



SCENARIO FERIALE 8.00- 9.00
11.12.21

SITUAZIONE ESISTENTE
ing. F. Honsell e ing. R. Catalano - Studio Tecnico

TGSUD 2021 Esist B 8-9 r.3
1 : 30000

C.U.P. D 21 B 97 00000 000 2

|  <p>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---------|-------------|-----------|------------|-----------|---|------------|---|-------|----|----|---|------------|---|----|----|----|---|------------|--|----|----|----|---|------------|-----------|----|----|----|
|  <p>S.p.A. AUTOVIE VENETE 34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3169111 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia CONCESSIONARIA AUTOSTRADE A4 VENEZIA - TRIESTE A23 PALMANOVA - UDINE A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO A34 VILLESSE - GORIZIA A57 TANGENZIALE DI MESTRE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (II LOTTO)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Allegati alla relazione Aggiornamento dello studio previsionale dei flussi di traffico Grafo dei flussi di traffico situazione esistente - scenario feriale 8-9</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>TEMATICA S N. ALLEGATO e SUBALL. 02.01 .2.0</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDAITO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>30.12.2021</td> <td>EMISSIONE PER PROCEDURA DI V.I.A. NAZIONALE</td> <td>FH/RC</td> <td>FB</td> <td>EP</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14.08.2015</td> <td>AGGIORNAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. n°1103 DI DATA 13.06.2014</td> <td>RM</td> <td>MV</td> <td>EP</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>13.06.2013</td> <td>AGGIORNAMENTO DATI DI TRAFFICO E VERIFICHE ACUSTICHE</td> <td>RM</td> <td>RM</td> <td>EP</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>30.08.2012</td> <td>EMISSIONE</td> <td>RM</td> <td>RM</td> <td>EP</td> </tr> </tbody> </table> | | REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAITO | VERIFICATO | APPROVATO | 3 | 30.12.2021 | EMISSIONE PER PROCEDURA DI V.I.A. NAZIONALE | FH/RC | FB | EP | 2 | 14.08.2015 | AGGIORNAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. n°1103 DI DATA 13.06.2014 | RM | MV | EP | 1 | 13.06.2013 | AGGIORNAMENTO DATI DI TRAFFICO E VERIFICHE ACUSTICHE | RM | RM | EP | 0 | 30.08.2012 | EMISSIONE | RM | RM | EP |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAITO | VERIFICATO | APPROVATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 30.12.2021 | EMISSIONE PER PROCEDURA DI V.I.A. NAZIONALE | FH/RC | FB | EP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 14.08.2015 | AGGIORNAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. n°1103 DI DATA 13.06.2014 | RM | MV | EP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 13.06.2013 | AGGIORNAMENTO DATI DI TRAFFICO E VERIFICHE ACUSTICHE | RM | RM | EP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30.08.2012 | EMISSIONE | RM | RM | EP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE : dott. Ing. Edoardo PELLA dott. Ing. Stefano DI SANTO</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>PROGETTAZIONE SPECIALE: Tematica : S.I.A. MATE Società Cooperativa 40122 Biadene (BO) Via San Felice n. 21 Tel. 051 2912911 mater@matem.it</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>IL CAPO COMMISSA: dott. Ing. Edoardo PELLA</p> <p>LA DIREZIONE TECNICA dott. Ing. Paolo PERCO</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>NOME FILE: 120705010101.pdf</p> <p>DATA PROGETTO: 30.08.2012</p> <p>312TN 12 07 3</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |