
1.021	823	1,10	1,07
1.021	1.002	1,02	1,01
1.022	1.004	0,98	0,98
1.022	1.007	0,98	0,98
1.022	1.065	0,95	1,00
1.022	1.066	1,05	1,01
1.023	1.003	0,98	0,98
1.023	1.007	0,98	0,98
1.023	1.009	0,98	0,98
1.024	89	0,95	0,92
1.024	1.016	0,98	0,98
1.024	1.025	1,02	0,91
1.025	181	1,00	0,91
1.025	1.007	0,95	1,02
1.025	1.011	1,05	1,01
1.025	1.024	0,95	0,92
1.026	1.027	1,00	1,00
1.026	1.053	1,00	1,00
1.027	719	1,00	1,00
1.027	1.001	1,00	1,00
1.028	806	0,92	1,05

AGGIORNAMENTO SIA TANGENZIALE SUD DI UDINE
Studio del traffico

Arco del grafo		Corff. Legg.	Coeff. Pes
DaNodo	ANodo		
1.028	1.052	0,95	0,98
1.028	1.054	1,00	1,00
1.028	1.055	0,99	0,82
1.033	823	1,05	1,02
1.033	1.039	0,98	0,90
1.033	1.047	0,98	0,90
1.039	1.033	0,98	0,90
1.039	1.046	0,98	0,98
1.039	1.051	0,98	0,90
1.043	76	1,00	0,89
1.043	1.044	0,96	0,97
1.043	1.046	1,00	0,90
1.044	1.043	1,00	0,89
1.044	1.049	0,96	0,97
1.045	76	1,02	0,95
1.045	1.000	1,05	1,01
1.045	1.001	1,00	1,00
1.045	1.046	1,00	0,90
1.046	1.039	0,98	0,98
1.046	1.043	1,00	0,90
1.046	1.045	1,00	0,90
1.047	1.020	0,98	0,90
1.047	1.033	0,98	0,90
1.047	1.048	1,00	1,00
1.048	815	1,00	1,00
1.048	1.047	1,00	1,00
1.049	1.002	0,96	0,97
1.049	1.044	1,00	0,89
1.049	1.052	0,95	0,98
1.050	1.002	1,00	0,89
1.050	1.003	0,96	0,97
1.050	1.051	0,98	0,90
1.051	1.039	0,98	0,90
1.051	1.050	0,98	0,90
1.052	1.028	0,95	0,98
1.052	1.049	0,95	0,98
1.053	843	0,95	0,95
1.053	1.026	1,00	1,00
1.053	1.054	1,00	1,00
1.054	843	1,00	1,00
1.054	1.028	1,00	1,00
1.054	1.053	1,00	1,00
1.055	804	0,98	1,01
1.055	1.004	0,99	0,82
1.055	1.028	0,92	1,05
1.056	180	0,92	1,02
1.056	1.011	1,06	1,01
1.056	1.057	0,98	0,98
1.057	1.014	0,98	0,98
1.057	1.056	0,98	0,98
1.057	1.069	0,98	0,98
1.058	804	0,99	1,00
1.058	1.065	0,97	0,95
1.059	804	1,00	1,00
1.059	1.006	1,00	1,00
1.060	832	1,00	1,00
1.060	1.006	0,97	0,80
1.060	1.061	1,00	1,00
1.060	1.062	1,00	1,00
1.061	804	1,00	1,00
1.061	1.060	1,00	1,00
1.062	807	0,97	0,80
1.062	832	0,89	0,94
1.062	1.060	1,00	1,00
1.062	1.063	1,00	1,00
1.063	833	1,00	1,00
1.063	1.013	1,00	1,00
1.063	1.062	1,00	1,00
1.063	1.064	1,00	0,85
1.064	832	1,00	1,00
1.064	833	1,00	1,00
1.064	1.063	1,00	1,00
1.065	88	0,97	0,95
1.065	1.022	0,97	0,95
1.065	1.058	0,99	1,00
1.066	1.005	0,98	0,98
1.066	1.009	0,98	0,98
1.066	1.022	0,95	1,02
1.066	1.067	1,05	1,01
1.067	1.005	0,94	1,02
1.067	1.010	1,06	1,01
1.067	1.066	0,95	1,02
1.068	89	0,92	1,02
1.068	1.014	1,06	1,01
1.068	1.069	1,05	1,01
1.069	1.011	1,05	1,01
1.069	1.017	0,98	0,98
1.069	1.057	0,98	0,98
1.069	1.068	0,92	1,02

AGGIORNAMENTO STUDIO DEL TRAFFICO 2020

STIMA DELL'EVOLUZIONE DEL TRAFFICO

ANNI	LEGGERI	PESANTI
2021	0,04750	0,02100
2022	0,04700	0,02600
2023	0,04400	0,02800
2024	0,03650	0,02750
2025	0,02350	0,02400
2026	0,01450	0,01600
2027	0,00950	0,01100
2028	0,00700	0,00750
2029	0,00550	0,00500
2030	0,00450	0,00350
2031	0,00430	0,00270
2032	0,00420	0,00240
2033	0,00410	0,00230
2034	0,00400	0,00222
2035	0,00390	0,00210
2036	0,00380	0,00200
2037	0,00370	0,00190
2038	0,00360	0,00180
2039	0,00000	0,00000
2040	0,00000	0,00000
2041	0,00000	0,00000
2042	0,00000	0,00000
2043	0,00000	0,00000
2044	0,00000	0,00000
2045	0,00000	0,00000
2046	0,00000	0,00000
2047	0,00000	0,00000
2048	0,00000	0,00000
2049	0,00000	0,00000
2050	0,00000	0,00000
2051	0,00000	0,00000

S.I.A. TANGENZIALE SUD DI UDINE - ANALISI DELLA MOBILITA' - AGG. 2021



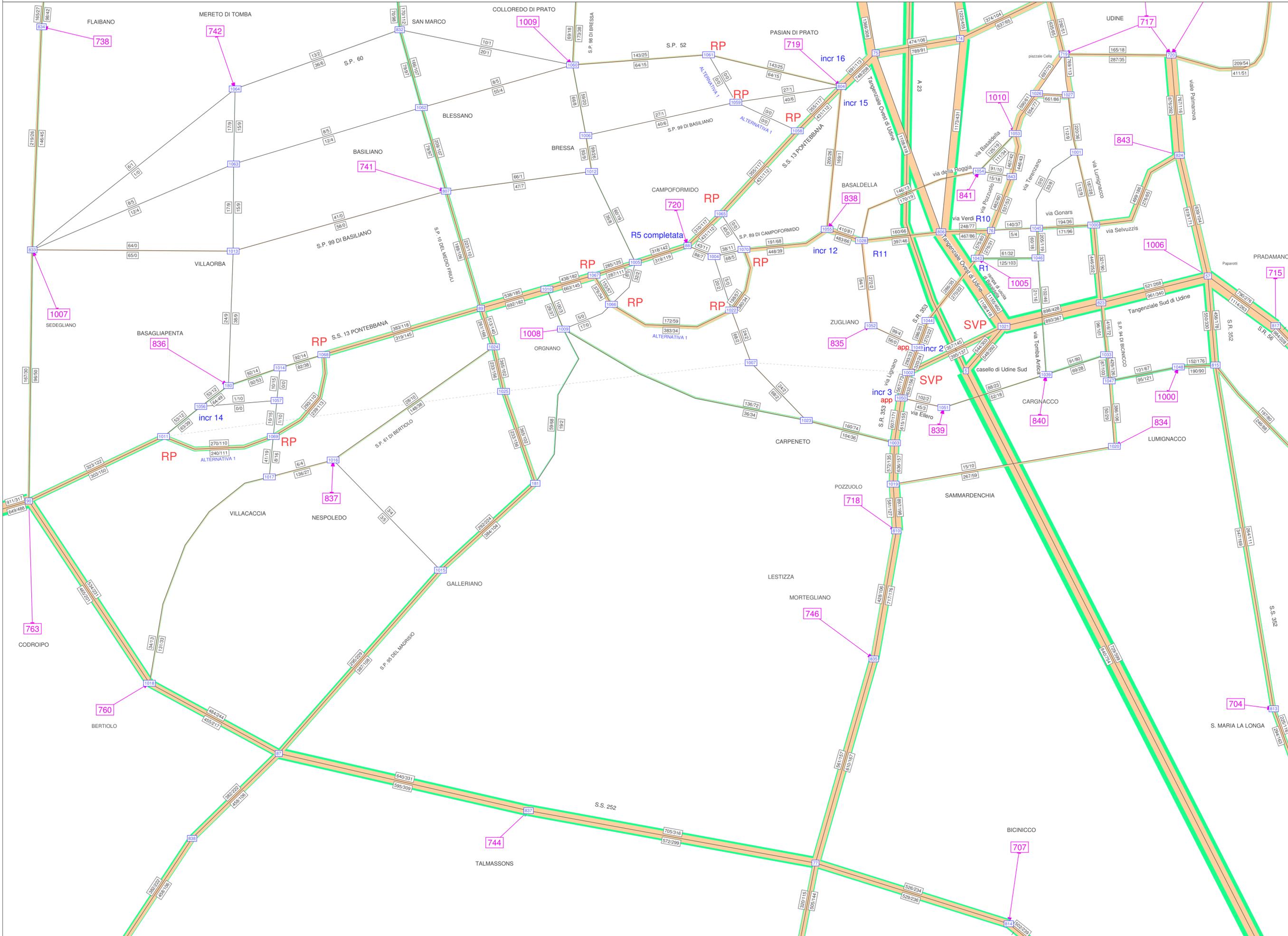
S.I.A. TANGENZIALE SUD DI UDINE - ANALISI DELLA MOBILITA' - AGG. 2021



S.I.A. TANGENZIALE SUD DI UDINE - ANALISI DELLA MOBILITA' - AGG. 2021



S.I.A. TANGENZIALE SUD DI UDINE - ANALISI DELLA MOBILITA' - AGG. 2021



S.I.A. TANGENZIALE SUD DI UDINE - ANALISI DELLA MOBILITA' - AGG. 2021



S.I.A. TANGENZIALE SUD DI UDINE - ANALISI DELLA MOBILITA' - AGG. 2021



AUTOVIE VENETE S.p.A.

AREA DI INFLUENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE TGM SULLE RAMPE

Tabella 18

RAMPE previsionale 2B

NODO DEL GRAFO	TGM MEDIO LEGG.	TGM MEDIO PES.EQ.	Descr. Rampa	cod. modello da utilizzare per il calcolo del traffico orario nei periodi diurno e notturno
1002	11285	5582	sovrappasso tangenziale vs ovest	27
1002	3836	427	passante su SR353 vs sud	11
1002	1526	214	passante su SR353 vs nord	12
1002	481	164	discendente da ovest	28
1002	4561	1015	discendente da est	27
1002	1455	203	ascendente da est	27
1002	6297	1579	ascendente da ovest	28
1007	11665	5131	sovrappasso tangenziale vs est	28
1007	135	53	passante comunale vs Carpeneto	28
1007	24	0	passante comunale da Carpeneto	27
1007	1073	270	discendente da ovest	28
1007	452	303	discendente da est	27
1007	1377	420	ascendente da est	27
1007	1102	515	ascendente da ovest	28
1011	6181	2375	sovrappasso tangenziale vs ovest	28
1011	1101	1005	raccordo verso Basagliapenta	28
1011	2238	1095	raccordo da Basagliapenta	27
1011	55	13	discendente da est	27
1011	338	134	ascendente da ovest	28

Tabella 19

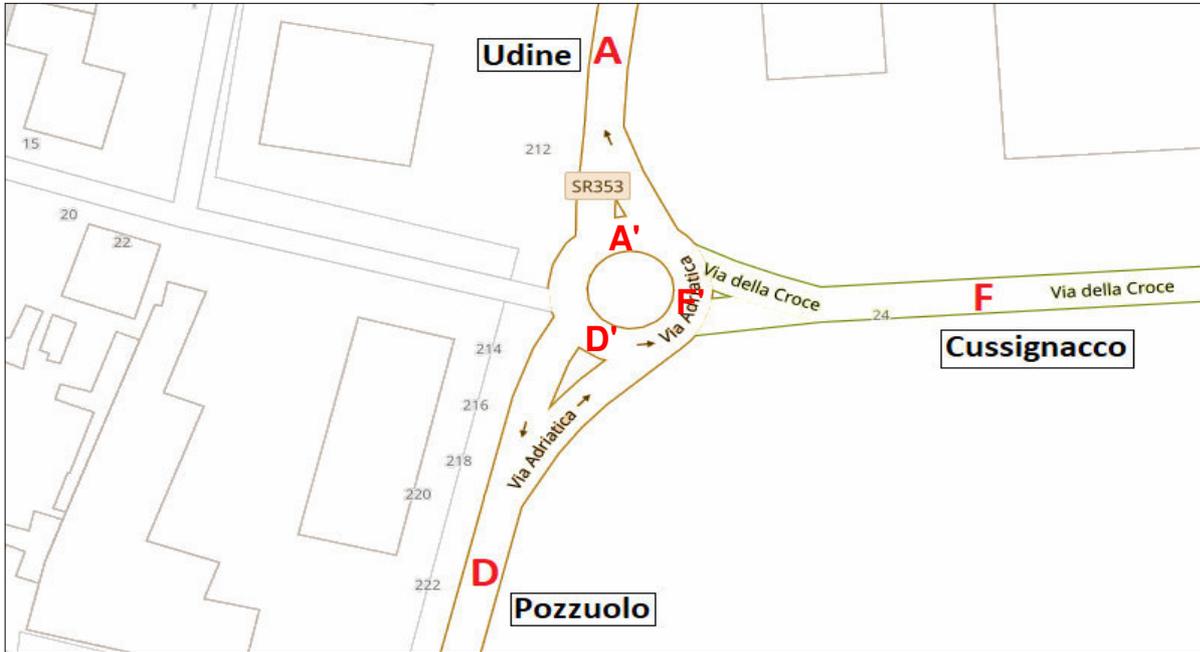
RAMPE previsionale A1

NODO DEL GRAFO	TGM MEDIO LEGG.	TGM MEDIO PES.EQ.	Descr. Rampa	cod. modello da utilizzare per il calcolo del traffico orario nei periodi diurno e notturno
1002	4355	270	passante su SR353 vs sud	11
1002	2478	377	passante su SR353 vs nord	12
1002	5409	1773	discendente da est	27
1002	5629	1770	ascendente da ovest	28

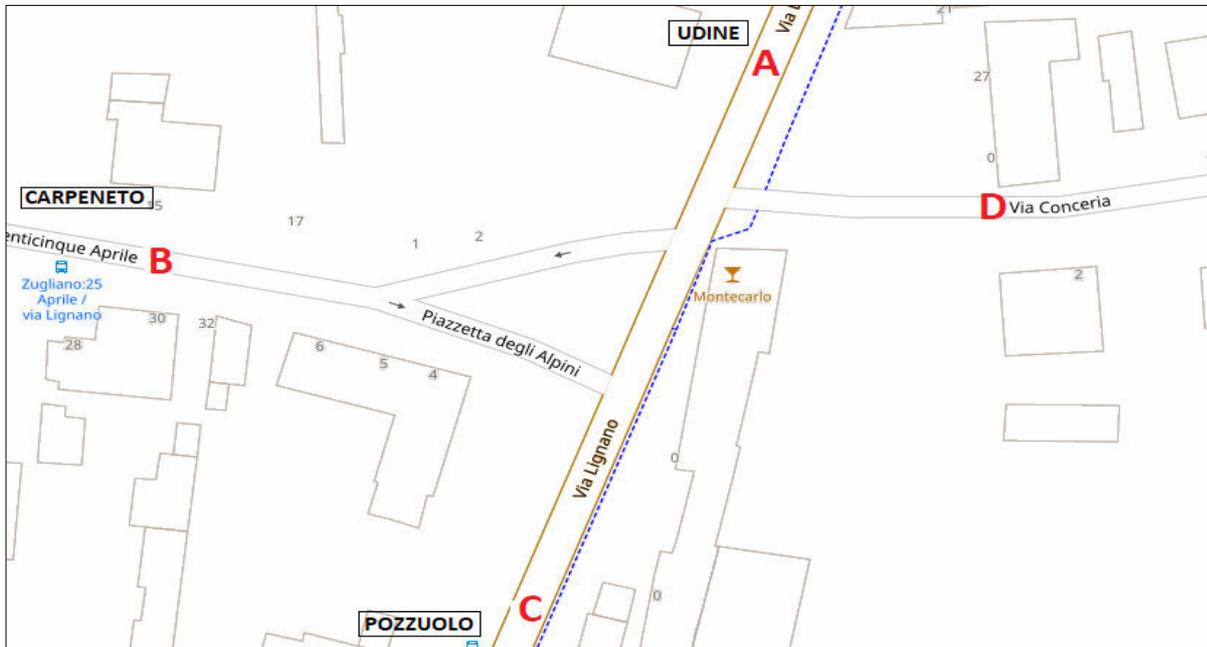
AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

ROTONDA 1 (SR 353 [VIA ADRIA] - VIA DELLA CROCE)



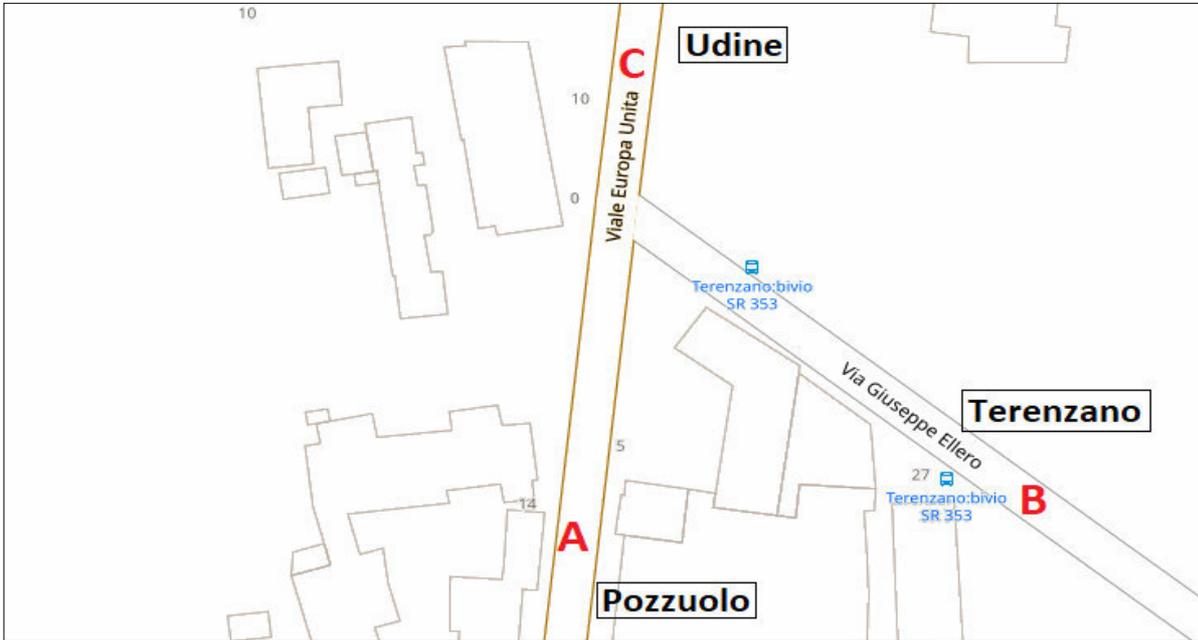
INCROCIO 2 (SR353 [VIA LIGNANO] - VIA 25 APRILE - VIA CONCERIA)



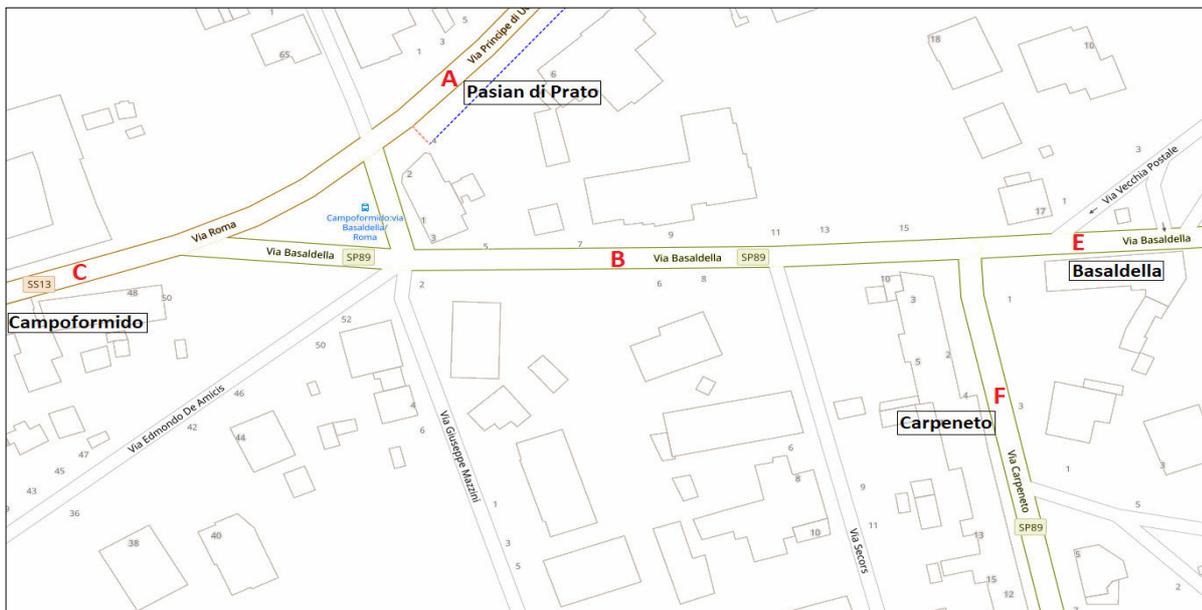
AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 3 (SR 353 [VIALE EUROPA UNITA] - VIA G. ELLERO)



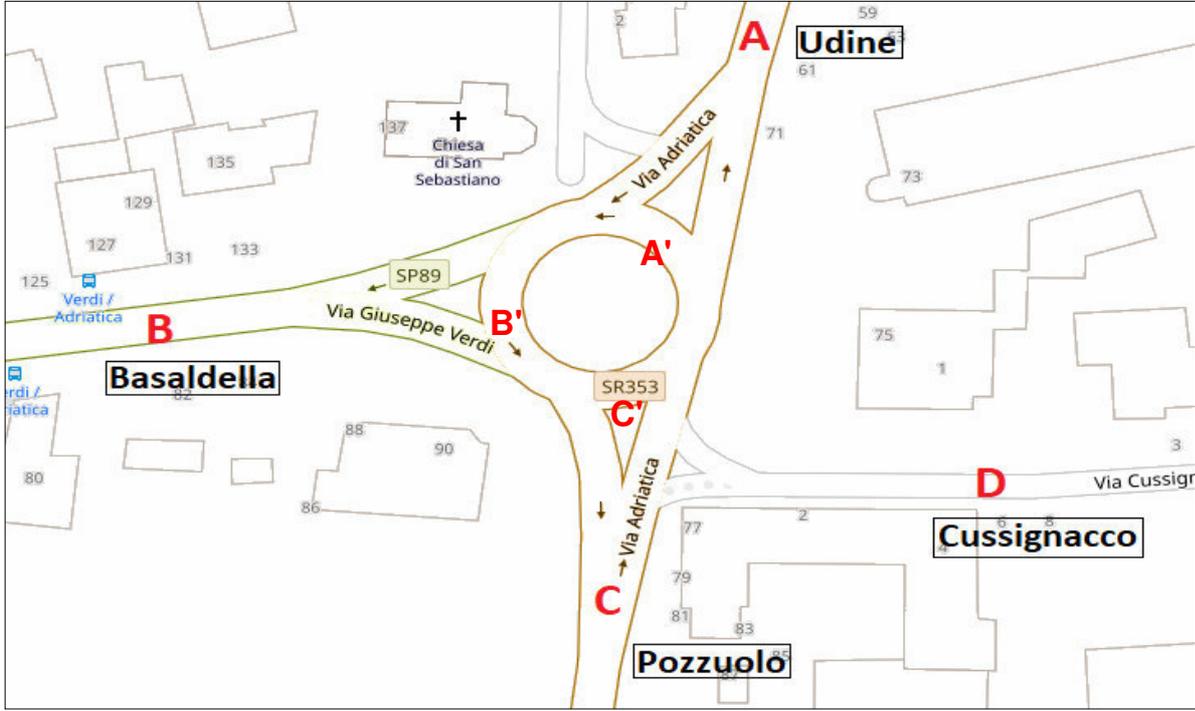
INCROCIO 5 (SS13 [VIA PRINCIPE DI UDINE - VIA ROMA] - SP 89 [VIA BASALDELLA] - VIA CARPENETO)



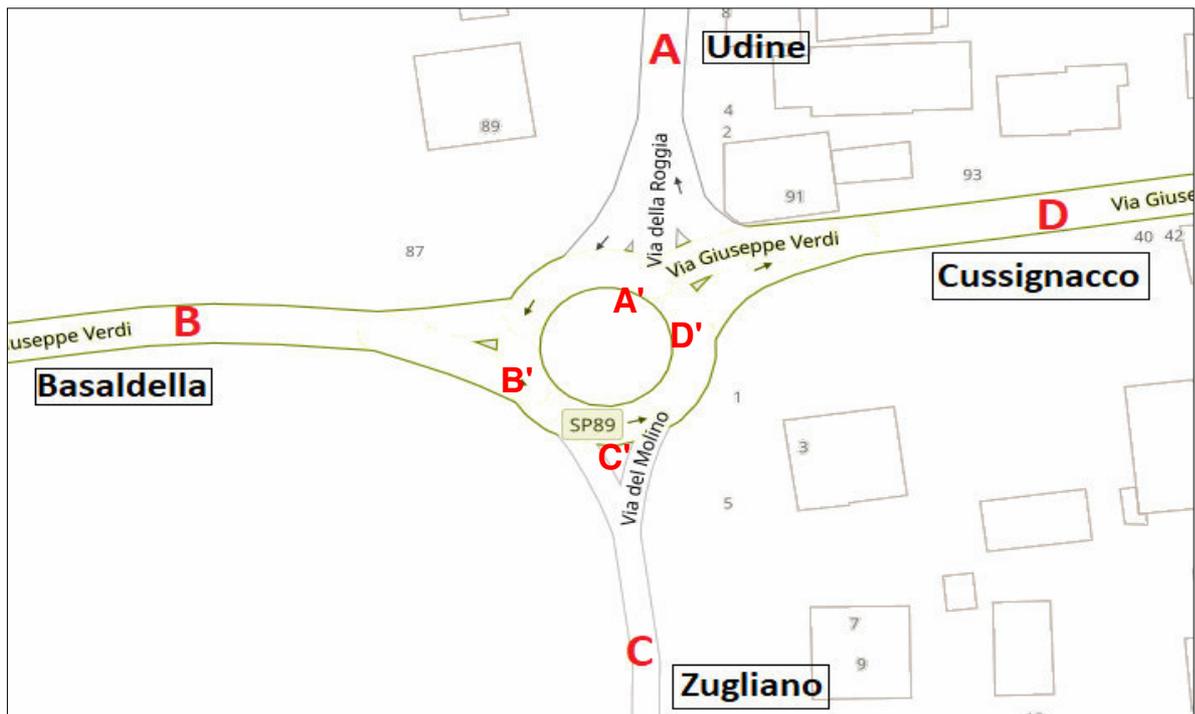
AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

ROTONDA 10 (SR 353 [VIA ADRIATICA] - SP 89 [VIA GIUSEPPE VERDI] - VIA CUSSIGNACCO)



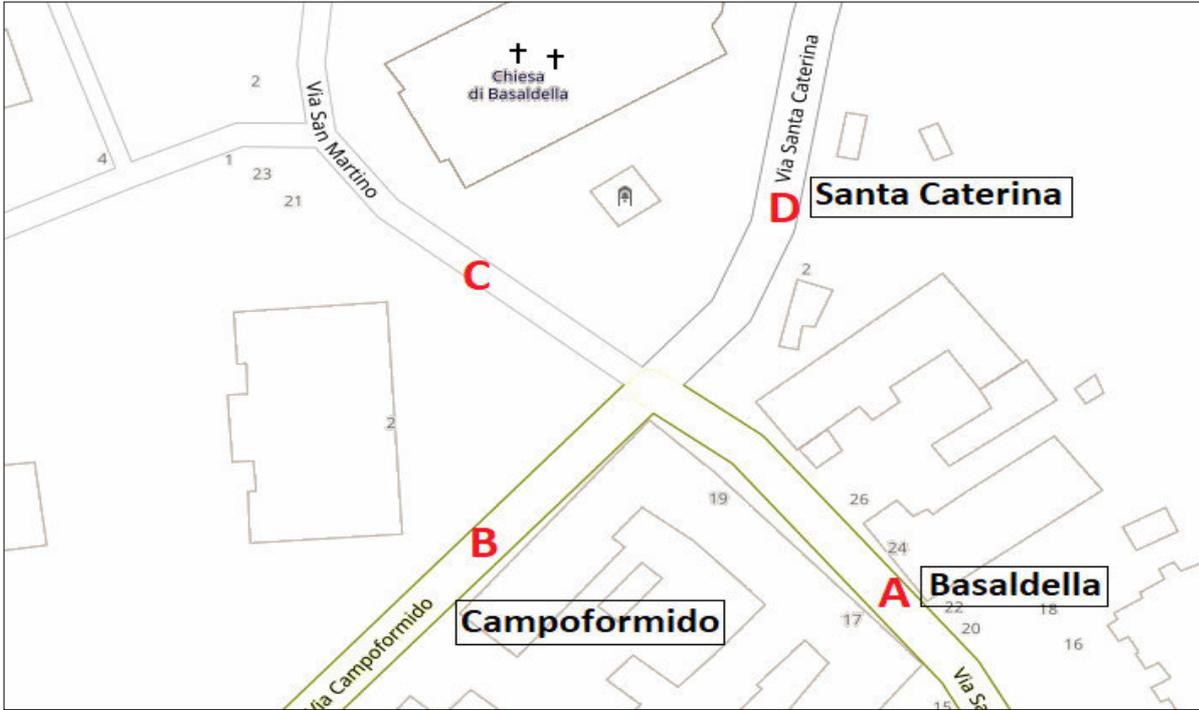
ROTONDA 11 (SP89 [VIA GIUSEPPE VERDI] - VIA DEL MOLINO - VIA DELLA ROGGIA)



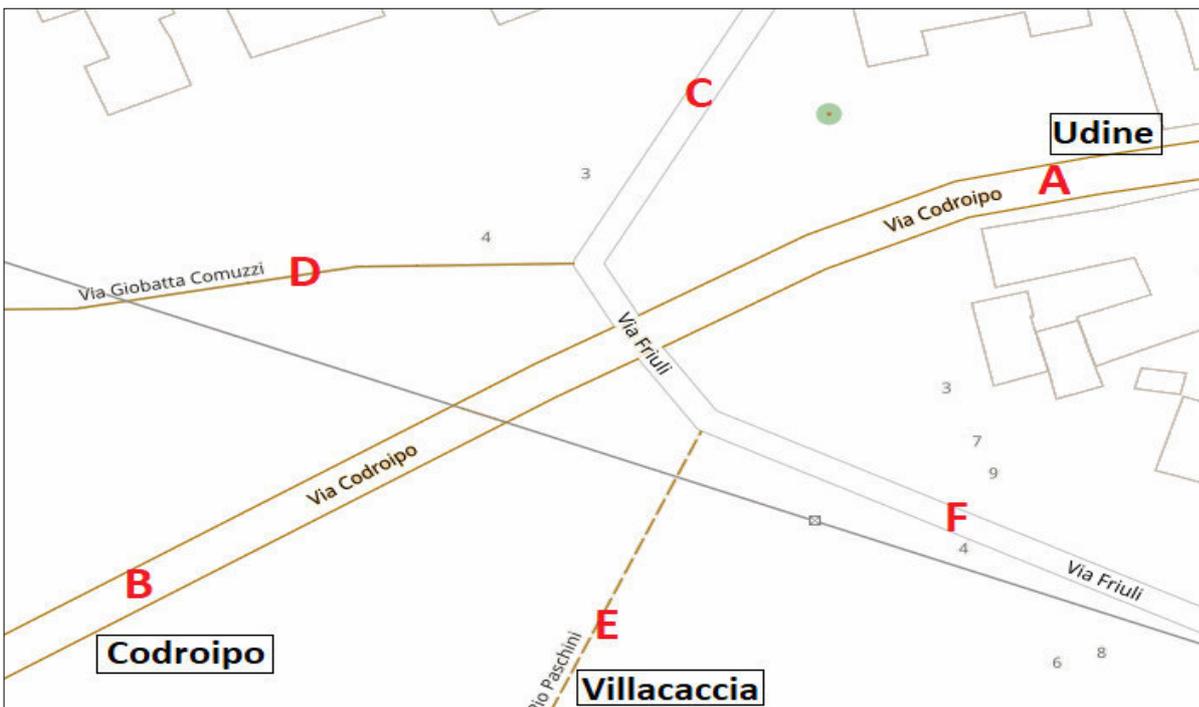
AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 12 (SP89 [VIA SAN MARTINO - VIA CAMPOFORMIDO] - VIA SAN MARTINO - VIA SANTA CATERINA)



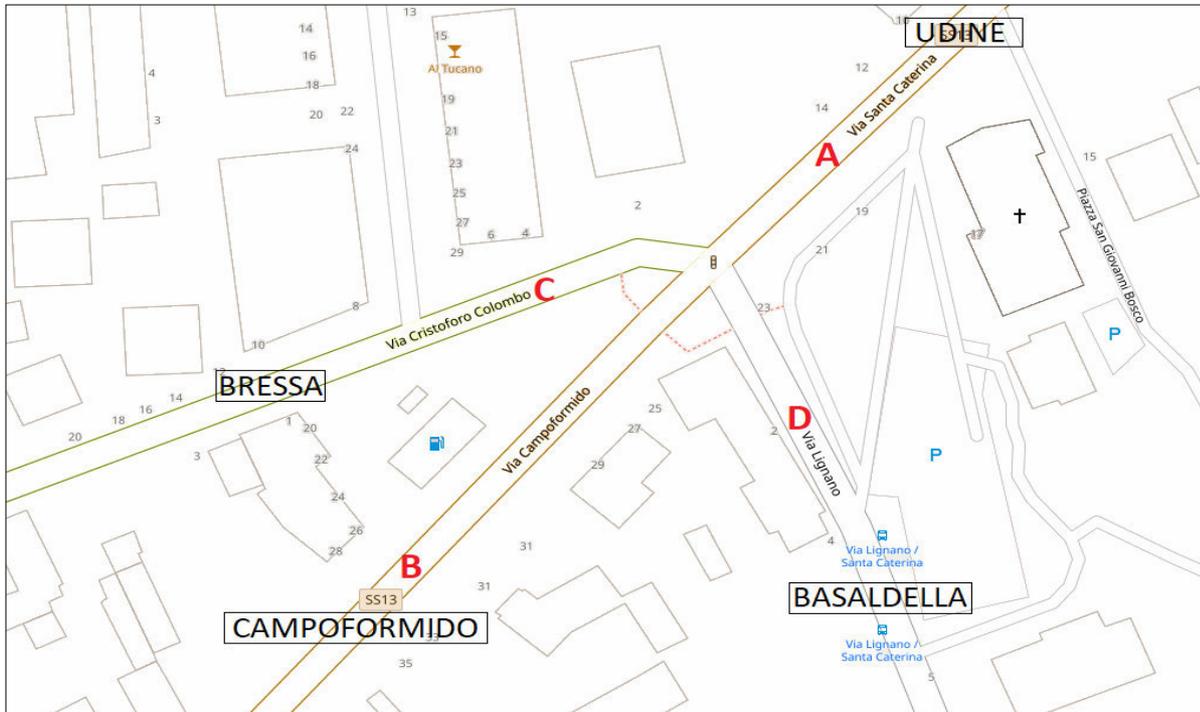
INCROCIO 14 (SS13 [VIA CODROIPO] - VIA G. TIEPOLO - VIA G. COMUZZI - VIA P. PASCHINI - VIA FRIULI)



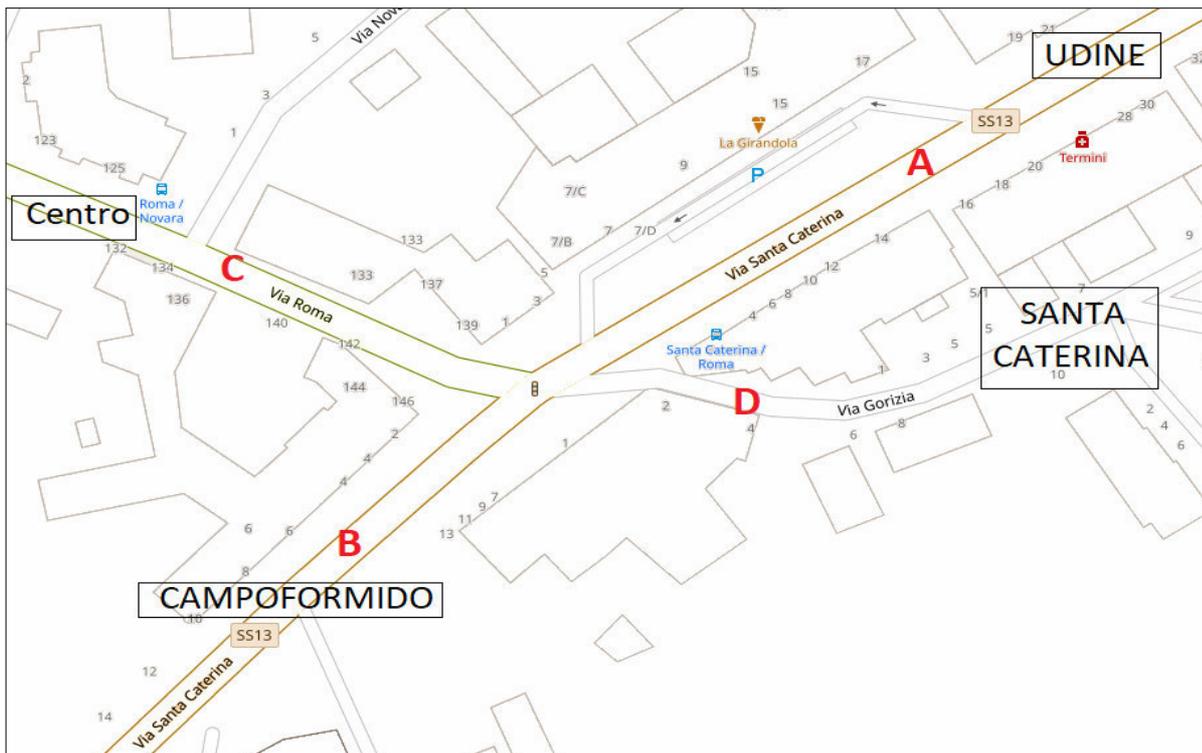
AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 15 (S.S.13[VIA SANTA CATERINA] - S.S.13[VIA CAMPOFORMIDO] - VIA C. COLOMBO - VIA LIGNANO)



INCROCIO 16 (SS13 [VIA SANTA CATERINA] - VIA ROMA - VIA GORIZIA)



AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

ROTONDA 1 (SR 353 [VIA ADRIATICA] - VIA DELLA CROCE)

RILIEVO 8.00 - 9.00

VENERDì

veicoli / manovra	A-D	A-F	A-A	D-A	D-F	D-D	F-A	F-D	F-F	totale
B	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
M	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5
I	267	405	11	600	63	0	141	73	3	1563
F	12	23	0	36	11	0	9	8	0	99
P	8	4	0	8	12	1	12	7	0	52
C	7	0	0	4	1	0	0	0	0	12
Totale	298	432	11	649	87	1	162	88	3	1731
Tot. Leggeri	269	405	11	601	63	0	141	73	3	1566
Tot. Furgoni	12	23	0	36	11	0	9	8	0	99
Tot. Pesanti e Corriere	15	4	0	12	13	1	12	7	0	64
Tot. Commerc. Eq.	59	51	0	95	52	3	46	32	0	338
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	328	456	11	696	115	3	187	105	3	1904

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Dout	Din	Dtot	Fout	Fin	Ftot
B	1	0	1	0	1	1	0	0	0
M	4	1	5	1	4	5	0	0	0
I	683	752	1435	663	340	1003	217	471	688
F	35	45	80	47	20	67	17	34	51
P	12	20	32	21	16	37	19	16	35
C	7	4	11	5	7	12	0	1	1
Totale	741	822	1563	737	387	1124	253	522	775
Tot. Leggeri	685	753	1438	664	342	1006	217	471	688
Tot. Furgoni	35	45	80	47	20	67	17	34	51
Tot. Pesanti e Corriere	19	24	43	26	23	49	19	17	36
Tot. Commerc. Eq.	111	141	252	150	94	244	78	104	182
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	796	894	1690	814	436	1250	295	575	870

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

A: SR353 [Via Adriatica] - Udine
D: SR353 [Via Adriatica] - Pozzuolo
F: Via della Croce - Cussignacco

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

ROTONDA 1 (SR 353 [VIA ADRIATICA] - VIA DELLA CROCE)

RILIEVO 17.00 - 18.00

VENERDì

veicoli / manovra	A-A'	A'-A	A'	D-D'	D'-D	D'	F-F'	F'-F	F'	totale
B	0	5	0	3	0	0	3	0	3	14
M	8	8	0	8	4	3	0	3	8	42
I	687	701	93	592	497	271	275	332	521	3969
F	25	31	3	21	24	4	15	8	16	147
P	5	5	0	23	3	3	0	20	5	64
C	0	7	0	7	0	0	0	0	7	21
Totale	725	752	96	651	528	281	290	363	557	4243
Tot. Leggeri	691	705	93	596	499	273	275	334	525	3991
Tot. Furgoni	25	31	3	21	24	4	15	8	16	147
Tot. Pesanti e Corriere	5	12	0	30	3	3	0	20	12	85
Tot. Commerc. Eq.	58	86	5	113	51	15	27	64	59	478
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	749	791	98	709	550	288	302	398	584	4469

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

A: SR353 [Via Adriatica] - Udine
D: SR353 [Via Adriatica] - Pozzuolo
F: Via della Croce - Cussignacco
A': Sezione di Rotonda A
D': Sezione di Rotonda D
F': Sezione di Rotonda D

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 2 (SR353 [VIA LIGNANO] - VIA 25 APRILE - VIA CONCERIA)

RILIEVO 8.00 - 9.00

MERCOLEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
M	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
I	27	364	3	3	32	0	849	83	4	17	0	1	1383
F	3	20	0	0	3	0	25	0	0	0	0	0	51
P	0	17	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	25
C	1	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	13
Totale	31	405	3	3	36	0	892	83	4	17	0	1	1475
Tot. Leggeri	27	364	3	3	32	0	851	83	4	17	0	1	1385
Tot. Furgoni	3	20	0	0	3	0	25	0	0	0	0	0	51
Tot. Pesanti e Corriere	1	21	0	0	1	0	15	0	0	0	0	0	38
Tot. Commerc. Eq.	8	89	0	0	8	0	83	0	0	0	0	0	188
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	35	453	3	3	40	0	934	83	4	17	0	1	1573

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
M	0	3	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0
I	394	869	1263	35	110	145	936	397	1333	18	7	25
F	23	25	48	3	3	6	25	23	48	0	0	0
P	17	7	24	1	0	1	7	18	25	0	0	0
C	5	8	13	0	1	1	8	4	12	0	0	0
Totale	439	912	1351	39	114	153	979	442	1421	18	7	25
Tot. Leggeri	394	871	1265	35	110	145	938	397	1335	18	7	25
Tot. Furgoni	23	25	48	3	3	6	25	23	48	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	22	15	37	1	1	2	15	22	37	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	96	83	179	8	8	16	83	96	179	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	490	954	1444	43	118	161	1021	493	1514	18	7	25

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SR353 [Via Lignano] - Udine
- B: Via 25 Aprile - Carpeneto
- C: SR353 [Via Lignano] - Pozzuolo
- D: Via Conceria

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 2 (SR353 [VIA LIGNANO] - VIA 25 APRILE - VIA CONCERIA)

RILIEVO 17.00 - 18.00

GIOVEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	3	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	17
M	0	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	15
I	44	587	20	8	31	3	563	67	12	16	0	4	1355
F	0	16	0	0	0	0	15	3	0	0	0	0	34
P	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7
C	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
Totale	44	614	20	8	31	3	597	70	12	16	0	4	1419
Tot. Leggeri	44	591	20	8	31	3	567	67	12	16	0	4	1363
Tot. Furgoni	0	16	0	0	0	0	15	3	0	0	0	0	34
Tot. Pesanti e Corriere	0	4	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	15
Tot. Commerc. Eq.	0	39	0	0	0	0	55	5	0	0	0	0	99
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	44	630	20	8	31	3	622	72	12	16	0	4	1462

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	3	11	14	0	3	3	14	3	17	0	0	0
M	7	8	15	0	0	0	8	7	15	0	0	0
I	651	587	1238	42	111	153	642	622	1264	20	35	55
F	16	15	31	0	3	3	18	16	34	0	0	0
P	4	3	7	0	0	0	3	4	7	0	0	0
C	0	8	8	0	0	0	8	0	8	0	0	0
Totale	678	621	1299	42	114	156	679	649	1328	20	35	55
Tot. Leggeri	655	591	1246	42	111	153	646	626	1272	20	35	55
Tot. Furgoni	16	15	31	0	3	3	18	16	34	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	4	11	15	0	0	0	11	4	15	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	39	55	94	0	5	5	60	39	99	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	694	646	1340	42	116	158	706	665	1371	20	35	55

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SR353 [Via Lignano] - Udine
- B: Via 25 Aprile - Carpeneto
- C: SR353 [Via Lignano] - Pozzuolo
- D: Via Conceria

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 3 (SR 353 [VIALE EUROPA UNITA] - VIA G. ELLERO)

RILIEVO 8.00 - 9.00

MERCOLEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	B-A	B-C	C-A	C-B	totale
B	0	0	0	0	3	0	3
M	0	3	0	0	0	0	3
I	0	696	0	61	404	45	1206
F	0	44	0	0	19	0	63
P	0	12	0	0	7	0	19
C	0	9	0	0	4	1	14
Totale	0	764	0	61	434	46	1305
Tot. Leggeri	0	698	0	61	404	45	1208
Tot. Furgoni	0	44	0	0	19	0	63
Tot. Pesanti e Corriere	0	21	0	0	11	1	33
Tot. Commerc. Eq.	0	132	0	0	62	3	197
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	0	830	0	61	466	48	1405

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot
B	0	3	3	0	0	0	3	0	3
M	3	0	3	0	0	0	0	3	3
I	696	404	1100	61	45	106	449	757	1206
F	44	19	63	0	0	0	19	44	63
P	12	7	19	0	0	0	7	12	19
C	9	4	13	0	1	1	5	9	14
Totale	764	434	1198	61	46	107	480	825	1305
Tot. Leggeri	698	404	1102	61	45	106	449	759	1208
Tot. Furgoni	44	19	63	0	0	0	19	44	63
Tot. Pesanti e Corriere	21	11	32	0	1	1	12	21	33
Tot. Commerc. Eq.	132	62	194	0	3	3	64	132	196
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	830	466	1296	61	48	109	513	891	1404

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SR353 [Viale Europa Unita] - Pozzuolo
- B: Via Giuseppe Ellero - Terenzano
- C: SR353 [Viale Europa Unita] - Udine

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 3 (SR 353 [VIALE EUROPA UNITA] - VIA G. ELLERO)

RILIEVO 17.00 - 18.00

VENERDì

veicoli / manovra	A-B	A-C	B-A	B-C	C-A	C-B	totale
B	0	4	0	0	0	0	4
M	0	9	0	1	8	1	19
I	0	529	0	56	567	41	1193
F	0	21	0	0	19	0	40
P	0	17	0	0	8	0	25
C	0	8	0	0	0	0	8
Totale	0	584	0	57	602	42	1285
Tot. Leggeri	0	534	0	57	571	42	1204
Tot. Furgoni	0	21	0	0	19	0	40
Tot. Pesanti e Corriere	0	25	0	0	8	0	33
Tot. Commerc. Eq.	0	100	0	0	54	0	154
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	0	634	0	57	625	42	1358

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot
B	4	0	4	0	0	0	0	4	4
M	9	8	17	1	1	2	9	10	19
I	529	567	1096	56	41	97	608	585	1193
F	21	19	40	0	0	0	19	21	40
P	17	8	25	0	0	0	8	17	25
C	8	0	8	0	0	0	0	8	8
Totale	584	602	1186	57	42	99	644	641	1285
Tot. Leggeri	534	571	1105	57	42	99	613	590	1203
Tot. Furgoni	21	19	40	0	0	0	19	21	40
Tot. Pesanti e Corriere	25	8	33	0	0	0	8	25	33
Tot. Commerc. Eq.	100	54	154	0	0	0	54	100	154
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	634	625	1259	57	42	99	667	690	1357

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SR353 [Viale Europa Unita] - Pozzuolo
- B: Via Giuseppe Ellero - Terenzano
- C: SR353 [Viale Europa Unita] - Udine

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 5 (SS13 [VIA PRINCIPE DI UDINE - VIA ROMA] - SP 89 [VIA BASALDELLA] - VIA CARPENETO)

RILIEVO 8.00 - 9.00

VENERDI

veicoli / manovra	A-C	B-A	B-C	C-A	E-B	E-F	F-B	F-E	totale
B	0	0	0	1	0	0	0	1	2
M	1	0	0	0	0	0	0	0	1
I	423	4	176	784	172	37	8	175	1779
F	52	3	9	40	11	3	1	4	123
P	48	1	1	29	1	0	1	0	81
C	3	0	0	9	0	0	0	0	12
Totale	527	8	186	862	184	40	10	179	1996
Tot. Leggeri	424	4	176	784	172	37	8	175	1780
Tot. Furgoni	52	3	9	40	11	3	1	4	123
Tot. Pesanti e Corriere	51	1	1	38	1	0	1	0	93
Tot. Commerc. Eq.	221	8	19	167	22	5	4	7	453
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	645	12	195	951	194	42	12	182	2233

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Eout	Ein	Etot	Fout	Fin	Ftot
B	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1
M	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
I	423	788	1211	180	180	360	784	599	1383	209	175	384	183	37	220
F	52	43	95	12	12	24	40	61	101	14	4	18	5	3	8
P	48	30	78	2	2	4	29	49	78	1	0	1	1	0	1
C	3	9	12	0	0	0	9	3	12	0	0	0	0	0	0
Totale	527	870	1397	194	194	388	862	713	1575	224	179	403	189	40	229
Tot. Leggeri	424	788	1212	180	180	360	784	600	1384	209	175	384	183	37	220
Tot. Furgoni	52	43	95	12	12	24	40	61	101	14	4	18	5	3	8
Tot. Pesanti e Corriere	51	39	90	2	2	4	38	52	90	1	0	1	1	0	1
Tot. Commerc. Eq.	221	175	396	27	27	54	167	240	407	28	7	35	12	5	17
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	645	963	1608	207	207	414	951	840	1791	237	182	419	195	42	237

(*) (*)

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 [Via Principe di Udine] - Pasian di Prato
- B: SP89 [Via Basaldella] - Basaldella
- C: SS13 [Via Roma] - Campofornido
- E: SP89 [Via Basaldella] - Basaldella
- F: SP89 [Via Carpeneto] - Carpeneto

La manovre C-B e A-B sono impedito dal cantiere così come non c'è movimento nelle manovre B-E e B-F

La manovra C-B si può considerare sostituita dalla manovra F-E.

(*) codifica avente valenza sia nei confronti dell'intersezione S.S.13-S.P.89 come pure nei confronti dell'intersezione S.P.89-via Carpeneto

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 5 (SS13 [VIA PRINCIPE DI UDINE - VIA ROMA] - SP 89 [VIA BASALDELLA] - VIA CARPENETO)

RILIEVO 9.00 - 10.00

GIOVEDÌ

veicoli / manovra	A-C	B-A	B-C	C-A	E-B	E-F	F-B	F-E	totale
B	0	0	0	1	0	1	0	1	3
M	5	0	1	8	1	0	0	0	15
I	501	16	153	700	149	160	20	68	1767
F	72	0	20	31	19	4	1	3	150
P	36	0	8	32	8	0	0	1	85
C	3	1	0	0	1	0	0	0	5
Totale	617	17	182	771	178	164	21	72	2022
Tot. Leggeri	504	16	154	704	150	160	20	68	1776
Tot. Furgoni	72	0	20	31	19	4	1	3	150
Tot. Pesanti e Corriere	39	1	8	32	9	0	0	1	90
Tot. Commerc. Eq.	227	3	56	136	57	7	2	8	496
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	731	19	210	840	207	167	22	76	2272

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Eout	Ein	Etot	Fout	Fin	Ftot
B	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	2
M	5	8	13	1	1	2	8	6	14	1	0	1	0	0	0
I	501	716	1217	169	169	338	700	654	1354	309	68	377	88	160	248
F	72	31	103	20	20	40	31	92	123	23	3	26	4	4	8
P	36	32	68	8	8	16	32	44	76	8	1	9	1	0	1
C	3	1	4	1	1	2	0	3	3	1	0	1	0	0	0
Totale	617	788	1405	199	199	398	771	799	1570	342	72	414	93	164	257
Tot. Leggeri	504	720	1224	170	170	340	704	657	1361	310	68	378	88	160	248
Tot. Furgoni	72	31	103	20	20	40	31	92	123	23	3	26	4	4	8
Tot. Pesanti e Corriere	39	33	72	9	9	18	32	47	79	9	1	10	1	0	1
Tot. Commerc. Eq.	227	138	365	59	59	118	136	283	419	64	8	72	10	7	17
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	731	858	1589	229	229	458	840	940	1780	374	76	450	98	167	265

(*) (*)

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 [Via Principe di Udine] - Pasian di Prato
- B: SP89 [Via Basaldella] - Basaldella
- C: SS13 [Via Roma] - Campoformido
- E: SP89 [Via Basaldella] - Basaldella
- F: SP89 [Via Carpeneto] - Carpeneto

La manovre C-B e A-B sono impedito dal cantiere così come non c'è movimento nelle manovre B-E e B-F

La manovra C-B si può considerare sostituita dalla manovra F-E.

(*) codifica avente valenza sia nei confronti dell'intersezione S.S.13-S.P.89 come pure nei confronti dell'intersezione S.P.89-via Carpeneto

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

ROTONDA 10 (SR 353 [VIA ADRIATICA] - SP 89 [VIA GIUSEPPE VERDI] - VIA CUSSIGNACCO)

RILIEVO 8.00 - 9.00

VENERDI

veicoli / manovra	A-A'	A'-A	A'	B-B'	B'-B	B'	C-C'	C'-C	C'	D-C'	C-D	totale
B	3	3	0	0	3	0	3	0	0	0	0	12
M	0	0	3	8	3	0	0	8	0	3	1	26
I	437	532	659	483	715	339	720	579	256	221	5	4946
F	9	25	71	31	73	12	45	16	27	24	0	333
P	0	4	28	8	28	0	29	7	3	0	0	107
C	7	11	0	3	3	4	8	4	3	0	0	43
Totale	453	572	761	533	822	355	802	614	289	248	6	5455
Tot. Leggeri	437	532	661	487	717	339	720	583	256	223	6	4961
Tot. Furgoni	9	25	71	31	73	12	45	16	27	24	0	333
Tot. Pesanti e Corriere	7	15	28	11	31	4	37	11	6	0	0	150
Tot. Commerc. Eq.	34	83	198	83	209	32	174	56	64	43	0	976
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	471	615	859	570	926	371	894	639	320	266	6	5937

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SR 353 [Via Adriatica] - Udine
- B: SP 89 [Via Giuseppe Verdi] - Basaldella
- C: SR 353 [Via Adriatica] - Pozzuolo
- D: Via Cussignacco - Via Cussignacco
- A': Sezione di Rotonda A
- B': Sezione di Rotonda B
- C': Sezione di Rotonda C

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

ROTONDA 10 (SR 353 [VIA ADRIATICA] - SP 89 [VIA GIUSEPPE VERDI] - VIA CUSSIGNACCO)

RILIEVO 17.00 - 18.00

GIOVEDÌ

veicoli / manovra	A-A'	A'-A	A'	B-B'	B'-B	B'	C-C'	C'-C	C'	D-C'	C-D	totale
B	3	5	0	3	3	0	3	3	0	3	4	27
M	7	8	0	7	3	4	3	8	3	3	0	46
I	664	424	551	540	683	516	476	759	287	215	24	5139
F	15	12	39	20	39	15	32	28	8	11	0	219
P	8	5	24	11	24	8	23	12	7	0	0	122
C	7	7	0	3	4	3	4	3	3	0	0	34
Totale	701	456	614	581	753	546	538	810	308	229	24	5560
Tot. Leggeri	668	428	551	544	685	518	478	763	289	217	24	5165
Tot. Furgoni	15	12	39	20	39	15	32	28	8	11	0	219
Tot. Pesanti e Corriere	15	12	24	14	28	11	27	15	10	0	0	156
Tot. Commerc. Eq.	65	52	130	71	140	55	125	88	39	20	0	785
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	733	480	681	615	825	573	603	851	328	237	24	5950

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SR 353 [Via Adriatica] - Udine
- B: SP 89 [Via Giuseppe Verdi] - Basaldella
- C: SR 353 [Via Adriatica] - Pozzuolo
- D: Via Cussignacco - Via Cussignacco
- A': Sezione di Rotonda A
- B': Sezione di Rotonda B
- C': Sezione di Rotonda C

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

ROTONDA 11 (SP89 [VIA GIUSEPPE VERDI] - VIA DEL MOLINO - VIA DELLA ROGGIA)

RILIEVO 9.00 - 10.00

VENERDÌ

veicoli / manovra	A-A'	A'-A	A'	B-B'	B'-B	B'	C-C'	C'-C	C'	D-D'	D'-D	D'	D-A	totale
B	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	5
M	0	0	4	7	4	0	0	0	7	4	7	0	0	33
I	45	105	296	407	313	23	124	20	411	287	403	115	5	2554
F	1	1	20	15	19	3	1	1	16	20	16	0	0	113
P	0	0	4	7	4	0	0	0	7	4	7	0	0	33
C	0	0	1	3	1	0	0	0	3	1	3	0	0	12
Totale	46	106	325	439	341	26	125	21	444	316	436	115	5	2745
Tot. Leggeri	45	105	298	411	315	23	124	20	415	289	407	115	5	2572
Tot. Furgoni	1	1	20	15	19	3	1	1	16	20	16	0	0	113
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	5	10	5	0	0	0	10	5	10	0	0	45
Tot. Commerc. Eq.	2	2	49	52	47	5	2	2	54	49	54	0	0	318
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	47	107	347	463	362	28	126	22	469	338	461	115	5	2890

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via della Roggia - Udine
- B: SP89 [Via Giuseppe Verdi] - Basaldella
- C: Via del Molino - Zugliano
- D: SP89 [Via Giuseppe Verdi] - Cussignacco
- A': Sezione di Rotonda A
- B': Sezione di Rotonda B
- C': Sezione di Rotonda C
- D': Sezione di Rotonda D

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

ROTONDA 11 (SP89 [VIA GIUSEPPE VERDI] - VIA DEL MOLINO - VIA DELLA ROGGIA)

RILIEVO 16.00 - 17.00

VENERDÌ

veicoli / manovra	A-A'	A'-A	A'	B-B'	B'-B	B'	C-C'	C'-C	C'	D-D'	D'-D	D'	D-A	totale
B	9	0	1	1	3	8	0	8	1	1	1	0	0	33
M	0	4	8	3	7	1	0	0	4	12	4	0	0	43
I	67	100	407	387	423	60	135	75	372	392	380	117	9	2924
F	4	0	13	12	16	1	0	0	13	13	13	0	0	85
P	4	0	1	5	4	1	4	0	7	1	9	0	0	36
C	0	0	5	1	5	0	0	0	1	5	1	0	0	18
Totale	75	104	434	408	455	63	139	75	397	423	407	117	9	3106
Tot. Leggeri	67	102	411	389	427	61	135	75	374	398	382	117	9	2947
Tot. Furgoni	4	0	13	12	16	1	0	0	13	13	13	0	0	85
Tot. Pesanti e Corriere	4	0	6	6	9	1	4	0	8	6	10	0	0	54
Tot. Commerc. Eq.	17	0	38	37	51	4	10	0	43	38	48	0	0	286
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	84	102	449	426	478	65	145	75	417	436	430	117	9	3233

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: Via della Roggia - Udine
- B: SP89 [Via Giuseppe Verdi] - Basaldella
- C: Via del Molino - Zugliano
- D: SP89 [Via Giuseppe Verdi] - Cussignacco
- A': Sezione di Rotonda A
- B': Sezione di Rotonda B
- C': Sezione di Rotonda C
- D': Sezione di Rotonda D

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 12 (SP89 [VIA SAN MARTINO - VIA CAMPOFORMIDO] - VIA SAN MARTINO - VIA SANTA CATERINA)

RILIEVO 9.00 - 10.00

MERCOLEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
M	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
I	191	11	124	184	0	0	7	4	0	136	17	3	677
F	9	0	7	17	0	0	0	0	0	0	0	0	33
P	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	203	11	132	201	0	0	7	4	0	137	17	3	715
Tot. Leggeri	191	11	125	184	0	0	7	4	0	137	17	3	679
Tot. Furgoni	9	0	7	17	0	0	0	0	0	0	0	0	33
Tot. Pesanti e Corriere	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Tot. Commerc. Eq.	24	0	13	31	0	0	0	0	0	0	0	0	68
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	215	11	138	215	0	0	7	4	0	137	17	3	747

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
M	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
I	326	327	653	184	212	396	11	14	25	156	124	280
F	16	17	33	17	9	26	0	0	0	0	7	7
P	3	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	346	345	691	201	224	425	11	14	25	157	132	289
Tot. Leggeri	327	328	655	184	212	396	11	14	25	157	125	282
Tot. Furgoni	16	17	33	17	9	26	0	0	0	0	7	7
Tot. Pesanti e Corriere	3	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	36	31	67	31	24	55	0	0	0	0	13	13
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	363	359	722	215	236	451	11	14	25	157	138	295

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SP89 [Via San Martino] - Basaldella
- B: SP89 [Via Campoformido] - Campoformido
- C: Via San Martino Pasian di Prato
- D: Via Santa Caterina - Santa Caterina

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 12 (SP89 [VIA SAN MARTINO - VIA CAMPOFORMIDO] - VIA SAN MARTINO - VIA SANTA CATERINA)

RILIEVO 16.00 - 17.00

VENERDI

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
M	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
I	247	23	108	172	0	11	21	1	1	200	35	8	827
F	19	0	4	7	0	3	0	0	0	5	1	0	39
P	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Totale	271	23	114	180	0	15	21	1	1	207	36	8	877
Tot. Leggeri	250	23	109	173	0	11	21	1	1	200	35	8	832
Tot. Furgoni	19	0	4	7	0	3	0	0	0	5	1	0	39
Tot. Pesanti e Corriere	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	4
Tot. Commerc. Eq.	34	0	10	13	0	8	0	0	0	14	2	0	81
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	284	23	119	186	0	19	21	1	1	214	37	8	913

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	2	1	3	0	0	0	0	2	2	2	1	3
M	6	1	7	1	5	6	0	0	0	0	1	1
I	378	393	771	183	283	466	23	31	54	243	120	363
F	23	12	35	10	20	30	0	0	0	6	7	13
P	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	2	3
C	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Totale	408	408	816	195	308	503	23	31	54	251	130	381
Tot. Leggeri	381	394	775	184	286	470	23	31	54	243	121	364
Tot. Furgoni	23	12	35	10	20	30	0	0	0	6	7	13
Tot. Pesanti e Corriere	1	2	3	1	0	1	0	0	0	2	2	4
Tot. Commerc. Eq.	44	27	71	21	36	57	0	0	0	16	18	34
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	425	421	846	205	322	527	23	31	54	259	139	398

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SP89 [Via San Martino] - Basaldella
- B: SP89 [Via Campoformido] - Campoformido
- C: Via San Martino Pasian di Prato
- D: Via Santa Caterina - Santa Caterina

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 14 (SS13 [VIA CODROIPO] - VIA G. TIEPOLO - VIA G. COMUZZI - VIA P. PASCHINI - VIA FRIULI)

RILIEVO 9.00 - 10.00

MERCOLEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-F	B-A	B-C	B-F	C-A	C-B	F-A	F-B	F-C	totale
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I	272	0	1	283	5	1	0	15	0	0	0	577
F	17	0	0	24	0	0	0	1	0	0	0	42
P	20	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	55
C	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Totale	309	0	1	345	5	1	0	16	0	0	0	677
Tot. Leggeri	272	0	1	283	5	1	0	15	0	0	0	577
Tot. Furgoni	17	0	0	24	0	0	0	1	0	0	0	42
Tot. Pesanti e Corriere	20	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	58
Tot. Commerc. Eq.	81	0	0	138	0	0	0	2	0	0	0	221
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	353	0	1	421	5	1	0	17	0	0	0	798

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Fout	Fin	Ftot
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I	273	283	556	289	287	576	15	5	20	0	2	2
F	17	24	41	24	18	42	1	0	1	0	0	0
P	20	35	55	35	20	55	0	0	0	0	0	0
C	0	3	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0
Totale	310	345	655	351	325	676	16	5	21	0	2	2
Tot. Leggeri	273	283	556	289	287	576	15	5	20	0	2	2
Tot. Furgoni	17	24	41	24	18	42	1	0	1	0	0	0
Tot. Pesanti e Corriere	20	38	58	38	20	58	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	81	138	219	138	82	220	2	0	2	0	0	0
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	354	421	775	427	369	796	17	5	22	0	2	2

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 [Via Codroipo] - Udine
- B: SS13 [Via Codroipo] - Codroipo
- C: Via Giambattista Tiepolo
- D: Via Giobatta Comuzzi
- E: Via Pio Paschini - Villacaccia
- F: Via Friuli

Le manovre con traffico nullo, pur possibili, sono state omesse dalla tabella

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 14 (SS13 [VIA CODROIPO] - VIA G. TIEPOLO - VIA G. COMUZZI - VIA P. PASCHINI - VIA FRIULI)

RILIEVO 16.00 - 17.00

GIOVEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-F	B-A	B-C	B-F	C-A	C-B	F-A	F-B	F-C	totale
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
I	299	1	0	403	23	1	3	17	1	4	3	755
F	15	0	0	25	0	1	0	1	0	0	0	42
P	25	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	48
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	339	1	0	459	23	2	3	18	1	4	3	853
Tot. Leggeri	299	1	0	407	23	1	3	17	1	4	3	759
Tot. Furgoni	15	0	0	25	0	1	0	1	0	0	0	42
Tot. Pesanti e Corriere	25	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	48
Tot. Commerc. Eq.	90	0	0	103	0	2	0	2	0	0	0	197
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	389	1	0	510	23	3	3	19	1	4	3	956

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Fout	Fin	Ftot
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	0	8	8	8	0	8	0	0	0	0	0	0
I	300	407	707	427	320	747	20	27	47	8	1	9
F	15	25	40	26	16	42	1	0	1	0	1	1
P	25	23	48	23	25	48	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	340	463	803	484	361	845	21	27	48	8	2	10
Tot. Leggeri	300	411	711	431	320	751	20	27	47	8	1	9
Tot. Furgoni	15	25	40	26	16	42	1	0	1	0	1	1
Tot. Pesanti e Corriere	25	23	48	23	25	48	0	0	0	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	90	103	193	104	91	195	2	0	2	0	2	2
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	390	514	904	535	411	946	22	27	49	8	3	11

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 [Via Codroipo] - Udine
- B: SS13 [Via Codroipo] - Codroipo
- C: Via Giambattista Tiepolo
- D: Via Giobatta Comuzzi
- E: Via Pio Paschini - Villacaccia
- F: Via Friuli

Le manovre con traffico nullo, pur possibili, sono state omesse dalla tabella

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 15 (S.S.13[VIA SANTA CATERINA] - S.S.13[VIA CAMPOFORMIDO] - VIA C. COLOMBO - VIA LIGNANO)

RILIEVO 9.00 - 10.00

VENERDI

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
M	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
I	653	13	219	475	8	12	83	35	73	164	17	3	1755
F	25	0	3	12	0	0	0	0	0	1	1	0	42
P	36	0	0	44	0	0	1	0	0	0	0	0	81
C	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Totale	721	13	223	535	8	12	84	35	73	165	18	3	1890
Tot. Leggeri	655	13	220	477	8	12	83	35	73	164	17	3	1760
Tot. Furgoni	25	0	3	12	0	0	0	0	0	1	1	0	42
Tot. Pesanti e Corriere	39	0	0	45	0	0	1	0	0	0	0	0	85
Tot. Commerc. Eq.	143	0	5	134	0	0	3	0	0	2	2	0	289
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	798	13	225	611	8	12	86	35	73	166	19	3	2049

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	1	1	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1
M	5	3	8	3	4	7	0	0	0	0	1	1
I	885	722	1607	495	705	1200	191	24	215	184	304	488
F	28	13	41	12	26	38	0	0	0	2	3	5
P	36	45	81	44	36	80	1	0	1	0	0	0
C	3	1	4	1	3	4	0	0	0	0	0	0
Totale	957	784	1741	555	774	1329	192	24	216	186	308	494
Tot. Leggeri	888	724	1612	497	707	1204	191	24	215	184	305	489
Tot. Furgoni	28	13	41	12	26	38	0	0	0	2	3	5
Tot. Pesanti e Corriere	39	46	85	45	39	84	1	0	1	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	148	138	286	134	144	278	3	0	3	4	5	9
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	1036	862	1898	631	851	1482	194	24	218	188	310	498

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 - Via Santa Caterina - Udine
- B: SS13 - Via Campoformido - Campoformido
- C: Via Cristoforo Colombo - Bressa
- D: Via Lignano - Basaldella

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 15 (S.S.13[VIA SANTA CATERINA] - S.S.13[VIA CAMPOFORMIDO] - VIA C. COLOMBO - VIA LIGNANO)

RILIEVO 16.00 - 17.00

GIOVEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
M	8	0	3	4	0	0	1	0	0	4	0	0	20
I	468	1	209	479	4	9	85	17	60	168	40	0	1540
F	28	0	3	33	0	0	0	0	3	5	0	1	73
P	40	0	0	56	0	0	1	0	0	0	0	0	97
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	544	1	215	572	4	9	87	17	63	177	40	1	1730
Tot. Leggeri	472	1	211	481	4	9	86	17	60	170	40	0	1551
Tot. Furgoni	28	0	3	33	0	0	0	0	3	5	0	1	73
Tot. Pesanti e Corriere	40	0	0	56	0	0	1	0	0	0	0	0	97
Tot. Commerc. Eq.	150	0	5	199	0	0	3	0	5	9	0	2	373
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	622	1	216	680	4	9	89	17	65	179	40	2	1924

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1
M	11	9	20	4	8	12	1	0	1	4	3	7
I	678	732	1410	492	525	1017	162	5	167	208	278	486
F	31	38	69	33	28	61	3	1	4	6	6	12
P	40	57	97	56	40	96	1	0	1	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	760	836	1596	585	601	1186	167	6	173	218	287	505
Tot. Leggeri	684	737	1421	494	529	1023	163	5	168	210	280	490
Tot. Furgoni	31	38	69	33	28	61	3	1	4	6	6	12
Tot. Pesanti e Corriere	40	57	97	56	40	96	1	0	1	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	156	211	367	199	150	349	8	2	10	11	11	22
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	840	948	1788	693	679	1372	171	7	178	221	291	512

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 - Via Santa Caterina - Udine
- B: SS13 - Via Campoformido - Campoformido
- C: Via Cristoforo Colombo - Bressa
- D: Via Lignano - Basaldella

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 16 (SS13 [VIA SANTA CATERINA] - VIA ROMA - VIA GORIZIA)

RILIEVO 8.00 - 9.00

VENERDI

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5
M	3	1	0	7	1	0	5	1	0	1	0	0	19
I	776	59	11	635	60	3	243	97	1	13	1	9	1908
F	20	4	3	21	1	0	3	4	0	0	0	0	56
P	43	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	84
C	4	7	0	8	0	0	7	1	0	0	0	0	27
Totale	846	71	14	712	62	3	258	103	1	14	1	9	2094
Tot. Leggeri	778	60	11	639	61	3	246	98	1	14	1	9	1921
Tot. Furgoni	20	4	3	21	1	0	3	4	0	0	0	0	56
Tot. Pesanti e Corriere	47	7	0	49	0	0	7	1	0	0	0	0	111
Tot. Commerc. Eq.	154	25	5	160	2	0	23	10	0	0	0	0	379
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	932	85	16	799	63	3	269	108	1	14	1	9	2300

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	2	2	4	1	2	3	2	1	3	0	0	0
M	4	13	17	8	4	12	6	2	8	1	0	1
I	846	891	1737	698	874	1572	341	128	469	23	15	38
F	27	24	51	22	24	46	7	5	12	0	3	3
P	43	41	84	41	43	84	0	0	0	0	0	0
C	11	15	26	8	5	13	8	7	15	0	0	0
Totale	931	984	1915	777	950	1727	362	142	504	24	18	42
Tot. Leggeri	848	898	1746	702	876	1578	344	129	473	24	15	39
Tot. Furgoni	27	24	51	22	24	46	7	5	12	0	3	3
Tot. Pesanti e Corriere	54	56	110	49	48	97	8	7	15	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	184	183	367	162	163	325	33	27	60	0	5	5
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	1032	1081	2113	864	1039	1903	377	156	533	24	20	44

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 [Via Santa Caterina] - Udine
- B: SS13 [Via Santa Caterina] - Campoformido
- C: Via Roma - Centro
- D: Via Gorizia - Santa Caterina

AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI TRAFFICO A SUPPORTO DEL SIA DEL PROGETTO DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

RILEVAZIONI DEL TRAFFICO

INCROCIO 16 (SS13 [VIA SANTA CATERINA] - VIA ROMA - VIA GORIZIA)

RILIEVO 17.00 - 18.00

GIOVEDÌ

veicoli / manovra	A-B	A-C	A-D	B-A	B-C	B-D	C-A	C-B	C-D	D-A	D-B	D-C	totale
B	1	1	0	1	0	0	8	0	3	0	0	0	14
M	7	1	0	15	0	0	0	0	3	0	0	0	26
I	615	51	17	749	57	0	220	88	12	11	0	8	1828
F	45	0	0	21	0	0	11	3	0	1	0	0	81
P	29	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	77
C	5	11	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	26
Totale	701	63	17	834	57	0	240	91	15	12	0	8	2038
Tot. Leggeri	619	52	17	757	57	0	220	88	14	11	0	8	1843
Tot. Furgoni	45	0	0	21	0	0	11	3	0	1	0	0	81
Tot. Pesanti e Corriere	34	11	0	49	0	0	9	0	0	0	0	0	103
Tot. Commerc. Eq.	166	28	0	160	0	0	42	5	0	2	0	0	403
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	785	80	17	917	57	0	262	93	14	13	0	8	2246

veicoli flussi	Aout	Ain	Atot	Bout	Bin	Btot	Cout	Cin	Ctot	Dout	Din	Dtot
B	2	9	11	1	1	2	11	1	12	0	3	3
M	8	15	23	15	7	22	3	1	4	0	3	3
I	683	980	1663	806	703	1509	320	116	436	19	29	48
F	45	33	78	21	48	69	14	0	14	1	0	1
P	29	48	77	48	29	77	0	0	0	0	0	0
C	16	10	26	1	5	6	9	11	20	0	0	0
Totale	781	1086	1867	891	792	1683	346	128	474	20	32	52
Tot. Leggeri	687	988	1675	814	707	1521	322	117	439	19	31	50
Tot. Furgoni	45	33	78	21	48	69	14	0	14	1	0	1
Tot. Pesanti e Corriere	45	58	103	49	34	83	9	11	20	0	0	0
Tot. Commerc. Eq.	194	204	398	160	171	331	48	28	76	2	0	2
Tot. Leggeri + Comm. Eq.	881	1192	2073	974	878	1852	370	145	515	21	31	52

B = BICICLETTE; M = MOTOCICLI; I = AUTOMOBILI; F = FURGONI; P = PESANTI; C = CORRIERE

Nota: le biciclette non sono considerate nel calcolo dei totali.

Direzioni:

- A: SS13 [Via Santa Caterina] - Udine
- B: SS13 [Via Santa Caterina] - Campoformido
- C: Via Roma - Centro
- D: Via Gorizia - Santa Caterina